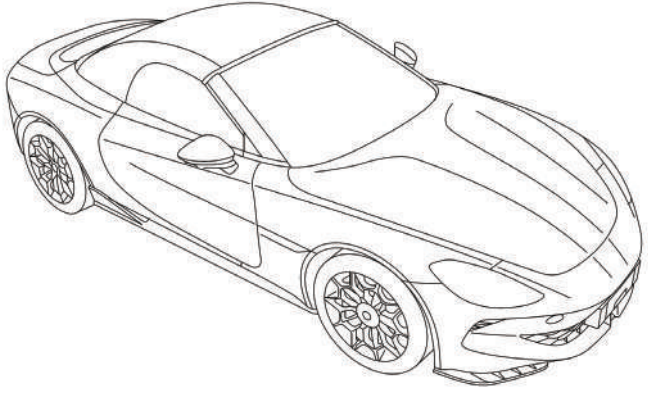


SOMMAIRE

Couverture 1

1 Avant-propos **15**

Introduction **16**

Manuel du Propriétaire 16

Annonce 16

Garantie et service 16

Symboles utilisés 17

En cas d'urgence 18

Informations d'identification du véhicule **19**

Marquages d'identification du véhicule 19

Instructions d'utilisation du véhicule électrique **22**

Température ambiante pour l'utilisation du véhicule 22

Instructions pour le recyclage des packs de batteries haute tension 22

Autonomie 23

Charge d'Égalisation 24

Charge intelligente 24

Chauffage Intelligent 25

Contrôle de Coupure de Courant 25

Système haute tension - 2WD 25
Système haute tension - 4WD 27
Précautions en cas d'accident 29

2 Instruments et commandes 31

Combiné d'instruments 32
Message d'avertissement 33
Feux de détresse et clignotants 34
Lumières et interrupteurs 46
Interrupteur principal d'éclairage 46
Réglage de la mise à niveau des phares 47
Interrupteur à levier d'éclairage 48
Lampe de signalisation 51
Feux de brouillard arrière 52
Feux de détresse 53
Essuie-glace et lave-glace 54
Fonctionnement des essuie-glaces et du lave-glace avant 54
Lave-glace et essuie-glaces du pare-brise 55
Système de direction 57

SOMMAIRE

Réglage de la position du volant 57
Ressenti de la direction 58
Témoin d'alerte de Direction Assistée Électrique (EPS) 58
Klaxon 59
Rétroviseurs 60
Rétroviseurs extérieurs 60
Rétroviseurs intérieurs 62
Pare-soleil 63
Vitres 64
Interrupteur de lève-vitre électrique 64
Fonctionnement de la fenêtre 65
Éclairage intérieur 67
Portière à ouverture verticale 68
Capote souple convertible 77
Instructions d'utilisation 77
Fonctionnement Électrique du Toit Convertible 78
Protection Thermique 79
Fonctionnement manuel de la capote convertible 79

Entretien de la capote ... 83
Prise de courant ... 84
Avant USB Port ... 84
Prise électrique du coffre ... 85
Dispositifs de stockage ... 86
Instructions d'utilisation ... 86
Boîte à Gants ... 86
Boîte de Rangement ... 87
Porte-gobelet ... 88
Porte-gobelet de la console centrale ... 88
3 Système A/C ... 89
Ventilation ... 90
Élément de filtre de A/C ... 91
Aérations ... 91
Panneau de commande A/C ... 93
Boutons de commande de divertissement au volant ... 94
4 Sièges et dispositifs de retenue ... 97
Sièges ... 98

SOMMAIRE

Positions du siège et état de l'angle du dossier 98
Siège électrique (avec le côté conducteur comme exemple) 99
Fonction de chauffage des sièges 99
Siège à mémoire 101
Réglage personnalisé de la position du siège (avec le côté conducteur comme exemple) 101
Ceinture de sécurité 103
Protection offerte par les ceintures de sécurité 104
Comment porter correctement les ceintures de sécurité 105
Prétensionneurs de ceintures de sécurité 108
Vérification, entretien et remplacement des ceintures de sécurité 110
Airbag 113
Aperçu 113
Déploiement de l'airbag 115
Conditions dans lesquelles les airbags ne se déploient pas 119
Entretien et remplacement des airbags 121
Élimination des airbags 122
Systèmes de retenue pour enfants 123
Système de protection active des piétons 124
Aperçu 124

5 Démarrage et conduite 125

Clés 126

Aperçu 126

Remplacement de la pile de la clé intelligente 129

Systèmes antivol 131

Immobilisateur de Puissance 131

Système antivol de la carrosserie 131

Hayon 135

Démarrage et arrêt du système électrique 137

Désactivation du système électrique 138

Conduite économique et environnementale 139

Rodage 139

Protection de l'environnement 139

Conduite économique 139

Conduite dans un environnement spécial 140

Vérification et entretien 142

Exigences de recharge et de décharge 143

Recharge de votre véhicule à domicile 145

SOMMAIRE

Borne de recharge 145
Guide de recharge 145
Recharge et sensibilisation aux conditions médicales 146
Port de charge 146
Étiquette d'identification de la charge électrique 148
Recharge rapide 151
Charge lente 151
Information de Charge 153
Charge d'Égalisation 153
Temps de Charge 154
Décharge en cours 157

Unité de propulsion électrique 159

Instructions d'utilisation 159
Changement de vitesse 159
Mode de protection 160

Fonction de conduite à une pédale 163

Mode de conduite 164

Récupération d'énergie en roue libre 166

Système de freinage 168

Vue d'ensemble....168
Système de frein de stationnement - Frein de stationnement électronique (EPB)....168
Système de freinage de service....170
Système de freinage auxiliaire....177
Régulateur de Vitesse Adaptatif (ACC)....178
Activation du régulateur de vitesse adaptatif....178
Réglage de la distance de suivi de la cible avec le régulateur de vitesse adaptatif....180
Réglage de la vitesse cible du régulateur de vitesse adaptatif....181
Pause de Régulateur de Vitesse Adaptatif....181
Désactivation automatique du régulateur de vitesse adaptatif....181
Contrôle Adaptatif de la Vitesse Automatique....182
Reprise du Régulateur de Vitesse Adaptatif....182
Effacement de la mémoire de vitesse cible....183
Environnements de conduite spéciaux....183
Système d'assistance au conducteur....187
Description de la caméra de vue avant....187
Alarme Intelligente de Sur-vitesse *....189
Système d'aide à la limitation de vitesse *....192
Système de régulateur de vitesse intelligent (ICA)....196

SOMMAIRE

Système d'aide à la prévention des collisions avant 201
Système d'assistance au maintien dans la voie 204
Système d'alerte piéton (SAP) 208
Système PDC 209
Système de capteur à ultrasons PDC 209
360 Système de vue panoramique 211
Entrée directe et sortie directe 212
Système d'assistance à la conduite arrière 214
Vue d'ensemble du système 214
Activation/Désactivation du système 215
Assistance de sécurité pour angle mort 215
Alerte de Trafic Transversal Arrière (RCTA) 217
Avertissement d'Ouverture de Porte 218
Avertissement de Collision Arrière 219
Suivi de l'état du conducteur 221
Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) 222
Transport de charge 224
Espace de chargement 224

Chargement interne....225
Alcovérouillage....226
6 Informations d'urgence....227
Dispositifs de signalisation de danger....228
Triangle de signalisation....228
eCall....229
Récupération du véhicule....231
Remorquage de véhicule....231
Transport de Véhicule....235
Démarrage Rapide....236
Réparation des pneus....238
Identification des outils (y compris l'outil de réparation des pneus)....238
Réparation des pneus....238
Remplacement des fusibles....241
Fusible....241
Boîte à fusibles de l'habitacle....242
Boîte à fusibles du compartiment avant....245
Remplacement d'ampoule....249

Spécification de l'ampoule....249
7 Entretien et maintenance....251
Maintenance....252
Maintenance Régulière....252
Capot....255
Ouverture du capot depuis l'intérieur....255
Fermeture du capot....255
Alarme Ouverture Capot....255
Ouverture du capot depuis l'extérieur....256
Compartiment avant....257
Système de refroidissement....258
Vérification et remplissage du liquide de refroidissement....258
Spécification du liquide de refroidissement....259
Batterie....260
Entretien de la batterie....260
Remplacement de la batterie....261
Lave-glace de pare-brise....262
Contrôle et remplissage du liquide lave-glace....262

Buses de lave-glace 263
Essuie-glaces 264
Remplacement de la lame d'essuie-glace du pare-brise avant 265
Bloc-batterie haute tension 266
Précautions et conditions restreintes d'utilisation de la batterie 266
Freins 268
Contrôle et remplissage du liquide de frein 268
Spécification du liquide de frein 269
Pneus 270
Aperçu 270
Inspection des pneus 272
Indicateurs d'usure des pneus 273
Rotation des pneus 274
Chaîne antidérapante 275
Nettoyage et soin du véhicule 276
Entretien Extérieur de l'Automobile 276
Entretien Intérieur de l'Automobile 279
8 Données Techniques 281

SOMMAIRE

Données techniques - Dimensions 282
Paramètres de masse du véhicule complet 284
Paramètres du moteur de traction 285
Paramètres du pack batterie haute tension 286
Paramètres de Performance Dynamique 289
Fluides et capacités recommandés 290
Tableau des paramètres d'alignement des quatre roues (à vide) 293
Roues et pneus 294
Pression des pneus (à froid) 295

Avant-propos

Introduction *16*
Informations d'identification du véhicule *19*
Instructions d'utilisation du véhicule électrique *22*

Introduction

Manuel du Propriétaire

Ce manuel décrit toutes les caractéristiques et fonctions standard des véhicules de la gamme de modèles. Certaines informations peuvent ne pas être applicables à votre modèle individuel.

Si vous avez des questions concernant le fonctionnement et les paramètres du véhicule, veuillez contacter un Réparateur Agréé local qui vous fournira le meilleur service.

Les illustrations dans le Manuel du Propriétaire sont uniquement à titre de référence.

Les informations contenues dans ce manuel peuvent légèrement varier en fonction de la configuration du véhicule, de la version du logiciel et des régions de vente.

Le Réparateur Agréé local mentionné dans ce manuel est un Réparateur Agréé MG.

Annonce



Possibilité de dommages au système auditif en cas d'exposition à des ondes sonores d'une puissance supérieure à 85 (quatre-vingt-cinq) décibels.

La stratégie de notre entreprise est d'apporter des améliorations continues aux produits, par conséquent, nous nous réservons le droit de faire des modifications sur le produit sans avis ultérieur après la publication du manuel.

Ce manuel inclut des informations à jour à la date de sa publication. Sauf en cas de blessures personnelles causées par la négligence du fabricant ou du réparateur agréé local, le fabricant ou le réparateur agréé local ne pourront être tenus responsables d'aucune erreur et de ses conséquences, y compris les dommages matériels ou corporels.

Garantie et service

Veuillez consulter la section des propriétaires sur le site Web de MG pour connaître les conditions générales de la garantie, l'énoncé de garantie, les exemptions et le calendrier de renouvellement des articles de service.

Symboles utilisés

Avertissement

Ce symbole d'avertissement identifie des procédures qui doivent être suivies avec précision, ou des informations qui doivent être considérées avec beaucoup de soin, afin de réduire le risque de blessures corporelles ou de dommages graves à la voiture.

IMPORTANT

IMPORTANT
Les consignes énoncées ici doivent être suivies à la lettre, sinon votre voiture pourrait être endommagée.

Remarque

Remarque: Ceci décrit des informations utiles.

Ce symbole indique que les pièces décrites doivent être éliminées par des personnes ou organismes autorisés afin de protéger l'environnement.

Astérisque

Un astérisque (*) apparaissant après le titre ou le texte identifie des caractéristiques ou des éléments d'équipement qui sont uniquement installés sur certains modèles, et peuvent ne pas être installés sur le véhicule que vous avez acheté.

Informations sur les illustrations

Identifient les composants expliqués.

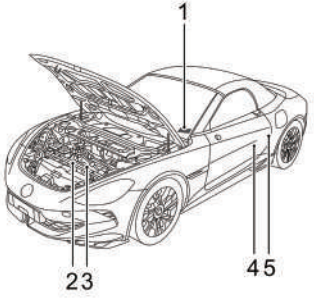
Identifie la direction du mouvement des composants expliqués.

En cas d'urgence

IMPORTANT
Souvenez-vous du code de sécurité en cas de panne Si une panne survient pendant le voyage : • Dans la mesure du possible, en accord avec la sécurité routière et les conditions de circulation, la voiture doit être déplacée hors de la voie principale, de préférence dans une aire de repos. Si une panne survient sur une autoroute, garez-vous bien sur le côté intérieur de la bande d'arrêt d'urgence. • Allumez les feux de détresse. • Si disponible, positionnez un triangle de signalisation ou une lumière ambrée clignotante à 50 à 150 mètres (150 à 500 pieds) derrière votre véhicule pour avertir la circulation approchante. Notez qu'il est obligatoire dans certains pays de posséder un triangle de signalisation dans le véhicule, en cas de doute consultez l'agence des autoroutes locale pour plus d'informations. • Envisagez d'évacuer les passagers par les portes du côté trottoir sur le bas-côté pour réduire le risque de blessure en cas de collision.

Informations d'identification du véhicule

Marquages d'identification du véhicule



1 Numéro d'identification du véhicule (VIN)

2 Numéro du moteur de traction - Avant *

3 Numéro de l'unité de propulsion électrique - Avant *

4 Numéro du moteur de traction - Arrière

5 Numéro de l'unité de propulsion électrique - Arrière

Lorsque vous communiquez avec votre Réparateur Agréé local, citez toujours le numéro d'identification du véhicule (VIN) . Si le moteur de conduite ou l'unité de conduite électrique sont concernés, il peut être nécessaire de fournir les numéros d'identification de ces ensembles.

Emplacement du Numéro de Châssis

Numéro d'identification du véhicule (VIN)

- Estampillé sur le côté intérieur du capot, visible en ouvrant le capot;
- Sur le plancher sous le siège du passager ;
- Frappé sur le tableau de bord visible à travers le coin inférieur gauche du pare-brise ;
- Sur la plaquette d'identification ;
- Sur la face intérieure du hayon, visible en ouvrant le hayon.

Remarque: Le DLC du véhicule est situé au-dessus de la pédale d'accélérateur, et les informations du VIN peuvent être lues avec l'outil de balayage spécial du fabricant.

Numéro du moteur d'entraînement

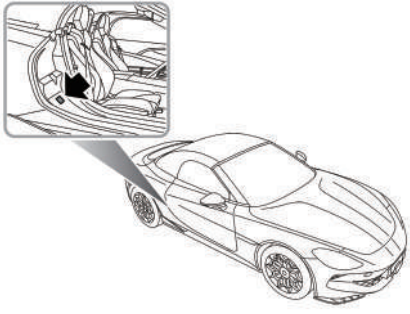
Estampillé sur la partie inférieure du boîtier du moteur d'entraînement.

Numéro de Transmission à Entraînement Électrique

Estampillé sur la partie supérieure du boîtier de l'unité d'entraînement électrique.

Emplacement de la Plaque d'Identification du Véhicule

La plaque d'identification est située sur le côté inférieur du pilier droit comme indiqué. Elle contient la marque du véhicule, le modèle du véhicule, la capacité des sièges, le pays de fabrication, etc.



Instructions d'utilisation du véhicule électrique

Température ambiante pour l'utilisation du véhicule

Les performances de fonctionnement du pack de batteries haute tension installé sur votre véhicule sont liées à la température ambiante, il est donc recommandé d'utiliser le véhicule dans une plage de température de -15°C~45°C. Cela garantira que le véhicule est dans l'état de fonctionnement optimal et aidera à prolonger la durée de vie du pack de batteries haute tension. Des températures extrêmement élevées ou basses affecteront les performances du pack de batteries haute tension et du véhicule.

Instructions pour le recyclage des packs de batteries haute tension

Le pack de batteries haute tension installé sur votre véhicule contient plusieurs cellules de batterie au lithium. Il est installé sur le châssis du véhicule motorisé. Une élimination arbitraire peut causer de la pollution, un risque et des dommages pour l'environnement. Le pack de batteries haute tension DOIT être recyclé par un MG Réparateur Agréé ou un agent de démantèlement professionnel agréé. Veuillez vous référer aux informations et exigences suivantes.

- Personnel : SEUL le personnel qualifié peut démonter le bloc-batterie haute tension.
- Sécurité haute tension : le pack de batteries haute tension équipé sur votre véhicule comprend des composants haute tension tels que le pack de batteries au lithium et le faisceau haute tension. NE tentez PAS de démonter une quelconque partie de ce système. Les travaux de maintenance doivent être effectués par des professionnels formés et dans le cadre de l'assurance d'une protection d'isolation de sécurité;
- Transport : La batterie à haute tension est classée comme une matière dangereuse de catégorie 9 et doit être transportée par des compagnies de transport ayant les qualifications pertinentes de divers pays ;
- Stockage : Tous les composants haute tension démontés (y compris le pack de batteries haute tension) doivent être stockés à température ambiante et dans un environnement sec. Ils doivent être tenus à l'écart des sources dangereuses, telles que les objets inflammables, les sources de chaleur et d'eau ;

- Composition interne : La batterie haute tension est composée de batteries au lithium (pack), de PCB, de câblage HV/LV, d'un boîtier métallique et d'autres composants.

Il est recommandé que le pack de batteries haute tension usagé généré par la mise au rebut du véhicule ou pour toute autre raison soit éliminé par un MG réparateur agréé.

Remarque: Les packs de batteries haute tension usagés doivent être remis à d'autres unités pour élimination. Si le démontage ou la déconstruction des packs de batteries haute tension sans autorisation conduit à une pollution environnementale ou à des accidents de sécurité, le propriétaire du pack de batteries haute tension devrait assumer les responsabilités correspondantes.

Autonomie

L'autonomie de votre véhicule dépend de la quantité d'électricité disponible, de l'âge du véhicule (durée de vie restante de la batterie), de la météo, de la température, des conditions de la route, des habitudes de conduite, etc.

L'autonomie peut également être affectée par les charges électriques actuelles (telles que A/C et les lumières) et le style de conduite.

Prudence :

- L'autonomie est liée à la profondeur de décharge (DOD). Lorsque le témoin d'avertissement de batterie faible du pack de batteries haute tension sur le tableau de bord s'illumine, veuillez recharger la batterie dès que possible pour éviter que une DOD élevée affecte la performance du pack de batteries haute tension.
- L'autonomie réelle du véhicule diminue avec l'augmentation de l'âge du véhicule.
- L'utilisation de la climatisation réduit l'autonomie de conduite.
- L'autonomie varie avec la vitesse.
- Lorsque le véhicule est utilisé à basse température, l'autonomie de conduite diminuera en raison des caractéristiques de température de la batterie.
- En cas de température extrême et de batterie faible, une accélération faible ou un manque de puissance peuvent survenir en raison des caractéristiques de la batterie.

L'autonomie peut être augmentée par :

- Faire entretenir régulièrement le véhicule.
- Maintenir une pression adéquate des pneus.
- Utilisez le véhicule le moins possible par des températures élevées ou froides.
- Ne garez pas ou ne stockez pas le véhicule pendant de longues périodes avec un état de charge faible. Chargez le véhicule dès que possible.
- Retirez les articles inutiles pour réduire la charge du véhicule.
- Lorsque nécessaire, éteignez les équipements électriques de haute puissance tels que l'A/C ou ajustez la température de chauffage et de refroidissement pour minimiser la consommation d'énergie des appareils électriques de haute puissance afin d'augmenter l'autonomie de conduite.
- À grande vitesse du véhicule, fermez les fenêtres du véhicule pour réduire la résistance à l'air et la consommation d'électricité.
- Maintenez une vitesse constante.
- Appuyez sur la pédale d'accélérateur aussi légèrement que possible pendant l'accélération.
- Lors de la décélération, relâchez la pédale d'accélérateur, sans appliquer le frein ou en appliquant doucement le frein, et le système de régénération d'énergie cinétique (KERS) prolongera l'autonomie de conduite autant que possible.

Charge d'Égalisation

Afin de prolonger la durée de vie du pack de batteries haute tension, une charge d'égalisation doit être effectuée à des intervalles réguliers pour l'entretien du pack de batteries haute tension.

Pour la nécessité de la charge d'égalisation, se référer à "Charge d'Égalisation" sous le chapitre "Démarrage et Conduite".

Charge intelligente

Lorsque le véhicule est alimenté OFF et que le système détecte que la 12V batterie est presque déchargée, le véhicule chargera automatiquement la 12V batterie dans certaines conditions pour garantir le démarrage du véhicule. Cette fonction sera automatiquement désactivée une fois la charge terminée.

Remarque: Le système suspendra la charge intelligente si une défaillance est présente, lors du démarrage ou si le véhicule est en cours de charge par un appareil externe.

Remarque: L'autonomie de conduite sera réduite après une charge intelligente.

Remarque: La fonction de charge intelligente est suspendue lorsque la batterie à haute tension est à un faible SOC.

Chauffage Intelligent

L'utilisateur peut activer/désactiver le chauffage intelligent sur l'interface de gestion de charge de l'écran de divertissement. Lorsque le véhicule fonctionne à basses températures ou navigue vers une station de charge, il est recommandé d'activer le chauffage intelligent, ce qui préchauffera le pack de batteries haute tension. Cela peut améliorer les performances de conduite et la vitesse de charge dans un environnement à basse température, mais consommera une partie de l'énergie, résultant en une réduction de l'autonomie de conduite.

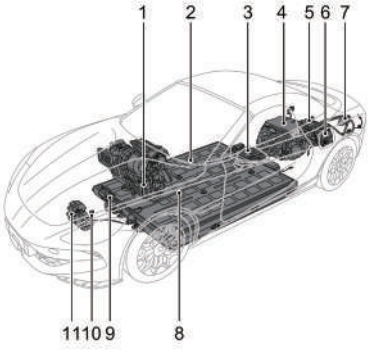
Contrôle de Coupure de Courant

En cas d'accident, un signal provenant du SDM déconnectera les relais à l'intérieur du pack de batteries haute tension pour couper la sortie haute tension du pack de batteries haute tension.

Système haute tension - 2WD

- ***Il existe deux types d'alimentations haute tension (AC et DC) dans le système haute tension du véhicule. Ces composants du système haute tension sont munis d'étiquettes d'avertissement du système haute tension. Veuillez toujours respecter les consignes de sécurité sur les étiquettes.***
- ***Pour éviter des blessures, il est interdit au personnel de maintenance non professionnel de contacter, démonter ou installer tout composant du système haute tension sans autorisation.***

La disposition du système haute tension est illustrée ci-dessous :

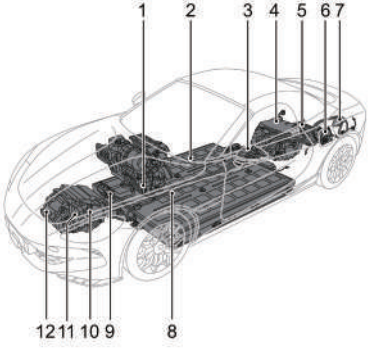


1 Chauffage électrique
2 Batterie haute tension
3 Unité de distribution électrique (PDU)
4 Unité de propulsion électrique
5 Unité de charge combinée (CCU)
6 Port de charge
7 Contrôleur de Communication de Véhicule Électrique
8 Harnais haute tension
9 ESS PTC
10 Déconnexion manuelle de service
11 Compresseur électrique A/C

Système haute tension - 4WD

- ***Il existe deux types d'alimentations haute tension (AC et DC) dans le système haute tension du véhicule. Ces composants du système haute tension sont munis d'étiquettes d'avertissement du système haute tension. Veuillez toujours respecter les consignes de sécurité sur les étiquettes.***
- ***Pour éviter des blessures, il est interdit au personnel de maintenance non professionnel de contacter, démonter ou installer tout composant du système haute tension sans autorisation.***

La disposition du système haute tension est illustrée ci-dessous :



1 Chauffage électrique
2 Batterie haute tension
3 Unité de distribution électrique (PDU)
4 Unité de propulsion électrique arrière
5 Unité de charge combinée (CCU)
6 Port de charge
7 Contrôleur de Communication de Véhicule Électrique
8 Harnais haute tension
9 ESS PTC
10 Déconnexion manuelle de service
11 Compresseur électrique A/C
12 Unité de commande électrique avant

Précautions en cas d'accident

- ***S'assurer que le véhicule est en P et que le système d'alimentation/ignition du véhicule est OFF.***
- ***Si des câbles du véhicule sont exposés, afin d'éviter un choc électrique ou même la mort, NE faites AUCUN contact avec un câble.***
- ***Si le véhicule prend feu, et si le feu est petit et lent, un extincteur à dioxyde de carbone peut être utilisé pour éteindre le feu, et contactez les services d'incendie dès que possible ; si le feu est grand et se propage rapidement, évacuez immédiatement le véhicule et contactez les services d'incendie immédiatement.***
- ***Si le véhicule est impliqué dans une collision et qu'il ne peut pas redémarrer, le câble négatif de la batterie 12V et le dispositif de déconnexion manuelle (MSD) DOIVENT être débranchés avant le sauvetage.***
- ***Lorsque le véhicule est complètement ou partiellement immergé dans l'eau, coupez le système d'alimentation du véhicule et évacuez la voiture immédiatement. Le câble négatif de la batterie 12V et la déconnexion de service manuelle (MSD) DOIVENT être déconnectés avant le sauvetage ou dès que le véhicule est remis à flot/sorti de l'eau. Observez l'eau/le véhicule pour rechercher tout signe anormal tel que des bulles ou des bruits excessifs, cela peut indiquer des problèmes de court-circuit de la batterie. S'il n'y a aucun signe évident, il ne devrait pas y avoir de risque de choc avec la carrosserie et la récupération peut commencer. Lorsque le véhicule est complètement ou partiellement immergé dans l'eau, coupez le système d'alimentation du véhicule et évacuez la voiture immédiatement. Le câble négatif de la batterie 12V et la déconnexion de service manuelle (MSD) DOIVENT être déconnectés avant le sauvetage ou dès que le véhicule est remis à flot/sorti de l'eau. Observez l'eau/le véhicule pour rechercher tout signe anormal tel que***

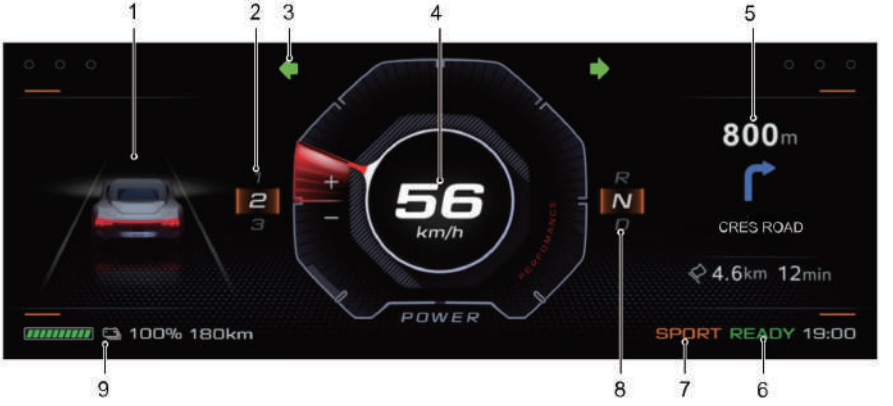
des bulles ou des bruits excessifs, cela peut indiquer des problèmes de court-circuit de la batterie. S'il n'y a aucun signe évident, il ne devrait pas y avoir de risque de choc avec la carrosserie et la récupération peut commencer.

- *Veuillez contacter un Réparateur agréé MG pour l'entretien une fois le problème résolu.*
- *Le véhicule est fourni avec un manuel de secours d'urgence. Lorsque les secouristes arrivent sur les lieux, veuillez leur montrer le manuel de secours d'urgence.*

Instruments et commandes

Combiné d'instruments 32
Feux de détresse et clignotants 34
Lumières et interrupteurs 46
Essuie-glace et lave-glace 54
Système de direction 57
Klaxon 59
Rétroviseurs 60
Pare-soleil 63
Vitres 64
Éclairage intérieur 67
Portière à ouverture verticale 68
Capote souple convertible 77
Prise de courant 84
Dispositifs de stockage 86
Porte-gobelet 88

Combiné d'instruments



Remarque: Le pack d'instruments dispose de deux thèmes d'affichage, qui peuvent être réglés sur l'écran de divertissement.

1 Assistance au conducteur

Affiche les messages actuels d'assistance au conducteur du véhicule. Reportez-vous à la section « Démarrage et Conduite » pour plus de détails.

2 Mode de Récupération de l'Énergie Cinétique

3 Feux de détresse et clignotants

Se référer à "Feux de détresse et clignotants" dans ce chapitre pour plus de détails.

4 Vitesse du véhicule

5 Cartes

Affiche le kilométrage cumulé, le kilométrage depuis la charge, le kilométrage actuel, la navigation, l'état du véhicule, le centre de défauts, etc. L'affichage des cartes peut être réglé dans les paramètres du véhicule sur l'écran d'infodivertissement. Les messages des cartes peuvent être changés via le bouton sur le volant.

6 État du système électrique

7 Mode de conduite

Affiche le mode de conduite actuel du véhicule. Se référer au chapitre "Démarrage et conduite" pour les détails.

8 Informations sur l'équipement

Affiche les informations sur l'équipement actuel du véhicule. Se reporter au chapitre "Démarrage et conduite" pour les détails.

9 Compteur d'électricité et autonomie de conduite

Message d'avertissement

Le combiné d'instruments affiche les messages d'avertissement dans une boîte contextuelle. Les messages d'avertissement sont principalement classés en :

- Instructions d'utilisation
- Indications de l'état du système
- Alerte de dysfonctionnement du système

Veuillez suivre les invites textuelles ou vous référer aux sections relatives au système de commande pour les causes de défaillance et les solutions appropriées.

Feux de détresse et clignotants

Lorsque le véhicule démarre ou se déplace, si les témoins d'avertissement ou les indicateurs apparaissent sur le tableau de bord, cela indique que le système concerné est dans un certain état ou présente une anomalie. Certains témoins s'illuminent ou clignotent accompagnés de tons d'avertissement ou de message de promptitude.

Veuillez lire attentivement les instructions suivantes pour comprendre la signification des témoins et indicateurs pertinents. En cas de panne, veuillez prendre les mesures correspondantes en temps utile et contacter un Réparateur Agréé local pour un service dès que possible.

Nom	Icône	Remarque
Indicateur des feux de position		Les feux de position sont allumés.
Indicateur de feux de croisement		Les feux de croisement sont allumés.
Indicateur de feux de route		Les feux de route sont activés.

Nom	Icône	Remarque
Témoin indicateur de direction		Lorsque le clignotant gauche ou droit est activé, le témoin de direction du côté correspondant clignote également. Si les feux de détresse sont activés, les témoins de direction des deux côtés clignotent simultanément. Si l'un des témoins de direction sur le tableau de bord clignote très rapidement, cela indique une défaillance du clignotant du côté correspondant.
Indicateur de feux de route intelligents		Les feux de route intelligents sont activés.
Indicateur de feux antibrouillard arrière		Les feux antibrouillard arrière sont allumés.
Témoin d'avertissement du système antivol		Si ce témoin s'allume, cela indique qu'aucune clé valide n'est détectée, dans ce cas, veuillez utiliser la clé correcte, ou mettre la clé intelligente en position de démarrage de secours. Pour plus de détails, reportez-vous à "Procédure de démarrage de secours" dans le chapitre "Démarrage et conduite".
Témoin de ceinture de sécurité non bouclée		Le conducteur ou le passager ne porte pas la ceinture de sécurité.

Nom	Icône	Remarque
Témoin d'avertissement d'airbag		Il y a une défaillance dans le SRS ou la ceinture de sécurité. Arrêtez la voiture dès que la sécurité le permet et éteignez le véhicule. Sinon, il peut y avoir un risque que le système SRS ou la ceinture de sécurité ne fonctionnent pas correctement lorsqu'un accident se produit.
Témoin d'avertissement de dysfonctionnement du système de charge de batterie basse tension		Si ce témoin s'allume après le démarrage du véhicule, cela indique une défaillance du système de charge de la batterie basse tension. Si ce témoin clignote, cela indique une batterie faible, et un message d'alerte apparaîtra sur le tableau de bord. Le système va alors restreindre ou éteindre certains appareils électriques. Veuillez démarrer le véhicule en temps utile pour recharger la batterie basse tension.
Système de surveillance de pression des pneus (TPMS) Témoin lumineux d'avertissement		Si ce témoin s'allume, cela indique que la pression des pneus est faible. Veuillez vérifier la pression des pneus. Si ce témoin clignote puis reste ON après un certain temps, cela indique que le système présente une défaillance.

Nom	Icône	Remarque
Direction Assistée Électrique (EPS) Témoin d'alerte du système		Le système de direction assistée électrique présente une défaillance générale, et ses performances sont réduites. Le véhicule peut être conduit pendant une courte période de temps. Veuillez contacter immédiatement un Réparateur Agréé local.
		Si ce témoin s'allume, cela indique que le système de direction assistée électrique présente une panne générale liée à l'angle de braquage. Le véhicule peut être conduit pendant une courte période. Veuillez consulter immédiatement un Réparateur Agréé local. Si ce témoin clignote, cela indique que le système de direction assistée électrique présente une panne grave, rendant la direction difficile. Veuillez arrêter le véhicule dès que la sécurité le permet et consulter immédiatement un Réparateur Agréé local.
Témoin d'arrêt du contrôle de stabilité dynamique / système de contrôle de traction		Le système de contrôle de stabilité dynamique et le système de contrôle de traction sont OFF.

Nom	Icône	Remarque
Témoin d'avertissement du système de contrôle de stabilité dynamique/ contrôle de traction		Si ce témoin s'allume, cela indique que le système de contrôle de stabilité dynamique/système de contrôle de traction est défaillant. Si ce témoin clignote pendant la conduite, cela indique que le système fonctionne pour assister le conducteur.
Témoin d'anomalie du système de freinage		Le système de freinage présente une défaillance ; veuillez arrêter le véhicule dès que la sécurité le permet et éteindre le moteur.
ABS Témoin de dysfonctionnement		L'ABS a échoué. Si une défaillance de l'ABS se produit pendant la conduite, la fonction ABS sera désactivée alors que le freinage normal sera toujours disponible.
AUTO HOLD Lampe-témoin du système		La fonction AUTO HOLD est activée.
		La fonction de maintien automatique a échoué.
Frein de stationnement électronique (EPB) Témoin d'état du système		Si ce témoin s'allume, cela indique que le système EPB est activé. Si ce témoin clignote, cela indique que le système EPB présente une défaillance.

Nom	Icône	Remarque
Frein de stationnement électronique (EPB) Témoin de dysfonctionnement du système		Cela indique que le système EPB présente une défaillance.
Témoin d'avertissement du système 4WD *		Fonction 4WD défectueuse.
Lampe indicatrice de connexion de charge/décharge		Le pistolet de charge/décharge est connecté.
Témoin d'anomalie du système de puissance		Une panne générale survient dans le système de puissance et ses fonctions sont limitées.
		Le système d'alimentation présente une panne grave ; veuillez arrêter la voiture dès que la sécurité le permet et éteindre le véhicule.
Témoin d'avertissement de puissance de conduite limitée		La puissance de conduite est limitée.

Nom	Icône	Remarque
Témoin d'avertissement de la batterie de puissance		La batterie de puissance présente une panne générale ; veuillez consulter un Réparateur Agréé local dès que possible.
		La batterie de puissance présente une panne grave ; veuillez arrêter le véhicule dès que les conditions le permettent, éteindre le véhicule et chercher immédiatement un Réparateur Agréé local pour un service.
Témoin d'Anomalie du Système Moteur		Le système moteur présente une défaillance générale ; veuillez consulter un Réparateur Agréé local dès que possible.
		Le système moteur présente une panne grave ; veuillez arrêter le véhicule dès que les conditions le permettent, éteindre le véhicule, et chercher immédiatement un Réparateur Agréé local pour une intervention.
PRÊT Indicateur		Le véhicule est prêt à rouler.
Indicateur de Niveau de Batterie de Puissance		Si ce témoin s'allume, cela indique que la batterie du pack batterie de puissance est faible. Veuillez la recharger dès que possible. Si ce témoin clignote, cela indique que la batterie du pack batterie de puissance est faible. Veuillez la recharger immédiatement.

Nom	Icône	Remarque
Indicateur de statut de charge/décharge		Le véhicule est en cours de chargement.
		Le véhicule est en cours de déchargement.
		Échec de chargement/déchargement.
Témoin d'avertissement du système d'assistance au conducteur arrière		Le système d'assistance au conducteur arrière est désactivé, défectueux ou indisponible.
Indicateur du système d'assistance à la collision avant		Si ce témoin s'illumine, cela indique qu'une fonction du système d'assistance à la collision avant est désactivée. Lorsque les fonctions du système d'assistance à la collision avant sont entièrement activées, si le témoin reste allumé, cela indique que le système d'assistance à la collision avant ne peut pas fonctionner correctement.

Nom	Icône	Remarque
Indicateur du système d'aide au maintien dans la voie		La fonction d'assistance au départ de voie est activée.
		Toute fonction de l'assistance au maintien de voie est désactivée ou présente un dysfonctionnement.
Indicateur du système d'assistance à la conduite intelligente		Le système d'assistance à la conduite intelligente est activé et non en état de veille.
		Le système d'assistance à la conduite intelligente est en état de veille.
		Le système d'assistance à la conduite intelligente est activé.
		Le système d'assistance à la conduite intelligente présente un dysfonctionnement.

Nom	Icône	Remarque
Indicateur du système de régulateur de vitesse adaptatif		Le régulateur de vitesse adaptatif est activé et n'est pas en mode veille.
		Le régulateur de vitesse adaptatif est en mode veille.
		Le régulateur de vitesse adaptatif est activé.
Indicateur du système d'aide à la limitation de vitesse		Le système d'aide à la limitation de vitesse manuel est en état de veille.
		Si ce témoin est allumé, cela indique que le système d'aide à la limitation de vitesse manuel est activé. Si ce voyant clignote, cela indique que la vitesse actuelle dépasse la valeur de limite de vitesse.
		Le système d'aide à la limitation de vitesse intelligent est en état de veille.
		Le système d'aide intelligent à la limitation de vitesse est activé.

Nom	Icône	Remarque
Témoin de dysfonctionnement du régulateur de vitesse/du système de limitation de vitesse		Le système de régulation de vitesse constante, le système de régulateur de vitesse adaptatif ou le système d'assistance à la limitation de vitesse présente une défaillance.
Panneau de Limite de Vitesse Indicateur de Vitesse *		" NNN " indique la vitesse de panneau de limite de vitesse actuellement identifiée. Lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à la valeur limite de vitesse, le témoin clignotera.
Indicateur de limite de vitesse conditionnelle *		Le panneau de limitation de vitesse actuellement identifié comporte des informations conditionnelles. Veuillez vérifier.
Indicateur de protection des piétons		Le couvercle actif se soulève après l'allumage ou en cas de défaillance du système de protection des piétons.

Nom	Icône	Remarque
Indicateur d'Appel d'Urgence		Le système est prêt pour le service d'assistance en urgence eCall-SOS.
		Le système d'assistance d'urgence eCall-SOS peut envoyer les informations du véhicule au Centre d'Appel, mais les autres fonctions sont limitées en raison d'une défaillance du système.
		Le système d'assistance d'urgence eCall-SOS a échoué et ne peut pas fonctionner.

Lumières et interrupteurs

Interrupteur principal d'éclairage



AUTO	Lampe AUTO (1)
	Lampe latérale et rétroéclairages des interrupteurs (2)
	Phare (3)
OFF	AUTO Extinction des feux (4)

AUTO Lampe

Lorsque le véhicule est allumé, le système d'éclairage AUTO est activé par défaut, et le système allumera et éteindra automatiquement les feux latéraux/les rétro-éclairages selon l'intensité de la lumière ambiante actuelle.

Remarque: Cette fonction est réalisée par un capteur monté dans votre véhicule pour surveiller les niveaux de lumière extérieure en temps réel. Il est installé à la base du rétroviseur intérieur. NE PAS masquer ou couvrir cette zone. Le non-respect de cela peut entraîner l'allumage inutile des phares.

Lampes latérales/Rétroéclairage des interrupteurs

Lorsque le véhicule est allumé, déplacez le commutateur principal du cycle d'éclairage en Position 2 pour activer les

feux diurnes, les lampes latérales et les rétroéclairages des interrupteurs.

Lorsque le véhicule est éteint via l'écran de divertissement, si les lampes latérales restent allumées même après l'ouverture de la porte du conducteur, le véhicule émettra une alarme d'avertissement, et le centre d'instruments affichera "Veuillez éteindre la lumière".

Phare

Lorsque le véhicule est sous tension, déplacez le commutateur principal de cycle des lumières sur la position 3 pour allumer les feux de croisement et les feux latéraux/éclairage des commutateurs.

Éteindre

Déplacez le commutateur principal du cycle des lumières en Position 4 pour éteindre la lampe AUTO.

Feu de jour

Lorsque le véhicule est sous tension, les feux de jour s'allument automatiquement. Lorsque le feu de croisement est activé, le feu de jour s'éteint automatiquement.

Suivez-moi à la maison

Lorsque le commutateur principal du cycle est sur AUTO position et que les feux de croisement s'allument, éteignez le véhicule via l'affichage du divertissement, la fonction Suivez-moi à la maison est activée. Les phares s'illumineront. La fonction Suivez-moi à la maison peut être activée et désactivée dans l'interface des Paramètres du véhicule sur l'affichage du divertissement.

Réglage de la mise à niveau des phares



La mise à niveau des phares peut être réglée selon le tableau suivant en fonction de la charge du véhicule.

Emplacement	Charge
0	Conducteur uniquement, ou conducteur et passager avant.
1	Tous les sièges sont occupés sans charge dans le coffre.
2	Tous les sièges sont occupés plus une charge uniformément répartie dans le coffre.
3	Conducteur uniquement, plus une charge uniformément répartie dans le coffre.

Interrupteur à levier d'éclairage

Veillez à ne pas éblouir les véhicules venant en sens inverse lorsque vous commutez entre les feux de route et feux de croisement.



Passage des feux de route aux feux de croisement

Lorsque le véhicule est en marche et que les feux de croisement sont allumés, poussez le commutateur du levier de lumière vers le tableau de bord pour activer les feux

de route, et l'indicateur de feux de route sur le pack d'instruments s'illumine. Poussez ou tirez de nouveau le levier pour passer aux feux de croisement.

Appel de Phares

Lorsque vous tirez le levier vers le volant et le relâchez plusieurs fois, le faisceau des feux de route clignotera pour rappeler le véhicule devant ou donner un indice.

Système intelligent de feux de route

Les feux de route automatiques servent uniquement de fonction auxiliaire. Le conducteur doit vérifier l'état des feux avant, et allumer les feux avant si nécessaire.

Le faisceau principal automatique peut ne pas fonctionner normalement dans les cas suivants, sans s'y limiter, les feux de route et de croisement doivent donc être commutés manuellement :

- ***Le pare-brise est sale, cassé ou obstrué par d'autres objets bloquant la vue du capteur.***
- ***Les lampes d'autres véhicules sont manquantes, endommagées, obstruées ou ne peuvent pas être détectées en raison des conditions météorologiques et pour d'autres raisons.***
- ***Lorsque des piétons, des véhicules non motorisés et d'autres objets sans lumière évidente ou avec une lumière réfléchie sont rencontrés.***
- ***Lorsque les phares et les feux arrière d'autres véhicules ne peuvent pas être détectés parce que la vue du capteur est altérée par des conditions de route ondulées telles que des virages, des creux ou des collines.***

- ***Lorsque la voiture roule sur une route sinueuse ou une route de montagne.***
- ***Le commutateur d'essuie-glace est en position « Rapide ».***

Le système de feux de route intelligents peut détecter l'intensité lumineuse du véhicule qui précède à l'aide de la caméra de vue avant, et les feux de route peuvent être activés ou désactivés une fois certaines conditions remplies. Lorsque le système de feux de route intelligents est activé, le témoin de feux de route intelligents sur le combiné d'instruments s'illumine. La fonction de feux de route intelligents peut être activée et désactivée dans l'interface des Paramètres sur l'écran de divertissement.

Avec le contrôle automatique, lorsqu'il fait sombre et qu'il n'y a aucun véhicule aux alentours, le système allumera les feux de route ; lorsque la luminosité est suffisante ou que le système détecte les phares ou les feux arrière devant lui, le système éteindra les feux de route.

Pour activer le système de feux de route intelligents, les conditions suivantes doivent être remplies :

1 Le commutateur de levier de lumière est placé en position " AUTO " et les feux de croisement s'allument automatiquement.

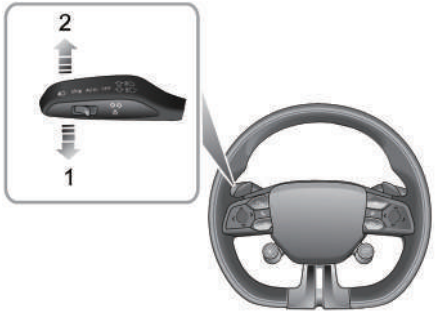
2 Le véhicule roule à une vitesse dépassant 40 km/h.

Le système intelligent de feux de route s'éteint automatiquement lorsque les conditions suivantes sont remplies : Une fois le système désactivé, réactivez le système intelligent de feux de route en appuyant rapidement deux fois vers le tableau de bord sur l'interrupteur des feux de route ON. Cette fonction ne peut être désactivée que trois fois dans un cycle de démarrage, et si elle est désactivée plus de trois fois, la fonction ne peut plus être activée dans le cycle de démarrage actuel :

- Lorsque le système intelligent de feux de route est activé et que les feux de croisement s'allument automatiquement, basculez manuellement en feux de route.
- Lorsque le système intelligent de feux de route est activé et que les feux de route s'allument automatiquement, basculer manuellement en feux de croisement.
- Lorsque le système intelligent de feux de route est activé et que les feux de route s'allument automatiquement, basculez le commutateur de clignotement des feux de route.

IMPORTANT
La fonction des feux de route automatiques utilise les données de la caméra frontale, gardez toujours le pare-brise propre et sans résidus dans cette zone pour assurer une performance optimale de ce système. Tout dommage dans cette zone, tel que des gravillons, doit être réparé dans les plus brefs délais.

Lampe de signalisation



Lorsque le véhicule est sous tension, déplacez le commutateur du levier de lumière vers le haut ou vers le bas pour allumer la lampe de signalisation. L'indicateur VERT correspondant dans le combiné d'instruments clignotera lorsque les lampes de signalisation fonctionnent.

Après la réinitialisation du volant, le levier de lumière sera automatiquement réinitialisé en position centrale, et la lampe de signalisation s'éteint. Mais si l'angle

du volant est petit, réinitialisez manuellement le levier de lumière pour éteindre les lampes de signalisation.

Si le commutateur du levier de lumière est déplacé à un petit angle, il se réinitialisera immédiatement. À ce moment, la lampe de signalisation et la lampe indicatrice de direction clignoteront trois fois puis s'éteindront automatiquement.

Feux de brouillard arrière

Les feux de brouillard ne doivent être utilisés que lorsque la visibilité est inférieure à 100 m - les autres usagers de la route pourraient être éblouis dans des conditions claires.

Lorsque le véhicule est allumé et que les feux de croisement sont activés, appuyez sur l'interrupteur des feux de brouillard arrière situé en haut à gauche de l'écran de divertissement pour activer les feux de brouillard arrière. Avec les feux de brouillard arrière allumés, l'indicateur sur le tableau de bord s'illumine.

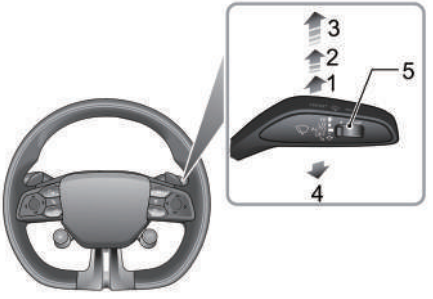
Feux de détresse

Le bouton des feux de détresse est situé au centre du panneau de contrôle A/C. Appuyez sur le bouton des feux de détresse ⚠ pour activer les feux de détresse. Tous les clignotants et les indicateurs de direction clignoteront. Appuyez de nouveau sur le bouton pour éteindre les feux de détresse. Tous les clignotants et les indicateurs de direction cesseront de clignoter.

Essuie-glace et lave-glace

Fonctionnement des essuie-glaces et du lave-glace avant

Lorsque le véhicule est sous tension, actionnez l'interrupteur à levier pour sélectionner différents modes de balayage.



- Effacement rapide (3)
- Essuyage lent (2)
- Effacement automatique (1)
- Essuie-glace éteint (position par défaut)
- 1x : Lingette simple (4)
- Réglage de la sensibilité du détecteur de pluie (5)

Balayage automatique

En poussant le levier jusqu'à la position de balayage automatique (Position 1), les essuie-glaces fonctionneront automatiquement.

Tournez l'interrupteur (5) pour ajuster la sensibilité du capteur de pluie. Plus la sensibilité est élevée, plus l'intervalle d'essuyage est court. Le capteur de pluie est équipé dans la base du rétroviseur intérieur pour détecter différentes quantités d'eau de pluie à l'extérieur. Avec le balayage automatique, le véhicule ajustera la vitesse d'essuyage selon les signaux fournis par le capteur de pluie.

Remarque: Lorsque la sensibilité du capteur de pluie est augmentée, l'essuie-glace essuiera une fois immédiatement ; si le capteur de pluie détecte de l'eau de pluie continue, l'essuie-glace continuera à fonctionner. Lorsqu'aucune pluie n'est détectée, il est recommandé de désactiver le balayage automatique.

Balayage lent

En poussant le levier vers le haut jusqu'à la position de balayage lent (2), les essuie-glaces fonctionneront à basse vitesse.

Balayage rapide

En poussant le levier vers le haut jusqu'à la position de balayage rapide (3), les essuie-glaces fonctionneront à grande vitesse.

Balayage unique

En abaissant le levier jusqu'à la position de balayage unique (4) et en le relâchant, cela déclenchera un balayage unique. Si le levier est maintenu dans la position de balayage unique (4), l'essuie-glace fonctionnera en continu jusqu'à ce que le levier soit relâché.

Remarque: Lorsque la voiture est à l'arrêt, si le capot est ouvert, le fonctionnement de l'essuie-glace/lave-glace avant sera désactivé.

IMPORTANT

- Éviter de faire fonctionner l'essuie-glace sur un pare-brise sec.
- Dans des conditions de gel ou de chaleur extrême, vérifier que les balais d'essuie-glace ne sont pas gelés ou collés au pare-brise.
- En hiver, enlevez la neige ou la glace autour des bras et des balais d'essuie-glace, y compris la zone essuyée de la vitre.

Lave-glace et essuie-glaces du pare-brise

Tirer le levier vers le volant actionnera les lave-glaces avant. Après un court délai, les essuie-glaces commenceront à fonctionner en conjonction avec les lave-glaces.

Remarque: Les essuie-glaces continuent de fonctionner pendant trois balayages après le relâchement de l'interrupteur à levier. Après quelques secondes, un nouveau balayage est effectué pour éliminer tout liquide lave-glace du pare-brise.

IMPORTANT

Si les lave-glaces ne parviennent pas à pulvériser la solution de lave-glace (des saletés ou de la glace peuvent bloquer les jets), relâchez immédiatement le levier.Cela empêchera les essuie-glaces de fonctionner ainsi que le risque de visibilité réduite par de la saleté étalée sur le pare-brise non lavé.

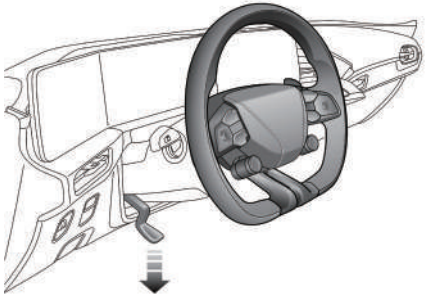
Système de direction

Tous les modèles de cette série sont équipés de la fonction de direction assistée électrique. La fonction ne fonctionne qu'après que le véhicule soit démarré.

IMPORTANT
En cas de défaillance du système de direction assistée électrique (EPS), la direction peut devenir lourde, ce qui affectera considérablement la sécurité de conduite. Veuillez consulter un réparateur MG agréé local dès que possible.

Réglage de la position du volant

N'essayez PAS de régler la position du volant lorsque la voiture est en mouvement. C'est extrêmement dangereux.



Ajustez la position du volant pour qu'elle convienne à votre posture de conduite :

1 Relâchez complètement le levier de verrouillage (comme indiqué par la flèche).

2 Tenez le volant à deux mains et inclinez le volant vers le haut ou vers le bas pour ajuster la hauteur du volant ; poussez et tirez le volant pour ajuster la distance entre le volant et le conducteur.

3 Une fois que vous avez obtenu une position de conduite confortable, tirez le levier de verrouillage à

fond vers le haut pour verrouiller le volant dans sa nouvelle position.

Ressenti de la direction

Lorsque le conducteur possède une clé valide, ouvre la porte du conducteur et s'assoit sur le siège conducteur, le tableau de bord et l'écran de divertissement seront mis sous tension. À ce moment, entrez dans l'interface des Paramètres du Mode de Sensation au Volant à travers l'écran de divertissement, et réglez et changez le mode selon le besoin.

1 Léger et maniable : offre une puissance de direction élevée, avec une sensation de légèreté.

2 Standard : fournit une puissance de direction modérée, avec une sensation modérée.

3 Constant : fournit une faible puissance de direction, avec une sensation stable.

IMPORTANT
Maintenir le volant en butée pendant de longues périodes entraînera une réduction de l'assistance de direction provoquant une sensation plus lourde de la direction.

Témoin d'alerte de Direction Assistée Électrique (EPS)

Reportez-vous au chapitre "Témoins d'alerte et indicateurs".

Si le câble de la batterie a été déconnecté pour une raison quelconque, lors de la reconnexion, le témoin s'allumera en jaune. Le mouvement du volant de butée à butée initialisera le système et le témoin s'éteindra.

Klaxon



Appuyez sur la zone du bouton de l'avertisseur sonore (comme indiqué par la flèche) sur le volant pour actionner l'avertisseur sonore.

Remarque: Les zones du bouton de l'avertisseur sonore du véhicule et l'airbag du conducteur sont situées à proximité immédiate sur le volant. L'illustration montre la position du klaxon (indiquée par une flèche). Assurez-vous d'appuyer sur cette zone pour éviter tout conflit potentiel avec le fonctionnement de l'airbag.

IMPORTANT
Pour éviter tout problème de SRS, n'appuyez pas avec une force excessive et ne heurtez pas le couvercle de l'airbag lorsque vous actionnez le klaxon.

Rétroviseurs

Les rétroviseurs se composent de rétroviseurs extérieurs à l'avant du véhicule sur les côtés gauche et droit et du rétroviseur intérieur à l'avant de l'habitacle. Ils sont utilisés pour refléter les situations derrière ou des deux côtés du véhicule, élargissant ainsi le champ de vision du conducteur.

Les rétroviseurs sont des pièces essentielles à la sécurité. Une utilisation correcte et un réglage raisonnable de l'angle du rétroviseur peuvent améliorer la sécurité et le confort de conduite du conducteur.

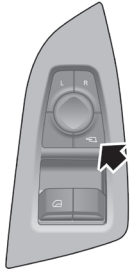
Rétroviseurs extérieurs

Les rétroviseurs extérieurs, en tant que parties les plus larges montées sur le véhicule, sont particulièrement vulnérables en cas de collision. Pour minimiser les rayures, les rétroviseurs extérieurs de tous les modèles sont équipés d'une fonction de repliage, ce qui améliore grandement la capacité de passage du véhicule à travers des passages étroits.

En plus de la fonction de rabattement, chaque rétroviseur extérieur dispose d'un réglage électrique de l'angle et d'éléments chauffants, qui peuvent efficacement éliminer le givre ou la buée sur le miroir.

Remarque: Les véhicules ou objets vus dans les rétroviseurs extérieurs peuvent sembler plus éloignés qu'ils ne le sont réellement.

Pliage Électrique



Appuyez sur le bouton (fléché) sur le commutateur combiné du côté conducteur, les rétroviseurs extérieurs seront

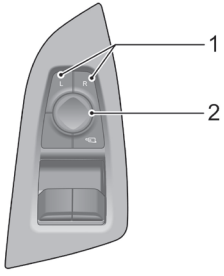
repliés électriquement. En appuyant à nouveau sur le bouton, les rétroviseurs reviendront à leur position d'origine.

Lors du déverrouillage/verrouillage du véhicule, les rétroviseurs extérieurs seront déployés/repliés automatiquement. Cette fonction peut être réglée dans l'interface correspondante dans "Réglages du véhicule" sur l'affichage divertissement.

Remarque: Lors du déverrouillage/verrouillage du véhicule, les rétroviseurs extérieurs seront déployés/repliés automatiquement.

Remarque: Pour les véhicules équipés de rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement, si le rétroviseur extérieur s'écarte de la position d'origine en raison de facteurs humains ou autres, il peut être ramené à la position d'origine en actionnant l'interrupteur de pliage pour faire replier et déployer une fois le rétroviseur extérieur.

Réglage électrique des rétroviseurs



- Appuyez sur l'interrupteur gauche (L) ou droit (R) (1) pour sélectionner le rétroviseur extérieur gauche ou droit. Pendant ce temps, les indicateurs sur l'interrupteur sélectionné s'illumineront.
- Appuyez sur les 4 flèches du commutateur circulaire (2) pour ajuster l'angle du rétroviseur extérieur.
- Appuyez sur le L ou R commutateur (1) à nouveau, l'indicateur correspondant s'éteint, et l'opération de

réglage du miroir peut être arrêtée pour éviter un ajustement accidentel de l'angle du miroir qui a été ajusté.

Chauffage du Miroir

Les rétroviseurs extérieurs sont équipés d'éléments chauffants intégrés qui peuvent disperser le givre ou la buée sur le verre.

Les éléments chauffants fonctionnent lorsque la Lunette Arrière Chauffante est activée, c'est-à-dire, uniquement lorsque le véhicule est allumé, et la lunette arrière chauffante est activée, la fonction de chauffage des rétroviseurs extérieurs fonctionnera.

IMPORTANT

- Le réglage et la régulation électriques des rétroviseurs sont opérés à l'aide de l'interrupteur électrique, les manipuler directement à la main peut entraîner la défaillance des dispositifs associés.
- Le lavage ou le rinçage des rétroviseurs de porte à l'aide de jets d'eau haute pression ou de portiques de lavage automatiques peut entraîner une défaillance du moteur électrique.

Rétroviseurs intérieurs

Ajustez le corps du rétroviseur intérieur pour obtenir la meilleure vue possible. La fonction anti-éblouissement du rétroviseur intérieur aide à réduire l'éblouissement des phares des véhicules suivants la nuit.

Rétroviseur intérieur anti-éblouissement manuel

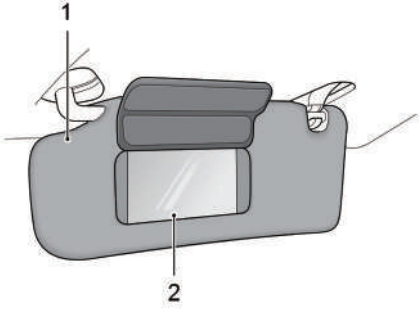


Déplacez le levier à la base du rétroviseur intérieur pour changer son angle, afin d'obtenir la fonction anti-éblouissement. La visibilité normale est rétablie en tirant à nouveau le levier.

Remarque: Dans certaines circonstances, l'utilisation de la fonction anti-éblouissement manuelle du rétroviseur intérieur peut désorienter le conducteur quant à la position précise des véhicules suivants.

Pare-soleil

Pour des raisons de sécurité, ne pas utiliser le miroir de courtoisie du conducteur pendant la conduite.



Pare-soleil (1) et miroir de courtoisie (2) sont disposés sur le toit devant le conducteur et le passager avant.

Tirez le pare-soleil vers le bas pour utiliser le miroir de courtoisie.

Vitres

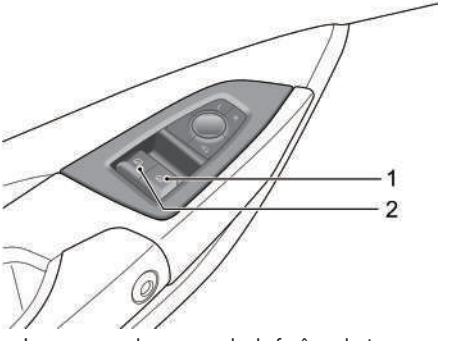
Veuillez utiliser correctement les fenêtres pour éviter tout danger. Le conducteur doit instruire les passagers sur la manière d'utiliser les fenêtres et leur communiquer les précautions de sécurité.

Assurez-vous que les enfants sont tenus à l'écart lors de la montée ou de la descente d'une vitre.

N'actionnez PAS les commandes de lève-vitres électriques de façon continue plusieurs fois dans un court laps de temps, sinon les commandes de lève-vitres électriques peuvent être désactivées pour protéger le moteur. Si cela se produit, veuillez attendre quelques secondes jusqu'à ce que le moteur refroidisse. Ne débranchez pas la batterie négative pendant ce temps.

Il existe un risque de brûlures à haute température et même pour la sécurité de la vie pour la fonction de Fermeture Automatique des Vitres lors du Verrouillage. Lorsque cette fonction est activée, assurez-vous que les occupants, en particulier les enfants, ont quitté le véhicule.

Interrupteur de lève-vitre électrique

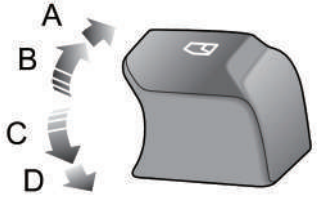


1 Interrupteur de commande de fenêtre droite

2 Interrupteur de commande de fenêtre gauche

Fonctionnement de la fenêtre

Les vitres électriques peuvent être actionnées après que le véhicule est mis en marche (Les portes doivent être fermées pendant l'opération).



Appuyez sur le commutateur de commande de fenêtre (1 ~ 2) vers le bas jusqu'au 1er engrenage (Position C) pour abaisser la fenêtre, et tirez le commutateur vers le haut jusqu'au 1er engrenage (Position B) pour relever la fenêtre. La fenêtre s'arrêtera de bouger dès que le commutateur est relâché.

"Descente en un seul geste »

Appuyez sur l'interrupteur de commande de la vitre (1~ 2) jusqu'à la 2ème vitesse (Position D) et relâchez-le, la vitre descend automatiquement jusqu'à ouverture complète. Le mouvement de la vitre peut être arrêté à tout moment en actionnant à nouveau l'interrupteur correspondant pendant la descente.

Fonction "One-touch" de montée et "Anti-pincement »

Soulevez l'interrupteur de commande de la vitre (1 ~ 2) jusqu'à la 2ème vitesse (Position A) et relâchez-le, la fenêtre monte automatiquement pour se fermer complètement. Le mouvement de la fenêtre peut être arrêté à tout moment en actionnant à nouveau l'interrupteur correspondant pendant la montée.

La fonction 'Anti-pincement' est une caractéristique de sécurité qui arrête la montée de la fenêtre et la fait descendre automatiquement sur une certaine distance si un obstacle est détecté, puis vous pouvez retirer l'obstacle.

Remarque: Si la batterie est éteinte pendant le processus de levage de la fenêtre, le mode "une touche" vers le haut et "anti-pincement" sera désactivé. Après

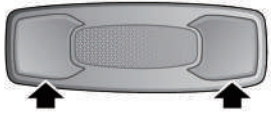
que la batterie est rallumée, la fenêtre peut être levée jusqu'en haut en soulevant brièvement et continuellement l'interrupteur pendant environ 5 secondes, la fenêtre reprendra le mode "une touche" vers le haut et "anti-pincement".

Remarque : si le véhicule est mis hors tension, il faut tenir compte de la fonction de descente rapide de la vitre utilisée par le bouton de commande de la vitre.

Fermeture automatique des vitres lors du verrouillage

Lorsque le véhicule est éteint et les portes fermées, le véhicule se verrouillera et les vitres se lèveront automatiquement jusqu'à fermeture complète en appuyant sur le bouton de verrouillage de la clé. Cette fonction peut être paramétrée dans l'interface "Paramètres du véhicule" sur l'écran de divertissement.

Éclairage intérieur

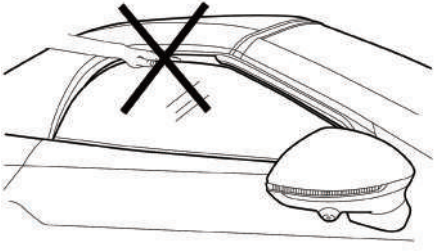


Appuyez sur l'un des boutons comme indiqué ci-dessous pour allumer la lampe intérieure correspondante, et appuyez à nouveau pour l'éteindre.

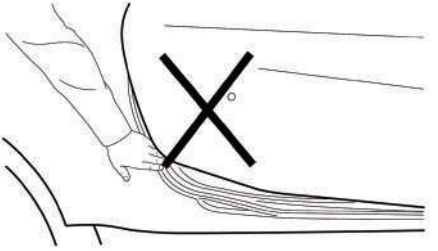
Remarque: Si une porte est ouverte pendant plus d'un certain temps, la lampe intérieure avant sera automatiquement éteinte pour éviter la décharge de la batterie. En cas de batterie faible, le plafonnier s'éteindra plus tôt.

Portière à ouverture verticale

Ne mettez pas vos mains sur le bord supérieur de la position basse de la fenêtre à tout moment pour éviter que vos mains ne soient pincées par le verre.



Lorsque la porte est ouverte ou fermée, ne mettez pas vos mains sur le bord de la porte pour éviter qu'elles ne soient pincées par la porte.

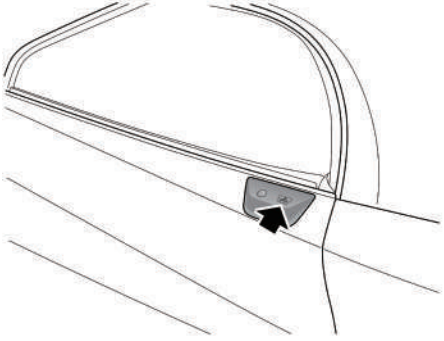


Dans des circonstances normales, si le verre de la fenêtre est complètement levé, il descendra d'une certaine distance lorsque la porte est ouverte. Cette distance est la courte distance de descente du verre de la fenêtre, et la position du verre de la fenêtre est la position basse. Si le verre de la fenêtre ne peut pas atteindre la position basse, la porte ne peut pas être ouverte normalement.

Ouverture et fermeture électrique de la porte papillon

La porte peut être ouverte ou fermée des manières suivantes :

Ouvrir/fermer la porte de l'extérieur



1 Portez une clé valide et appuyez brièvement sur le bouton de la porte extérieure pour ouvrir/fermer automatiquement la porte ;

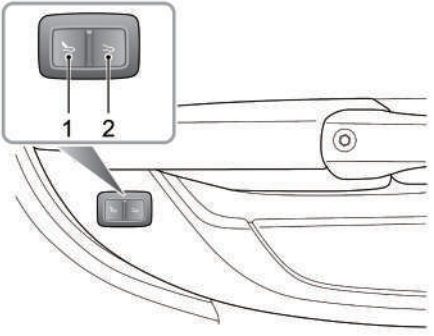
2 Pendant que la porte s'ouvre/se ferme, appuyez brièvement sur le bouton pour arrêter la porte ;

3 Processus d'ouverture : Lorsque l'ouverture de la porte est petite, appuyez à nouveau sur le bouton pour continuer à ouvrir la porte ; lorsque l'ouverture de la porte est grande, appuyez à nouveau sur le bouton pour fermer la porte dans le sens opposé ;

4 Processus de fermeture : Appuyez à nouveau sur le bouton pour ouvrir la porte dans le sens opposé.

Ouvrir/fermer la porte de l'intérieur

Méthode 1 : Ouvrir/fermer la porte avec le bouton du panneau de garniture de porte



Ouvert :

1 Appuyez sur le bouton Ouvrir (1) pour ouvrir automatiquement la porte ;

2 Pendant que la porte s'ouvre, appuyez sur le bouton Fermer (2) pour arrêter la porte ;

3 Appuyez de nouveau sur le bouton (1) pour continuer à ouvrir la porte

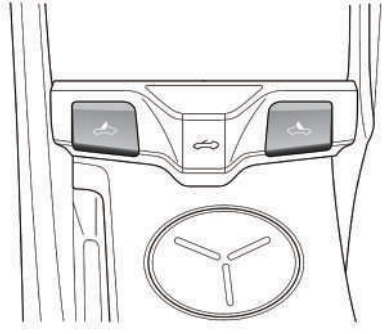
Fermer :

1 Appuyez sur le bouton Fermer (2) pour fermer automatiquement la porte;

2 Pendant que la porte se ferme, appuyez sur le bouton Ouvrir (1) pour arrêter la porte;

3 Lorsque vous appuyez de nouveau sur le bouton (2), si l'ouverture de la porte est petite, la porte s'ouvrira sur une courte distance dans la direction opposée puis continuera à se fermer; si l'ouverture de la porte est grande, la porte continuera à se fermer directement.

Méthode 2 : Ouvrir/fermer la porte avec le bouton sur la console centrale



Ouvert :

1 Tirez et relâchez le bouton sur la console centrale pour ouvrir automatiquement la porte ;

2 Pendant que la porte s'ouvre, appuyez sur le bouton pour arrêter la porte ;

3 Tirez à nouveau sur le bouton pour continuer à ouvrir la porte.

Fermer :

1 Appuyez et relâchez le bouton sur la console centrale pour fermer automatiquement la porte;

2 Pendant que la porte se ferme, tirez sur le bouton pour arrêter la porte;

3 En appuyant à nouveau sur le bouton de la console centrale, si l'ouverture de la porte est petite, la porte s'ouvrira sur une courte distance dans la direction opposée puis continuera de se fermer; si l'ouverture de la porte est grande, la porte continuera de se fermer directement.

Angle d'ouverture de la porte papillon et réglage du mode

Accédez à l'interface des paramètres de verrouillage des portes sur l'écran de divertissement et faites glisser le curseur pour régler l'ouverture de la porte (40%-100%).

Le mode d'ouverture de la porte peut être réglé en même temps :

1 Auto : Avec le mode Auto sélectionné, la porte peut être automatiquement déverrouillée et ouverte lorsque la porte est ouverte comme décrit ci-dessus.

2 Manuel : Avec le mode Manuel sélectionné, la porte se déverrouille automatiquement lorsque la porte est

ouverte comme décrit ci-dessus, mais la porte doit être ouverte manuellement.

Fonction anti-pincement et de surveillance des portes papillon

La porte dispose de la fonction anti-pincement lorsqu'elle est ouverte/fermée électriquement. Si un obstacle (comme la sangle d'un cartable et d'autres objets d'une certaine épaisseur) empêche la porte de s'ouvrir ou de se fermer, la porte sera repoussée sur une courte distance dans la direction opposée.

Remarque : Le papier, les vêtements et autres objets fins peuvent ne pas déclencher la fonction anti-pincement.

IMPORTANT

- Bien que la porte ait la fonction anti-pincement, le conducteur et les passagers (en particulier les enfants mineurs) doivent s'assurer qu'aucune partie du corps ne se trouve dans une zone où elle pourrait être pincée.
- Lorsque la porte se ferme, ne pas entraver artificiellement le processus de fermeture, et la porte ne s'arrêtera pas automatiquement.

La porte a une fonction de surveillance lorsqu'elle est ouverte électriquement. Si un obstacle est détecté qui empêche l'ouverture de la porte, celle-ci s'arrêtera automatiquement.

IMPORTANT

Si le radar de surveillance de la porte papillon est recouvert par la pluie ou la neige par temps pluvieux ou neigeux, la porte papillon peut ne pas s'ouvrir électriquement ou éviter automatiquement les obstacles. Vous pouvez essayer d'ouvrir la porte manuellement après qu'elle soit déverrouillée.

- Lorsque le radar de surveillance de la porte papillon est recouvert par d'autres objets (tels qu'une housse de voiture ou un film), les fonctions d'ouverture et de fermeture électriques et d'évitement automatique des obstacles de la porte papillon peuvent être affectées.
- Lorsque la porte papillon est ouverte ou fermée avec les boutons de la porte, ne bloquez pas le radar de surveillance de la porte papillon avec votre corps ou vos mains pour éviter d'affecter l'ouverture de la porte papillon.
- Si l'ouverture de la porte est petite à l'arrêt, la porte se fermera automatiquement après quelques secondes. Dans ce cas, ne mettez pas vos mains sur le bord de la porte pour éviter d'être pincé.

La fonction de surveillance est une fonction auxiliaire qui protège la porte pendant son ouverture. Cependant, le conducteur doit toujours observer l'environnement environnant lors de l'ouverture de la porte :

1 Lorsque la porte s'ouvre, les occupants/passants doivent garder une certaine distance de la porte (se tenir derrière ou s'éloigner de la porte) pour éviter les blessures.

2 Lors du stationnement normal, observez la distance avec le véhicule sur le côté et l'ouverture de ses portes. Si nécessaire, ouvrez la porte en mode manuel.

3 Lorsqu'un obstacle plan (tel que des murs) arrête la porte, l'angle d'ouverture de la porte peut être faible, par conséquent, l'opérateur peut devoir ouvrir/fermer la porte manuellement.

4 En cas d'obstacles colonnaires (colonnes de garage, garde-corps, poteaux de lampadaires, etc.), la zone au milieu de la porte vers l'avant du véhicule peut ne pas éviter les obstacles, par conséquent, il y a un risque de collision au bord de la porte ; lorsque les capteurs de porte identifient un obstacle colonnaire arrêtant la porte, l'angle d'ouverture de la porte peut être faible,

par conséquent, l'opérateur peut être amené à ouvrir/fermer la porte manuellement.

5 En cas d'obstacles généraux (bouches d'incendie, clôtures en grille, objets en forme de cône, etc.), la porte peut ne pas détecter et identifier les obstacles irréguliers. Il est recommandé d'ouvrir la porte en mode manuel lorsqu'il y a des obstacles irréguliers qui l'empêchent de s'ouvrir.

6 Il peut y avoir une incohérence dans la détection et l'identification de la végétation basse par la porte, c'est-à-dire que la porte peut s'arrêter ou s'ouvrir lorsqu'elle est ouverte plusieurs fois au même endroit.

7 Les véhicules de ce modèle ne conviennent pas pour le stationnement dans des garages stéréo ou des espaces de stationnement réduits.

Remarque : Veuillez verrouiller les portes avant de faire laver votre voiture.

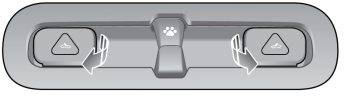
Remarque : Les fonctions de la porte peuvent être limitées sur des pentes extrêmes.

Remarque : Si la porte est ouverte et fermée plusieurs fois en peu de temps, elle peut activer une fonction de sécurité, dans laquelle la porte ne peut pas être ouverte et fermée électriquement, et l'opérateur peut être tenu d'attendre un certain temps jusqu'à ce que la porte soit restaurée ou ouverte et fermée manuellement.

Ouverture manuelle d'urgence de la porte à ciseaux

Ouverture manuelle de la porte d'urgence de l'intérieur

Le commutateur manuel est situé derrière le siège.



Suivez les étapes ci-dessous pour ouvrir la porte en cas d'urgence :

1 Tirez le levier pour que la vitre soit en position basse ou en dessous;

2 Poussez la porte pour l'ouvrir manuellement;

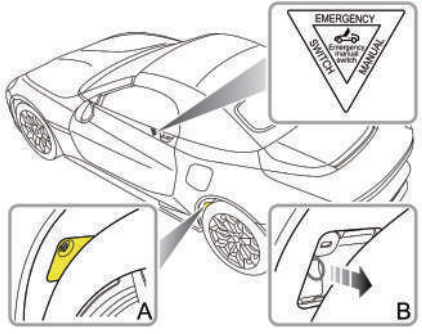
3 Après l'ouverture de la porte, tirez à nouveau le levier pour réinitialiser le levier pour fermer la porte.

Remarque : Si la porte ne peut pas être ouverte en raison du verrouillage bloqué, essayez de tirer et de maintenir l'interrupteur tout en poussant la porte.

Ouverture de la porte manuellement de l'extérieur

Cette méthode d'ouverture d'urgence est uniquement utilisée pour le sauvetage d'urgence (l'airbag se déploie en cas de collision). Dans des circonstances normales, cette méthode est invalide pour garantir la sécurité du véhicule.

Suivez le symbole sur la porte, le commutateur manuel d'urgence se trouve dans le couvercle de la roue arrière du côté correspondant.



Suivez les étapes ci-dessous pour ouvrir la porte :

1 Vérifiez que le verre de la fenêtre est déjà en position basse ou en dessous.

2 Tournez le verrou de la couverture dans le sens anti-horaire et tirez-le vers l'extérieur pour retirer le couvercle (A).

3 Tirez et maintenez le câble de la porte et tirez la porte pour l'ouvrir (B).

IMPORTANT

Lorsque vous utilisez cette méthode pour ouvrir la porte pour le sauvetage, n'utilisez aucune méthode pour verrouiller la porte, sinon l'interrupteur manuel échouera.

IMPORTANT

Toute méthode d'ouverture manuelle de la porte doit être utilisée en cas d'urgence. La porte doit être ouverte et fermée électriquement avec les fonctions de clé dans des circonstances normales.

Capote souple convertible

Veuillez utiliser correctement la capote de la décapotable pour éviter tout danger. Le conducteur doit instruire les occupants sur l'utilisation de la décapotable et les précautions de sécurité.

Lors de l'utilisation du toit décapotable, assurez la sécurité des occupants, surtout des enfants ; NE PAS placer de membres ou d'objets dans la zone de mouvement du décapotable, afin de prévenir tout pincement par le décapotable.

Lors de l'ouverture du toit souple convertible, veuillez faire attention à l'environnement alentour pour éviter les blessures personnelles causées par des objets volants ou des branches d'arbres.

Sauf si nécessaire (la capote doit être fermée manuellement), ne pas appliquer de force externe sur le couvercle latéral de la capote pour l'ouvrir lorsque la capote est ouverte afin d'éviter le pincement et les dommages structurels.

Instructions d'utilisation

Certains véhicules de ce modèle sont équipés de capotes souples pliables, qui ont une apparence simple et esthétique. Une fois pliée, elle peut rompre l'espace fermé du cockpit, élargir le champ de vision et augmenter le plaisir de conduire tout en améliorant le confort de conduite.

Remarque: NE placez PAS d'objets lourds sur ou autour de la capote souple.

Remarque: Après le stationnement, assurez-vous que le cabriolet a été fermé pour éviter le vol du véhicule.

Remarque: Faites attention à la sécurité des biens personnels et ne placez pas d'objets de valeur dans le poste de pilotage.

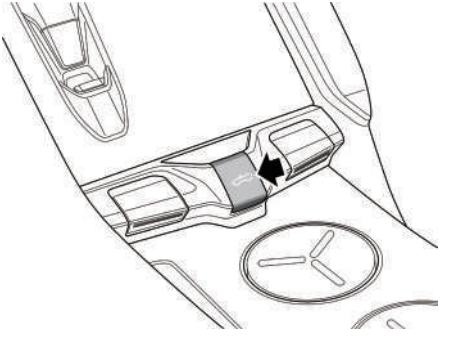
Remarque: Après l'ouverture de la capote, ne réglez pas la température de l'A/C trop basse pour éviter l'accumulation de condensat et le goutte-à-goutte.

- Actionnez le toit convertible lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 50km/h ;
- Avant d'opérer le toit convertible, assurez-vous que les fenêtres peuvent monter et descendre automatiquement ;
- Utilisez la capote dans un environnement au-dessus de -10°C ;
- Actionnez la capote sur un sol plat ;
- Ne pas actionner le toit convertible dans un espace bas tel que les garages stéréo;
- Si la bâche extérieure de la capote se mouille, dépliez-la entièrement et séchez la capote.

Fonctionnement Électrique du Toit Convertible

Le toit convertible peut être actionné lorsque le véhicule est allumé.

Les boutons pour ouvrir et fermer le toit souple convertible se trouvent sur la console centrale.



En tirant et maintenant l'interrupteur, la fenêtre descend et le toit convertible s'ouvre.

En appuyant et maintenant l'interrupteur, le vitrage descend et le toit convertible se ferme. Une fois complètement fermé, le vitrage remonte.

Remarque: Lors de la fermeture du convertible, l'ouverture de la porte peut arrêter son mouvement.

Remarque: Veuillez vous assurer que le convertible est entièrement ouvert ou fermé. S'il s'arrête pendant le

mouvement, vous pouvez le ouvrir ou le fermer en continuant à tirer ou à appuyer sur l'interrupteur.

Protection Thermique

Pour éviter des dommages au moteur de la capote souple convertible dus à une surchauffe, le moteur est équipé d'une fonction de protection thermique. Lorsqu'il est en surchauffe, attendez un moment avant de réopérer la capote souple convertible.

Fonctionnement manuel de la capote convertible

Lorsque le véhicule est en panne et que le toit convertible ne peut pas être fermé électriquement, la capote souple peut être fermée manuellement par deux personnes.

Si possible, veuillez vous rendre chez un MG réparateur agréé pour faire fermer manuellement la capote par des professionnels.

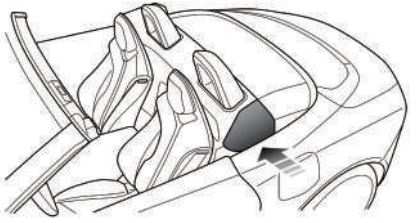
Avant la fermeture

1 Baissez complètement les vitres des deux côtés.

2 Éteignez le véhicule.

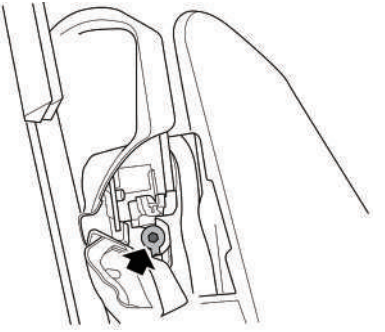
Soulevez la capote.

1 Retourner les couvercles latéraux de la capote.

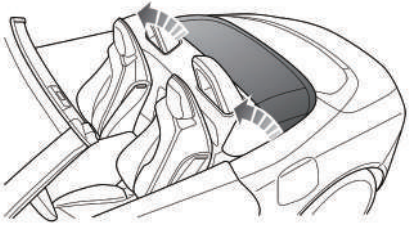


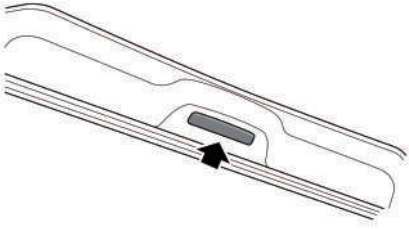
2 Placez la clé hexagonale dans les vis.

3 Tournez les vis à gauche du véhicule de 180° dans le sens antihoraire jusqu'à la position limite. Tournez les vis à droite de 180° dans le sens horaire jusqu'à la position limite. À ce moment-là, le toit convertible a été basculé du mode Électrique au mode Manuel.



4 Soulever le toit convertible des deux côtés et le basculer vers l'avant.

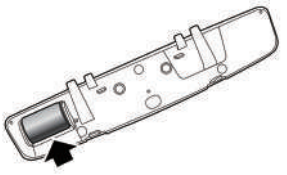


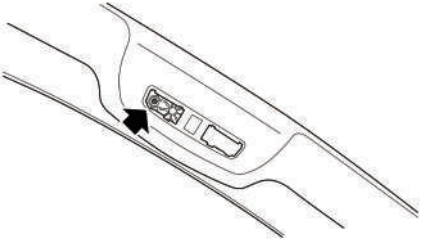


Verrouillage de la Capote

1 Retirer le couvercle central avant de la capote.

2 Retirez l'adaptateur carré femelle du couvercle.





3 Insérer l'adaptateur carré femelle sur la clé hexagonale.

4 Placez la clé hexagonale sur le dispositif de verrouillage de la capote.

5 Une personne appuie sur l'avant de la capote convertible pour qu'elle soit étroitement attachée au pare-brise avant. L'autre personne tourne la clé vers la gauche jusqu'à la position limite pour fermer le verrou.

6 Vérifiez que la capote est verrouillée.

Entretien de la capote

L'apparence et la durée de vie de la capote dépendent largement d'un entretien et d'une utilisation appropriés.

1 Lors du nettoyage de la capote, utilisez un chiffon microfibre doux.

2 Ne mouillez pas entièrement la capote.

3 Lorsque vous vous garez, essayez de vous garer dans une zone ombragée et évitez le soleil direct.

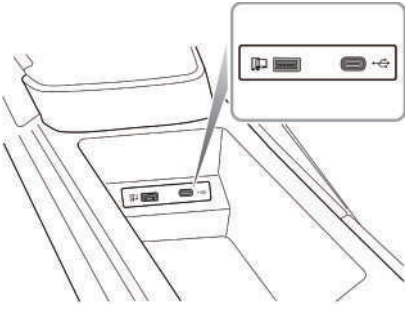
4 Nettoyer les fientes d'oiseaux, etc. de la bâche de la décapotable, qui sont corrosives et peuvent endommager la capote à long terme.

Prise de courant

Utiliser la prise de courant ou USB lorsque le véhicule n'est pas démarré entraînera une décharge prématurée de la batterie du véhicule, et une utilisation prolongée peut causer une batterie à plat, ainsi le véhicule ne peut pas être démarré.

Avant USB Port

Le port USB avant est situé à l'avant de la console centrale. Lorsque le véhicule est sous tension, il peut fournir 5 V de tension comme une prise de courant.

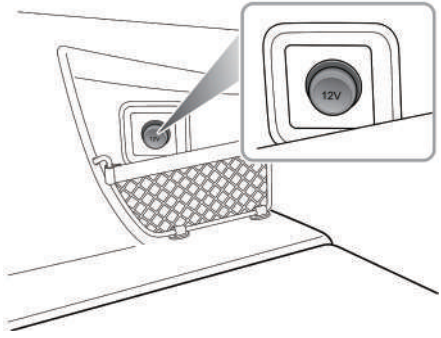


Le courant de fonctionnement maximal du port USB gauche est de 1.5 A, et le courant de fonctionnement maximal du port USB droit est également de 1.5 A comme indiqué.

Les USB ports des deux côtés comme indiqué peuvent également transmettre des données. Le USB port sur la gauche comme indiqué peut également réaliser l'interconnexion véhicule-téléphone mobile.

Remarque: Les ports USB du véhicule peuvent ne pas prendre en charge certains dispositifs à recharge rapide.

Prise électrique du coffre



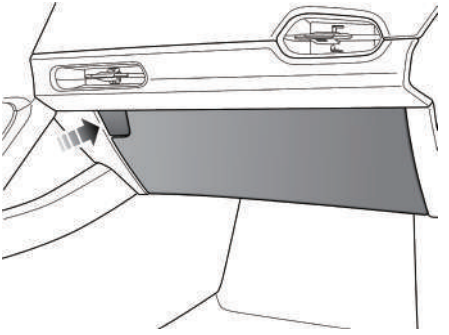
La prise électrique du coffre est située sur la droite du coffre. Sa tension de fonctionnement maximale est de 12 V, et sa puissance maximale est de 120 W. Lorsque le véhicule est sous tension, elle peut être utilisée comme source d'alimentation après ouverture du couvercle.

Dispositifs de stockage

Instructions d'utilisation

- Veuillez fermer tous les dispositifs de rangement lorsque le véhicule est en mouvement, pour éviter les blessures personnelles en cas d'accélération brutale, de freinage d'urgence et d'accident de voiture pendant la conduite.
- Ne placez pas de matériaux inflammables tels que des liquides ou des briquets dans les dispositifs de rangement pour éviter que la chaleur en conditions chaudes n'allume les matériaux inflammables et ne conduise à un incendie.

Boîte à Gants

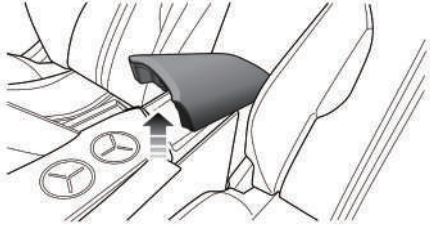


Pour ouvrir la boîte à gants, appuyez sur le bouton de déverrouillage de la boîte à gants (comme indiqué par la flèche). L'éclairage de la boîte à gants s'allumera automatiquement.

Poussez le couvercle vers l'avant pour fermer la boîte à gants. Assurez-vous que la boîte à gants est complètement fermée lorsque le véhicule est en déplacement.

Boîte de Rangement

Boîte Accoudoir de la Console Centrale

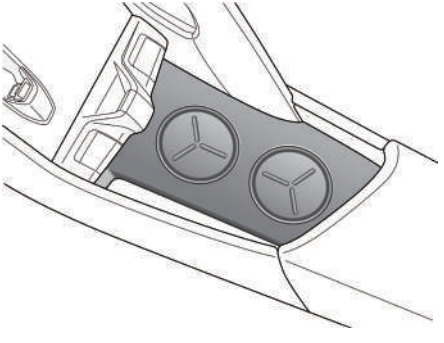


Soulevez l'accoudoir de la console centrale (comme indiqué par la flèche) pour ouvrir la boîte accoudoir de la console centrale. Exercez un peu de force pour abaisser l'accoudoir de la console centrale et fermer la boîte accoudoir de la console centrale.

Porte-gobelet

Ne placez pas de boissons chaudes dans le porte-gobelet pendant la conduite. Un déversement peut entraîner des brûlures ou d'autres dommages inutiles.

Porte-gobelet de la console centrale



Le porte-gobelet de la console centrale est situé à l'avant de l'assemblage de l'accoudoir de la console centrale, et sert à contenir un gobelet ou une bouteille de boisson.

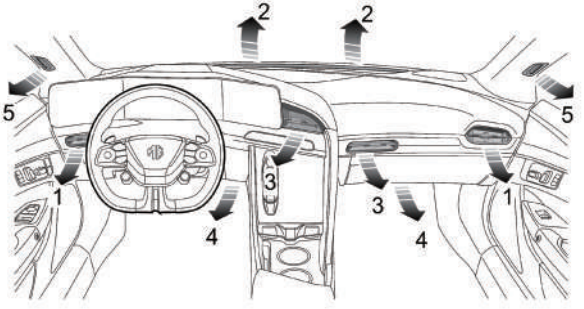
Système A/C

Ventilation *90*

Panneau de commande A/C *93*

Boutons de commande de divertissement au volant *94*

Ventilation



1 Bouches d'aération latérales
2 Aérations du pare-brise avant
3 Bouches d'aération centrales
4 Bouches d'air pour les pieds à l'avant
5 Bouches d'aération latérales de la fenêtre avant

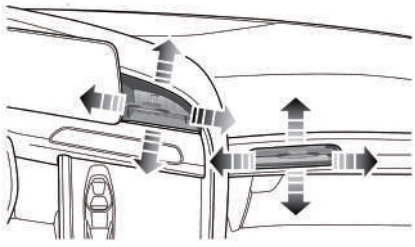
Le système A/C est utilisé pour ajuster la température, la vitesse, l'humidité et la propreté de l'air à l'intérieur de la voiture. L'air frais est aspiré à travers la grille d'entrée d'air sous le pare-brise avant après être filtré par l'élément filtrant du A/C. Gardez toujours la grille d'entrée d'air libre d'obstructions telles que des feuilles, de la neige ou de la glace.

Élément de filtre de A/C

L'élément de filtre de A/C est utilisé pour filtrer l'air. Pour rester pleinement efficace, l'élément de filtre doit être remplacé à l'intervalle d'entretien recommandé.

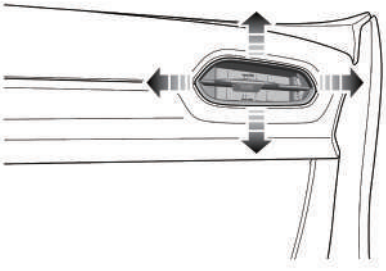
Aérations

Régulation des aérations centrales



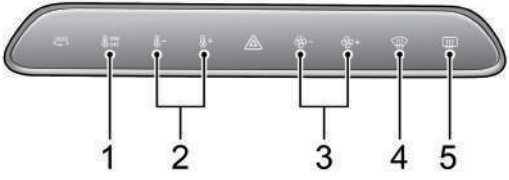
Faites basculer le bouton au centre des persiennes de côté à côté pour ouvrir ou fermer l'aération. Dirigez le flux d'air en déplaçant le bouton vers le haut et le bas, ou de côté à côté.

Régulation des aérations latérales



Faites basculer le bouton au centre des persiennes de côté à côté pour ouvrir ou fermer l'aération. Dirigez le flux d'air en déplaçant le bouton vers le haut et le bas, ou de côté à côté.

Panneau de commande A/C



1 Interrupteur du système A/C
2 Contrôle de la température
3 Commande de vitesse du ventilateur
4 Dégivrage/Désembuage
5 Chauffage du rétroviseur extérieur et de la lunette arrière

Boutons de commande de divertissement au volant



1 Bouton de fonction de reconnaissance vocale

Appuyez brièvement pour activer la fonction de reconnaissance vocale ; appuyez à nouveau brièvement pour quitter la fonction de reconnaissance vocale.

Appuyez longuement pour activer la reconnaissance vocale de l'interconnexion Véhicule-Téléphone Mobile.

2 Bouton Téléphone

Appuyez brièvement pour répondre à un appel entrant, appuyez longuement pour mettre fin à l'appel.

3 Bouton de raccourci

La fonction personnalisée du bouton peut être définie dans les paramètres du véhicule de l'écran de divertissement.

4 Bouton de basculement du bloc d'instruments

Appui court pour changer le contenu affiché sur la carte du côté droit du bloc d'instruments.

5 Bouton de changement d'écran gauche

Appui court pour changer la carte de l'écran gauche.

6 Bouton de basculement de l'écran droit

Appui court pour changer la carte de l'écran droit.

7 Bouton de contrôle multifonction droit

Poussez vers le haut et vers le bas : ajustement du volume; Poussez à gauche et à droite : piste précédente / piste suivante; Appui court : lecture / pause (sourdine).

Sièges et dispositifs de retenue

Sièges *98*
Siège à mémoire *101*
Ceinture de sécurité *103*
Airbag *113*
Systèmes de retenue pour enfants *123*
Système de protection active des piétons *124*

SIÈGES ET DISPOSITIFS DE RETENUE

Sièges

Positions du siège et état de l'angle du dossier

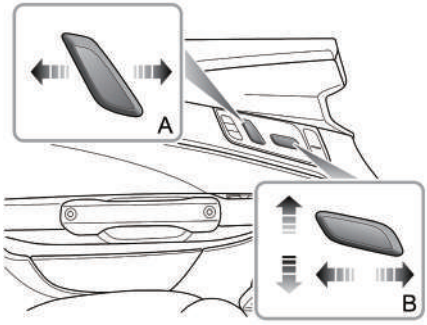
Pour éviter les blessures corporelles dues à la perte de contrôle du véhicule, NE PAS régler les sièges lorsque le véhicule est en mouvement.

Ne vous inclinez pas pour éviter tout risque potentiel pour la sécurité.

Une position idéale du siège devrait assurer une posture de conduite confortable, qui vous permet de tenir le volant avec vos bras et jambes légèrement pliés et de contrôler facilement tout l'équipement dans la voiture.

Ne penchez pas trop le dossier du siège avant vers l'arrière. On tire un bénéfice optimal de la ceinture de sécurité lorsque l'angle du dossier est réglé à environ 25 ° à partir de la verticale (position droite). Pour atténuer le danger potentiellement causé par le déclenchement de l'airbag, le conducteur et le passager avant devraient être positionnés aussi loin que possible vers l'arrière. Lorsque la hauteur des sièges avant doit être abaissée, évitez de piéger les pieds des passagers arrière.

Siège électrique (avec le côté conducteur comme exemple)



- Réglage de l'angle du dossier (A)
- Réglage de l'assise (B)

Fonction de chauffage des sièges

Si la peau nue est en contact avec les sièges chauffants pendant des périodes excessives, cela peut provoquer des brûlures.

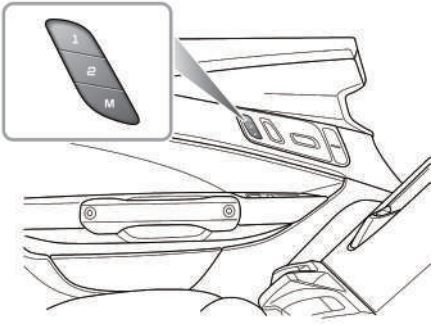
Le chauffage du siège avant de ce véhicule peut être ajusté à trois niveaux de température, et l'interrupteur du chauffage du siège se trouve sur l'interface de commande A/C de l'affichage de divertissement. Après que le véhicule soit mis en marche, la fonction de chauffage du siège correspondant peut être activée ou désactivée sur l'interface de commande A/C de l'affichage de divertissement, et les niveaux de chauffage peuvent être ajustés. Lorsque le siège est chauffé à une certaine température (environ 40 °C), la fonction de chauffage sera désactivée automatiquement.

IMPORTANT

- Ne couvrez pas les sièges avec des couvertures, des coussins ou d'autres objets ou matériaux de type isolant.
- Lorsque le siège doté de la fonction de chauffage dépasse une certaine température et continue de se réchauffer, veuillez éteindre l'interrupteur de chauffage du siège et contacter un MG Réparateur Agréé pour inspection et service.
- Une utilisation excessive du siège chauffant du conducteur peut entraîner une somnolence et pourrait affecter la sécurité.

Siège à mémoire

Réglage personnalisé de la position du siège (avec le côté conducteur comme exemple)



Pour les véhicules équipés de la fonction mémoire, des réglages personnalisés plus étendus pour la conduite peuvent être effectués, c'est-à-dire, ajuster le niveau de confort du siège conducteur (hauteur du coussin du siège, position avant et arrière du siège, angle d'inclinaison du dossier, etc.). Ces réglages personnalisés peuvent être réalisés en actionnant l'interrupteur situé sur la porte (comme montré), qui peut enregistrer les informations de réglages personnalisés pour jusqu'à 2 conducteurs.

Pour votre sécurité, réglez la fonction de mémorisation de la position du siège avec le véhicule à l'arrêt et les portes fermées. Les méthodes de réglage sont les suivantes :

1 Ajustez la position et l'angle du siège du conducteur séparément, puis ajustez l'angle du rétroviseur extérieur (référez-vous à "Rétroviseurs" dans le chapitre "Instrument et Commande" pour plus de détails).

2 Appuyez sur le M bouton, puis appuyez sur le bouton numérique 1 dans les 10 secondes après l'avoir relâché pour sauvegarder la position de conduite du conducteur actuel dans le bouton 1 .

Répétez les étapes ci-dessus pour le deuxième conducteur afin d'enregistrer le réglage de position personnalisé dans le bouton 2 .

Pour rappeler une position de mémoire de siège prédéfinie, appuyez longuement sur le bouton numérique correspondant pour ce faire.

Remarque: Si un objet bloque le siège du conducteur lorsque la position mémoire est rappelée, la fonction

cessera de fonctionner. Si cela arrive, essayez de rappeler la position mémorisée à nouveau en appuyant sur le bouton de mémoire approprié après avoir dégagé l'obstacle.

Ceinture de sécurité

Il est important que toutes les ceintures de sécurité soient correctement portées. Vérifiez toujours que tous les passagers portent des ceintures de sécurité. NE PAS transporter de passagers incapables de porter des ceintures de sécurité correctement positionnées. Porter des ceintures de sécurité de manière incorrecte peut causer des blessures graves ou même la mort en cas de collision.

Les ceintures de sécurité ne peuvent pas fonctionner correctement lorsque les sièges sont excessivement inclinés. NE PAS conduire lorsque les sièges sont excessivement inclinés.

NE débouclez JAMAIS une ceinture de sécurité en conduisant, des blessures graves ou la mort pourraient survenir en cas d'accident ou de freinage d'urgence.

Ne bouclez jamais la ceinture de sécurité du conducteur ni n'utilisez de boucle de rechange lorsque le siège du conducteur est inoccupé ou lorsque vous sortez du véhicule.

Les airbags ne peuvent pas remplacer les ceintures de sécurité. Les coussins gonflables ne peuvent fournir un soutien supplémentaire qu'lorsqu'ils sont déclenchés, et tous les accidents de la route ne déclenchent pas les coussins gonflables. Que les coussins gonflables se déclenchent ou non, les ceintures de sécurité peuvent réduire les risques de blessures graves ou de décès en cas d'accident. Par conséquent, les ceintures de sécurité doivent être portées correctement.

 Ce véhicule est équipé d'un témoin de ceinture de sécurité pour vous rappeler de boucler votre ceinture. Reportez-vous à « Témoins et indicateurs » dans la section « Instruments et commandes » pour plus de détails.

Lorsque le véhicule est en mouvement, les ceintures de sécurité doivent être bouclées pour tous les occupants. Parce que :

- Vous ne pouvez jamais prédire si vous serez impliqué dans un accident de collision et quelle en sera la gravité.
- En cas de collision ou de freinage d'urgence, les ceintures de sécurité seront automatiquement bloquées.

Lorsque la ceinture est correctement portée, l'os le plus solide de votre corps supportera la force d'impact pour réduire votre vitesse en même temps que celle du véhicule, afin d'éviter le mouvement incontrôlé qui pourrait causer des blessures graves au conducteur et aux passagers.

- La force générée par une collision à faible vitesse ne peut pas être supportée par les bras et les mains même dans un accident de la route mineur.
- L'expérience a clairement démontré que le fait que l'occupant soit effectivement protégé a beaucoup à voir avec le port correct de la ceinture de sécurité ou non dans de nombreux accidents de collision !

Protection offerte par les ceintures de sécurité

Remarque: Ne bouclez jamais la ceinture de sécurité du conducteur ou n'utilisez pas de boucle de remplacement lorsque le siège du conducteur est vacant ou lors de la sortie du véhicule.

Lorsque le véhicule est en mouvement, la vitesse de déplacement des occupants est identique à celle du véhicule. En cas de collision frontale ou de freinage d'urgence, le véhicule peut s'arrêter, mais les occupants continuent à se déplacer jusqu'à ce qu'ils entrent en contact avec un objet fixe. Cet objet peut être le volant, le tableau de bord, le pare-brise et autres. Une ceinture de sécurité correctement attachée élimine ce risque de blessure.

Lorsque la ceinture de sécurité est correctement portée, elle se verrouille automatiquement en cas d'accidents de collision ou de freinage d'urgence pour réduire votre vitesse en même temps que celle du véhicule, afin de prévenir le mouvement hors de contrôle qui pourrait causer de graves blessures au conducteur et aux passagers. Sous la protection de la ceinture de sécurité, vous aurez une plus longue distance et plus de temps pour arrêter le mouvement, et l'os le plus solide de votre corps supportera la force d'impact. C'est pourquoi il est important de bien attacher sa ceinture de sécurité.

Lorsqu'un accident mineur de la circulation se produit, essayer de se protéger le corps avec les bras est très dangereux. Même une collision à faible vitesse générera une force que les bras et les mains ne peuvent pas supporter, par conséquent, les ceintures de sécurité doivent être correctement portées pendant la conduite.

Comment porter correctement les ceintures de sécurité

Les ceintures de sécurité incorrectement portées peuvent causer des blessures ou la mort en cas d'accident. Les ceintures de sécurité sont conçues pour une seule personne, NE partagez PAS les ceintures de sécurité.

N'enroulez PAS une ceinture de sécurité lorsque vous tenez un bébé ou un enfant dans vos bras.

Retirer tout manteau ou vêtement lourd en portant une ceinture de sécurité, ne pas le faire peut affecter la protection fournie par la ceinture de sécurité.

Les ceintures de sécurité ne doivent pas être enroulées autour d'objets durs ou pointus tels que stylos, lunettes ou clés.

Les ceintures de sécurité ne peuvent pas fonctionner correctement lorsque les sièges sont excessivement inclinés. NE PAS conduire lorsque les sièges sont excessivement inclinés.

Les ceintures de sécurité équipant votre véhicule sont conçues pour être utilisées par des adultes de taille normale. Cette partie de la littérature concerne l'utilisation par des adultes. Pour des conseils sur l'utilisation de la ceinture de sécurité avec des enfants, veuillez consulter 'Comment les enfants utilisent les ceintures de sécurité'.

Afin de maintenir une protection efficace, les passagers doivent être assis dans la bonne orientation, les pieds posés sur le sol devant eux, avec un corps droit (pas d'inclinaison excessive) et la ceinture de sécurité correctement attachée.

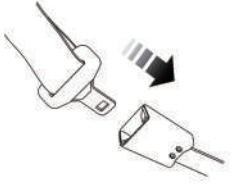
Ceintures abdominales et diagonales

Toutes les ceintures de sécurité installées sur ce véhicule sont des ceintures abdominales-épaule, qui doivent être utilisées correctement comme suit.

1 Tenez la languette métallique, tirez la ceinture de sécurité régulièrement sur l'épaule et sur votre poitrine. Assurez-vous qu'il n'y a pas de torsion de la ceinture.



2 Insérez la languette métallique dans la boucle jusqu'à ce que vous entendiez un 'clic', ce qui indique que la ceinture de sécurité est bien bouclée.

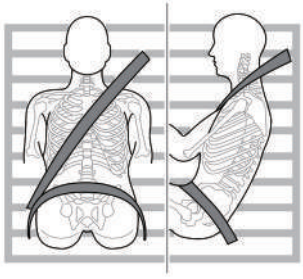


3 Tirez la ceinture d'épaule vers le haut et serrez la ceinture abdominale.

4 Pour libérer la ceinture de sécurité, appuyez sur le bouton rouge de la boucle, et la languette métallique de la ceinture de sécurité se dégagera automatiquement. Lorsque la ceinture de sécurité est débouclée, la languette métallique se rétracte automatiquement à sa position initiale.

Acheminement correct des ceintures de sécurité

S'assurer que la ceinture de sécurité est correctement positionnée sur le corps, ne JAMAIS croiser le cou ou l'abdomen, ne JAMAIS passer la ceinture de sécurité derrière le dos ou sous les bras.



Lorsque vous portez des ceintures de sécurité, la section de la ceinture sous-abdominale doit être positionnée aussi bas que possible sur vos hanches (Jamais sur l'abdomen), afin qu'en cas d'accident de collision, la ceinture sous-abdominale puisse appliquer une force sur les hanches fermes, réduire la possibilité que le corps glisse sous la ceinture sous-abdominale, et maximiser la protection des passagers contre les blessures. Cela est dû au fait que si l'accident se produit, le corps glisse sous la ceinture sous-abdominale, causant à la ceinture de s'appliquer sur l'abdomen, ce qui peut causer des blessures graves ou mortelles. La section diagonale de la ceinture doit traverser le milieu de l'épaule et la poitrine. Ne jamais passer sur votre cou, vos bras, ou sous vos bras ou derrière votre dos. En cas de freinage d'urgence ou de collision, la section diagonale de la ceinture se verrouillera.

Pour que les ceintures de sécurité offrent toujours une protection maximale, assurez-vous que la ceinture est plate, non lâche et en contact avec le corps. Ajustez la ceinture de sécurité pour vous assurer qu'elle n'est pas lâche.

Utilisation de la ceinture de sécurité pendant la grossesse

Durant toute la grossesse, la femme enceinte doit porter la ceinture abdominale - épaule correctement. La section diagonale de la ceinture doit passer sur la poitrine comme d'habitude. La section abdominale de la ceinture doit passer sous le ventre, au ras et bien ajusté sur les os de la hanche. NE positionnez JAMAIS la ceinture sur ou au-dessus du ventre. Porter des ceintures de sécurité correctement positionnées offrira une protection tant pour la mère que pour l'enfant à naître en cas de collision ou de freinage d'urgence.



Veuillez consulter votre médecin pour plus de détails.

Utilisation de la ceinture de sécurité pour les personnes handicapées

La loi exige que tous les occupants portent la ceinture de sécurité, y compris les personnes handicapées.

Veuillez consulter votre médecin pour plus de détails.

Prétensionneurs de ceintures de sécurité

Les prétensionneurs de ceintures de sécurité ne sont activés qu'une seule fois, puis DOIVENT ÊTRE REMPLACÉS. Le non-remplacement des prétensionneurs réduira l'efficacité du système de retenue du véhicule.

Si les prétensionneurs de ceinture ont été activés, les ceintures de sécurité fonctionneront toujours. Les ceintures de sécurité doivent être portées dans le cas où le véhicule reste en état de rouler. Les prétensionneurs de ceinture doivent être remplacés dans les plus brefs délais par un MG Réparateur Agréé.

Le véhicule est équipé de prétensionneurs de ceinture de sécurité à côté de certains enrouleurs de ceinture de sécurité. Lorsqu'une collision frontale moyenne ou sévère se produit et répond à la condition pour activer le prétensionneur, cela aidera à sécuriser la ceinture de sécurité pour réduire le mouvement en avant des passagers.

Le témoin d'airbag sur le tableau de bord alerte le conducteur en cas de dysfonctionnement des prétensionneurs de

ceinture de sécurité (voir 'Témoins et indicateurs' dans le chapitre 'Instruments et commandes').

Les prétensionneurs de ceintures de sécurité ne peuvent être activés qu'une seule fois. Après activation lors d'une collision, ils doivent être remplacés. Cela peut également impliquer le remplacement d'autres composants SRS. Veuillez vous référer à 'Remplacement des composants SRS' dans 'Airbags' de cette section.

IMPORTANT

- Les prétensionneurs de ceinture de sécurité ne seront pas activés par des impacts mineurs.
- Les prétensionneurs de ceinture de sécurité sont des pièces de sécurité, et leur dépose ou remplacement doit être effectué par des techniciens professionnels conformément aux spécifications et procédures techniques de SAIC. Pour mieux garantir votre sécurité, nous vous recommandons de consulter le MG Réparateur Agréé.
- Après 10 ans d'utilisation du véhicule (ou remplacement du prétensionneur de ceinture), il est recommandé de remplacer les composants concernés pour garantir que les prétensionneurs de ceinture peuvent correctement protéger votre sécurité. Si vous avez un doute sur le dispositif pendant cette période, nous vous recommandons de consulter un MG Réparateur Agréé.

Vérification, entretien et remplacement des ceintures de sécurité

Vérification des ceintures de sécurité

Les ceintures de sécurité fendues, usées ou effilochées peuvent ne pas fonctionner correctement en cas de collision, s'il y a des signes de dommages, remplacez la ceinture immédiatement.

Assurez-vous toujours que le bouton de déverrouillage rouge sur la boucle de la ceinture de sécurité est dirigé vers le haut pour assurer un déverrouillage facile en cas d'urgence.

Veuillez suivre les instructions ci-dessous pour vérifier régulièrement le témoin de ceinture de sécurité, la ceinture de sécurité, la languette métallique, la boucle, l'enrouleur et le dispositif de fixation :

- Insérez la languette métallique de la ceinture de sécurité dans la boucle correspondante et tirez rapidement la sangle de la ceinture de sécurité près de la boucle pour vérifier que le fermoir de la ceinture se verrouille.
- Tenez la languette métallique et tirez rapidement la ceinture de sécurité vers l'avant pour vérifier que l'enrouleur de la ceinture de sécurité se bloque automatiquement, empêchant la sangle de s'étendre.
- Extrayez complètement la ceinture de sécurité et vérifiez visiblement qu'elle n'est pas tordue, effilochée, fendue ou usée.
- Rétractez la ceinture de sécurité et laissez-la revenir lentement pour assurer un fonctionnement continu et tout en douceur.
- Examinez visuellement la ceinture de sécurité à la recherche de composants manquants ou cassés ou de composants susceptibles d'affecter son fonctionnement normal.
- Assurez-vous que le système d'avertissement de ceinture de sécurité est pleinement fonctionnel.

Si la ceinture de sécurité échoue à l'un quelconque des contrôles ci-dessus, veuillez contacter un MG Réparateur Agréé pour réparation.

Maintenance des ceintures de sécurité

Ne jamais réajuster et retirer le système de ceinture de sécurité sans autorisation. La réparation d'un composant de ceinture de sécurité doit être effectuée par des techniciens professionnels conformément aux spécifications techniques et procédures de SAIC. En cas d'accidents, une maintenance inappropriée peut causer le non-déclenchement normal des prétensionneurs de ceinture de sécurité, augmentant ainsi le risque de blessures. Pour mieux garantir votre sécurité, nous vous recommandons de consulter le MG Réparateur Agréé.

Assurez-vous qu'aucun objet étranger ou pointu ne se loge dans les mécanismes de la ceinture de sécurité. NE PAS laisser de liquides contaminer la boucle de la ceinture de sécurité, cela pourrait affecter l'enclenchement de la boucle.

Les ceintures de sécurité ne doivent être nettoyées qu'avec de l'eau savonneuse tiède. N'utilisez aucun solvant pour nettoyer la ceinture de sécurité. N'essayez pas de blanchir ou de teindre la ceinture de sécurité, sinon la résistance de la ceinture de sécurité sera grandement affaiblie. Après le nettoyage, essuyez avec un chiffon et laissez sécher. Ne permettez pas à la ceinture de sécurité de se rétracter complètement avant qu'elle ne soit complètement sèche. Gardez les ceintures de sécurité propres et sèches.

Si des contaminants se sont accumulés dans le rétracteur, la rétraction de la ceinture de sécurité sera lente. Veuillez utiliser un chiffon propre et sec pour éliminer tous les contaminants.

Remplacement de la Ceinture de Sécurité

Les collisions peuvent endommager le système de ceinture de sécurité. Le système de ceinture de sécurité peut ne pas être en mesure de protéger les utilisateurs après avoir été endommagé, ce qui peut entraîner des blessures graves ou même la mort. Après un accident, les ceintures de sécurité doivent être vérifiées et remplacées immédiatement, si nécessaire.

Les ceintures de sécurité ne devraient pas avoir besoin d'être changées après des collisions mineures; cependant, certaines autres parties du système de ceinture de sécurité, comme le taquet métallique, la boucle, l'enrouleur, etc., peuvent être déformées ou endommagées lors de la collision. Veuillez aller chez un Réparateur agréé MG pour la réparation ou le remplacement de l'ensemble ceinture de sécurité.

Airbag

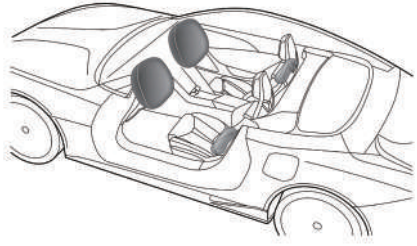
Aperçu

L'airbag SRS offre une protection SUPPLÉMENTAIRE en cas d'impact frontal grave uniquement. Il ne remplace pas la nécessité ou l'obligation de porter une ceinture de sécurité.

Les airbags associés aux ceintures de sécurité assurent une protection optimale pour les adultes, mais ce n'est pas le cas pour les nourrissons. Les systèmes de ceinture de sécurité et d'airbags du véhicule ne sont pas conçus pour protéger les nourrissons. La protection requise par les nourrissons devrait être assurée par des dispositifs de retenue pour enfants.

À l'emplacement correspondant où sont installés les airbags, il y a un panneau d'avertissement indiquant 'AIRBAG'. Généralement, le SRS contient les composants suivants (les composants ne sont pas complètement identiques selon les différents modèles et configurations) :

- Airbags frontaux (installés au centre du volant et dans le tableau de bord, au-dessus de la boîte à gants respectivement)
- Airbags latéraux (installés dans le coussin du dossier extérieur des deux sièges avant)



Témoin d'avertissement d'airbag

 Le témoin d'avertissement d'airbag se trouve dans le bloc d'instruments, si ce témoin s'illumine en conduisant, cela indique qu'un défaut du SRS ou un défaut de prétensionneur de ceinture a été détecté. Dans un tel cas, consultez immédiatement un Réparateur Agréé local. Sinon, il peut y avoir un risque que le SRS ou le prétensionneur de ceinture ne fonctionne pas correctement en cas de collision. Ce véhicule est équipé d'un témoin d'avertissement d'airbag pour vous rappeler l'état du système de sécurité. Référez-vous à "Témoins et indicateurs" dans la section "Instruments et commandes" pour plus de détails.

Déploiement de l'airbag



Les passagers des sièges avant ne doivent pas mettre les pieds, les genoux ou toute autre partie du corps en contact avec un airbag frontal ou à proximité immédiate de celui-ci.



Pour minimiser le risque de blessure accidentelle due au gonflement des airbags, les ceintures de sécurité doivent être portées correctement à tout moment. Le conducteur et le passager avant doivent adopter une posture assise correcte et ajuster leur siège pour maintenir une distance suffisante des airbags frontaux, afin d'éviter des blessures graves ou la mort causées par le déploiement des airbags. Si des airbags latéraux sont installés, le conducteur et le passager avant doivent être assis de manière à maintenir une distance suffisante de la partie supérieure du corps aux côtés du véhicule, cela garantira une protection maximale lors du déploiement des airbags latéraux.



Un airbag qui se gonfle peut provoquer des lésions au visage et d'autres blessures si l'occupant est trop proche de l'airbag au moment de son déploiement.



Lorsque les airbags sont déployés, les enfants sans protection adéquate peuvent subir des blessures graves voire mortelles. NE portez PAS d'enfants dans les bras ou sur les genoux pendant le voyage. Les enfants doivent porter des ceintures de sécurité adaptées à leur âge. NE vous penchez PAS par les fenêtres.



Après le déploiement, les composants concernés des airbags deviennent très chauds, tels que le volant, le tableau de bord et les deux côtés des rails de toit. NE PAS TOUCHER les composants liés aux airbags après leur déploiement, cela pourrait provoquer des brûlures ou des blessures graves.



NE PAS frapper ou heurter l'emplacement où se trouvent les pièces liées à l'airbag, afin d'éviter un déploiement accidentel de l'airbag qui pourrait causer des blessures graves, voire mortelles.

NE METTEZ PAS d'objets sur, ou à côté des airbags. Cela peut affecter le passage de l'airbag ou créer des projectiles qui peuvent causer des blessures ou des dommages graves en cas de déploiement de l'airbag

En cas de collision, l'unité de commande d'airbag surveille le taux de décélération ou d'accélération induit par la collision, afin de déterminer si les airbags doivent être déployés. Le déploiement des airbags est pratiquement instantané et se produit avec une force considérable, accompagnée d'un bruit fort.

En cas de collision frontale sévère, un airbag entièrement déployé, accompagné d'une ceinture de sécurité correctement portée, peut limiter le mouvement du conducteur et du passager avant, réduisant le risque de blessures à la tête et à la poitrine. Pour les véhicules équipés d'airbags latéraux, lorsque le véhicule subit une collision latérale grave, l'airbag entièrement déployé formera un coussin d'air entre l'occupant et le côté du véhicule pour réduire le risque de blessures sur le côté du corps.

Lorsque vous êtes assis bien droit sur le siège et contre le dossier, les ceintures de sécurité et les airbags peuvent fournir la protection la plus efficace. En cas de collision grave, les airbags se déploient de manière soudaine. À ce moment, si vous ou d'autres passagers n'utilisez pas correctement les ceintures de sécurité, et si vous vous penchez en avant, vous allongez ou vous asseyez dans d'autres postures incorrectes, vous-même ou d'autres passagers risquez de subir des blessures graves, voire mortelles.

IMPORTANT

- Les airbags ne peuvent pas protéger les parties inférieures du corps des passagers.
- Les airbags ne sont pas conçus pour une collision arrière, une collision frontale mineure ou si le véhicule se renverse, ni ne se déclencheront-ils en cas de freinage intense.
- Le déploiement et le dégonflement des airbags se produisent très rapidement et ne protégeront pas contre les effets d'un impact secondaire s'il survient.
- Lorsqu'un airbag se gonfle, une fine poudre est libérée. Ceci n'est pas un signe de dysfonctionnement. Cependant, la poudre peut provoquer une irritation de la peau et doit être soigneusement rincée des yeux et de toute coupure ou abrasion de la peau. Si votre peau, yeux, nez ou gorge, etc. ressentent une gêne, veuillez consulter un médecin.
- Après le gonflage, les airbags avant et latéraux se dégonflent immédiatement. Cela offre un effet d'amortissement progressif pour l'occupant et assure également que la vision vers l'avant du conducteur n'est pas obstruée.

Airbags frontaux

N'utilisez JAMAIS un siège pour enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un AIRBAG ACTIF situé devant lui, la MORT ou des BLESSURES GRAVES pour l'ENFANT peuvent survenir. Reportez-vous à la section « Désactivation de l'airbag passager ».

Les passagers des sièges avant ne doivent pas mettre les pieds, les genoux ou toute autre partie du corps en contact avec un airbag frontal ou à proximité immédiate de celui-ci.

Dans des cas extrêmes la conduite sur des surfaces très inégales peut provoquer le déploiement des airbags. Veuillez faire très attention lorsque vous conduisez sur des routes irrégulières.

Les airbags frontaux sont conçus pour se déployer lors d'impacts frontaux graves ou similaires. Les conditions décrites ci-dessous ou des conditions similaires peuvent provoquer le déploiement de l'airbag.

- Une collision frontale avec des objets solides inamovibles ou non déformables à une vitesse élevée.

- Les châssis de véhicules sont sérieusement endommagés. Des conditions qui peuvent causer de graves dommages au châssis, telles que : une collision avec des bordures de trottoir, des bords de route ou une surface dure; tomber dans de profonds ravins ou trous; ou frapper le sol violemment après avoir sauté.

Airbags latéraux

La structure et le matériau du siège sont essentiels au bon fonctionnement des airbags latéraux. Par conséquent, veuillez NE PAS installer de housses de siège qui pourraient affecter le déploiement des airbags latéraux.

En cas d'impact latéral grave, l'airbag latéral concerné jaillira de la housse du siège et se déploiera rapidement (seulement le côté affecté). L'autre côté ne se déploiera pas. Les conditions décrites ci-dessous ou des conditions similaires peuvent provoquer le déploiement de l'airbag latéral.

- Un côté du véhicule entre en collision avec une voiture de tourisme ordinaire à grande vitesse.

Conditions dans lesquelles les airbags ne se déploient pas

Le déploiement des airbags ne dépend pas de la vitesse du véhicule, mais de l'objet que le véhicule heurte, de l'angle d'impact et de la vitesse à laquelle la voiture change de vitesse à la suite d'une collision. Lorsque la force d'impact de la collision est absorbée ou dispersée dans la carrosserie du véhicule, les airbags peuvent ne pas se déployer; cependant, les airbags peuvent parfois se déployer selon les conditions d'impact. Par conséquent, le déploiement des airbags ne doit pas être jugé en fonction de la gravité des dommages subis par le véhicule.

Airbags frontaux

Dans les conditions décrites ci-dessous ou dans des conditions similaires, les airbags frontaux peuvent ne pas se déployer :

- Le point d'impact n'est pas central à l'avant du véhicule.
- L'impact est avec un poteau électrique solide ou un poteau de signalisation.
- Collision avec la partie inférieure de l'arrière du camion; collision par insertion avec des camions ou véhicules à châssis surélevé.
- Collision frontale en biais avec des barrières de protection.
- Impacts à l'arrière ou sur le côté du véhicule.
- Véhicule se renversant.

Airbags latéraux

Dans les conditions décrites ci-dessous ou dans des conditions similaires, les airbags latéraux peuvent ne pas se déployer.

- Chocs latéraux sous certains angles.
- Chocs latéraux avec des motos.
- Point d'impact loin du centre du côté du véhicule, comme un impact latéral sur le compartiment moteur ou le coffre.
- Véhicule se renversant.
- Collision frontale en biais avec des barrières de protection.
- Force d'impact latéral insuffisante (Impact avec des objets non solides, tels que les poteaux de lampadaires et les glissières de sécurité centrales).
- Force d'impact insuffisante (collision avec des véhicules en stationnement ou en mouvement).
- L'impact se fait par l'arrière du véhicule.

Entretien et remplacement des airbags

Entretien des composants SRS

NE PAS installer ou modifier l'airbag. Toute modification de la structure du véhicule ou du faisceau de câblage du système d'airbag est strictement interdite.

Les modifications de la structure du véhicule sont interdites. Cela peut affecter le fonctionnement normal du SRS.

NE laissez PAS ces zones être inondées de liquide et n'utilisez PAS d'essence, de détergent, de crème pour meubles ou de produit à polir.

Si de l'eau pénètre dans le véhicule, cela peut causer des dommages au SRS. Dans ce cas, même si la collision n'a pas lieu, l'airbag peut se déployer accidentellement. Coupez immédiatement l'alimentation et débranchez le câble de la batterie ; NE tentez PAS de démarrer le véhicule. Consultez un Réparateur agréé MG pour le service.

Si le témoin d'avertissement d'airbag ne s'allume pas, reste allumé, ou en cas de dommage à l'avant ou sur le côté du véhicule ou si le couvercle du module d'airbag présente des signes de dommage, veuillez consulter un Réparateur Agréé local pour vérifier le SRS du véhicule.

IMPORTANT

- Le service du SRS ou du volant doit être effectué par des professionnels selon les spécifications techniques et les processus de SAIC Motor. Pour mieux garantir votre sécurité, nous vous recommandons de consulter un Réparateur agréé MG.
- Après 10 ans à partir de l'utilisation du véhicule (ou du remplacement d'un airbag), il est recommandé de remplacer les composants associés pour garantir votre sécurité. Si vous avez un doute sur le dispositif pendant cette période, nous vous recommandons de consulter un Réparateur agréé MG.

Remplacement des composants SRS

Même si l'airbag ne se déploie pas, les collisions peuvent causer des dommages au SRS du véhicule. Les airbags peuvent ne pas fonctionner correctement après avoir été endommagés, et ne peuvent pas vous protéger, vous et les autres passagers, lors d'une seconde collision, ce qui peut entraîner des blessures graves, voire la mort. Pour assurer le bon fonctionnement du système d'airbag après une collision, veuillez aller chez un réparateur agréé MG pour vérifier les airbags et les réparer si nécessaire.

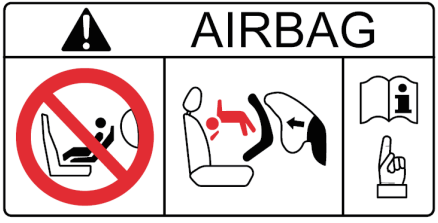
Les coussins gonflables sont conçus pour être utilisés une seule fois. Une fois l'airbag déployé, vous devez remplacer les composants SRS. Veuillez vous adresser à un réparateur agréé MG pour tout entretien/réparation.

Élimination des airbags

Lorsque votre véhicule est vendu, assurez-vous que le nouveau propriétaire sait que le véhicule est équipé d'airbags et est conscient de la date de remplacement du SRS. Si le véhicule est mis à la casse, les airbags non déployés peuvent présenter des risques potentiels. Par conséquent, avant l'élimination, ils doivent être déployés en toute sécurité dans un environnement particulier par un professionnel du Réparateur Agréé local. Veuillez consulter un Réparateur Agréé local pour plus de détails.

Systèmes de retenue pour enfants

Instructions de Sécurité Importantes sur l'Utilisation des Dispositifs de Retenue pour Enfants



N'utilisez JAMAIS un dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur le siège du passager avant avec l'airbag du passager avant activé, sinon l'ENFANT pourrait être GRAVEMENT voire MORTELLEMENT BLESSÉ.

Il est interdit à un enfant de moins de 12 ans ou mesurant moins de 1,5 mètre de s'asseoir sur le siège du passager, sinon l'ENFANT pourrait être GRAVEMENT voire MORTELLEMENT BLESSÉ.

Veuillez étudier l'étiquette d'avertissement de sécurité sur le pare-soleil.

Système de protection active des piétons

Aperçu

Lorsque le témoin d'avertissement du système de protection des piétons actifs s'allume, veuillez contacter un réparateur agréé MG pour un service dès que possible.

Ne retirez ou modifiez jamais par vous-même le système de protection des piétons actif et ses composants associés (comme le pare-chocs avant et le capot).

Votre véhicule est équipé d'un système actif de protection des piétons. Lorsque le véhicule est conduit à basse vitesse (environ 25~55 km/h), si l'avant du véhicule entre en collision avec un piéton, le capteur situé dans le pare-chocs avant peut détecter la force de l'impact et le système actif de protection des piétons lèvera automatiquement légèrement le capot pour atténuer les blessures du piéton.

 Le témoin d'avertissement APPS est situé dans le tableau de bord. Si ce témoin s'allume pendant la conduite, cela indique que le système APPS a été activé ou a mal fonctionné. Veuillez contacter immédiatement un Réparateur agréé MG.

Remarque: Le système de protection piéton active peut également être déclenché lorsque l'avant du véhicule entre en collision avec d'autres objets (tels que des véhicules, des barrières routières et des animaux) à faible vitesse.

IMPORTANT
• Après que le système de protection des piétons actif est déclenché, veuillez vous rendre chez un Réparateur Agréé local pour un service dès que possible. Ne jamais inspecter ou réparer le véhicule vous-même pour éviter les dommages. • Afin de mieux assurer votre sécurité, il est recommandé de consulter un Réparateur Agréé local pour la réparation du système de protection des piétons actif et de ses composants associés.

Démarrage et conduite

Clés *126*
Systèmes antivol *131*
Démarrage et arrêt du système électrique *137*
Conduite économique et environnementale *139*
Exigences de recharge et de décharge *143*
Unité de propulsion électrique *159*
Fonction de conduite à une pédale *163*
Mode de conduite *164*
Récupération d'énergie en roue libre *166*
Système de freinage *168*
Régulateur de Vitesse Adaptatif (ACC) *178*
Système d'assistance au conducteur *187*
Système d'alerte piéton (SAP) *208*
Système PDC *209*
Système d'assistance à la conduite arrière *214*
Suivi de l'état du conducteur *221*
Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) *222*
Transport de charge *224*
Alcovérouillage *226*

Clés

Aperçu

Garder la clé de secours en lieu sûr - pas dans la voiture !

Il est recommandé de ne pas conserver les clés de rechange sur le même porte-clés, car cela peut provoquer des interférences et empêcher la reconnaissance correcte des clés et donc le bon fonctionnement du système électrique du véhicule.

La clé intelligente contient des circuits délicats et doit être protégée des chocs, des températures élevées, de l'humidité, de la lumière directe du soleil et de la corrosion par des fluides.

AVERTISSEMENT



Les clés fournies avec votre véhicule contiennent des piles bouton/à pièces. Ces piles sont dangereuses et doivent être tenues à l'écart des enfants (que la pile soit neuve ou usagée).

AVERTISSEMENT



Une pile bouton / pile au lithium peut causer des blessures GRAVES ou MORTELLES en moins de 2 heures si elle est avalée ou placée à l'intérieur de n'importe quelle partie du corps.

AVERTISSEMENT

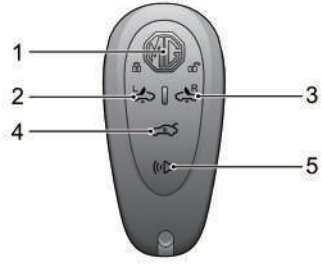


Si vous pensez que des piles ont été avalées ou placées à l'intérieur d'une partie du corps, consulter immédiatement un médecin urgentiste.

Les clés qui vous sont fournies ont été programmées pour le système de sécurité de votre véhicule. Toute clé qui n'est pas programmée pour votre véhicule ne peut pas démarrer la voiture.

La clé intelligente ne fonctionne que dans une certaine portée. Sa portée de fonctionnement est parfois influencée par l'état de la batterie de la clé, ainsi que par des facteurs physiques et géographiques. Pour des raisons de sécurité, après avoir verrouillé votre voiture à l'aide de la clé intelligente, veuillez vérifier à nouveau que la voiture est verrouillée.

Clés



1 Bouton de verrouillage/déverrouillage.

2 Bouton de porte papillon gauche : Appuyez longuement pour ouvrir/fermer la porte papillon gauche.

3 Bouton de porte papillon droite : Appuyez longuement pour ouvrir/fermer la porte papillon droite.

4 Bouton de hayon : Appuyez longuement pour ouvrir le hayon.

5 Bouton Trouver ma voiture : Appuyez sur le bouton pour activer la fonction Trouver ma voiture et déclencher une alerte sonore et visuelle.

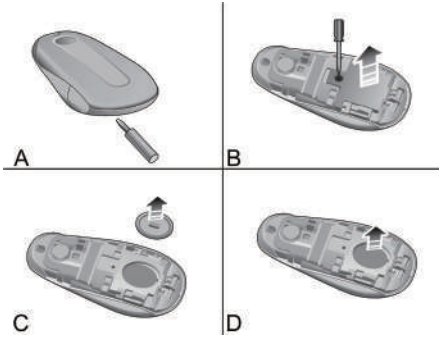
Remarque : Toute clé fabriquée indépendamment en dehors du réseau de réparateurs agréés MG peut ne pas démarrer le moteur et peut affecter la sécurité de votre voiture. Pour obtenir un remplacement de clé approprié, il est recommandé de consulter un MG Réparateur Agréé.

Remarque : Évitez d'utiliser la clé intelligente à proximité de dispositifs à fortes interférences radio (tels que les ordinateurs portables et autres produits électroniques), le fonctionnement normal de la clé pourrait en être affecté.

IMPORTANT
Lorsque le conducteur et tous les passagers quittent le véhicule, la clé intelligente doit être emportée et ne doit pas être laissée seule dans le véhicule.

Remplacement de la pile de la clé intelligente

Suivez les étapes ci-dessous pour remplacer la pile de la clé intelligente :



1 Utilisez un outil pour retirer le clip et ouvrir le couvercle inférieur (A).

2 Utilisez un tournevis à tête fleur de prunier correspondant pour dévisser les vis et retirer le couvercle de la batterie (B).

3 Retirez le joint étanche de la batterie vers le haut (C).

4 Retirez la batterie usagée de la fente (D).

5 Placez la nouvelle batterie dans la fente et assurez-vous qu'elle est bien en place.

Remarque :Assurez-vous que la polarité de la batterie est correcte (côté positif vers le bas).

Remarque : Il est recommandé d'utiliser une batterie CR2032 pour la clé à distance.

6 Installez le joint étanche de la batterie.

7 Installez le couvercle de la batterie et serrez les vis.

8 Installez le couvercle arrière, appuyez fermement et vérifiez l'alignement tout autour.

9 Vérifiez les fonctions de la clé.

IMPORTANT

- L'utilisation d'une pile incorrecte ou inappropriée peut endommager la clé intelligente. La tension nominale, les dimensions et les spécifications du nouveau remplacement doivent être les mêmes que celles de l'ancien.
- Un montage incorrect de la pile peut endommager la clé.
- La mise au rebut de la pile usagée doit être strictement conforme aux lois de protection de l'environnement en vigueur.

Systèmes antivol

Votre véhicule est équipé d'un antidémarrage électrique et d'un système antivol de carrosserie. Pour assurer une sécurité maximale et un confort d'utilisation, nous vous recommandons vivement de lire attentivement cette section pour bien comprendre l'activation et la désactivation des systèmes antivol.

Immobilisateur de Puissance

L'immobilisateur est conçu pour protéger le véhicule contre le vol. Le véhicule ne peut pas être démarré tant que l'immobilisateur n'est pas désactivé.

Si le centre de messages affiche « Clé intelligente non trouvée » ou « Veuillez mettre la clé en position de démarrage de secours » ou si le témoin du système d'immobilisation s'allume, veuillez mettre la clé intelligente en position de démarrage de secours (voir « Procédure de démarrage de secours » dans la section « Démarrage et arrêt du système électrique »), ou essayez d'utiliser la clé de secours. Si la voiture ne peut toujours pas être démarrée, consultez un réparateur agréé MG local.

Système antivol de la carrosserie

Verrouillage et Déverrouillage

Lorsque le véhicule est verrouillé, les feux de clignotants s'allument trois fois ; lorsqu'il est déverrouillé, les feux de clignotants s'allument une fois.

Fonctionnement du système de verrouillage de porte (Verrouillage et déverrouillage)

Clé intelligente

Utilisez la clé pour le verrouillage/déverrouillage à distance :Après avoir fermé les portes, le capot et le hayon, appuyez brièvement sur le bouton de verrouillage pour verrouiller le véhicule ; appuyez brièvement sur le bouton de déverrouillage pour déverrouiller le véhicule.

Remarque : Lorsque le véhicule est verrouillé et que le bouton 'DÉVERROUILLER' est pressé mais qu'aucune autre opération n'est effectuée dans un délai, le véhicule se verrouille automatiquement.

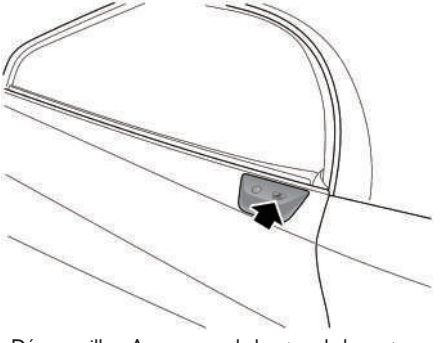
Trouver ma voiture

Après avoir laissé le véhicule verrouillé pendant quelques minutes, appuyer à nouveau sur le bouton de verrouillage de la clé intelligente activera la fonction 'Find My Car'. Cette fonction identifiera la voiture au moyen d'une alerte sonore et visuelle. En appuyant à nouveau sur le bouton de verrouillage de la clé intelligente, cette opération sera suspendue. En appuyant sur le bouton de déverrouillage, cette opération sera annulée. Cette fonctionnalité peut être réglée à l'aide des 'Paramètres du véhicule' sur l'écran d'infodivertissement.

Entrée passive

Le système d'entrée passive peut déverrouiller les portes tant que vous portez la clé intelligente et approchez de la voiture.

Remarque : Gardez la distance entre la clé intelligente et la poignée de porte dans un rayon de 1,5 mètre afin de déverrouiller les portes en utilisant la fonction d'entrée passive.



- Déverrouiller :Appuyez sur le bouton de la porte avant pour déverrouiller le véhicule.

Mauvais verrouillage

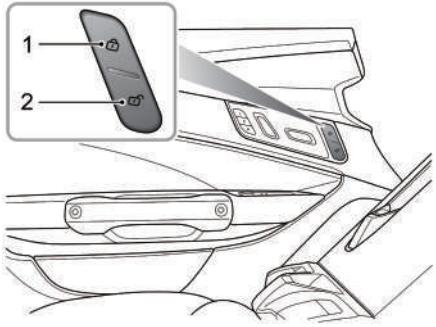
Si la porte du conducteur n'est pas complètement fermée, pour effectuer l'opération de verrouillage du véhicule, la porte ne sera pas verrouillée, le klaxon retentira une fois pour indiquer un mauvais verrouillage et le système antivol de la carrosserie sera inopérant.

Si l'opération de verrouillage est effectuée lorsque la porte du conducteur est fermée mais que la porte du passager, le capot ou le hayon ne sont pas complètement fermés, le klaxon du véhicule retentira une fois, indiquant un mauvais verrouillage. Dans ce cas, les attributs 'd'armement partiel' du système antivol de la carrosserie seront activés (toutes les portes, le capot ou les ouvertures de hayon complètement fermés seront protégés, mais une ouverture ne le sera pas !). Une fois la porte, le capot ou le hayon ouvert refermé, le système passe automatiquement à l'état complet d'antivol. Si la clé intelligente est remise (ou laissée) dans le véhicule et que la porte ouverte est refermée, le véhicule se déverrouillera automatiquement.

Son d'alarme antivol

Si l'alarme antivol a été activée, avant qu'elle ne soit désactivée, le klaxon du véhicule retentit en continu. Appuyez sur le bouton de déverrouillage sur la clé intelligente ou portez la clé intelligente et appuyez sur le bouton de la poignée de la porte avant pour désactiver l'alarme antivol.

Commutateur de verrouillage intérieur



1 Commutateur de verrouillage

2 Commutateur de déverrouillage

Lorsque le système anti-vol du véhicule est désactivé, appuyez sur le commutateur de verrouillage intérieur (1) après avoir fermé toutes les portes pour les verrouiller; appuyez sur le commutateur de déverrouillage (2) pour déverrouiller toutes les portes.

Remarque : Si le système anti-vol du véhicule est activé, appuyer sur le commutateur de verrouillage/ déverrouillage des serrures intérieures ne verrouille/ déverrouille pas les portes mais déclenche le système d'alarme.

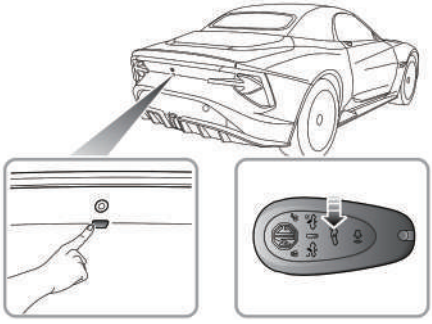
Si les portes, le capot et le hayon sont fermés, lorsque vous appuyez sur le commutateur de verrouillage intérieur, le témoin jaune sur le commutateur de verrouillage s'allume.

Si la porte opposée au conducteur, le capot ou le hayon ne sont pas complètement fermés, si vous appuyez sur le commutateur de verrouillage intérieur, le témoin jaune du commutateur de verrouillage clignote.

Verrouillage automatique en conduisant

Toutes les portes sont verrouillées automatiquement lorsque la vitesse du véhicule dépasse 15 km/h.

Hayon



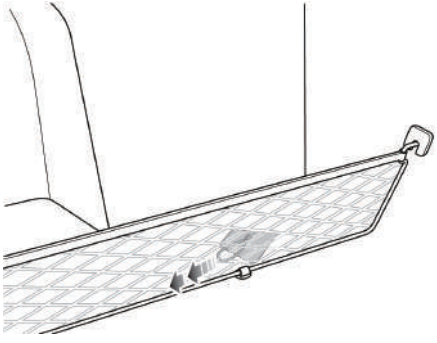
Les procédures suivantes permettent d'ouvrir/fermer le hayon :

1 Lorsque le véhicule est déverrouillé ou que la clé correspondante est à moins de 1 m du hayon, appuyez directement sur le bouton d'ouverture (comme illustré à gauche) sur le hayon pour l'ouvrir.

2 Appuyez longuement sur le bouton d'ouverture du hayon (comme illustré à droite) sur la clé pour ouvrir le hayon.

Ouverture manuelle du hayon

Si le hayon ne peut pas être ouvert électriquement, il peut être ouvert manuellement avec le câble du hayon.



Le câble du hayon est situé derrière le siège, dans un trou de tapis près du sac en filet.

Avancez le siège gauche, ouvrez le trou du tapis, tirez le câble du hayon et déverrouillez manuellement le hayon.

Démarrage et arrêt du système électrique

Démarrage du système électrique

Lorsque le conducteur ouvre la porte du conducteur, entre dans le véhicule avec une clé valide et s'assoit sur le siège du conducteur, le tableau de bord et l'écran tactile sont mis sous tension. Des informations telles que le statut d'ouverture/fermeture de porte seront affichées sur le tableau de bord.

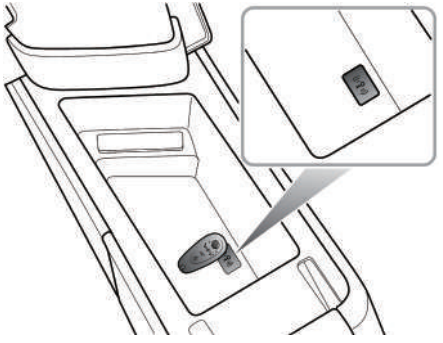
1 Lorsque la pédale de frein est enfoncée, le véhicule entre dans l'état PRÊT ;

2 Sélectionnez la vitesse D , ou passez en vitesse R pour reculer.

Remarque: Si le volant de direction ne peut pas être tourné après que le véhicule est entré en "MODE PRÊT", veuillez sortir du véhicule en vous assurant que la porte du conducteur est complètement fermée. Une fois hors du véhicule, veuillez vous rasseoir dans le siège du conducteur et placer le véhicule en "MODE PRÊT" comme décrit dans la "Section Procédure de démarrage »

Procédure de démarrage en attente

Lorsque le véhicule se trouve dans une zone de fortes interférences de signaux radio, ou qu'une faible batterie de la clé intelligente se produit, veuillez démarrer le véhicule en utilisant la procédure de démarrage de secours selon les étapes suivantes :



1 Placez la clé intelligente dans la zone indiquée et assurez-vous que le côté avec les boutons soit tourné vers le haut.

2 Appuyez sur la pédale de frein et démarrez le système d'alimentation.

Après le remplacement de la batterie de la clé intelligente ou après avoir quitté la zone d'interférence, si la procédure de démarrage sans clé ne peut toujours pas être utilisée normalement, il est recommandé de consulter un Réparateur Agréé local.

IMPORTANT

- Si trois tentatives consécutives de démarrage échouent, veuillez demander de l'assistance. Sinon, plusieurs démarrages consécutifs peuvent causer des dommages au système d'alimentation et à la batterie.
- Cette voiture est équipée d'un système antivol. Aucune clé préparée de manière privée ne peut démarrer le véhicule.
- Dans des environnements à des températures inférieures à -10 degrés Celsius, le temps de démarrage du système d'alimentation sera plus long. Par conséquent, lors du démarrage, éteignez tout équipement électrique inutile.

Désactivation du système électrique

Arrêtez le système d'alimentation du véhicule comme suit:

1 Après avoir immobilisé la voiture, appliquez le frein de stationnement ;

2 Placez le levier de vitesse en P position;

3 Après avoir quitté le siège du conducteur avec la clé et fermé toutes les portes, le capot et le hayon, appuyez sur le bouton Verrouiller de la clé intelligente pour éteindre l'alimentation.

Remarque: Vous pouvez éteindre le véhicule même si vous êtes sur le siège conducteur. Veuillez garer le véhicule dans une zone sûre et passer en P vitesse, puis touchez le bouton Éteindre sur l'écran de divertissement. Si la pédale de frein est enfoncée, le véhicule redémarrera.

Conduite économique et environnementale

Rodage

Les freins et les pneus ont besoin d'un temps de rodage et d'adaptation aux exigences de la conduite quotidienne. Par conséquent, afin d'améliorer la performance à long terme, essayez d'éviter les accélérations rapides, les décélérations rapides ou les freinages d'urgence pendant les 1 500 premiers km (900 mph).

Protection de l'environnement

Votre voiture a été conçue avec la technologie la plus récente afin de minimiser les risques pour l'environnement.

Conduite économique

La manière dont vous conduisez votre voiture a une incidence significative sur la durée de vie de la voiture, ainsi que sur la consommation d'électricité.

Conduisez doucement

Voyager à une vitesse constante appropriée est plus efficace que de freiner et d'accélérer fréquemment. Évitez les accélérations brusques, les départs soudains et les freinages d'urgence. Une accélération ou une décélération régulière consomme beaucoup moins d'électricité que l'accélération rapide ou le freinage d'urgence, et minimise l'usure des composants mécaniques.

Évitez de conduire à vitesse maximale

La consommation d'électricité et les niveaux de bruit augmentent considérablement à haute vitesse.

Conduite prévoyante

Évitez les routes avec des embouteillages ou des bouchons de circulation. Prévoyez les embouteillages le plus tôt possible et gardez suffisamment de distance avec la voiture devant lorsque vous conduisez et ralentissez à temps. Évi-

tez d'appuyer longtemps sur la pédale de frein s'il n'y a pas besoin de freiner, cela provoquera une usure prématurée de la plaque de friction.

Gestion de l'utilisation des équipements électriques auxiliaires dans la voiture

Bien qu'il soit essentiel de rester confortable lorsque vous conduisez le véhicule, l'utilisation de l'équipement électrique auxiliaire intérieur augmentera la consommation d'électricité.

Conduite dans un environnement spécial

Conduire sous la pluie ou la neige

Le freinage d'urgence, l'accélération et la direction sur des routes glissantes réduiront les performances de maniabilité et l'adhérence du véhicule.

- Si la fenêtre ou le pare-brise s'embuent, veuillez utiliser la fonction de désembuage de la climatisation ; S'il y a un film d'eau sur le rétroviseur ou de la buée sur la lunette arrière, veuillez utiliser la fonction de chauffage des rétroviseurs extérieurs et de la lunette arrière.
- Si la surface de la route est gelée ou couverte de neige, la friction entre les pneus et la surface de la route devient très faible, ce qui rend les accidents très probables. Veuillez cesser de conduire ; Ou installez une chaîne antidérapante appropriée avant de conduire, consultez « Pneus » dans la section « Entretien ».

Conduite dans l'eau

Ne vous aventurez pas sur des routes basses inondées ou des zones d'eau inconnues, car cela pourrait entraîner une défaillance du système électrique, des dysfonctionnements graves du véhicule (tels que des courts-circuits dans les composants électriques) ou des dommages au système électrique dus à l'infiltration d'eau ! Tout dysfonctionnement ou dommage du véhicule résultant de cela ne sera plus couvert par les conditions de garantie de MG.

Lorsque vous conduisez un véhicule, essayez d'éviter de passer par des routes inondées ou des zones avec des flaques d'eau autant que possible. Si vous devez conduire à travers l'eau, veuillez suivre les suggestions suivantes :

- Avant d'entrer dans la section inondée, la profondeur de l'eau doit être claire, et la hauteur de l'eau ne doit pas dépasser le bord inférieur de la carrosserie du véhicule ;
- Si vous souhaitez traverser de l'eau, vous devez éteindre la climatisation avant de démarrer, appuyer légèrement sur la pédale d'accélérateur sans relâcher votre pied, passer doucement et lentement à travers la section de route inondée, et contrôler la vitesse à moins de 10 kilomètres par heure ;
- Ne pas reculer dans l'eau ou stationner le véhicule dans l'eau stagnante. Si traverser de l'eau entraîne l'arrêt du véhicule, ne tentez pas de redémarrer le véhicule. Veuillez contacter un centre de service après-vente agréé pour inspection ;
- Après avoir traversé de l'eau, veuillez appuyer légèrement sur la pédale de frein en continu pour confirmer que la performance de freinage est normale et éviter un freinage d'urgence ;
- Après avoir traversé de l'eau, veuillez vérifier si les fonctions d'éclairage et de klaxon sont normales ;
- Après avoir traversé de l'eau, cela peut affecter la fonctionnalité et les performances du véhicule. Il est recommandé de contacter un centre de service après-vente agréé pour une inspection en temps opportun.

IMPORTANT

- Lorsqu'il y a de l'eau ou de la boue sur la surface du disque de frein, cela peut entraîner une diminution des performances de freinage et prolonger ainsi la distance de freinage. Veuillez conduire prudemment pour prévenir les accidents.
- Les plaquettes de frein mouillées peuvent ne pas freiner correctement. Si une seule plaquette de frein fonctionne correctement, cela peut affecter le contrôle de la direction et provoquer des accidents.
- Lorsque de l'eau pénètre à l'intérieur des composants haute tension, elle a un impact significatif sur leurs propriétés d'isolation. L'eau contient de nombreuses substances conductrices, ce qui peut provoquer des courts-circuits internes dans les composants haute tension, affectant sérieusement la sécurité du véhicule et les performances de conduite.

Vérification et entretien

Vérifiez régulièrement la pression des pneus

Des pneus trop ou pas assez gonflés s'usent plus rapidement et ont également un effet néfaste sur les caractéristiques de conduite de la voiture. Des pneus sous-gonflés augmentent la résistance au roulement de la voiture qui, à son tour, augmente la consommation d'énergie.

Ne transportez pas de charges inutiles

Le poids supplémentaire des charges inutiles peut affecter la consommation, en particulier dans des conditions d'arrêt/départ où la voiture doit fréquemment démarrer depuis l'arrêt. Évitez de coller de la boue, etc. au châssis du véhicule, ce qui non seulement réduira le poids du corps, mais pourra également empêcher la corrosion du corps.

Maintenez un bon alignement des quatre roues

Évitez les collisions avec le trottoir et réduisez la vitesse sur les surfaces de route inégales. Une géométrie des roues incorrecte n'entraîne pas seulement une usure prématurée des pneus, mais augmente également la charge et la consommation d'énergie.

Exigences de recharge et de décharge



Dans des circonstances normales, il est fortement recommandé d'utiliser une méthode de charge lente, d'éviter l'utilisation constante ou régulière de chargeurs rapides.



Avant d'utiliser un équipement de recharge quelconque, veuillez inspecter les prises, les fiches et les câbles pour détecter tout dommage éventuel. N'UTILISEZ PAS un équipement qui présente des signes de mauvaise utilisation ou de dommages.

Il est recommandé de connecter le câble de charge au dispositif de charge avant de le connecter au véhicule et de commencer la charge.

NE tentez PAS de faire passer le système électrique du véhicule en mode READY pendant la charge.



Une fois la charge terminée, éteignez le chargeur (si nécessaire), débranchez le câble du véhicule, mettez en place les bouchons d'obturation étanches, fermez la porte du point de charge. Si nécessaire, vous pouvez ensuite débrancher le câble du chargeur (le cas échéant).



Lorsque vous chargez la voiture par temps de pluie, dans la mesure du possible, veuillez éviter de brancher le chargeur pendant une pluie torrentielle ou un orage. En cas d'excès d'eau autour des prises de charge, utiliser un chiffon approprié pour sécher la zone du mieux possible avant de retirer les bouchons étanches et de brancher les câbles de charge.



Ne touchez PAS le connecteur de charge ou la fiche de charge lorsque votre main est mouillée.



NE vous tenez PAS dans l'eau ou la neige lors du branchement ou du débranchement du câble de charge.

N'essayez PAS de charger lorsque le connecteur de charge et la fiche sont mouillés.

Gardez toujours le connecteur de charge et la fiche de charge propres et dans un état sec. Veillez à garder le câble de chargement dans un état où il n'y a pas d'eau ou d'humidité.

N'utilisez que le chargeur correct pour charger le véhicule électrique. L'utilisation de tout autre chargeur ou configuration de connecteur peut entraîner une défaillance.

Faites attention à ne pas faire tomber le connecteur de charge. Cela pourrait entraîner des dommages.

ARRÊTEZ immédiatement la charge ou la décharge si vous constatez quelque chose d'anormal, comme des étincelles, des brûlures ou de la fumée.

Tenez toujours la poignée ou la fiche du connecteur de charge lorsque vous connectez ou retirez le câble de charge, si vous tirez sur le câble lui-même (sans utiliser la poignée), les fils internes peuvent se déconnecter ou être endommagés. Cela peut entraîner un choc électrique ou un incendie.

L'équipement de charge ou de décharge à haute tension peut provoquer des interférences avec les appareils médicaux électroniques. En cas d'utilisation de dispositifs médicaux électriques tels que des stimulateurs cardiaques, veuillez consulter votre médecin pour savoir si la charge ou la décharge de votre véhicule électrique aura un impact sur le fonctionnement de l'appareil. Dans certains cas, les ondes électromagnétiques qui sont générées par le chargeur peuvent avoir un impact sérieux sur le fonctionnement des dispositifs médicaux électriques.

N'utilisez JAMAIS le jet d'un nettoyeur haute pression directement sur la porte du chargeur ou pour nettoyer autour du point de charge.

Recharge de votre véhicule à domicile

Avant d'installer un kit de charge à domicile, il est essentiel de vérifier auprès d'un électricien qualifié que l'infrastructure de votre propriété supportera l'équipement de charge. Veuillez demander l'avis qualifié pour vous assurer que votre alimentation électrique actuelle et vos circuits sont compatibles avec les exigences de l'équipement de charge.

Borne de recharge

Les entreprises d'installation de bornes de recharge fourniront et installeront des bornes de recharge à votre propriété, et MG insiste sur le fait que seuls des fournisseurs et des installateurs qualifiés et réputés peuvent être utilisés pour le service d'installation. Ne pas disposer de l'équipement correct installé par un professionnel qualifié peut entraîner des circuits surchargés et un incendie.

Guide de recharge

Utilisez UNIQUEMENT des équipements certifiés et approuvés.

Utilisez UNIQUEMENT des fournisseurs et des installateurs qualifiés.

Lorsque la batterie haute tension est complètement chargée, déconnectez le connecteur de charge de la prise du véhicule. S'il est nécessaire d'interrompre la charge du véhicule, isolez d'abord l'alimentation électrique, puis déconnectez le connecteur de charge.

Ne laissez JAMAIS l'eau ou des fluides entrer dans votre connecteur de charge ou les prises de charge du véhicule.

N'utilisez JAMAIS de bornes de charge, d'équipements ou de prises endommagés.

ARRÊTEZ immédiatement la charge si vous voyez quelque chose d'inhabituel, si vous sentez une odeur de brûlé ou si vous voyez des étincelles.

Suivez TOUJOURS les instructions d'utilisation fournies avec votre équipement de charge.

Remarque: Les stations de recharge et l'infrastructure électrique doivent être installées et entretenues par du personnel qualifié provenant de sociétés d'installation reconnues, en utilisant des matériaux recommandés par celles-ci.

Recharge et sensibilisation aux conditions médicales

Les équipements de charge à haute tension peuvent créer des zones de fortes interférences électromagnétiques, cela peut provoquer des problèmes de fonctionnement avec les appareils médicaux électroniques.

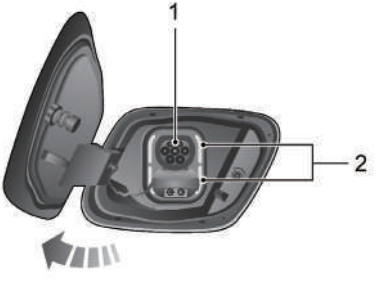
En utilisant des dispositifs médicaux électriques tels que des stimulateurs cardiaques ou des défibrillateurs cardioverteurs (ICD) , veuillez consulter votre médecin pour savoir si la charge ou la décharge de votre véhicule électrique aura un impact sur le fonctionnement de l'appareil. Dans certains cas, les ondes électromagnétiques générées par le chargeur peuvent sérieusement impacter le fonctionnement du dispositif médical électrique.

Remarque: Il n'y a aucune mise en garde émise concernant les dispositifs médicaux lorsque la voiture n'est pas connectée à un point de charge et en charge. Il est parfaitement sûr pour les personnes équipées de stimulateurs cardiaques ou de défibrillateurs cardiaques de conduire ou de voyager dans le véhicule.

Port de charge

Le port de charge se trouve derrière le couvercle du port de charge situé à l'arrière gauche du véhicule. Il est intégré dans le système de verrouillage central.

Déverrouillez le véhicule, appuyez sur le couvercle du port de charge et relâchez - le port de charge sera révélé.



1 Port de charge lente et rapide - 7 broches - fiche de type 2

2 Port de charge rapide - 7 broches et 2 broches - CCS Fiche de type

Remarque: Pour pouvoir utiliser la prise de charge rapide, il faut retirer le couvercle du bouchon étanche du bas.

Après la charge, remettez en place le bouchon étanche (si nécessaire), fermez la trappe du port de charge, poussez le couvercle à fond jusqu'à ce que le loquet s'enclenche.

Veillez TOUJOURS à ce que tout excès d'eau soit éliminé de la zone du port avant de brancher un dispositif de charge.

Verrouillage Électronique du Port de Charge

Afin d'éviter que le connecteur de charge soit déconnecté par inadvertance pendant la charge, la prise de charge est dotée d'un mécanisme de verrouillage électronique.

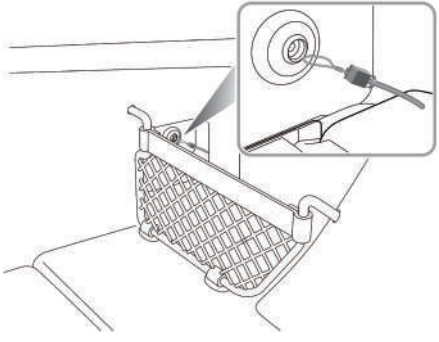
Le verrouillage électronique est activé dès que la charge commence, et reste dans un état verrouillé jusqu'à ce que la charge soit terminée ou interrompue.

Tant que le connecteur de charge est connecté, NE tentez PAS de le débrancher de force.

Déverrouillage manuel du verrou du port de charge en situations d'urgence

Le véhicule est équipé d'un dispositif de déverrouillage d'urgence pour le verrou du port de charge.

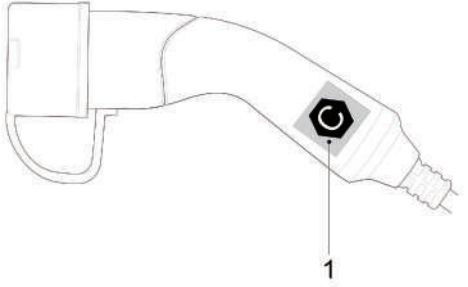
Ouvrez le port d'accès sur le panneau de garniture du coffre gauche pour exposer le câble de déverrouillage du verrou électronique du port de charge - voir l'image ci-dessous.



Tirez sur le câble de déverrouillage pour débloquer le verrou électronique, et le connecteur de charge peut être débranché.

Étiquette d'identification de la charge électrique

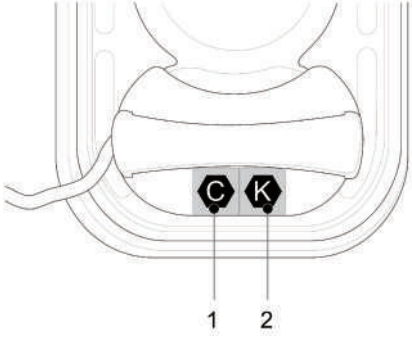
Étiquette d'identification sur le connecteur de charge lente



1 Étiquette d'identification de charge AC

Remarque: Les utilisateurs peuvent acheter un kit de charge lente auprès d'un Réparateur agréé MG.

Étiquettes d'identification sur le port de charge



1 Étiquette d'identification de charge AC

2 Étiquette d'identification DC

Précautions pour la charge AC ou DC

Après avoir ouvert la porte du port de charge, vérifiez le symbole d'identification de charge sur le couvercle.Vérifiez l'étiquette d'identification du connecteur de charge sur la borne de charge AC ou DC. Après avoir vérifié que les caractères alphabétiques des étiquettes d'identification de charge correspondent, procédez à l'étape de charge suivante.

Remarque: Risque de panne, d'incendie ou de blessure, etc., lors de l'utilisation d'un connecteur de charge avec des symboles d'identification non correspondants.

Tableau des symboles de l'Étiquette d'identification de la charge électrique

Type d'Approvision-nement	Port de charge	Type d'Accessoire	Plage de Tension	Identifiant
AC	7P	Port de recharge du véhicule	≤ 480V	
DC	7P+2P	Port de recharge du véhicule	50V-500V	

Recharge rapide

Remarque: Veuillez lire attentivement les modes d'emploi de tous les équipements avant d'utiliser la station de charge rapide. Chaque type de chargeur peut utiliser des instructions différentes.

Remarque: Le câble de la prise de charge doit faire moins de 30 m.

Si vous avez des doutes, veuillez demander l'aide d'un professionnel.

Précautions de Sécurité pour la Charge Rapide

Éteignez le véhicule, attendez 10 secondes, puis ouvrez le capuchon du port de charge correspondant.

Remarque: Si à tout moment pendant le processus de charge vous souhaitez vérifier l'état de charge, veuillez allumer le véhicule. L'état de charge de la batterie haute tension sera affiché dans le centre de messages sur le tableau de bord.

Remarque: En considérant la sécurité et la durée de vie de la batterie haute tension, lors de l'utilisation d'une station de charge rapide pour charger le véhicule, la batterie ne sera pas entièrement chargée, et par conséquent, le tableau de bord peut afficher moins de 100% de puissance. Si vous avez un long voyage prévu, il est recommandé d'utiliser un point de charge lent pour charger le véhicule afin de ne pas affecter votre voyage.

Charge lente

Remarque: La réalisation d'une charge lente complète est le seul moyen pour la batterie haute tension d'atteindre l'état d'équilibre optimal (charge d'égalisation).

Les chargeurs de batterie haute tension sont disponibles avec différentes puissances de sortie. Les chargeurs avec des sorties allant jusqu'à 11 kW sont généralement considérés comme des chargeurs lents, supérieurs à 11 kW sont considérés comme des chargeurs rapides et les chargeurs rapides sont disponibles en sorties AC ou DC. Généralement, les chargeurs AC sont évalués à 43 kW et les chargeurs DC à 50 kW et plus.

Les temps de charge dépendent de la puissance du chargeur.

Remarque: Les chargeurs d'une puissance allant jusqu'à 7kW sont fournis via une alimentation monophasée standard pour les ménages. Tout chargeur ayant une puissance supérieure à cela, par exemple 11kW, nécessitera une alimentation triphasée.

Utilisez une borne de recharge AC

IMPORTANT
Veuillez vous assurer que seuls les points de charge conformes aux normes IEC 61851 et IEC 62196 sont utilisés pour se connecter à votre véhicule.

Utilisation d'un dispositif de charge AC :

1 Assurez-vous que le véhicule est OFF et que toutes les portes sont fermées.

2 Ouvrez le couvercle du port de charge.

3 Insérez le connecteur de charge. Verrouillez le véhicule.

4 A la fin de la charge, coupez le courant, déverrouillez le véhicule et débranchez le connecteur de charge du véhicule.

5 Assurez-vous que la prise de charge est dépourvue de débris. Fermez le couvercle du port de charge.

Remarque: Si à tout moment pendant le processus de charge vous souhaitez vérifier l'état de charge, veuillez passer le système d'alimentation du véhicule en position ON. L'état de charge de la batterie haute tension sera affiché dans le centre de messages du combiné d'instruments.

Chargement avec des sources d'énergie résidentielles

Pour utiliser la fonction de charge, suivez les instructions ci-dessous :

1 Assurez-vous que le véhicule est OFF et que toutes les portes sont fermées.

2 Ouvrez le couvercle du port de charge.

3 Connectez la poignée du connecteur de charge lente au port de charge lente sur le corps du véhicule.

4 Branchez la fiche du connecteur de charge lente à l'alimentation électrique domestique. Verrouillez le véhicule.

5 A la fin de la charge, coupez le courant, déverrouillez le véhicule, débranchez le connecteur de charge du véhicule, puis de la prise de courant domestique.

6 Assurez-vous que la prise de charge est dépourvue de débris. Fermez le couvercle du port de charge.

Remarque: Conformément à IEC 62955 , le dispositif de protection contre les fuites électriques doit adopter le protecteur de fuite électrique à haute sensibilité et à haute vitesse RCD Type B ou RCD Type A (DC 6mA) et doit également être fiable en qualité.

Remarque : Si, à tout moment pendant le processus de charge, vous souhaitez vérifier l'état de charge, veuillez éteindre le véhicule. L'état de charge de la batterie haute tension s'affiche dans le centre de messages du combiné d'instruments.

Information de Charge

Lorsque la charge commence, les informations de charge seront affichées sur le combiné d'instruments.

Remarque: Les informations affichées sur le combiné d'instruments peuvent varier avec différents types de véhicules.

Charge d'Égalisation

La charge d'égalisation signifie qu'après un processus de charge normal, le système de gestion de la batterie entrera dans un mode où il tentera d'égaliser la tension de chaque cellule de batterie, afin de garantir la performance globale du pack de batteries haute tension.

À température normale, il faut au moins 7 heures (alimentation monophasée) ou 4,9 heures (alimentation triphasée) pour compléter une charge qui inclut la charge d'égalisation pour le bloc-batterie de type 1 .

À température normale, il faut au moins 8,5 heures (alimentation monophasée) pour compléter une charge qui inclut la charge d'égalisation pour le bloc-batterie de type 2 .

Remarque: Les températures ambiantes ont un effet sur les durées de recharge. Il peut être plus long de terminer une charge lorsque les températures ambiantes sont basses ou élevées.

Temps de Charge

Le temps de chargement du pack de batteries haute tension est lié à de nombreux facteurs, tels que la quantité d'électricité actuelle, le mode de chargement, la température ambiante et la puissance du dispositif de chargement.

Temps de charge rapide

Les chargeurs rapides varient en termes de temps de charge, mais généralement, il faudra environ 40-60 minutes pour charger la batterie jusqu'à 80% (80% affiché dans l'IPK).

Remarque: Les températures ambiantes ont un effet sur les durées de recharge. Il peut être plus long de terminer une charge lorsque les températures ambiantes sont basses ou élevées.

Temps de charge lent

À température normale, il faut environ 12 heures (alimentation monophasée) pour que le bloc-batterie de type 1 soit chargé de l'avertissement de batterie faible (alarme de lampe d'avertissement de batterie faible du bloc-batterie haute tension de l'instrument) à 100%.

À température normale, il faut environ 10,5 heures (alimentation monophasée) pour que le bloc-batterie de type 2 soit chargé de l'avertissement de batterie faible (alarme de lampe d'avertissement de batterie faible du bloc-batterie haute tension de l'instrument) à 100%.

- A basse température, le temps de charge est prolongé;
- Si une charge d'égalisation n'a pas été effectuée depuis longtemps, le temps de charge requis sera prolongé;
- Une charge d'égalisation doit être effectuée avant d'utiliser la voiture après une longue période de stockage ou de non-utilisation. Dans ces cas, le temps de charge sera prolongé en conséquence pour compléter la charge d'égalisation.

Remarque: Les notes de charge lente ci-dessus se rapportent à l'utilisation d'un appareil de charge AC. L'utilisation de l'appareil de charge lente utilisant une alimentation domestique peut augmenter les temps de charge jusqu'à 3 fois.

Temps de charge indicatif pour le bloc-batterie de type 1

Charge rapide		De l'état d'alarme (20%) à 80% , il faut environ 35 minutes		
Recharge lente	Électricité résidentielle	De l'état d'alerte à 100%, cela prend environ 29,5 heures	De l'état d'alerte à 100% et égalisation, cela prend environ 31,5 heures	Il faut environ 32,5 heures pour compléter la charge d'égalisation avant la première utilisation d'un véhicule stationné longtemps
	Borne de recharge AC (monophasée, environ 6.6KW)	De l'état d'alerte à 100%, cela prend environ 12 heures	De l'état d'alerte à 100% et égalisation, cela prend environ 13,5 heures	Il faut environ 15 heures pour compléter la charge d'égalisation avant la première utilisation d'un véhicule stationné longtemps

Temps de charge indicatif pour le bloc-batterie de type 2

Charge rapide		De l'état d'alarme (20%) à 80% , il faut environ 25 minutes		
Recharge lente	Électricité résidentielle	De l'état d'alerte à 100%, cela prend environ 24,5 heures	De l'état d'alerte à 100% et égalisation, cela prend environ 26,5 heures	Il faut environ 27,5 heures pour compléter la charge d'égalisation avant la première utilisation d'un véhicule stationné longtemps
	Borne de recharge AC (monophasée, environ 6.6KW)	De l'état d'alerte à 100%, cela prend environ 10,5 heures	De l'état d'alerte à 100% et égalisation, cela prend environ 12 heures	Cela prend environ 13.5 heures pour compléter la charge d'égalisation avant la première utilisation d'un véhicule garé depuis longtemps

Remarque: Ces horaires ne sont qu'un guide.

Remarque: L'état d'alarme fait référence à l'avertissement de batterie haute tension faible affiché dans le centre de messages du combiné d'instruments. 100 % fait référence à l'état de charge complet de la batterie haute tension affiché dans le centre de messages du combiné d'instruments.

Décharge en cours

Le véhicule est équipé d'une fonction de décharge, cela peut convertir la puissance DC haute tension dans le pack de batteries haute tension en puissance AC domestique.

Cette fonction de décharge peut être réalisée en utilisant un kit de décharge.

Remarque: Les propriétaires peuvent choisir d'acheter un pistolet de déchargement auprès du MG Réparateur Agréé.

Pour utiliser la fonction de décharge, suivez les instructions ci-dessous :

1 Déverrouillez le véhicule et accédez à l'orifice de charge lente (l'orifice de charge lente est également l'orifice de décharge).

2 Insérez le connecteur du pistolet de décharge dans la prise de l'orifice de décharge.

3 Réglez la puissance de coupure de la décharge sur l'écran d'affichage d'infodivertissement. Après le réglage, cliquez sur le bouton de début de décharge, le verrou électronique verrouillera le pistolet de décharge en place et le véhicule entrera dans l'état de décharge. À ce moment, ne tentez pas de retirer le pistolet de décharge en utilisant la force, cela causera des dommages.

4 L'utilisateur peut cliquer sur le bouton d'arrêt de la décharge sur l'écran d'affichage d'infodivertissement pour arrêter la décharge, ou arrêter la décharge après que le courant soit déchargé jusqu'à la valeur de coupure définie. A ce moment, la serrure électronique sera automatiquement libérée et le pistolet de décharge pourra être retiré.

5 Assurez-vous qu'il n'y a pas de débris ou de corps étrangers dans le port de charge, puis fermez le couvercle du port de charge.

Remarque: Après que le véhicule commence à se décharger, si l'écran d'infodivertissement s'éteint, le véhicule maintiendra toujours la condition de déchargement.

Remarque: L'état actuel de l'alimentation et l'autonomie disponible peuvent être affichés sur le combiné d'instruments.

Remarque: Pendant le processus de déchargement, l'utilisateur peut toujours régler le point de coupure de la puissance de décharge.

Remarque: Pendant le déchargement, le véhicule ne peut pas être placé en mode « READY ».

Remarque: L'utilisation de la fonction de décharge réduira l'autonomie du véhicule.

IMPORTANT
• Vérifiez si le pistolet de déchargement est en bon état avant l'opération de déchargement. • Pour décharger lors des jours de pluie, notez de protéger le port de chargement et le pistolet de décharge contre la pluie. • En cas d'odeur particulière, de fumée, de surchauffe ou d'autres conditions anormales pendant la décharge, éteignez immédiatement le circuit de décharge et arrêtez l'opération de décharge.

Unité de propulsion électrique

Instructions d'utilisation

Les informations suivantes sont très importantes, veuillez les lire attentivement avant utilisation :

- Le groupe motopropulseur électrique se compose d'une unité haute tension. Ne touchez aucun composant du groupe motopropulseur sans la formation et la qualification appropriées.
- Appuyez sur la pédale de frein, et lorsque le système d'alimentation du véhicule est prêt, changez le commutateur de changement de vitesse à la position requise.
- Assurez-vous que l'EPB est relâché et maintenez la pédale de frein enfoncée jusqu'à ce que vous soyez prêt à manœuvrer le véhicule. Sur une route plate, une fois la pédale de frein relâchée, le véhicule se mettra automatiquement en mouvement à faible vitesse sans que la pédale d'accélérateur ne soit enfoncée.

Changement de vitesse



Le commutateur de changement est situé sur le côté de l'écran de la console centrale.

Remarque: Lors du changement de la vitesse P/N à la vitesse R, ou inversement, il est nécessaire d'appuyer sur la pédale de frein.

- P : Stationnement

Dans cette position, le véhicule sera verrouillé. Veuillez sélectionner cette vitesse lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Appuyez sur le P bouton, et le véhicule passera en vitesse de stationnement.

Remarque: Avec la pédale de frein relâchée, la ceinture de sécurité du conducteur détachée et la porte du conducteur ouverte, le véhicule engage P la vitesse automatiquement.

- R : Marche arrière

  Ce rapport est sélectionné uniquement lorsque le véhicule est complètement immobile et que le conducteur souhaite reculer.

  Appuyez sur la pédale de frein et tirez vers le haut le levier de vitesse R pour passer en marche arrière.

- N : Neutre

  Sélectionnez ce rapport lorsque le véhicule est à l'arrêt (par exemple, en attendant les feux de circulation).

  En position P , appuyez sur la pédale de frein et appuyez sur le bouton du rapport N pour passer en position Neutre.

  En position D et R , appuyez sur le bouton du rapport N pour passer en position Neutre.

- D : Conduite

  Utilisé pour la conduite normale.

  En vitesse P/R/N , appuyez sur la pédale de frein et tirez vers le haut le commutateur de vitesse D pour passer en vitesse Conduite.

Mode de protection

Lorsque vous garez le véhicule, veuillez vous assurer qu'il est garé en toute sécurité et que toutes les règles de circulation sont respectées.

Limite de puissance de l'unité de traction électrique

L'unité de traction électrique peut devenir très chaude dans un environnement à haute température avec des démarrages fréquents, des accélérations et décélérations rapides fréquentes, une montée en continu à long terme sur des pentes abruptes, et une surcharge de l'unité de traction électrique, etc.

Dans certains cas, le système limitera la puissance pour éviter des dommages au moteur. L'indicateur d'avertissement sur l'interface de l'instrument s'illuminera.

Dans ce cas, garez votre voiture dans un endroit sûr ou maintenez une faible charge et continuez à conduire votre voiture à une vitesse constante pour refroidir le moteur. Seulement quand la température du moteur est réduite et que l'indicateur d'avertissement s'éteint, le véhicule peut être conduit normalement.

Si l'indicateur d'avertissement ne s'éteint pas après que l'unité de traction électrique ait refroidi pendant un long moment (environ 20 minutes), veuillez arrêter le véhicule dans un endroit sûr et contacter un réparateur agréé MG pour un service le plus tôt possible, sinon cela pourrait sérieusement endommager l'unité de traction électrique.

Défaillance du moteur de l'unité de propulsion électrique

Lorsque le système détecte une défaillance générale avec le moteur ou le contrôleur de l'unité de propulsion électrique, le témoin d'avertissement sur l'interface de l'instrument s'illuminera en jaune. Dans ce cas, veuillez conduire prudemment. Pour un dysfonctionnement fonctionnel grave, le témoin d'avertissement s'illuminera en rouge. Dans ce cas, veuillez arrêter le véhicule de manière sécuritaire et contacter un réparateur agréé MG pour un service dès que possible.

Défaillance du système électrique

Lorsque certaines défaillances générales se produisent dans le système électrique, le témoin d'avertissement sur l'interface de l'instrument s'illuminera en jaune. Dans ce cas, veuillez prendre rendez-vous pour un service. Pour un dysfonctionnement fonctionnel grave, le témoin d'avertissement s'illuminera en rouge. Dans ce cas, veuillez conduire prudemment ou arrêter le véhicule de manière sûre et contacter un réparateur agréé MG pour un service dès que possible.

Pour certaines défaillances, le système électrique coupera de force la transmission de puissance, et le véhicule ne pourra pas être conduit ! Dans ce cas, veuillez contacter un réparateur agréé MG pour un service dès que possible.

Défaillance du système de changement de vitesse

Lorsque certaines défaillances fonctionnelles graves surviennent dans le système de changement de vitesse, l'interface du pack d'instruments affichera " EP ". À ce moment, pour une conduite sécuritaire, si la vitesse du véhicule est inférieure à une certaine valeur, le système de puissance coupera de force la transmission de puissance, et le véhicule ne pourra pas être conduit ! Dans ce cas, veuillez contacter un réparateur agréé MG pour un service dès que possible.

Fonction de conduite à une pédale

N'utilisez PAS la fonction de conduite à une pédale lorsque le véhicule a tendance à glisser.

Ne pas réduire la prévision de l'état de la route en raison de l'utilisation pratique de la fonction One-pedal. En cas d'urgence, vous aurez encore besoin de la pédale de frein. Tenez-vous toujours prêt à freiner pour conduire en toute sécurité.

Lorsque la fonction de conduite à une pédale est activée, le conducteur peut contrôler la vitesse du véhicule uniquement via la pédale d'accélérateur ; appuyer sur la pédale d'accélérateur pour accélérer ; relâcher la pédale d'accélérateur pour décélérer, alors le véhicule peut ralentir jusqu'à ce qu'il s'arrête.

Remarque: Même si la fonction à une pédale peut atteindre l'effet de freinage, il y aura toujours un risque de glissement en cas de forte pente. NE conduisez pas de manière risquée en raison de la commodité supplémentaire de la fonction de conduite à une pédale, veuillez toujours assurer un stationnement efficace.

Le conducteur peut définir l'ON/OFF du contrôle de conduite à une pédale via l'écran de divertissement.

Lorsque le véhicule est en mode de conduite à une pédale et que la vitesse du véhicule est faible, relâchez la pédale d'accélérateur et désactivez le mode à une pédale via l'écran de divertissement. Pour des raisons de sécurité, le système peut amener le véhicule à maintenir la tendance actuelle de décélération jusqu'à ce que le véhicule s'arrête.

Dans certains cas, la fonction de conduite à une pédale sera limitée ou interrompue, tels que :

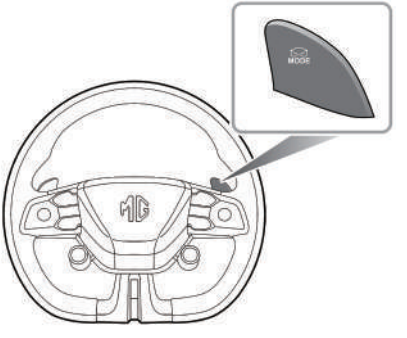
- Ceinture de sécurité détachée ou porte entrouverte ;
- Défaillance du système de freinage ;
- Défaillance du système d'alimentation électrique ;
- Lorsque la fonction de conduite intelligente est activée, la fonction de conduite à une pédale est limitée ;
- La puissance de charge est trop faible, comme un niveau de batterie élevé et une basse température ambiante.

Mode de conduite

Changer le mode de conduite lorsque le véhicule est en mouvement peut détourner l'attention du conducteur des conditions de la route, cette opération ne peut être effectuée que lorsque la sécurité le permet.

Le mode de conduite permet différents réglages pour la réponse de puissance, le contrôle de stabilité de la carrosserie, la sensation de direction, la sensation de freinage, A/C, l'affichage des instruments et d'autres fonctions.

Le commutateur de mode à droite du volant permet au conducteur de basculer entre les modes de conduite suivants :



Confort Mode

Le véhicule est dans un état de réglage équilibré pour la conduite quotidienne.

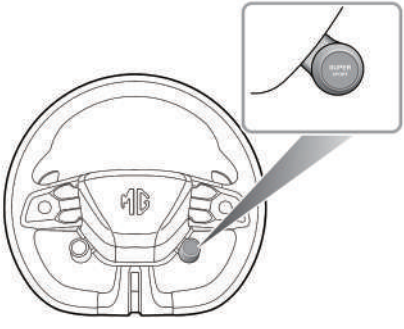
Sport Mode

Offre au conducteur une expérience de conduite dynamique, adaptée à un style de conduite sportif.

Personnalisé Mode

Le conducteur peut personnaliser certains systèmes ou fonctions via l'écran de divertissement. Pour les réglages de mode, se référer à l'écran de divertissement.

Le mode SUPER SPORT peut être activé avec le commutateur de mode sur le volant.



SUPER SPORT : Basé sur le positionnement de la carte, l'utilisateur peut activer cette fonction dans les circuits pour ressentir l'excitation de la course sur la piste.

Remarque: Ne jamais risquer de conduire à la recherche d'une expérience de conduite excitante, et toujours assurer la sécurité de conduite.

Remarque: En mode SUPER SPORT , certaines fonctions d'assistance à la conduite intelligente seront désactivées ou limitées, veuillez prêter attention aux invites sur l'affichage de divertissement.

Récupération d'énergie en roue libre

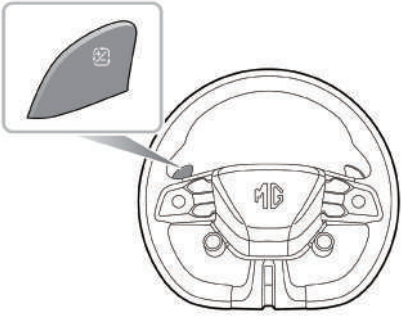
La décélération causée par la régénération d'énergie ne remplace PAS un freinage en toute sécurité. Le conducteur doit TOUJOURS être prêt à effectuer des manœuvres de freinage pour maintenir une conduite sûre.

Lorsque le véhicule est en état de roue libre, la fonction de récupération d'énergie sera activée, et le moteur convertira une partie de l'énergie cinétique du véhicule en énergie électrique, qui est ensuite stockée dans la batterie haute tension.

L'énergie ne peut pas être récupérée dans certaines situations, telles que :

- Le véhicule est en Point mort (il n'est pas recommandé de rouler en roue libre en position neutre);
- Pendant une intervention sur le couple (changement de vitesse, dérapage des pneus, etc.);
- La batterie haute tension est complètement chargée;
- La température de la batterie haute tension est trop élevée ou trop basse.

Le conducteur peut sélectionner 4 modes de récupération d'énergie en roue libre en ajustant la palette à gauche du volant.



1 ère Position - Mode "Faible »

Dans ce mode : moins d'énergie récupérée, distance de roue libre plus longue et pas de sensation significative de traînée du véhicule.

2 e Position - Mode "Moyen »

Dans ce mode : énergie modérément récupérée.

3 e Position - Mode "Élevé »

Dans ce mode : plus d'énergie récupérée, distance de roue libre plus courte et sensation de traînée du véhicule forte.

Une position - mode "Adaptatif »

Dans ce mode, la force de récupération sera automatiquement ajustée par le véhicule en fonction des conditions de la route et de la distance par rapport au véhicule qui précède. Affichage des instruments.

Système de freinage

Vue d'ensemble

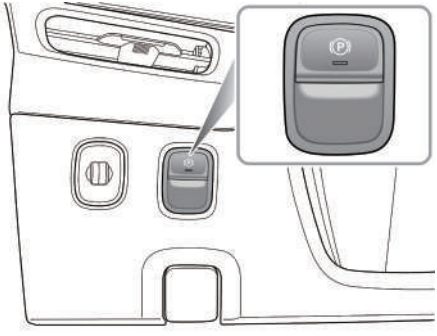
Le système de freinage peut être divisé en système de frein de stationnement et système de frein de service selon les différentes fonctions.

Le système de frein de stationnement fait référence à un système de freinage qui peut maintenir la voiture arrêtée en place, tel que le frein à main. Le système de frein de service fait référence à un système de freinage qui peut ralentir la voiture en mouvement et même l'arrêter, tel que le frein à pied. Le système de frein de service est généralement équipé d'un système de freinage auxiliaire. Le système de freinage auxiliaire fait référence à un système qui appliquera automatiquement la pression la plus appropriée sur le frein en détectant la force de freinage en cas de freinage d'urgence, ce qui aide à réduire la distance de freinage, mais ne peut pas arrêter le véhicule en urgence.

Remarque: Le système de frein de service et le système de frein de stationnement sont ce qui doit être équipé dans chaque véhicule. Cependant, tous les véhicules ne sont pas équipés d'un système de freinage auxiliaire.

Système de frein de stationnement - Frein de stationnement électronique (EPB)

En cas de dysfonctionnement de l'EPB où le desserrage de l'EPB n'est pas possible, veuillez consulter un réparateur agréé MG afin d'effectuer un desserrage manuel d'urgence du frein de stationnement.



Le système EPB peut être activé et désactivé par les moyens suivants :

- Tirez le commutateur EPB vers le haut pour activer le système EPB une fois que le véhicule est garé en toute sécurité. Avec le véhicule sous tension, appuyez sur la pédale de frein et appuyez sur le commutateur EPB pour désactiver le système EPB.

Si le témoin dans le EPB et le témoin rouge Ⓟ dans le combiné d'instruments s'allument, cela indique que le système EPB a été activé.

Si le témoin du EPB sur le commutateur et le témoin Ⓟ sur le combiné d'instruments s'éteignent, cela indique que le système EPB a été désactivé.

Remarque: Toujours activer le système EPB chaque fois que vous quittez le véhicule.

Remarque: Un bruit de moteur audible peut être entendu lors de l'activation ou de la désactivation du système EPB.

IMPORTANT
• NE PAS quitter le véhicule avant que l'indicateur de vitesse ne soit affiché comme P , le véhicule peut ne pas être stationné en toute sécurité en raison d'une défaillance de EPB et de glissement. • En cas de déchargement de la batterie ou de panne de courant, il n'est pas possible d'appliquer ou de désactiver l'EPB. Dans ce cas, des « câbles de démarrage » doivent être utilisés pour le démarrage d'urgence du véhicule. Veuillez vous reporter à « Démarrage d'urgence » dans le chapitre « Informations d'urgence ».

Aide au démarrage

Si la ceinture de sécurité du conducteur est bouclée et que la pédale d'accélérateur est enfoncée pour démarrer, le système EPB sera automatiquement désactivé.

Fonction de freinage d'urgence

Une utilisation inappropriée de l'EPB peut entraîner des accidents et des blessures. N'APPLIQUEZ PAS l'EPB pour le freinage du véhicule en mouvement, sauf en cas d'urgence.

Lors d'un freinage d'urgence utilisant l'EPB, NE COUPEZ PAS le système d'alimentation, cela pourrait entraîner des blessures graves.

En cas de défaillance du freinage normal pendant la conduite, le freinage d'urgence peut être déclenché en tirant le EPB commutateur vers le haut et en maintenant. Un avertissement sonore retentira lors du freinage d'urgence. Le processus de freinage sera annulé en relâchant le EPB commutateur.

Système de freinage de service

Cette série de modèles est équipée d'un système de freinage intégré (IBS), qui freine le véhicule via des circuits doubles. Faites attention aux points suivants lors de l'utilisation du véhicule. IBS :

- Le IBS ne fonctionne qu'avec le système d'alimentation en mode PRÊT. NE JAMAIS laisser le véhicule rouler en roue libre avec le système d'alimentation éteint.
- Si le système d'alimentation est coupé pendant la conduite, vous devez appuyer fermement sur la pédale de frein et arrêter le véhicule aussi rapidement que la circulation le permet en toute sécurité.
- Si les IBS performances se dégradent en raison d'une batterie faible ou pour d'autres raisons, vous devez appliquer plus de force que d'habitude sur la pédale de frein pour freiner efficacement.
- Lors de la conduite à travers des flaques d'eau ou sous une forte pluie, un film d'eau peut se former sur la surface du disque de frein, ce qui réduit facilement l'efficacité du freinage et allonge la distance de freinage. Dans ce cas, gardez une distance de sécurité avec les autres véhicules et appliquez par intermittence la pédale de frein pour garder la surface du disque de frein sèche.

- Si l'efficacité du freinage diminue en raison d'une panne du véhicule, veuillez contacter un MG réparateur agréé pour une réparation dès que possible.

Régénération de l'énergie de freinage

IBS prend en charge la récupération de l'énergie de freinage. Lorsque la pédale de frein est enfoncée pour freiner, l'IBS déterminera la demande du conducteur en matière de force de freinage. Le moteur d'entraînement convertira l'énergie cinétique du véhicule en énergie électrique, qui est stockée dans la batterie haute tension, pour réaliser la décélération du véhicule, et améliorer l'autonomie du véhicule.

Système de contrôle de la stabilité du corps

Le système de contrôle de la stabilité du corps comprend le Système de Contrôle de Stabilité Dynamique (SCS) et le Système de Contrôle de Traction (TCS)

SCS est conçu pour aider le conducteur à contrôler la direction de la conduite. Lorsque le SCS détecte que le véhicule ne se déplace pas dans la direction prévue, il intervient en appliquant une force de freinage sur les roues sélectionnées ou par le biais du système de puissance pour empêcher le dérapage et stabiliser la direction de conduite en corrigeant le sous-virage ou le survirage.

TCS contribue à maintenir le contrôle du véhicule en améliorant la traction et la stabilité de conduite du véhicule. TCS surveille la vitesse de conduite de chaque roue individuellement. Si une roue patine, le système freinera automatiquement cette roue, transférant le couple à la roue opposée, non-patinante. Si les deux roues patinent, le couple de sortie du système de puissance sera réduit jusqu'à ce que la traction soit retrouvée.

SCS et TCS sont automatiquement activés lorsque le véhicule est mis sous tension. Ils peuvent être désactivés en utilisant l'interrupteur situé sur l'affichage Infotainment.

Remarque: La désactivation de SCS et TCS n'affectera pas le fonctionnement de ABS . Toujours désactiver SCS et TCS lors de la conduite avec des chaînes à neige installées.

Système de freinage antiblocage (ABS)

Lorsque vous roulez à grande vitesse ou qu'il existe un risque d'aquaplaning, c'est-à-dire lorsqu'une couche d'eau empêche un contact adéquat entre les pneus et la surface de la route, ABS ne peut pas surmonter les limites physiques pour arrêter la voiture sur une courte distance. Dans ces cas, il est de la responsabilité du conducteur de maintenir une distance de sécurité avec les autres véhicules.

NE pompez PAS la pédale de frein à aucun moment, cela interrompt le fonctionnement de l'ABS et peut augmenter la distance de freinage.

L' ABS est principalement utilisé pour ajuster automatiquement la force de freinage de chaque frein lors du freinage afin d'éviter le blocage des roues, ce qui permet d'éviter des situations dangereuses telles que la perte de direction ou le dérapage latéral lors d'un freinage d'urgence.

Ce système permet au conducteur de maintenir le contrôle de la direction en cas de freinage d'urgence, maintient le véhicule stable, et améliore le facteur de sécurité.

Dans des conditions normales de freinage, ABS ne sera pas activé. Cependant, si la force de freinage dépasse l'adhérence entre les pneus et la surface de la route, provoquant le blocage des roues, le ABS entrera automatiquement en fonctionnement.

Si un freinage d'urgence est nécessaire, le conducteur doit appliquer un effort de freinage maximal pour déclencher l' ABS même lorsque la surface de la route est glissante.

Remarque: Sur les surfaces meubles telles que de la neige poudreuse, du sable ou du gravier, les véhicules équipés d'ABS peuvent avoir une distance de freinage supérieure à ceux sans ABS. Cela est dû à l'action naturelle des roues bloquées sur des surfaces meubles qui est de construire un monticule de matériau devant (ou sur le côté, en cas de braquage) la zone de contact du pneu. Cet effet aide la voiture à s'arrêter lors du freinage ou à changer de direction lors du braquage.

IMPORTANT

- Bien que ABS puisse améliorer considérablement la sécurité de conduite, la véritable sécurité dépend toujours du comportement de conduite standard du conducteur.
- Le fonctionnement du système de freinage normal n'est pas affecté par une perte partielle ou totale du système de freinage antiblocage (ABS).

Auto Hold

La fonction Auto Hold ne peut pas garantir la stabilité du véhicule lors d'un démarrage ou d'un freinage en côte notamment sur des surfaces glissantes ou verglacées.

Lorsque Auto Hold arrête le véhicule pour des raisons telles que l'arrêt du système d'alimentation, le détachement de la ceinture de sécurité ou la pression sur l'interrupteur Auto Hold, le frein de stationnement électronique est appliqué. Il ne peut être garanti que le véhicule sera stabilisé dans tous les cas. Par exemple, si les roues arrière sont sur une route enneigée ou glissante, ou si l'inclinaison du véhicule est trop importante. Veuillez vous assurer que le véhicule est stabilisé en toute sécurité avant de sortir.

NE QUITTEZ PAS le véhicule lorsque le véhicule est sous tension et que le maintien automatique est actif.

L'Auto Hold ne peut pas garantir le fonctionnement du frein de stationnement électro-

nique dans tous les cas où le système d'alimentation est éteint. Veuillez vous assurer que le frein de stationnement électronique est engagé et que le véhicule est stabilisé avant de sortir du véhicule.

La fonction de maintien automatique doit être désactivée lors de l'utilisation de stations de lavage automatique, le frein de stationnement électronique peut s'activer soudainement et causer des dommages au véhicule.

Si le véhicule doit s'arrêter fréquemment pour de longues périodes pendant la conduite (comme attendre aux feux de circulation, s'arrêter sur une pente ou dans des conditions urbaines de circulation en arrêt et redémarrage), la fonction Auto Hold peut vous assister dans la stabilisation du véhicule, vous permettant de retirer votre pied de la pédale de frein lorsque le véhicule est à l'arrêt et l'Auto Hold activé.

Auto Hold dispose des 3 états suivants :

1 En veille :

Avec la ceinture de sécurité du conducteur bouclée, la porte du conducteur fermée et le véhicule en état READY , touchez l'interrupteur Auto Hold sur l'écran de divertissement pour passer la fonction Auto Hold de l'état Off à l'état de veille, et l'indicateur Ⓐ dans le pack d'instruments reste allumé en blanc.

2 Parking:

Lorsque le véhicule avance, appuyez sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule, puis appuyez fermement sur la pédale de frein pour passer la fonction Auto Hold de l'état de veille à l'état de parking. Le voyant Ⓐ sur le tableau de bord reste allumé en vert.

Remarque: Si le véhicule est arrêté en appuyant fermement sur la pédale de frein, la fonction Auto Hold entrera directement en état de parking.

L'Auto Hold quittera l'état de parking si la pédale de frein est à nouveau fortement pressée.

L'Auto Hold quittera l'état de parking en fonction de la pente si le rapport D est sélectionné et que la pédale d'accélérateur est pressée.

L'Auto Hold quittera l'état de parking si le rapport R est sélectionné.

3 Off:

Touchez à nouveau le commutateur Auto Hold pour désactiver la fonction.

La fonction Auto Hold quittera l'état de stationnement si le EPB est actionné avec la pédale de frein enfoncée.

La fonction Auto Hold quittera l'état de stationnement dans certaines circonstances, comme le détachement de la ceinture de sécurité, l'arrêt du système d'alimentation, le fait de rester statique pendant une durée ou le fait de toucher l'interrupteur Auto Hold. À ce moment, l'EPB sera appliqué.

Remarque: L'EPB ne sera PAS appliqué lors de l'activation du commutateur pour désactiver l'Auto Hold avec la pédale de frein enfoncée.

Remarque: Lorsque le véhicule est en R , la fonction Auto Hold ne sera pas déclenchée.

Contrôle d'immobilisation en côte (HHC)

HHC présente des limites lorsqu'il est soumis à des conditions défavorables telles que des surfaces mouillées ou glacées, et le conducteur doit toujours faire attention aux conditions du véhicule.

Ne sortez PAS du véhicule avec seulement le HHC appliqué, cela peut conduire à un accident grave lorsque le HHC se relâche.

Lors d'un démarrage en côte sous une condition de route en arrêt et démarrage, veuillez appuyer profondément sur la pédale de frein pendant plusieurs secondes avant chaque démarrage.

HHC aide le conducteur en « immobilisant » le véhicule lors des démarrages en côte. Si le conducteur relâche la pédale de frein, le HHC maintient le véhicule à l'arrêt pendant un court instant.

Le système HHC sera activé lorsque les conditions suivantes sont toutes réunies en même temps :

- Fermez la porte côté conducteur.

- Le véhicule est arrêté de manière stable sur une pente.
- SCS est sans défaut.
- EPB est exempt d'anomalies et relâché.
- Le véhicule est en PRÊT état.
- D ou R est sélectionné.
- Une force suffisante a été appliquée sur la pédale de frein avant de démarrer.

Remarque: Le HHC peut également fonctionner lorsque le véhicule recule en montée.

Fonction de stroboscope d'avertissement de danger de freinage d'urgence (HAZ)

Si le conducteur effectue une manœuvre de freinage d'urgence et que certaines conditions sont remplies pendant la conduite, les feux de freinage se mettront automatiquement à clignoter pour alerter les conducteurs derrière, réduisant ainsi le taux de collision arrière.

Remarque: Si les feux de détresse sont actionnés manuellement, cela suspend la fonction HAZ.

Après l'activation de la fonction HAZ, lorsque la manœuvre de freinage d'urgence est terminée, les feux de freinage cesseront de clignoter après quelques secondes.

Remarque: Si la vitesse du véhicule est inférieure à 10 km/h lorsque le clignotement des feux de freinage s'arrête, le feu de détresse s'allumera automatiquement. Appuyez brièvement sur l'interrupteur des feux de détresse ou accélérez à plus de 20 km/h pendant 5 s pour éteindre le feu de détresse.

Système de freinage auxiliaire

Le système de freinage auxiliaire se compose du système de répartition électronique de la force de freinage (EBD) et du système d'assistance au freinage électronique (EBA).

L' EBD répartit automatiquement la force de freinage entre les roues avant et arrière, afin que le véhicule puisse avoir une bonne performance de freinage sous différentes conditions de charge.

L' EBA augmente la force de freinage appliquée sur chaque roue lors du freinage d'urgence pour assister le conducteur dans le déclenchement rapide de l'ABS, ce qui permet de réduire la distance de freinage.

Système de freinage multi-collision(MCB)

La fonction MCB appliquera automatiquement les freins pour réduire la vitesse du véhicule et améliorer sa stabilité après une collision. Elle est conçue pour réduire le risque d'une collision secondaire causée par le mouvement incontrôlé du véhicule après une collision.

Le MCB sera activé lorsque les conditions suivantes sont toutes réunies en même temps :

- Une collision de véhicule où les airbags sont déployés;
- La vitesse du véhicule est inférieure à 37 mph (60 km/h);
- Le volant n'a pas été tourné de plus de 180° ;
- SCS est sans défaut.

Si le conducteur appuie fermement sur la pédale d'accélérateur après le déclenchement de la fonction MCB , le système quittera l'état de freinage.

Remarque: La fonction MCB ne peut pas décélérer le véhicule dans tous les cas de collision en raison du fait que le processus de collision peut entraîner un dysfonctionnement ou une défaillance de certaines pièces et affecter le fonctionnement normal de la fonction.

Régulateur de Vitesse Adaptatif (ACC)

Le régulateur de vitesse adaptatif est une fonction d'assistance au conducteur pour le confort, qui peut fournir une assistance au conducteur mais ne peut pas remplacer le conducteur dans la conduite. Lors de l'utilisation du système de régulateur de vitesse adaptatif, il est important que le conducteur maintienne sa concentration à TOUT moment et soit prêt à intervenir. Sinon, des accidents ou des blessures personnelles peuvent survenir.

Selon qu'un véhicule se trouve devant ou non, le régulateur de vitesse adaptatif peut effectuer un basculement automatique entre la croisière à vitesse constante et la croisière avec suivi de voiture. Avec le régulateur de vitesse adaptatif, le véhicule est autorisé à effectuer une croisière à vitesse constante dans une certaine plage de vitesse, ou à effectuer une croisière avec suivi de voiture en réglant la distance entre le véhicule et les véhicules devant. Si un véhicule est détecté sur votre trajectoire, l'ACC peut appliquer un freinage ou une accélération modérés pour maintenir la distance de suivi sélectionnée.

Remarque: Le régulateur de vitesse adaptatif est conçu pour les autoroutes et les routes en bon état. Il est recommandé de ne pas l'utiliser sur les routes urbaines et les routes de montagne.

Activation du régulateur de vitesse adaptatif

Après avoir suivi le véhicule qui précède jusqu'à l'arrêt, le conducteur doit s'assurer qu'il n'y a pas d'obstacles ou d'autres participants à la circulation, tels que des piétons, directement devant le véhicule avant de redémarrer et de suivre le véhicule qui précède.

Lorsque vous utilisez la fonction de régulateur de vitesse de suivi des voitures, il est fortement recommandé au conducteur de ne pas toucher la pédale d'accélérateur. Toute activation de l'accélérateur ne permet pas au régulateur de vitesse adaptatif d'appliquer automatiquement les freins, et le véhicule n'est contrôlé que par la manipulation de la pédale d'accélérateur par le conducteur.

NE PAS sortir du véhicule lorsque le système de régulation de vitesse adaptatif maintient la voiture immobile. Avant de quitter le véhicule, toujours passer en position P et s'assurer que le véhicule a été éteint.

Si le système de régulateur de vitesse adaptatif maintient la voiture à l'arrêt, le conducteur doit toujours faire preuve de la plus grande attention et être prêt à appliquer les freins manuellement. Veuillez noter que le véhicule ne restera plus à l'arrêt et pourrait avancer ou glisser sur une pente si la fonction est désactivée, éteinte ou annulée à ce moment-là.

Lorsque vous conduisez dans un virage, le régulateur de vitesse adaptatif peut réduire activement la vitesse du véhicule pour maintenir la stabilité et la sécurité du véhicule.



1 Bouton

2 Pilote Bouton

ACC peut être réglé par la combinaison de l'interrupteur de conduite intelligent sur l'écran d'infodivertissement et du bouton à gauche du volant.

Lorsque ACC est sélectionné pour la conduite intelligente sur l'affichage divertissement et que l'interrupteur Pilot (2) est pressé, l'indicateur ACC sur le pack d'instruments devient bleu et ACC est activé, avec la vitesse cible

étant la vitesse réelle du véhicule au moment de l'activation (si la vitesse est inférieure à 30 km/h, la vitesse cible sera fixée à 30 km/h). Si la vitesse du véhicule devant est supérieure à la vitesse cible de croisière de votre véhicule, votre véhicule maintiendra la vitesse cible pour effectuer une croisière à vitesse constante ; si la vitesse du véhicule devant est inférieure à la vitesse cible de croisière de votre véhicule, il entrera dans la croisière de suivi de véhicule. Dans la croisière de suivi de véhicule, vous pouvez suivre le véhicule devant jusqu'à un arrêt. Si le temps d'arrêt est inférieur à un certain temps, le véhicule peut automatiquement démarrer pour suivre le véhicule devant ; si le temps d'arrêt est supérieur à un certain temps, l'indicateur de rappel de démarrage clignotera, et le conducteur doit appuyer sur la pédale d'accélérateur pour réactiver le régulateur de vitesse adaptatif.

Remarque: La désactivation manuelle du système de contrôle de la stabilité (SCS) ou du système antipatinage (TCS) empêchera le fonctionnement du système de régulateur de vitesse adaptatif

Réglage de la distance de suivi de la cible avec le régulateur de vitesse adaptatif

Lorsque le système de régulateur de vitesse adaptatif est activé, déplacez le bouton vers la gauche (1 , pour diminuer la distance) ou vers la droite (pour augmenter la distance) afin d'ajuster la distance par rapport au véhicule qui précède, choisissez parmi 3 réglages de distance, et affichez-le sur le tableau de bord.

Pour certains modèles, le commutateur de commande vocale de régulateur de vitesse dans la conduite intelligente sur l'affichage de divertissement peut également être activé lorsque le système de régulateur de vitesse adaptatif est activé pour ajuster la distance par rapport au véhicule qui précède via le contrôle vocal.

Sélectionnez une distance de suivi appropriée selon la vitesse relative avec le véhicule qui précède, les conditions de circulation et météorologiques, les conditions de conduite et les habitudes de conduite. Plus la vitesse est élevée, plus la distance de suivi doit être longue.

Réglage de la vitesse cible du régulateur de vitesse adaptatif

Lorsque le système de régulateur de vitesse adaptatif est actif :

- Utilisez la pédale d'accélérateur pour atteindre la vitesse désirée, abaissez le bouton (1) à gauche du volant, et relâchez la pédale d'accélérateur. Le véhicule maintiendra la vitesse souhaitée.
- En déplaçant le bouton à gauche du volant vers le haut (1 , pour augmenter la vitesse de croisière) et vers le bas (pour diminuer la vitesse de croisière), la vitesse de croisière cible changera de 5 km/h. En appuyant et maintenant, la vitesse de croisière cible changera de 1 km/h jusqu'à ce que le bouton soit relâché.

Pour certains modèles, le commutateur de commande vocale de régulation de vitesse dans la conduite intelligente sur l'écran d'infodivertissement peut également être activé lorsque le système de régulateur de vitesse adaptatif est activé pour ajuster la vitesse de croisière cible via le contrôle vocal.

Remarque: Si le véhicule devant effectue des accélérations ou des décélérations brusques, le régulateur de vitesse adaptatif peut ne pas être en mesure de maintenir précisément la distance de suivi; dans ce cas, le conducteur doit effectuer les opérations appropriées telles que presser la pédale de frein ou changer de voie selon le trafic environnant et les conditions routières.

Pause de Régulateur de Vitesse Adaptatif

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé, appuyez brièvement sur le commutateur Pilot (2) pour annuler la fonction, et le système passera à l'état de Veille.

Désactivation automatique du régulateur de vitesse adaptatif

Dans les situations suivantes, l'ACC peut être automatiquement désactivé, ce qui exige que le conducteur manipule le véhicule par lui-même/elle-même :

- L'option ACC existe dans la conduite intelligente sur l'affichage divertissement.
- Appuyez sur la pédale de frein lorsque le véhicule n'est pas à l'arrêt.

- Déplacez le levier de vitesse sur un autre rapport que le rapport de conduite.
- La ceinture de sécurité du conducteur est détachée.
- La pédale d'accélérateur est enfoncée pendant longtemps.
- Une porte est ouverte.
- Tirez vers le haut le EPB commutateur.
- Suivez le véhicule précédent jusqu'à l'arrêt et si le temps d'arrêt dépasse une certaine durée.
- Caméra obscurcie ou floue (salie, givrée), caméra incapable de faire la mise au point, caméra incapable de se calibrer, et défaillance de la caméra due aux dommages causés par les conditions météorologiques sur le champ de vision de la caméra comme l'altitude basse du soleil, l'éblouissement, les projections d'eau de la route, le pare-brise glacé, la pluie, la neige, le brouillard, etc., ou dysfonctionnement du système.

Lorsque vous suivez le véhicule devant jusqu'à l'arrêt avec le système de régulateur de vitesse adaptatif activé, si l'une des conditions suivantes survient pendant que le véhicule est à l'arrêt, le EPB sera appliqué automatiquement :

- Le conducteur détache sa ceinture de sécurité
- La porte du conducteur est ouverte.
- Le temps d'arrêt dépasse une longue période

Contrôle Adaptatif de la Vitesse Automatique

Si le conducteur appuie sur la pédale d'accélérateur avec le système de contrôle adaptatif de la croisière activé, le véhicule maintiendra l'état 'Cruise' et accélérera. Lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée, l'ACC reprendra la vitesse cible de croisière prédéfinie.

Lorsque la pédale d'accélérateur est pressée longuement, le système de contrôle adaptatif de la croisière peut passer à l'état 'Standby'.

Reprise du Régulateur de Vitesse Adaptatif

Si le régulateur de vitesse adaptatif reste activé après la pause, réactivez-le en déplaçant le bouton sur la gauche du volant vers le haut. Dans ce cas, la vitesse de croisière cible est la vitesse cible avant de sortir du système de régulateur de vitesse adaptatif.

Effacement de la mémoire de vitesse cible

Basculer la conduite intelligente sur l'affichage de divertissement vers d'autres modes éteindra le système de régulateur de vitesse adaptatif, effaçant synchroniquement la vitesse réglée du système dans la mémoire. Éteindre le véhicule effacera également la vitesse réglée stockée.

Le système de régulateur de vitesse adaptatif peut être limité ou peut ne pas fonctionner même s'il est activé, y compris mais sans se limiter aux conditions suivantes :

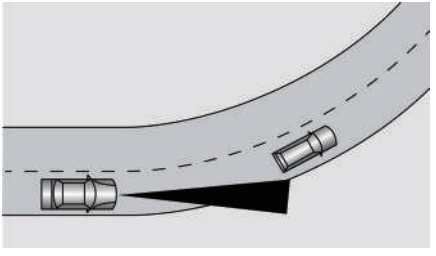
- Rencontre une roue ou un objet qui est à l'arrêt ou qui traverse les voies;
- S'approcher du véhicule devant si rapidement que le système ne peut pas appliquer suffisamment de freins;
- Il y a un trafic venant en sens inverse ou le véhicule devant effectue un freinage d'urgence;
- Le véhicule devant recule ;
- Le véhicule devant se dérobe soudainement;
- Rencontre un véhicule roulant à basse vitesse;
- Rencontre un véhicule avec des objets chargés dépassant du contour de la carrosserie;
- Rencontre un véhicule avec un châssis plus haut (par ex. un camion);
- Rencontre des piétons, des véhicules non motorisés ou des animaux;
- Le véhicule roule sur une route irrégulière ou sur une section de route à circulation complexe;
- Le véhicule effectue un virage serré;
- Le véhicule circule dans des scénarios avec une lumière insuffisante, des éblouissements ou un rétroéclairage, tels que : le soir, la nuit, dans le bâtiment ou le parking souterrain, en entrant, sortant ou dans les tunnels;
- Le véhicule roule sous l'ombre mouchetée des arbres ou l'ombre des garde-corps de viaduc;
- La surcharge dans la zone de chargement provoque l'inclinaison vers le haut de l'avant du véhicule.

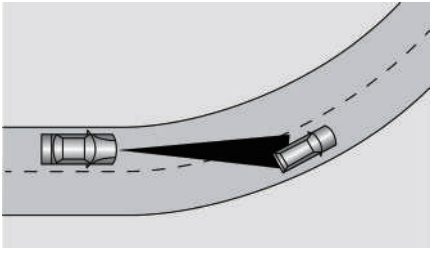
Environnements de conduite spéciaux

Dans les circonstances suivantes, si l'ACC est en utilisation, le conducteur doit faire particulièrement attention à choisir une vitesse adaptée et se préparer à prendre des mesures à tout moment.

1 Lorsque vous tournez à un carrefour ou que vous suivez un véhicule dans un virage ou à la sortie d'un virage, l'ACC peut être incapable de détecter le véhicule devant sur la même voie, ou peut réagir à un véhicule sur une autre voie.

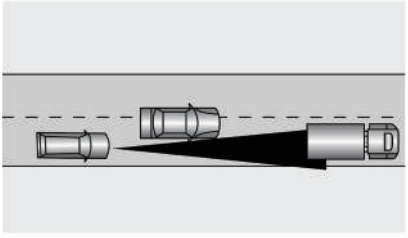
Remarque: N'utilisez PAS le système de régulation de vitesse adaptative sur les bretelles d'entrée/ sortie ou les virages serrés.



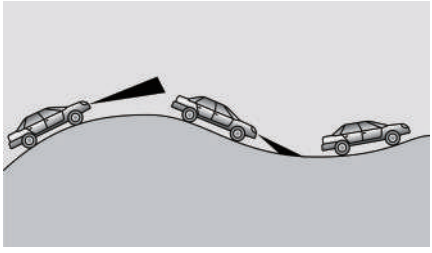


2 Si le véhicule qui vous précède change de voie, mais ne s'engage pas complètement dans la voie cible, l'ACC peut être incapable de détecter le véhicule.

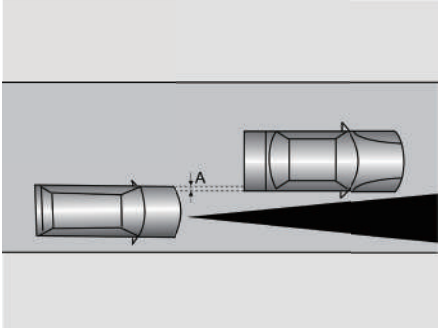
Si le véhicule qui vous précède change de voie, mais ne quitte pas complètement la voie actuelle, l'ACC peut déterminer que le véhicule qui vous précède a déjà quitté et accélère.



3 NE PAS utiliser le système de régulateur de vitesse adaptatif lors de la conduite sur une pente raide, car il ne peut pas détecter les véhicules sur la même voie.



4 Lors de la conduite avec un faible taux de recouvrement de la largeur du véhicule (A) avec le véhicule devant, le système ACC peut être incapable de détecter le véhicule.



Remarque: Veuillez NE PAS utiliser le régulateur de vitesse adaptatif dans les situations suivantes :

- ***Conduite dans de mauvaises conditions météorologiques;***
- ***Lorsque la lumière ambiante est insuffisante, que la lumière est trop forte ou que l'éclairage avant du véhicule est mauvais;***
- ***Conduite sur des surfaces de route rugueuses ou de mauvaise qualité;***
- ***Conduite à travers des travaux de voirie ou des sites de construction;***
- ***Conduire sur des routes à faible adhérence (le changement rapide de l'adhérence des pneus peut entraîner un glissement excessif des roues).***

Système d'assistance au conducteur

Le système d'assistance au conducteur peut détecter la route et les informations environnementales devant le véhicule avec la caméra de vue avant installée dans le cache de base du rétroviseur intérieur, et fournir les messages d'avertissement ou intervenir sur le véhicule lorsque certaines conditions sont remplies pour aider le conducteur à contrôler le véhicule de manière plus sûre et fiable.

Remarque: NE PAS manipuler les commandes de l'infodivertissement pendant la conduite. Si vous souhaitez apporter des modifications aux paramètres, veuillez vous garer lorsque c'est sûr et légal de le faire.

Description de la caméra de vue avant

Étalonnage de la caméra de vue avant

Recalibrer la caméra de vue avant dans les situations suivantes :

- Dépose/repose de la caméra de vue avant;
- Dépose/repose du pare-brise avant.

Remarque: Le calibrage de la caméra de vue avant nécessite des connaissances et des outils professionnels. Si un calibrage est nécessaire, veuillez vous adresser à un Réparateur Agréé local.

Obstruction de la vue de la caméra avant

Lorsque la caméra de vue avant ne fonctionne pas correctement en raison d'une obstruction de la vue par des taches et des objets étrangers sur le pare-brise, le message d'alerte correspondant apparaîtra sur le bloc d'instruments, veuillez alors activement essuyer ou nettoyer le pare-brise avant.

Dans les situations suivantes, les performances de détection de la caméra de vue avant seront affectées :

- Conduire par mauvais temps, tel que brouillard dense, pluie battante, forte neige, poussière, tempête de sable, etc. qui réduit la visibilité;
- Affecté par la lumière, comme : la nuit et sous un faible éclairage auxiliaire, rétroéclairage dans la vue, lumière directe des véhicules venant en face, saut rapide de luminosité/obscurité (entrée/sortie de tunnel), conduite sur la route fortement réfléchissante (surface de la route avec de l'eau ou de la neige les jours de pluie ou de neige), dans les tunnels, bâtiments, etc.;
- La voiture circule dans les endroits à éclairage insuffisant, tels que : le soir, la nuit, dans le tunnel, bâtiment, parking souterrain, etc.;
- La caméra de vue avant est partiellement ou totalement bloquée par des obstacles, tels que des objets étrangers, des taches d'huile, de la poussière, de la boue, de la neige, de la pluie, du gel ou de l'eau éclaboussée sur le pare-brise;
- Le pare-brise avant en vue de la caméra de vue avant est cassé;
- Pas de calibrage après avoir retiré/réinstallé la caméra de vue avant ou le pare-brise;
- La caméra de vue avant n'est pas fixée en place.

Alarme Intelligente de Sur-vitesse *

Le système d'assistance intelligente à la vitesse est une fonction auxiliaire. Il peut afficher une valeur limite de vitesse incorrecte ou aucune valeur de limite de vitesse dans le combiné d'instruments en raison de divers facteurs. En conséquence, la vitesse du véhicule n'est pas limitée dans la plage correcte. Le conducteur doit toujours respecter la limite de vitesse imposée et l'excès de vitesse est strictement interdit.

La caméra de vue avant ne peut pas reconnaître les panneaux de limitation de vitesse peints sur la surface de la route. Le conducteur DOIT respecter ces limites de vitesse et ajuster sa vitesse en conséquence.

L'interface de réglage de l'alarme de survitesse intelligente est située sur l'écran d'infodivertissement, et le conducteur peut activer ou désactiver le système via l'écran d'infodivertissement. Le véhicule détecte le panneau de limitation de vitesse (par ex. ⑥⓪) en bord de route à travers la caméra avant. Lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à la valeur de la limite de vitesse indiquée sur le panneau de limitation de vitesse, l'indicateur de vitesse clignote et incite le conducteur à contrôler la vitesse du véhicule.

Lorsque l'alarme intelligente de dépassement de vitesse est activée, l'indicateur de vitesse du panneau de limitation s'illumine. Lorsque le véhicule dépasse le premier panneau de limitation de vitesse reconnu, l'indicateur de vitesse du panneau de limitation de vitesse affiche la valeur de limite de vitesse en temps réel. Si le véhicule rencontre un panneau de limitation de vitesse avec la même valeur de limite de vitesse, la valeur de limite de vitesse dans l'indicateur de vitesse du panneau de limitation de vitesse n'est pas mise à jour.

Remarque: Une fois que la voiture a identifié un panneau de limite de vitesse, si aucun nouveau panneau (identique ou différent) n'est identifié au-delà d'un certain kilométrage, la valeur de limite de vitesse d'origine sur le combiné d'instruments sera réinitialisée et affichée sous la forme "--" . Le conducteur DOIT respecter ces limites de vitesse et adapter sa vitesse en conséquence.

Remarque: Lorsque le véhicule doit changer de voie, tourner ou faire demi-tour à une intersection et que le conducteur utilise un indicateur à l'avance et ralentit,

la valeur limite de vitesse originale sur le tableau de bord sera réinitialisée jusqu'à ce qu'un nouveau panneau de limitation de vitesse soit détecté. Si les conditions ne sont pas remplies, la valeur limite de vitesse originale sera maintenue et ne sera pas réinitialisée. Le conducteur DOIT respecter les limites de vitesse et ajuster sa vitesse en conséquence.

L'alarme de survitesse intelligente peut ne pas fonctionner correctement dans les cas suivants:

1 Les performances de détection de la caméra de vue avant sont affectées;

2 Le véhicule est conduit à grande vitesse;

3 Les panneaux de limitation de vitesse sont cachés par les arbres au bord de la route, la glace/le givre, la neige, la poussière, etc. ; ou les panneaux de limitation de vitesse sont mal placés ou endommagés ;

4 Plusieurs panneaux de limitation de vitesse sont installés au-dessus de la route ou sur le bord de celle-ci; Actuellement, la caméra de vue avant ne peut identifier que les panneaux de limitation de vitesse pour la voie sur laquelle la voiture se trouve;

5 Les panneaux de limitation de vitesse installés aux bifurcations de la route, dans les virages et sur les bretelles d'entrée/de sortie;

6 Changement de voie, etc.

IMPORTANT

- La caméra peut ne pas reconnaître correctement les panneaux de limitation de vitesse dans des conditions de faible éclairage, par mauvais temps, pour des panneaux de limitation de vitesse non standardisés ou abrités, ou en raison des propres restrictions de la caméra qui incluent la reconnaissance de panneaux similaires (par exemple, reconnaître un panneau de limitation de poids comme un panneau de limitation de vitesse, ou reconnaître un panneau de vitesse minimale comme le panneau de vitesse maximale).
- La caméra ne peut pas identifier le texte fourni sous le panneau de limitation de vitesse, comme Voie auxiliaire, 100 m à l'avance, Section école, 7:00-10:00 , etc. La caméra identifiera le panneau de limitation de vitesse avec texte comme un panneau de limitation de vitesse normal.

IMPORTANT

- Certaines opérations de braquage drastiques et rapides du conducteur peuvent être considérées comme un changement de voie ou un demi-tour à l'intersection par le système, ce qui entraîne l'effacement des panneaux de limitation de vitesse identifiés.
- Dans les cas où un panneau de limitation de vitesse contient plusieurs limites de vitesse. La caméra peut ne pas identifier toutes les limites de vitesse.

Système d'aide à la limitation de vitesse *

Le système d'assistance à la limitation de vitesse n'est qu'une fonction auxiliaire. Dans les cas où le panneau de limitation de vitesse n'est pas normalisé ou que la caméra de vue avant est bloquée, une mauvaise valeur de limitation de vitesse ou aucune valeur de limitation de vitesse peut être affichée sur le combiné d'instruments, et le véhicule n'est pas restreint dans la bonne plage de vitesse, donc le conducteur doit toujours être responsable de l'évaluation en temps réel de la limite de vitesse sur la route.

La caméra de vue avant ne peut pas reconnaître les panneaux de limitation de vitesse peints sur la surface de la route. Le conducteur DOIT respecter ces limites de vitesse et ajuster sa vitesse en conséquence.

L'interface de réglage du système d'assistance à la limite de vitesse se trouve sur l'écran de divertissement, et le conducteur peut sélectionner le mode via l'interface de réglage du mode de limite de vitesse : Intelligent ou Manuel.

1 Intelligent : c'est-à-dire Limite de vitesse intelligente; Le véhicule détecte les panneaux de limitation de vitesse au bord de la route (par ex. (60)) à travers la caméra de vue avant, et intervient activement dans le contrôle de la vitesse pour maintenir la vitesse du véhicule dans la limite maximale de vitesse autorisée.

2 Manuel : c'est-à-dire Limite de Vitesse Manuelle ; Le conducteur règle la vitesse maximale via le bouton situé sur le côté gauche du volant, et intervient activement dans le contrôle de la vitesse pour maintenir la vitesse du véhicule dans la limite de vitesse maximale autorisée. Référez-vous à "Réglage de la Vitesse du Véhicule avec Limite de Vitesse Manuelle".

Remarque: Si la sélection du mode est désactivée, veuillez confirmer que la conduite intelligente est désactivée sur l'affichage du système d'infodivertissement et essayez à nouveau.

Réglage manuel de la vitesse limite du véhicule

Après l'activation de la limite de vitesse manuelle, la limite de vitesse cible peut être réglée via le bouton situé sur le côté gauche du volant, comme suit :

1 Lorsque la limite de vitesse manuelle est activée, la fonction de limitation de vitesse manuelle passe en état de veille, et le témoin du système d'assistance à la limitation de vitesse sur le tableau de bord s'illumine en blanc ; appuyez sur le Pilote commutateur (2 appuyez sur le bouton ci-dessous) pour activer la fonction de limitation de vitesse manuelle, et le témoin du système d'assistance à la limitation de vitesse s'illumine en bleu. Lorsque Pilote le bouton est enfoncé pour la première fois, si la vitesse réelle est inférieure à 30 km/h, la vitesse cible affichée sur l'indicateur du système d'assistance à la limitation de vitesse sera 30 km/h. Si la vitesse réelle est supérieure à 30 km/h, la vitesse actuelle sera arrondie au multiple supérieur le plus proche de 5 comme la valeur limite de vitesse cible. La valeur limite de vitesse cible pour la limite de vitesse manuelle peut alors être ajustée via le bouton de réglage de vitesse (1 ci-dessous). La valeur de la limite de vitesse cible est augmentée ou diminuée de 5 km/h à chaque fois que le bouton est pressé vers le haut ou vers le bas. La valeur de la limite de vitesse changera continuellement par 5 km/h lorsque le bouton est pressé vers le haut/bas et maintenu.

2 Lorsque la limite de vitesse manuelle est activée, le système limitera activement le véhicule pour éviter de dépasser la limite de vitesse cible. Lorsque la vitesse réelle du véhicule dépasse la limite de vitesse cible définie par le conducteur, le système réduira progressivement la vitesse du véhicule en dessous de la limite de vitesse cible.

3 Lorsque la limite de vitesse manuelle est activée, le conducteur peut appuyer sur le commutateur Pilot (2 ci-dessous) pour permettre au système de revenir à l'état de veille. Appuyez sur le commutateur Pilot (2 ci-dessous) à nouveau pour restaurer la limite de vitesse manuelle.



Lorsque la limite de vitesse intelligente est activée, la fonction de limite de vitesse intelligente entre en état de veille, et l'indicateur du système d'assistance à la limitation de vitesse sur le combiné d'instruments s'illumine en blanc ; appuyez sur le Pilot commutateur (2 ci-dessus) pour activer la fonction de limite de vitesse intelligente, et l'indicateur du système d'assistance à la limitation de vitesse s'illumine en bleu. Lorsque le véhicule passe le premier panneau de limitation de vitesse reconnu, l'indicateur de vitesse du panneau de limitation de vitesse affiche la valeur réelle de la limite de vitesse. Si le véhicule rencontre un panneau de limitation de vitesse avec la même valeur de limite de vitesse, la valeur de la limite de vitesse dans l'indicateur de vitesse du panneau de limitation de vitesse n'est pas mise à jour.

Remarque: Une fois que la voiture a identifié un panneau de limite de vitesse, si aucun nouveau panneau (identique ou différent) n'est identifié au-delà d'un certain kilométrage, la valeur de limite de vitesse d'origine sur le combiné d'instruments sera réinitialisée et affichée sous la forme "--" . Le conducteur DOIT respecter ces limites de vitesse et adapter sa vitesse en conséquence.

Remarque: Lorsque le véhicule doit changer de voie, tourner ou faire demi-tour à une intersection et que le conducteur utilise un indicateur à l'avance et ralentit, la valeur limite de vitesse originale sur le tableau de bord sera réinitialisée jusqu'à ce qu'un nouveau panneau de limitation de vitesse soit détecté. Si les conditions ne sont pas remplies, la valeur limite de vitesse originale sera maintenue et ne sera pas réinitialisée. Le conducteur DOIT respecter les limites de vitesse et ajuster sa vitesse en conséquence.

Le conducteur peut sortir temporairement du système d'assistance à la limite de vitesse en faisant ce qui suit :

1 Dépasser temporairement la limite de vitesse en enfonçant profondément la pédale d'accélérateur ;

2 Une brève pression sur le commutateur Pilot (2 ci-dessus) pour quitter temporairement la fonction du système d'aide à la limite de vitesse, à ce moment l'indicateur du système d'aide à la limite de vitesse sur le combiné d'instruments devient blanc, et appuyer à nouveau brièvement sur le commutateur Pilot pour réactiver la fonction du système d'aide à la limite de vitesse.

La limite de vitesse intelligente peut ne pas fonctionner correctement dans les cas suivants:

1 Les performances de détection de la caméra de vue avant sont affectées;

2 Le véhicule est conduit à grande vitesse;

3 Les panneaux de limitation de vitesse sont cachés par les arbres au bord de la route, la glace/le givre, la neige, la poussière, etc. ; ou les panneaux de limitation de vitesse sont mal placés ou endommagés ;

4 Plusieurs panneaux de limitation de vitesse sont installés au-dessus de la route ou sur le bord de celle-ci; Actuellement, la caméra de vue avant ne peut identifier que les panneaux de limitation de vitesse pour la voie sur laquelle la voiture se trouve;

5 Les panneaux de limitation de vitesse installés aux bifurcations de la route, dans les virages et sur les bretelles d'entrée/de sortie;

6 Changement de voie, etc.

IMPORTANT

- La caméra peut ne pas reconnaître correctement les panneaux de limitation de vitesse dans des conditions de faible éclairage, par mauvais temps, pour des panneaux de limitation de vitesse non standardisés ou abrités, ou en raison des propres restrictions de la caméra qui incluent la reconnaissance de panneaux similaires (par exemple, reconnaître un panneau de limitation de poids comme un panneau de limitation de vitesse, ou reconnaître un panneau de vitesse minimale comme le panneau de vitesse maximale).
- La caméra ne peut pas identifier le texte figurant sous le panneau de limitation de vitesse, tel que Bus Lane 100m ahead, no stopping 10:00 am - 13:00, etc. La caméra peut identifier le panneau avec texte comme un panneau de limitation de vitesse normal.
- Certaines opérations de braquage drastiques et rapides du conducteur peuvent être considérées comme un changement de voie ou un demi-tour à l'intersection par le système, ce qui entraîne l'effacement des panneaux de limitation de vitesse identifiés.

IMPORTANT

- Dans les cas où un panneau de limitation de vitesse contient plusieurs limites de vitesse. La caméra peut ne pas identifier toutes les limites de vitesse.

Système de régulateur de vitesse intelligent (ICA)

Le système d'assistance à la conduite intelligente est une fonction auxiliaire qui assiste le conducteur, mais ne remplace pas le conducteur dans la conduite. En raison des limitations de détection et de contrôle du système lors de l'utilisation du système d'assistance à la conduite intelligente, le conducteur doit toujours tenir le volant, être conscient de son environnement, et corriger ou prendre le contrôle du volant lorsque nécessaire ; sinon, des accidents ou des blessures personnelles peuvent être causés.



- Bouton (1);
- Commutateur Pilote (2);

L'interrupteur du système se trouve sur l'écran de divertissement, et le système peut être activé/désactivé dans l'interface d'Aide à la Conduite appropriée.

Lorsque les conditions suivantes sont réunies :

- Le système d'assistance à la régulation de vitesse intelligente (ICA) est sélectionné pour la conduite intelligente sur l'affichage infodivertissement;
- Le système détecte les lignes de voie des deux côtés du véhicule;
- Le véhicule est en marche avant.

Une pression courte sur l'interrupteur Pilot active le système d'assistance à la conduite intelligente. Le système d'assistance à la conduite intelligente fonctionne sur la base du système de régulateur de vitesse adaptatif. Si les lignes de voie devant des deux côtés sont claires, le système aidera le véhicule à rouler dans les lignes de voie ; à basse vitesse, s'il y a d'autres véhicules devant et que les lignes de voie ne sont pas claires, le système peut aider le véhicule à suivre la trajectoire du véhicule devant.

Remarque: Lorsque l'ACC est actif et que les conditions ci-dessus sont remplies, le système d'assistance à la régulation de vitesse intelligente peut être activé sans appuyer sur le Pilot commutateur.

Lorsque le système détecte que le conducteur n'a pas contrôlé le volant pendant une certaine période de temps, il émettra des avertissements pour alerter le conducteur.

Remarque: Le conducteur doit ajuster la vitesse du véhicule et la distance de suivi selon la visibilité de la route, les conditions météorologiques et l'état de

la route. Le système d'assistance à la conduite intelligente (ICA) ne réagit pas aux piétons, aux animaux, aux véhicules stationnaires et aux véhicules qui traversent la voie ou aux véhicules venant en sens inverse sur la même voie. Si l'ICA ne peut pas réduire suffisamment la vitesse du véhicule, le conducteur doit appliquer le frein en appuyant sur la pédale de frein. Si un autre véhicule s'insère dans la voie actuelle dans des conditions de circulation dense, le système peut ne pas freiner à temps du fait que le véhicule s'insérant n'entre pas dans sa portée de détection, et le conducteur doit activement appliquer le frein.

Le système d'assistance de régulateur de vitesse intelligent sera limité ou ne fonctionnera pas dans les conditions suivantes :

- Le conducteur active le clignotant, appuie rapidement sur la pédale d'accélérateur, effectue un volant d'urgence ou appuie fortement sur la pédale de frein;
- Le véhicule est en marche arrière;
- Le système reconnaît que le conducteur n'a pas manipulé le volant pendant une période de temps, ou le conducteur opère le volant lorsque le système met en œuvre le contrôle;
- La ligne de voie est trop fine, endommagée ou floue ; les marquages anciens et nouveaux se chevauchent ; sections de route sans lignes de voie, telles que les routes non standardisées et les zones de construction ; lignes de voie spéciales, telles que les lignes d'indication de décélération, les lignes de guidage, etc. ;
- Pluie, neige, brouillard et autres conditions de faible visibilité ; faible intensité lumineuse la nuit, lumière directe du soleil, ou environnement en contre-jour ; conditions poussiéreuses/avec vent de travers ; routes où les objets projettent de grandes ombres sur la voie;
- Circulation congestionnée ; mauvaises conditions routières telles que surfaces de route bosselées, glissantes, fissurées ou verglacées ;
- Le véhicule roule sur une courbe avec un rayon de courbure faible ou sur une route trop étroite ou trop large ; des scénarios de route en montée et en descente ; des routes spéciales, telles que les tunnels ; la présence de bords ou d'autres lignes à fort contraste sur la surface de la route autres que les lignes de voie, telles que les joints de chaussée, les bordures, etc. ;
- Longueur insuffisante des approches des bretelles de sortie et d'entrée ; terrain complexe aux embranchements de la route ; changements de voie spéciaux tels

que les fusions de voies, les réacheminements et les déviations ;

- Le véhicule vient de s'engager sur un tronçon de route avec des voies ou passe par un tronçon de route sans lignes de voie;
- Véhicules s'insérant rapidement à proximité immédiate; véhicules se désengageant rapidement ; véhicules s'approchant rapidement par le côté et l'arrière ; véhicules empiétant partiellement sur la voie visée pour le changement de voie ;
- Le véhicule effectue un changement de voie rapide ou un balancement latéral ; lors d'un changement de voie, un véhicule dans la voie adjacente et ce véhicule changent de voie vers le centre en même temps, ou un véhicule venant de l'arrière accélère soudainement pour dépasser ce véhicule ;
- Garde-corps, pylônes anti-choc, etc. aux rampes ou bifurcations;
- Véhicules stationnaires ou à mouvement lent et véhicules latéraux devant; obstacles statiques, tels que la rencontre avec des installations de construction routière sur la route (cônes de circulation, barils de circulation, bornes de circulation, triangles d'avertissement, ou autres barrages routiers);
- Animaux, murs et autres obstacles non identifiés;
- Véhicules spéciaux, tels que les véhicules endommagés, les véhicules de forme irrégulière;
- Passage de piétons, véhicules, bicyclettes, motocyclettes, tricycles et circulation venant en sens inverse;
- Pare-brise obscurci (par des projections d'eau, de la poussière ou un autocollant, etc.) ; caméra incapable de faire la mise au point, caméra incapable de se calibrer, et défaillance de la caméra due à des dommages causés par les conditions météorologiques au champ de vision de la caméra tels que faible altitude du soleil, éblouissement, projections d'eau de la route, pare-brise glacé, pluie, neige, brouillard, etc., ou dysfonctionnement du système ;
- Le système de freinage antiblocage (ABS) et le système de contrôle de stabilité dynamique (SCS) sont activés;
- Le système de freinage antiblocage (ABS), le système de contrôle de stabilité dynamique (SCS), le système de direction assistée électrique (EPS), etc. sont défaillants.

Il est recommandé de désactiver le système d'assistance à la conduite intelligente dans les situations suivantes :

- Lors de la conduite en mode sport ;
- Lors de la conduite par mauvais temps ;
- Lors de la conduite sur une section de route en mauvais état ;
- Lors de la conduite à travers un chantier de construction routière ;
- Lors de la conduite du véhicule sur une route escarpée et sinueuse ou une route glissante (telle que route enneigée et verglacée, route mouillée, route avec des flaques d'eau);
- Lors de la conduite hors route ou sur une route non pavée.

IMPORTANT

- Dans les cas où le nombre de voies augmente ou les voies fusionnent, le conducteur DOIT prendre le contrôle total du véhicule.
- Dans les zones où les conditions de circulation sont complexes, comme les carrefours ou les croisements de routes avec des embouteillages, le conducteur DOIT garder la maîtrise totale.
- Le conducteur DOIT être conscient de l'environnement et être capable d'assumer le contrôle total du véhicule lorsqu'il utilise le système d'assistance dans les embouteillages pour suivre la voiture qui précède en cas de besoin.

Système d'aide à la prévention des collisions avant

Le conducteur reste responsable de la sécurité de l'ensemble du processus de conduite, même si le véhicule est équipé d'un système de collision avant. Le conducteur DOIT prêter toute son attention et conduire prudemment. Comme tous les systèmes d'aide à la conduite, le système de collision avant ne peut pas prévenir les accidents ou éviter les collisions dans toutes les situations. Le conducteur DOIT toujours garder le contrôle pour éviter les accidents ou les situations d'urgence.

Un freinage d'urgence sous le contrôle du système de collision avant peut provoquer des blessures aux passagers. Par conséquent, conduisez prudemment et tous les passagers DOIVENT porter leur ceinture de sécurité en permanence.

Assurez-vous que le système de précollision ou le système d'allumage/puissance du véhicule soit éteint lors du remorquage. Si le système de précollision est activé lorsque le véhicule est remorqué, des effets néfastes peuvent affecter la sécurité de votre véhicule, du véhicule de remorquage et des personnes alentour.

Pour éviter la survenue d'accidents, ne testez jamais spécialement les fonctions du système de collision avant.

Le commutateur du système d'assistance à la collision frontale est situé sur l'écran de divertissement. Le système peut être activé/désactivé dans l'interface appropriée d'Aide à la Conduite, et le mode ainsi que la sensibilité peuvent être sélectionnés.

Alarme

Lorsque le système détecte un risque de collision entre ce véhicule et le véhicule qui le précède sur cette voie ou des piétons, il émet des avertissements pour inciter le conducteur à ralentir et à maintenir une distance relativement sûre avec le véhicule de devant ou les piétons ainsi qu'une vitesse relativement sûre.

Alarme + Freinage

Lorsque le système détecte un risque de collision entre ce véhicule et le véhicule devant dans cette voie ou des piétons en mouvement, le système de freinage réduira automatiquement la vitesse afin d'éviter la collision ou d'atténuer les dégâts de la collision. Si le véhicule est freiné jusqu'à l'arrêt, il sera maintenu immobile pendant un court moment, puis le contrôle du véhicule sera rendu au conducteur.

Le système ne ralentira automatiquement le véhicule que lorsque les conditions suivantes sont réunies :

- Le système de contrôle de stabilité dynamique (SCS) et le système de contrôle de traction (TCS) sont ON et sans panne;
- Le véhicule est en vitesse Drive ou Neutre;
- Les airbags ne sont pas déployés.

Remarque: Dans certains cas, le conducteur peut ne pas avoir anticipé une intervention de freinage et ne pas vouloir appliquer les freins alors que le système de collision avant freine fortement. Le conducteur peut temporairement annuler cette opération en appuyant fortement sur la pédale d'accélérateur après s'être assuré qu'il est sûr de le faire.

Le système d'assistance à la collision frontale sera limité ou ne fonctionnera pas dans les conditions suivantes

- Il y a un trafic venant en sens inverse, le véhicule devant traverse transversalement ou coupe brusquement;
- Le véhicule devant ne respecte pas les règles de conduite (par exemple, conduite en franchissant les voies) et de stationnement (par exemple, stationnement sur les routes en travers);
- Le véhicule devant n'est pas sur la même voie que ce véhicule ou est partiellement masqué;
- Le véhicule devant est un véhicule motorisé non standard (par exemple, un véhicule modifié);
- Le véhicule devant est un véhicule à châssis surélevé;
- Le véhicule qui précède est un grand véhicule et à une courte distance (tel qu'un tracteur, une remorque, un véhicule de remorquage, un véhicule transportant de la boue et un camion de voirie);

- Le véhicule devant est un moyen de transport rarement visible sur la route (tel que la charrette à bœufs, la calèche ou autres) ;
- Le véhicule devant est un vélo, une moto ou un petit objet à roues (comme des valises, des chariots de courses ou des fauteuils roulants);
- Le contour du véhicule de devant est flou à cause de l'eau projetée par les roues des véhicules alentours;
- Le véhicule de devant ne met pas en marche les feux arrière lors de la conduite de nuit ou dans le tunnel;
- Les feux arrière du véhicule de devant sont tous LED ou d'autres guirlandes faites maison;
- Lorsque vous conduisez sur le boulevard, le lampadaire clignote de manière erratique;
- Le piéton n'est pas directement en face du véhicule ou n'est pas entièrement visible;
- Le piéton ne se tient pas debout ou est un enfant plus petit;
- Une foule de personnes ou le piéton se trouve dans l'ombre d'un arbre ou dans l'obscurité;
- Il y a des animaux ou des obstacles étrangers sur le sol devant (comme un barrage routier, un poteau d'isolement, une bande d'isolement, de gros rochers, d'autres objets épars, etc.);
- Il y a des panneaux, des garde-corps, des ponts, des bâtiments, etc. à venir;
- Le véhicule circule sur une pente, la section d'entrée/sortie du pont ou dans un virage;
- Le véhicule est en marche arrière;
- Le véhicule est en état de freinage ou d'accélération brusque;
- Pare-brise obscurci (par des projections d'eau, de la poussière ou un autocollant, etc.) ; caméra incapable de faire la mise au point, caméra incapable de se calibrer, et défaillance de la caméra due à des dommages météorologiques sur le champ de vision de la caméra tels que faible altitude du soleil, éblouissement, projections d'eau de la route, pare-brise glacé, pluie, neige, brouillard, etc., ou dysfonctionnement du système.

Système d'assistance au maintien dans la voie

Le système d'assistance au départ de voie est un système auxiliaire qui assiste le conducteur, mais ne remplace pas le conducteur dans la conduite. Lors de l'utilisation du système d'assistance au départ de voie, le conducteur doit toujours faire pleinement attention, tenir le volant, et être préparé à corriger le volant ou à reprendre le contrôle du véhicule à tout moment, sinon des accidents ou des blessures personnelles peuvent être causés.

Le système d'assistance de maintien dans la voie ne peut pas toujours reconnaître les lignes de voie ou les bordures, et peut parfois reconnaître à tort des surfaces de route de mauvaise qualité, certaines structures routières ou objets comme des lignes de voie ou des bordures. Lorsque de telles situations se produisent, le système d'assistance de maintien dans la voie doit être immédiatement désactivé.

Le commutateur du système d'assistance au maintien de voie est situé sur l'écran de divertissement. Le système peut être activé/désactivé dans l'interface appropriée d'Aide à la Conduite, et le mode ainsi que la sensibilité, etc. peuvent être sélectionnés.

Alarme

Le système détecte les lignes de voie devant lorsque les conditions de détection suivantes sont réunies :

- La fonction est en état ON;
- La vitesse du véhicule est supérieure à 60 km/h ;
- Les lignes de voie sont claires, et le système détecte au moins une ligne de voie;

Lorsque la roue est sur le point de presser la ligne de voie ou a déjà pressé la ligne de voie, le système émettra des avertissements pour rappeler au conducteur de corriger la direction à temps et de maintenir le véhicule à l'intérieur des lignes de voie. La fonction se terminera lorsque la vitesse est inférieure à 55 km/h.

Alarme + Assistant de sortie de voie

Le système détecte les lignes de voie devant, les bordures et le véhicule dans les voies adjacentes lorsque les conditions de détection suivantes sont réunies :

- La fonction est en état ON;
- La vitesse du véhicule est supérieure à 60 km/h ;
- Les lignes de voie sont claires, et le système détecte au moins une ligne de voie ou un bordure;

Si le véhicule est sur le point de passer la ligne de voie ou se trouve sur la ligne de voie, le système assistera le conducteur pour maintenir le véhicule en cours d'exécution à l'intérieur des lignes de voie en appliquant une intervention corrective de la direction et en incitant. Si le véhicule s'écarte trop de la ligne de voie, la fonction d'avertissement sera déclenchée en même temps. La fonction se terminera lorsque la vitesse est inférieure 55 km/h.

Lorsque le système applique plusieurs interventions dans une certaine période, et surveille que le conducteur a gardé ses mains en dehors du volant, le système émettra des alarmes.

IMPORTANT
• En cas d'augmentation des voies, de fusions de voies, etc., le conducteur est tenu de prendre le contrôle actif. • En cas de conditions de circulation complexes (telles que les intersections, les sections de route avec congestion du trafic, etc.), le conducteur est tenu de prendre le contrôle actif.

Le système d'assistance au maintien de voie sera limité ou ne fonctionnera pas dans les conditions suivantes :

- Le conducteur active les clignotants du côté opposé à la ligne;
- Le conducteur active les feux de détresse ;
- Le conducteur appuie rapidement sur la pédale d'accélérateur, effectue un braquage d'urgence ou appuie fortement sur la pédale de frein;
- Le système reconnaît que le conducteur n'a pas manipulé le volant pendant une période (en mode "Alarme + Assistance au départ");

- Lorsque le système met en œuvre l'intervention de direction, le conducteur manipule le volant (en mode "Alarme + Assistance au départ");
- La ligne de la voie est trop fine, endommagée ou floue ; les lignes de la voie sont complexes ;
- Les bordures sont irrégulières ou endommagées;
- Le véhicule roule dans un virage à faible rayon de courbure ou sur une route trop étroite ou trop large;
- Le véhicule vient de s'engager sur un tronçon de route avec des voies ou passe par un tronçon de route sans lignes de voie;
- Le véhicule effectue un changement de voie rapide ou un balancement latéral;
- Le véhicule n'est pas en mode Drive;
- Routes en construction, déviation et fusion de voies, rampes;
- La vitesse du véhicule est inférieure à 55 km/h, ou la vitesse est trop élevée;
- Le système de freinage antiblocage (ABS) et le système de contrôle de stabilité dynamique (SCS) sont activés;
- Le système de freinage antiblocage (ABS), le système de contrôle de stabilité dynamique (SCS), le système de direction assistée électrique (EPS), etc. sont défaillants.

Il est recommandé de désactiver le système d'assistance au maintien de voie dans les situations suivantes :

- Caméra obscurcie ou floue (salie, givrée), caméra incapable de faire la mise au point, caméra incapable de se calibrer, et défaillance de la caméra due à des dommages causés par les conditions météorologiques sur le champ de vision de la caméra tels que la faible altitude du soleil, l'éblouissement, les projections d'eau de la route, le pare-brise glacé, la pluie, la neige, le brouillard, etc., ou dysfonctionnement du système;
- Lors de la conduite en mode sport ;
- Lors de la conduite par mauvais temps ;
- Lors de la conduite sur une section de route en mauvais état ;
- Lors de la conduite à travers un chantier de construction routière ;
- Scènes nocturnes et avec un éclairage auxiliaire insuffisant;

- Entrée et sortie du tunnel (changement trop rapide de l'intensité lumineuse).

Système d'alerte piéton (SAP)

Lorsque le véhicule se déplace à faible vitesse, le système d'alerte piéton contrôle les haut-parleurs pour émettre un son afin de rappeler aux piétons et aux véhicules aux alentours, améliorant ainsi la sécurité de déplacement.

Les haut-parleurs retentissent lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies :

1 Le levier de vitesse est dans une position non- P ;

2 Le système d'alerte piéton est sans défaut ;

3 La vitesse du véhicule est de 0~30 km/h.

Système PDC

Système de capteur à ultrasons PDC

Le but du système d'assistance au stationnement est uniquement d'aider le conducteur lors du stationnement ! Les capteurs à ultrasons peuvent ne pas être capables de détecter certains types d'obstacles, par ex. des poteaux étroits, de petits objets proches du sol, des objets au-dessus du hayon et certains objets avec des surfaces non réfléchissantes.

Gardez les capteurs à ultrasons à l'abri de la saleté, de la glace et de la neige. Si des dépôts s'accumulent sur la surface d'un capteur à ultrasons, ses performances peuvent en être altérées. Lorsque vous lavez la voiture, évitez de diriger les jets d'eau à haute pression directement sur les capteurs à ultrasons à courte distance.

Système PDC arrière

Les capteurs ultrasoniques sur le pare-chocs arrière surveillent la zone derrière le véhicule pour rechercher des obstacles. Si un obstacle est détecté, le système calculera sa distance par rapport à l'arrière du véhicule et communiquera le message au conducteur avec une alarme sonore.

Système PDC avant

Le pare-chocs avant est également équipé de capteurs ultrasoniques pour surveiller la zone devant le véhicule à la recherche d'obstacles. Si un obstacle est détecté, le système calculera sa distance par rapport à l'avant du véhicule et communiquera le message au conducteur avec une alarme sonore.

Fonctionnement du système PDC

Systèmes PDC avant et arrière

Les systèmes PDC avant et arrière peuvent être activés en utilisant les opérations suivantes :

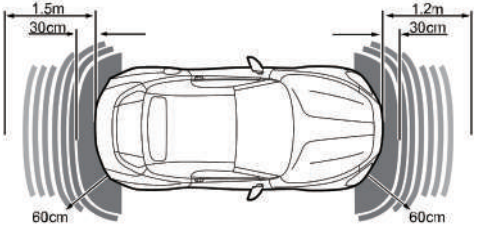
- Sélectionnez la vitesse R ;
- Appuyez sur l'interrupteur d'alarme d'avertissement radar ;

Les systèmes PDC avant et arrière peuvent être désactivés par les opérations suivantes :

- Déplacez le levier de vitesse sur P ;

- La vitesse du véhicule dépasse environ 15 km/h;
- Appuyez sur l'interrupteur d'alarme d'avertissement radar ;

Avec la fonction PDC activée, si un obstacle est détecté, des sons audibles de différentes fréquences sont émis (il peut y avoir des zones aveugles).



- Si un obstacle est situé à environ 1,5 m à l'arrière ou à environ 60 cm au coin, le son d'avertissement commence. À mesure que la voiture se rapproche de l'obstacle, les sons d'avertissement sont transmis plus rapidement.
- Si un obstacle est situé à environ 1,2 m à l'avant ou à environ 60 cm au coin, le son d'avertissement commence. À mesure que la voiture se rapproche de l'obstacle, les sons d'avertissement sont émis plus rapidement.
- Une fois que l'obstacle se trouve à environ 30 cm de portée du pare-chocs avant ou arrière, les sons d'avertissement se fondent en un avertissement continu.

360 Système de vue panoramique

Le but du système de vision à 360 est d'aider le conducteur pendant le stationnement ! Les caméras ont un champ de vision limité et ne peuvent pas détecter les obstructions en dehors de leur champ de vision.

Bien que l'écran d'infodivertissement puisse fournir des images autour du véhicule, veuillez tout de même prêter attention aux conditions routières réelles actuelles pour votre sécurité de conduite.

Avec le 360 système de moniteur de vue panoramique (AVM) en fonctionnement, l'interface d'affichage de divertissement montrera 360 vue panoramique du véhicule pour faciliter l'observation de l'environnement alentour et rendre l'environnement de conduite beaucoup plus sûr.

Vous pouvez accéder au système de vision périphérique (AVM) en effectuant les opérations suivantes :

- Sélectionnez la vitesse R.
- Touchez le 360 interrupteur sur le panneau de contrôle A/C.
- Activer la fonction Auto ON en allumant le clignotant à basse vitesse dans les paramètres, et activer le clignotant gauche/droite en vitesse "D" pour afficher la vue unique gauche/droite.
- Activer la fonction Auto ON au démarrage dans les paramètres, et le levier de vitesse est sur "D" lors du premier cycle de démarrage.

Remarque: Lorsque le levier de sélection est placé en position D, en aucun cas le système AVM 360° ne peut être activé tant que la vitesse du véhicule est supérieure à environ 35 km/h.

Vous pouvez toucher les boutons sur l'écran ou bouger les boutons du volant pour voir les images sous différents angles autour du véhicule.

- Déplacer le bouton gauche du volant vers la gauche ou la droite pour basculer entre les vues 2D et 3D .
- Déplacez le bouton gauche du volant vers le haut ou le bas pour passer à la vue avant gauche/arrière gauche.
- Déplacez le bouton droit du volant vers le haut ou vers le bas pour passer à la vue avant droite/arrière droite.

Entrée directe et sortie directe

Lors de l'utilisation de la fonction d'entrée et de sortie directe, veuillez toujours faire attention à l'environnement et vous assurer qu'il n'y a pas d'obstacles dans un rayon de 0,6 m dans la direction de déplacement.

Assurez-vous que le siège du conducteur n'est pas occupé avant utilisation.

Après la fin de la fonction d'entrée et de sortie directe, le véhicule sera en état déverrouillé et vous devrez prendre le contrôle ou verrouiller le véhicule.

Lorsque l'espace de stationnement est étroit et qu'il est inconfortable d'entrer/sortir du véhicule dans cet espace, le conducteur peut se tenir dans une zone sûre à l'extérieur du véhicule et contrôler le véhicule pour entrer ou sortir directement de l'espace de stationnement en manipulant la clé à distance.

Appuyez longuement sur le bouton d'entrée et de sortie directe sur la clé à distance pendant 5 secondes pour activer la fonction d'entrée et de sortie directe. Assurez-vous que le véhicule respecte les conditions suivantes avant l'opération :

1 La clé à distance se trouve à 6 mètres du véhicule ;

2 Le véhicule est à l'arrêt et n'est pas sur une pente raide;

3 Toutes les portes sont fermées;

4 EPB est appliqué;

5 Le véhicule est en P .

Remarque: La fonction d'entrée et de sortie directe ne peut pas être utilisée lorsque le A/C ou le chauffage de siège est activé à distance.

Remarque: Après l'activation de la fonction, le véhicule complète automatiquement la mise sous tension, le système de puissance démarre, le feu de détresse s'allume, et le volant retourne au centre.

Le véhicule peut automatiquement avancer/reculer droit pendant 20 secondes en appuyant sur le bouton de porte-ciseaux gauche/droite sur la clé à distance pendant 2 secondes, et peut être arrêté en appuyant sur n'importe quel bouton sur la clé à distance. Pour continuer à avancer/reculer, appuyez de nouveau sur le bouton de

porte-ciseaux gauche/droite sur la clé à distance pendant 2 secondes.

Après l'arrêt du mouvement droit, maintenez enfoncé à nouveau le bouton d'entrée et de sortie droite sur la clé à distance ou appuyez brièvement à nouveau sur le bouton de Déverrouillage/Verrouillage pour désactiver la fonction d'entrée et de sortie droite.

Remarque: La clé à distance ne peut plus contrôler les portes ciseaux gauche et droite après que la fonction soit activée, et cela peut être restauré après la sortie de la fonction.

Dans les situations suivantes, la fonction d'entrée et de sortie directe ne peut pas être activée avec succès, et le klaxon retentira pour vous rappeler. Veuillez activer à nouveau la fonction après avoir rempli les conditions :

1 Le levier n'est pas sur P ;
2 Une porte est ouverte ;
3 EPB n'est pas appliqué;
4 Le véhicule glisse sur une pente ou la pente est excessive;
5 Le véhicule n'est pas à l'arrêt.

Si les événements suivants se produisent pendant le processus d'entrée et de sortie directe, la fonction sera mise en pause et le véhicule s'arrête automatiquement et passe en P vitesse. L'opération d'entrée et de sortie directe peut être continuée après que les conditions soient à nouveau remplies dans 15 secondes.

1 Une porte est ouverte ;
2 Un obstacle est détecté sur le chemin.

Après l'activation de la fonction, si les événements suivants se produisent pendant le processus d'entrée et de sortie directes, la fonction se termine (ne peut pas être restaurée), le véhicule s'arrête automatiquement et passe en P engrenage, EPB est appliqué, le klaxon retentit pour vous rappeler, et enfin le véhicule est éteint.

1 Changer de vitesse;
2 Tourner le volant;
3 Appliquer le EPB ;
4 Le véhicule glisse sur une pente ou la pente est excessive;
5 Le temps d'attente pour que le conducteur poursuive l'opération ou le temps de pause de la fonction a expiré ;
6 Le système d'entrée et de sortie directe a échoué.

Système d'assistance à la conduite arrière

Vue d'ensemble du système

Des bâtiments ou objets spécifiques en bord de route (tels que des garde-corps hauts ou obliques et des plantes), des conditions météorologiques extrêmes, le poids des charges sur le véhicule, des conditions routières complexes (telles que des bosses sur la route, des pentes, des routes larges ou étroites), des tunnels et des surfaces routières en métal (routes ou bordures, etc. avec une forte réflexion), de longs objets métalliques en mouvement (tels que des camions conteneurs), des revêtements sur le véhicule, etc. peuvent affecter l'effet de reconnaissance du capteur du système d'assistance au conducteur arrière, ainsi une fausse alerte peut être émise.

Les capacités de reconnaissance effectives des capteurs arrière peuvent être limitées par des objets tels que des bâtiments en bord de route, des glissières de sécurité, des changements d'assiette du véhicule en raison d'un chargement lourd, des conditions de route telles que des virages ou des bosses ou des conditions météorologiques telles que la neige et la glace, etc. Tous ces éléments peuvent déclencher une fausse alarme.

Le système d'assistance à la conduite arrière peut ne pas fournir un avertissement adéquat des véhicules en approche très rapide ou ne pas fonctionner correctement dans les virages serrés.

L'assistance au conducteur arrière ne peut qu'aider le conducteur à observer l'environnement alentour et le conducteur doit toujours se concentrer, observer les alentours du véhicule et conduire en toute sécurité.

Le fonctionnement correct des capteurs radars sera compromis s'ils sont désalignés en raison de dommages causés par un accident. Cela peut entraîner l'arrêt automatique du système.

Pour assurer le bon fonctionnement des capteurs radar, le pare-chocs arrière doit être maintenu libre de neige et de glace et ne doit pas être couvert.

Pour assurer le fonctionnement normal du capteur radar, le pare-chocs arrière doit rester dégagé de glace, de neige et de terre, et le radar ne doit pas être recouvert.

Le pare-chocs arrière ne doit utiliser que de la peinture automobile certifiée par le fabricant, sinon les fonctions du système peuvent être restreintes ou défectueuses.

La fonctionnalité est limitée lorsque la cible est un piéton ou une petite cible à faible vitesse (deux-roues, scooter).

Activation/Désactivation du système

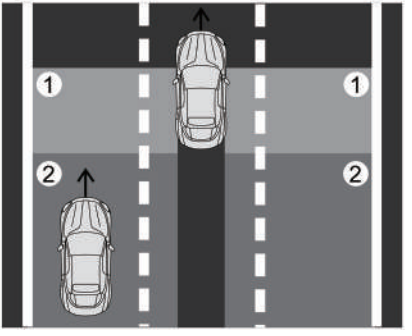
L'assistance au conducteur arrière est un interrupteur doux sur l'écran de divertissement, et le système ou ses sous-systèmes peuvent être activés ou désactivés dans son interface de réglage.

Assistance de sécurité pour angle mort

Brève introduction à cette fonction

L'assistance de sécurité pour l'angle mort inclut deux fonctions d'assistance de sécurité actives, la Détection d'Angle Mort (BSD) et l'Assistance au Changement de Voie (LCA), qui ont pour but de surveiller les véhicules à l'arrière oblique et sur les côtés et de donner une alarme au conducteur.

La Détection d'Angle Mort (BSD) fournit des alarmes pour les véhicules dans l'angle mort de votre véhicule (1); l'Assistance au Changement de Voie (LCA) fournit des alarmes pour les véhicules qui s'approchent rapidement sur la voie adjacente de gauche ou de droite (2).



Mode d'alarme



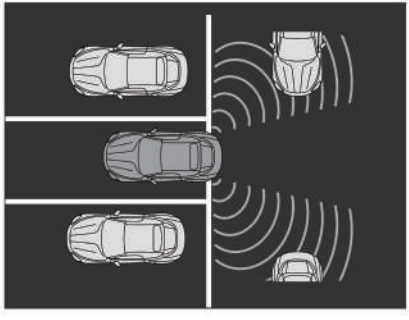
En conduisant (à une vitesse supérieure à 15 km/h), lorsque le système détecte un véhicule roulant dans l'angle mort du rétroviseur de votre véhicule ou un véhicule s'approchant derrière la voie adjacente, le témoin d'avertissement du côté correspondant s'illuminera. Si le clignotant du même côté est activé, le témoin d'avertissement clignotera, avertissant le conducteur qu'il est dangereux de continuer à changer de voie.

Remarque: Les témoins d'avertissement ne s'illumineront pas pendant que vous dépassez un autre véhicule et que votre vitesse est supérieure à celle du véhicule que vous dépassez, même s'il se trouve dans la zone aveugle.

Alerte de Trafic Transversal Arrière (RCTA)

Brève introduction à cette fonction

En marche arrière, l'Alerte de Trafic Transversal Arrière (RCTA) surveille les véhicules approchant de l'arrière gauche et droit de votre véhicule à travers des capteurs, et émet une alarme lorsque il y a un risque en marche arrière.



Mode d'alarme

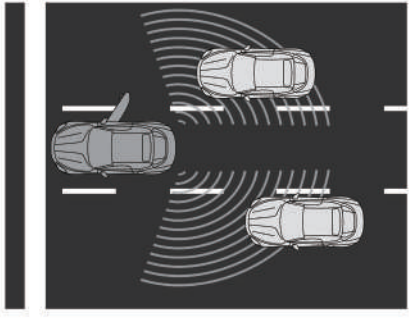


Lorsqu'il y a un risque en marche arrière, le témoin lumineux du côté correspondant s'illumine, et l'écran du tableau de bord et de la console centrale affiche des messages d'avertissement.

Avertissement d'Ouverture de Porte

Brève introduction à cette fonction

Lorsque le véhicule est stationnaire, l'Avertissement d'Ouverture de Porte (DOW) surveille à l'aide d'un capteur situé sur le côté arrière, les véhicules, cyclistes et autres cibles s'approchant de votre véhicule par l'arrière, et émet une alarme s'il y a un risque lors de l'ouverture de la porte afin d'éviter le risque de rayure entre la porte et les cibles.



Mode d'alarme

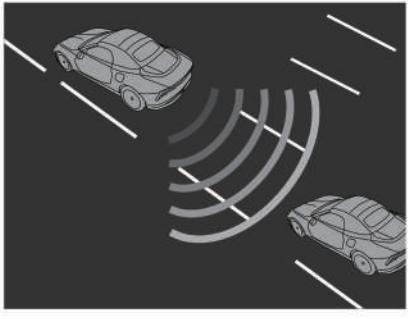


En cas de risque de collision, le témoin du côté correspondant s'allume. Dans ce cas, si l'action d'ouverture de la porte continue, le témoin clignotera avec une alarme sonore.

Avertissement de Collision Arrière

Brève introduction à cette fonction

Pendant la conduite, lorsque d'autres véhicules et cibles dans la voie actuelle s'approchent de votre véhicule et produisent un risque de collision, l' Avertissement de Collision Arrière (RCA) alarmera le conducteur qu'une cible à risque s'approche, et alarmera également les véhicules arrière pour rouler en toute sécurité.



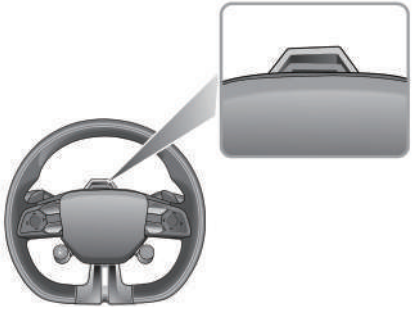
Mode d'alarme

En cas de risque de collision, l'interface du tableau de bord affichera un message d'avertissement accompagné d'une alarme sonore. Les feux clignotants arrière de votre véhicule clignoteront pour avertir les véhicules arrière.

Suivi de l'état du conducteur

Le système de surveillance du conducteur est uniquement un outil d'assistance à la conduite. Dans toute situation, le conducteur doit être responsable de la sécurité du véhicule. La fatigue et la conduite distraite sont strictement interdites, et il est nécessaire de toujours se concentrer et de conduire prudemment.

La caméra du système de surveillance du conducteur est située devant le volant.



Remarque:

- ***Veuillez vérifier et maintenir la caméra propre et sans obstruction pour garantir le bon fonctionnement du système de surveillance;***
- ***Interdire l'utilisation d'objets abrasifs ou coupants pour nettoyer la caméra;***
- ***Interdiction de taper sur la caméra.***

Le système de surveillance du conducteur peut identifier les états du conducteur tels que la fatigue et la distraction à travers la caméra, et avertir le conducteur en fonction du niveau de fatigue et de distraction identifié.

Le système de surveillance du conducteur peut être réglé sur l'écran de divertissement.

Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)

TPMS ne peut pas remplacer l'entretien courant. Par conséquent, veuillez vous assurer que des vérifications régulières sont effectuées pour garantir que les pneus sont en bon état légal et que les pressions sont correctes.

Utiliser un appareil avec la fréquence radio similaire à celle de TPMS à l'intérieur ou à proximité du véhicule peut interférer avec le fonctionnement du système de surveillance de la pression des pneus, menant à une alarme de défaillance temporaire.

TPMS surveille la pression des pneus par ondes radio et technique de détection. Le TPMS capteur peut surveiller la pression de tous les pneus du véhicule et l'envoyer à un récepteur dans le véhicule. Vous pouvez voir la pression des pneus via le tableau de bord ou l'écran de divertissement embarqué. Le TPMS peut vous rappeler une pression de pneu basse, mais il ne peut pas remplacer l'entretien normal des pneus. Pour l'entretien des pneus, veuillez vous référer à la section 'Pneus' du chapitre 'Entretien'.

Remarque: Le TPMS donne un avertissement au conducteur lorsque la pression des pneus est basse. Le système n'a pas de fonctionnalité pour gonfler le pneu.



Si le témoin de dysfonctionnement du TPMS s'allume, et le message d'alerte ' XX Pression des pneus basse' s'affiche, il est conseillé de vous arrêter dès que possible, de vérifier la pression des pneus lorsqu'ils sont froids et de gonfler le pneu à la valeur de pression standard. L'étiquette de pression des pneus fixée au B pilier indique la valeur de pression standard requise par les pneus de votre véhicule lorsqu'ils sont froids.

Conduire avec des pneus sous-gonflés peut provoquer une surchauffe et causer une panne. Les pneus sur ou sous-gonflés s'usent plus rapidement et ont également un effet néfaste sur les caractéristiques de maniabilité de la voiture. Les pneus sous-gonflés augmentent la résistance au roulement de la voiture, ce qui à son tour, augmente la consommation d'énergie.

TPMS Auto-apprentissage

Lors du remplacement d'un capteur ou d'un récepteur TPMS, ou lors de la permutation des pneus, l'auto-appren-

tissage du système TPMS est nécessaire. Certains véhicules peuvent effectuer les opérations suivantes pour compléter l'auto-apprentissage :

1 Éteignez et verrouillez le véhicule pendant 25 minutes.

2 Conduisez continuellement pendant 15 minutes à une vitesse supérieure à 19 mph (30 km/h), et effectuez plus de virages pendant la conduite.

Remarque: Assurez-vous que le capteur TPMS est un composant d'usine d'origine.

Remarque: Si l'auto-apprentissage échoue, le témoin de dysfonctionnement du système TPMS s'allume. Essayez de répéter les opérations ci-dessus.

Si vous avez des questions pendant l'auto-apprentissage, veuillez consulter un réparateur agréé MG local pour plus de détails.

Transport de charge

NE dépassez PAS le poids brut du véhicule ou les charges autorisées sur les essieux avant et arrière. Tout manquement peut entraîner des dommages au véhicule ou des blessures graves.

Espace de chargement

Lorsque des bagages sont transportés dans l'espace de chargement, veillez toujours à ce que les articles lourds soient placés aussi bas et aussi loin vers l'avant que possible, afin d'éviter que le chargement ne se déplace en cas d'accident ou d'arrêt brusque.

Conduisez prudemment et évitez le freinage d'urgence ou les manœuvres brusques lorsque des objets volumineux ou lourds sont transportés.

IMPORTANT

Le code de la route doit être respecté lors du chargement de la cargaison. Si la cargaison sort de l'espace de chargement, des mesures d'avertissement appropriées doivent être prises pour prévenir les autres usagers de la route.

Chargement interne

NE transportez PAS d'équipement, d'outils ou de bagages non arrimés qui pourraient se déplacer et provoquer des blessures en cas d'accident, de freinage d'urgence ou d'accélération brutale.

N'obstruez PAS la vision du conducteur ou du passager avec des charges.

Alcovérouillage

L'éthylotest antidémarrage n'est qu'un détecteur pour aider à restreindre le conducteur de conduire quand la concentration d'alcool dépasse la limite légale. Cependant, souvenez-vous que vous êtes toujours la première personne responsable de la sécurité routière. Pour la sécurité de vous et des autres usagers de la route, la conduite en état d'ivresse est strictement interdite !

Après avoir installé l'éthylotest, vous devez prendre l'appareil portatif et expirer pour détecter la concentration d'alcool avant de démarrer le véhicule. Lorsque vous réussissez le test, le véhicule peut être démarré.

Remarque: L'appareil portable doit être placé dans une position facilement accessible et qui ne gêne pas la conduite. Veuillez contacter un réparateur agréé local pour vous aider à installer et à déboguer l'alcolock.

IMPORTANT
Si vous échouez au test d'alcool, n'essayez pas de démarrer de force le véhicule pour votre sécurité. Si vous soupçonnez que l'éthylotest est défectueux, veuillez contacter un Réparateur Agréé local

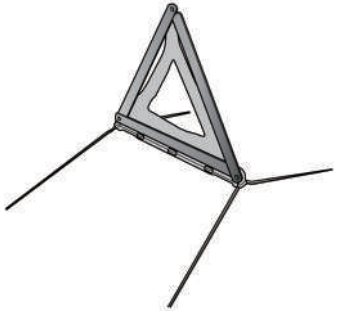
Informations d'urgence

Dispositifs de signalisation de danger *228*
eCall *229*
Récupération du véhicule *231*
Démarrage Rapide *236*
Réparation des pneus *238*
Remplacement des fusibles *241*
Remplacement d'ampoule *249*

INFORMATIONS D'URGENCE

Dispositifs de signalisation de danger

Triangle de signalisation



Le triangle de signalisation est placé sous le tapis du coffre.

Si vous devez arrêter votre voiture sur la route en cas d'urgence, vous devez placer un triangle de signalisation à environ 50 à 150 mètres derrière la voiture, si possible, et appuyez sur le bouton des feux de détresse pour avertir les autres usagers de la route de votre position.

eCall

Le service eCall-SOS est un service public d'intérêt général et est accessible gratuitement. Le centre d'appel d'urgence établira une communication verbale avec les occupants du véhicule afin de comprendre l'ampleur de l'urgence et le niveau d'assistance requis. Si la communication verbale n'est pas réalisable, les informations suivantes sur le véhicule seront envoyées au centre d'appel d'urgence pour déployer les services d'urgence appropriés en fonction de la localisation du véhicule.

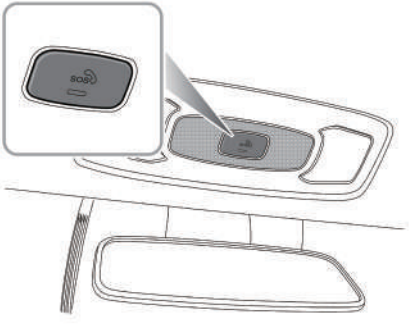
- L'heure actuelle, l'emplacement et la direction du déplacement
- Type de carburant du véhicule
- Numéro d'identification du véhicule (VIN)
- Si l'appel a été lancé automatiquement ou manuellement
- Catégorie de véhicule
- Nombre d'occupants

Ce système garantira que vos données personnelles sont protégées de manière sécurisée. Il n'est pas traçable et d'autres systèmes externes ne peuvent pas y accéder. Lorsque l' eCall est déclenché, le système transmettra uniquement les informations de données aux points de réponse de sécurité publique désignés par les autorités locales concernées, qui recevront et traiteront votre demande d'appel d'urgence. Le système conservera les données localement pendant 13 heures après avoir été déclenché.

Vous avez le droit d'accéder aux informations de données stockées dans ce système, et de demander la rectification, l'effacement ou le blocage des informations de données qui ne répondent pas aux exigences de la réglementation. Lorsque vous pensez que vos données personnelles sont violées, vous avez le droit de porter plainte auprès de l'autorité compétente en matière de protection des données.

En cas d'accident, l'assistance d'urgence de votre véhicule eCall-SOS peut être déclenchée manuellement ou automatiquement dans les cas graves dès la détection par les capteurs du véhicule. Appuyez sur le SOS bouton dans la console de pavillon pendant environ 1 seconde pour activer manuellement un appel aux services d'urgence. Un bip unique sera entendu lorsque l'eCall est déclenché et un message sera affiché sur le tableau de bord du véhicule et le système de divertissement. Le système de divertissement sera mis en sourdine pendant que l'appel aux services d'urgence est actif. Les appels aux services d'ur-

gence déclenchés manuellement peuvent être annulés en appuyant à nouveau sur le SOS bouton dans les environ 5 secondes après l'appui initial.



Le système d'appel des services d'urgence (eCall) effectuera un auto-test lorsque le véhicule est mis ON. L' LED indicateur de statut sur le bouton SOS s'illuminera si aucune défaillance du système n'est présente. L' LED indicateur de statut s'éteindra ou restera allumé après avoir clignoté si un défaut est détecté. Le message de défaut correspondant sera affiché sur le bloc d'instruments.

Remarque: La fonction d'appel automatique des services d'urgence (eCall) peut être désactivée sur demande par un réparateur agréé MG local.

Remarque: Il est fortement recommandé de ne pas désactiver la fonction eCall. Toute action demandée par le propriétaire doit être accompagnée d'une demande signée.

Récupération du véhicule

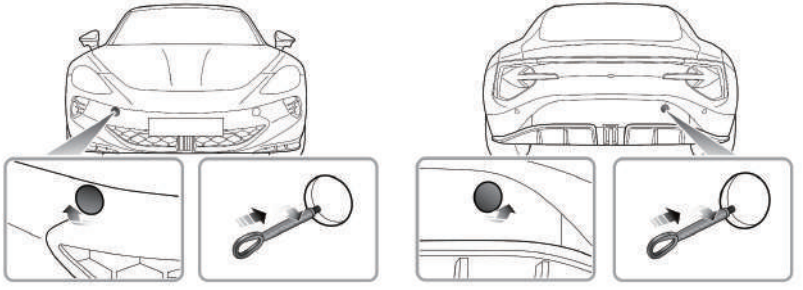
Remorquage de véhicule

NE remorquez PAS le véhicule avec les quatre roues au sol. Utilisez uniquement le remorquage par suspension ou une remorque, sinon l'unité de propulsion électrique pourrait être endommagée. Si pousser le véhicule est nécessaire dans certains cas, la vitesse doit être inférieure à 5 km/h et la durée doit être inférieure à 3 minutes.

Lorsque vous poussez ou remorquez le véhicule dans une situation temporaire, la ceinture de sécurité du côté conducteur doit être insérée dans la boucle et maintenue dans l'état inséré, puis tournez le bouton de changement de vitesse sur N et libérez le EPB , sinon le véhicule peut être endommagé.

Crochet d'attelage

N'utilisez PAS une corde de remorquage qui est tordue car le crochet d'attelage pourrait se dévisser.



Votre véhicule est équipé d'un œillet de remorquage à l'avant et à l'arrière, qui servent à fixer le crochet de remorquage. Le crochet de remorquage se trouve sous le tapis du coffre. Pour installer le crochet de remorquage, retirez d'abord le petit couvercle. Lors du retrait du petit couvercle sur le pare-chocs avant, appuyez d'abord sur une extrémité du petit couvercle, puis ouvrez-le dans la direction indiquée après que l'autre extrémité soit soulevée. Lors du retrait du petit couvercle sur le pare-chocs arrière, faites-le levier dans la direction indiquée. Ensuite, vissez le crochet de remorquage par le petit trou dans le trou fileté de la poutre du pare-chocs (voir illustration). Assurez-vous que le crochet de remorquage est bien serré.

Remarque: La petite couverture retirée peut être fixée au pare-chocs par un cordon en plastique.

Les crochets de remorquage peuvent être utilisés comme point de remorquage pour remorquer votre véhicule en cas de panne ou d'accident. Mais ils ne sont pas conçus pour remorquer d'autres véhicules. Le véhicule peut être remorqué à l'aide d'une corde de remorquage, mais il est recommandé d'utiliser une barre de remorquage.

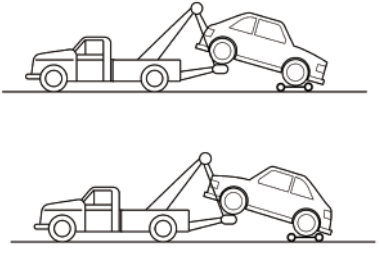
Remorquage

Lors du remorquage, N'accélérez PAS et ne freinez PAS brusquement, cela pourrait provoquer des accidents.

NE remorquez PAS le véhicule avec ses quatre roues en rotation sur le sol, pour éviter d'endommager le moteur d'entraînement.

En cas de remorquage suspendu, veillez à ne pas laisser le bloc de batteries haute tension toucher le sol.

Remorquage Suspendu

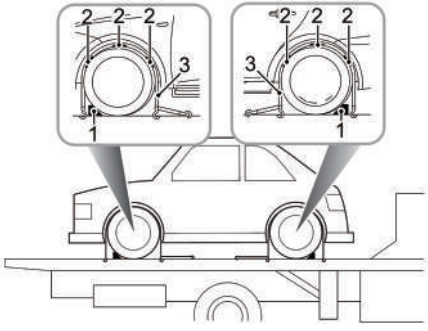


Le remorquage suspendu est la meilleure méthode pour récupérer un véhicule qui doit être remorqué. Lors de la suspension, des roues auxiliaires doivent être utilisées pour maintenir les roues hors du sol (certains véhicules de ce modèle sont configurés avec une propulsion arrière, d'autres avec une traction intégrale), sinon le groupe motopropulseur électrique et d'autres composants peuvent être endommagés en raison des roues motrices au sol.

Lors du remorquage, le feu de détresse doit être activé et aucun passager ne doit rester dans le véhicule remorqué, sinon des dommages au véhicule ou des blessures personnelles peuvent être causés.

Transport de Véhicule

Si votre véhicule doit être transporté, il est recommandé d'utiliser un transporteur spécial. Sécurisez le véhicule sur le transporteur comme suit :



1 Avant de transporter le véhicule, assurez-vous que le système de frein de stationnement est activé. Référez-vous à "Système de Frein de Stationnement" dans le chapitre "Démarrage et Conduite" pour plus de détails.

2 Installez des cales (1) comme indiqué, puis positionnez les blocs de caoutchouc antidérapants (2) autour de la circonférence du pneu.

3 Placez les sangles d'arrimage (3) autour des roues et fixez-les à la remorque. Serrez les sangles jusqu'à ce que le véhicule soit maintenu de manière sûre.

Démarrage Rapide

NE tentez JAMAIS de démarrer le véhicule en le poussant ou en le remorquant.

Assurez-vous que les deux batteries ont la même tension nominale (12 volts) et que les câbles de démarrage sont homologués pour être utilisés avec des batteries de voiture de 12 volts.

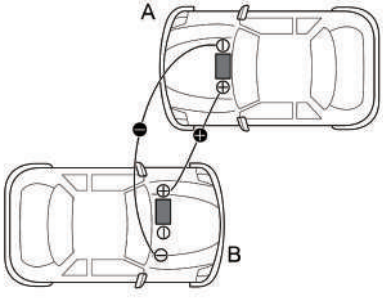
Veillez à bien éloigner les étincelles et les flammes nues du compartiment avant.

Assurez-vous que les câbles de démarrage sont fermement connectés et ne se touchent pas ou ne touchent pas d'autres pièces mobiles, sinon des étincelles pourraient se produire, avec risque de provoquer un incendie ou une explosion.

En cas de batterie faible, le véhicule peut être démarré en utilisant un câble de démarrage pour connecter la batterie d'un autre véhicule ou en connectant la batterie de manière externe.

Assurez-vous que le véhicule est éteint, et que tous les appareils électriques du véhicule ont été éteints, puis suivez les instructions ci-dessous :

1 Connectez un câble de démarrage ROUGE entre les bornes positives (+) des deux batteries. Connectez un câble de démarrage NOIR depuis la borne négative (-) de la batterie donneuse (A) à un bon point de masse (le carter de l'ensemble de direction/boîtier de l'unité d'entraînement électrique ou d'autres surfaces non peintes, par exemple) du véhicule en panne (B), aussi loin que possible de la batterie et en évitant les conduites de frein.



2 Démarrez le véhicule donneur et laissez-le tourner au ralenti pendant plusieurs minutes.

3 Démarrez le véhicule en panne. Si le véhicule en panne ne démarre pas après plusieurs tentatives, il peut nécessiter une réparation. Veuillez contacter un Réparateur agréé local pour une révision.

4 Après que les deux véhicules aient démarré normalement, éteignez le véhicule donneur.

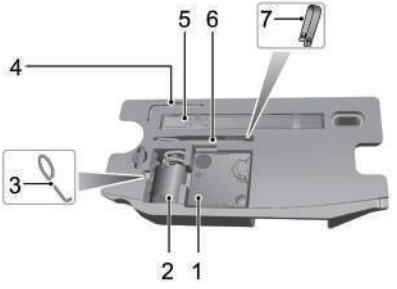
5 Déconnectez les câbles de démarrage. La déconnexion des câbles de démarrage doit être la réplique exacte de la procédure utilisée pour les connecter, c'est-à-dire déconnectez d'abord le câble noir négatif du point de masse sur le véhicule en panne.

IMPORTANT
Ne pas ouvrir d'appareils électriques du véhicule à faible puissance avant de démonter le câble de démarrage.

Remarque: Il est recommandé d'éteindre les lumières, l'A/C et autres appareils de confort après avoir démarré le véhicule en cas de batterie faible, et de maintenir le véhicule en marche pendant 1 à 2 heures pour restaurer le niveau de la batterie. Si, une fois complètement chargée, le véhicule ne démarre toujours pas, veuillez contacter un Réparateur Agréé local pour le service.

Réparation des pneus

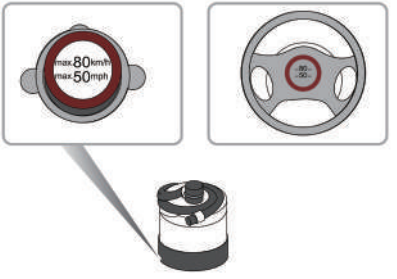
Identification des outils (y compris l'outil de réparation des pneus)



1 Pompe à air électrique
2 Liquide de réparation
3 Crochet de retrait des capuchons de boulons de roue
4 Outil d'arrêt d'urgence du toit souple
5 Triangle de signalisation
6 Crochet d'attelage
7 Pince de dépose de capuchon de boulon de roue

Réparation des pneus

1 Retirez l'étiquette au bas du réservoir de fluide de réparation et fixez-la sur le volant pour rappeler au conducteur de ne pas dépasser 80 km/h.



2 Raccordez le tuyau d'air de la pompe à air électrique au réservoir de fluide de réparation. Inversez le réservoir de fluide de réparation dans l'emplacement de la pompe à air électrique. Retirez le capuchon de poussière de la valve du pneu endommagé, et connectez le

connecteur de tuyau du réservoir de fluide de réparation à la valve du pneu. Assurez-vous que l'interrupteur d'alimentation de la pompe à air électrique est éteint (c'est-à-dire, avec " o " enfoncé), puis connectez la fiche de la pompe à air électrique au 12 V prise de courant, et mettez le système électrique du véhicule en marche.



Remarque: Pour éviter la décharge excessive de la batterie, veuillez démarrer le véhicule.

3 Allumez l'interrupteur du compresseur électrique (c'est-à-dire appuyez sur " - "), pour commencer à pomper le produit d'étanchéité dans le pneu. La bouteille réservoir de fluide de réparation sera vide au bout de 30 secondes environ. Le pneu doit atteindre la pression spécifiée dans les 5 ou 10 minutes.

Remarque: Lorsque le compresseur électrique fonctionne, le manomètre peut brièvement atteindre 600 kPa (c'est-à-dire 6 bars), puis la pression commence à redescendre à la normale.

4 Lorsque la pression requise est atteinte, éteignez la pompe à air électrique (c'est-à-dire, appuyez sur "o").

Remarque: Si la pression requise des pneus ne peut pas être atteinte dans les 10 minutes, retirez le composant de réparation des pneus et déplacez le véhicule d'une distance équivalente à une révolution de pneu avant de gonfler le pneu ; si la pression requise ne peut toujours pas être atteinte, cela indique que le pneu est gravement endommagé et irréparable, et vous devriez demander de l'aide à un Réparateur Agréé local.

Remarque: Le fonctionnement consécutif de la pompe à air électrique pendant plus de 10 minutes peut entraîner une surchauffe et des dommages au moteur.

Remarque: Il est interdit d'allumer et d'éteindre la pompe à air électrique plusieurs fois de suite.

5 Retirez le réservoir de liquide de réparation de la fente et déconnectez le tuyau du réservoir de la valve du pneu. Puis retirez la fiche de la pompe à air électrique de 12V prise de courant.

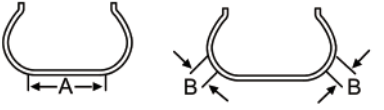
6 Veuillez conduire la voiture dans un délai d'une minute après avoir terminé les opérations ci-dessus pour permettre au produit d'étanchéité de se répartir uniformément dans le pneu, tandis que la vitesse du véhicule ne doit pas dépasser 80 km/h et la distance parcourue ne doit pas dépasser 5 km. Trouvez ensuite un endroit sûr pour vous arrêter et revérifiez la pression du pneu.

Si la pression du pneu est tombée à moins de 80 kPa (0.8 bar), cela indique que le pneu est gravement endommagé et irréparable, veuillez contacter un réparateur agréé local.

Si la pression du pneu est comprise entre 80 kPa (0.8 bar) et la pression spécifiée, gonflez le pneu avec la pompe à air électrique jusqu'à atteindre la pression spécifiée. Répétez l'étape 6 .

Si la pression du pneu est égale à la pression spécifiée, vous pouvez continuer à conduire, mais la vitesse du véhicule ne doit pas dépasser 80 km/h, et la distance parcourue ne doit pas dépasser 200 km.

Remarque: Le kit de réparation de pneus est uniquement applicable aux dommages des pneus causés par des épingles d'un diamètre inférieur à 6 mm, et il peut uniquement réparer la bande de roulement et l'épaule du pneu, comme indiqué dans A et B .



Remplacement des fusibles

Fusible

Les fusibles sont de simples disjoncteurs qui protègent l'équipement électrique de la voiture en empêchant les circuits électriques d'être surchargés. Un fusible grillé indique que le circuit sous sa protection est défaillant et cesse de fonctionner.

Si vous pensez qu'un fusible est défectueux, vous pouvez le sortir de la boîte à fusibles et l'inspecter pour voir si le fil du fusible est cassé.

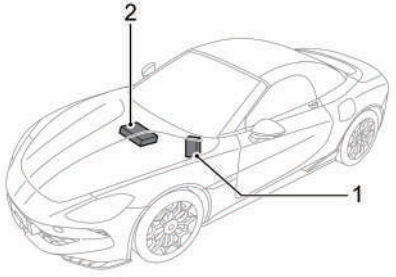
IMPORTANT

- N'essayez JAMAIS de réparer un fusible grillé. Remplacez TOUJOURS un fusible par un fusible de même valeur nominale, sinon un incendie pourrait être causé par des dommages au système électrique ou une surcharge du circuit.
- Si un fusible remplacé tombe immédiatement en panne, veuillez contacter un réparateur agréé MG dès que possible pour une réparation.

Il est recommandé d'avoir des fusibles de rechange dans le véhicule, qui peuvent être obtenus auprès d'un réparateur agréé local.

Boîte à fusibles

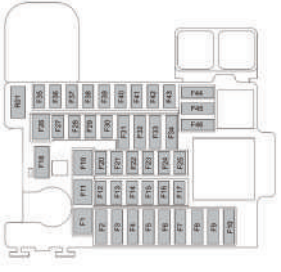
Le véhicule est équipé de 2 boîtes à fusibles :



1 Boîte à fusibles de l'habitacle (derrière le panneau de garniture au niveau des genoux côté conducteur)

2 Boîte à fusibles du compartiment avant (à gauche du compartiment avant)

Boîte à fusibles de l'habitacle



Contrôle ou remplacement d'un fusible

1 Éteignez le véhicule et tous les appareils électriques, et déconnectez le câble négatif de la batterie.

2 Retirez le panneau de garniture au niveau des genoux côté conducteur pour accéder à la boîte à fusibles.

3 Pincez la tête de fusible avec l'outil d'extraction de fusible qui se trouve dans le couvercle de la boîte à fusibles du compartiment avant, tirez et retirez le fusible et vérifiez s'il est grillé.

4 Si un fusible est grillé, remplacez-le par un autre fusible du même type et de la même valeur en ampères.

Spécification des fusibles

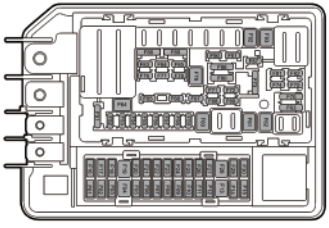
Code	Spéc.	Fonction
F1	40A	Soufflante
F2	5A	Chauffage électrique haute tension
F3	7,5A	Passerelle
F4	15A	Relais du chauffage de volant
F5	5A	Moteur de régulateur de fenêtre conducteur, panneau de contrôle de divertissement, ressort d'horloge, commutateur EPB
F6	5A	Module de communication, module de contrôle d'alerte piéton

Code	Spéc.	Fonction
F7	5A	Unité de commande de changement de vitesse, affichage du combiné d'instruments
F8	7,5A	Module de diffusion audio numérique (DAB), capteur pluie/lumière/solaire, module de caméra de vue avant
F9	5A	Port de charge intégré
F10	10A	Module de massage du support lombaire du siège conducteur, module de massage du support lombaire du siège passager
F11	30A	Module de commande du siège conducteur
F12	25A	Amplificateur de puissance
F13	5A	Système de surveillance du conducteur

Code	Spéc.	Fonction
F14	10A	Module de détection et diagnostic
F15-F17	-	-
F18	10A	Verrouillage de colonne de direction électronique
F19	30A	Module de contrôle du siège passager avant
F20	10A	Connecteur de liaison de données (DLC)
F21	5A	Pack d'instruments, affichage côté conducteur
F22	10A	Commande automatique de la température
F23	-	-
F24	20A	Cadre principal de divertissement

Code	Spéc.	Fonction
F25	5A	Module de contrôle d'assistance au conducteur arrière
F26	30A	Module de contrôle de capote convertible
F27-F32	-	-
F33	7,5A	Unité centrale de divertissement de l'écran de la console centrale
F34	5A	Module de commande AVM, affichage de divertissement de la console centrale, module de commande du combiné d'instruments
F35	5A	Dispositif d'interface de verrouillage alcoolique
F36-F43	-	-
F44	15A	Prise de courant dans le coffre
F45	5A	Commutateur de mise à niveau des phares, phare gauche, phare droit
F46	-	-

Boîte à fusibles du compartiment avant



Contrôle ou remplacement d'un fusible

1 Éteignez le véhicule et tous les appareils électriques, et déconnectez le câble négatif de la batterie.

2 Retirez le couvercle de garniture du compartiment avant, et appuyez sur le loquet pour ouvrir le couvercle supérieur de la boîte à fusibles du compartiment avant.

3 Pincez la tête du fusible avec l'outil d'extraction de fusible qui se trouve dans le couvercle supérieur, tirez et retirez le fusible et vérifiez s'il est grillé.

4 Si un fusible est grillé, remplacez-le par un autre fusible du même type et de la même valeur en ampères.

Spécification des fusibles

Code	Spéc.	Fonction
F1	-	-
F2	25A	Contrôleur de pompe à huile électronique
F3-F10	-	-
F11	5A	Contrôleur de porte électrique gauche
F12	5A	Contrôleur de porte électrique droite
F13-F50	-	-
F51	15A	Relais de klaxon

Code	Spéc.	Fonction
F52	5A	Contrôleur de communication de véhicule électrique, grille d'entrée active
F53	-	-
F54	30A	Module de contrôle de carrosserie
F55	30A	Module de contrôle de carrosserie
F56	-	-
F57	5A	Unité de contrôle du moteur de stationnement électrique
F58	30A	Module de contrôle de carrosserie
F59	-	-
F60	30A	Lunette arrière chauffante
F61	40A	Système de freinage intégré (IBS)

Code	Spéc.	Fonction
F62	30A	Module d'Alimentation Crash Droit
F63	5A	PDC Capteur, module de contrôle du tableau de bord des instruments, module de détection et de diagnostic, module de contrôle de la carrosserie, passerelle, module de puissance de collision centrale
F64	30A	Module de contrôle de carrosserie
F65	-	-
F66	10A	Rétroviseurs extérieurs
F67	-	-
F68	20A	Unité de contrôle du moteur de stationnement électronique
F69	30A	Module électrique de collision centrale

Code	Spéc.	Fonction
F70	5A	Système de freinage intégré, direction assistée électrique, pack batterie haute tension, dispositif d'interface de verrouillage d'alcool, contrôleur de moteur de deuxième axe, unité de contrôle moteur intelligente, module de puissance de collision
F71-F72	-	-
F73	5A	Capteur de batterie, contacteur de lampe de frein
F74-F76	-	-
F77	15A	PEB Pompe de refroidissement 1
F78	20A	Système de batterie haute tension, déconnexion de service manuel

Code	Spéc.	Fonction
F79	-	-
F80	10A	Unité de commande moteur intelligente, contrôleur de moteur du deuxième axe
F81	15A	PEB Pompe de refroidissement 2
F82	-	-
F83	15A	Pompe de refroidissement du pack batterie
F84	-	-
F85	15A	Relais lave-glace
F86	-	-
F87	5A	Unité de charge combinée (UCC)
F88	5A	Réchauffeur électrique de batterie haute tension, compresseur électrique A/C

Code	Spéc.	Fonction
F89-F90	-	-
F91	30A	Module de contrôle de carrosserie
F92	25A	Moteur d'essuie-glace avant
F93	30A	Module de puissance de crash gauche
A	-	-
B	-	-
C	100A	Module de contrôle de direction assistée électrique
D	-	-
E	-	-
F	100A	Boîte à fusibles de l'habitacle
G	60A	Ventilateur de refroidissement

Code	Spéc.	Fonction
H	60A	Système de freinage intégré (IBS)

Remplacement d'ampoule

Spécification de l'ampoule

Les sources lumineuses de ce modèle sont toutes des lampes LED , qui ne peuvent pas être remplacées individuellement. Si la source lumineuse est endommagée, veuillez consulter un Réparateur agréé local.

Entretien et maintenance

Maintenance *252*
Capot *255*
Compartiment avant *257*
Système de refroidissement *258*
Batterie *260*
Lave-glace de pare-brise *262*
Essuie-glaces *264*
Bloc-batterie haute tension *266*
Freins *268*
Pneus *270*
Nettoyage et soin du véhicule *276*

Maintenance

Maintenance Régulière

La sécurité, la fiabilité et les performances de votre véhicule dépendront en partie de la qualité de son entretien. Vous devez vous assurer que l'entretien est effectué lorsque cela est nécessaire et conformément aux informations contenues dans le 'Manuel de Garantie et d'Entretien'.

Maintenance

Après l'achèvement de chaque entretien, les informations sur le prochain entretien seront réinitialisées par votre Réparateur Agréé local.

Remarque: Si l'entretien n'est pas effectué (ou si l'affichage n'est pas réinitialisé par un réparateur agréé MG après l'entretien), l'affichage d'entretien ne sera pas en mesure de fournir des informations correctes.

Historique de maintenance

Assurez-vous que votre Réparateur agréé local enregistre l'historique de maintenance après chaque entretien.

Fluide

Veuillez utiliser les fluides recommandés et approuvés par MG . Référez-vous à « Fluides et capacités recommandés » dans le chapitre « Données techniques ».

IMPORTANT
L'utilisation de fluides ou d'additifs inappropriés pour ce véhicule peut endommager des pièces ou des équipements, veuillez consulter un Réparateur Agréé local pour plus de détails.

Maintenance par le propriétaire

Toute baisse significative ou soudaine du niveau des liquides, ou une usure irrégulière des pneus, doit être signalée sans délai au Réparateur agréé MG.

En plus de l'entretien mentionné précédemment, certains contrôles simples doivent être effectués plus fréquemment.

Vérification quotidienne

- Fonctionnement des feux, du klaxon, des essuie-glaces, des lave-glaces et des feux de détresse.
- Fonctionnement des ceintures de sécurité et des freins.
- Recherche de dépôts de liquide sous la voiture qui pourraient indiquer une fuite.
- Vérification de l'aspect des pneus.

Vérification hebdomadaire

- Niveau du liquide de refroidissement.
- Niveau du liquide de frein.
- Niveau du liquide lave-glace du pare-brise.
- Pression des pneus.
- Fonctionnement de la climatisation.

Conditions d'opération spéciales

Si votre véhicule est fréquemment utilisé dans des conditions poussiéreuses, ou opéré dans des climats extrêmes où des températures ambiantes sous-zéro ou très élevées sont normales, une attention plus fréquente peut être nécessaire concernant les exigences de maintenance. Vous devez effectuer des opérations de maintenance spéciales (référez-vous au Manuel de Garantie et Maintenance ou contactez votre Réparateur Agréé local).

Sécurité dans le garage

Remarque: Les ventilateurs de refroidissement peuvent commencer à fonctionner après l'arrêt du véhicule, et continuer à fonctionner pendant quelques minutes. Restez à l'écart de tous les ventilateurs lorsque vous travaillez dans le compartiment moteur avant

Si vous devez effectuer des travaux d'entretien, respectez à tout moment les précautions de sécurité suivantes :

- Si le véhicule vient de rouler, NE TOUCHEZ PAS aux composants du système de refroidissement jusqu'à ce que le moteur de propulsion soit complètement refroidi.
- NE TOUCHEZ PAS aux fils ou composants électriques lorsque le courant est sous tension.
- NE travaillez PAS sous le véhicule avec un cric comme seul moyen de support.

- Portez des vêtements de protection et des gants de travail.
- Enlevez les montres et les bijoux avant de travailler dans le compartiment moteur.
- NE laissez PAS les outils ou les parties métalliques du véhicule entrer en contact avec les fils ou les bornes de la batterie.

Liquides Toxiques

Les liquides utilisés dans le véhicule sont toxiques et ne doivent pas être avalés ou mis en contact avec des plaies ouvertes.

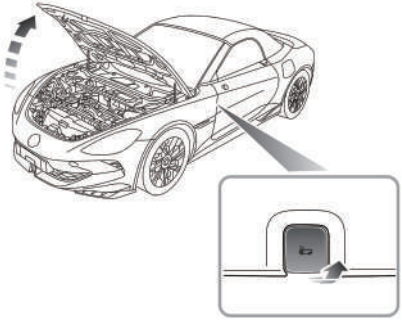
Cela inclut : l'acide de la batterie, le liquide de refroidissement, le liquide de frein et le liquide lave-glace.

Pour votre propre sécurité, lisez et respectez TOUJOURS toutes les instructions sur les étiquettes et les récipients.

Capot

Ouverture du capot depuis l'intérieur

NE conduisez PAS lorsque le capot n'est pas fermé ou retenu uniquement par le loquet de sécurité.



1 Tirez la poignée d'ouverture du capot de l'intérieur du véhicule 2 fois consécutives.

2 Soulevez le capot pour l'ouvrir.

Fermeture du capot

Abaissez le capot jusqu'à la position de verrouillage du capot.

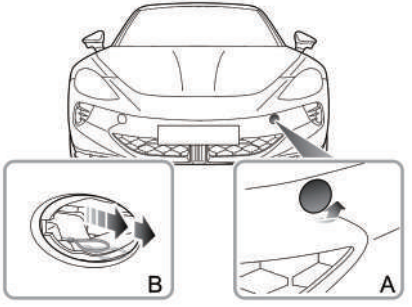
Appuyez deux fois de suite sur la position du loquet de verrouillage pour l'engager pleinement.

Remarque: Attention aux blessures aux mains lors de la fermeture du capot.

Alarme Ouverture Capot

Si le capot n'est pas complètement verrouillé, lorsque le véhicule est mis en marche, l'icône d'alarme correspondante s'affichera sur l'écran du centre de messages. S'il est constaté que le capot n'est pas totalement verrouillé pendant la conduite, un avertissement sonore retentira.

Ouverture du capot depuis l'extérieur



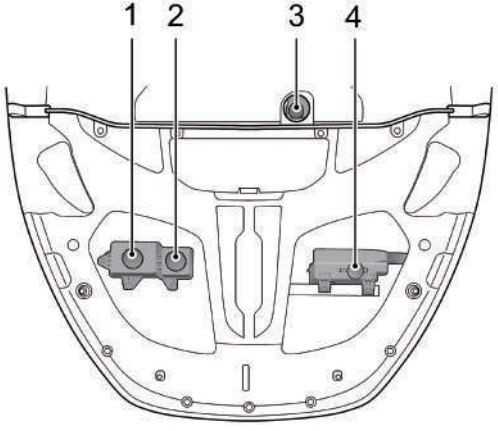
1 Retirer le trou d'ouverture du capot sur le pare-chocs avant (A).

2 Tirer le câble du capot deux fois de suite (B).

3 Soulevez le capot pour l'ouvrir.

Compartiment avant

Lors du travail sur les pièces à l'intérieur du compartiment avant, toujours observer les mesures de sécurité énumérées dans "Sécurité dans le Garage". Se référer à "Entretien" dans cette section.



1 Vase d'expansion du liquide de refroidissement de l'unité de propulsion électrique (bouchon noir)

2 Vase d'expansion du liquide de refroidissement du bloc-batterie haute tension (bouchon noir)

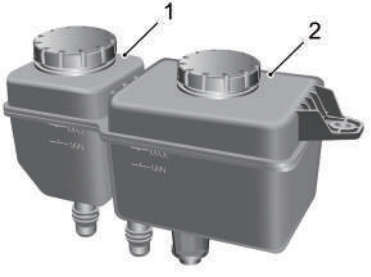
3 Réservoir de liquide de frein (bouchon noir)

4 Réservoir de liquide lave-glace (bouchon noir)

Système de refroidissement

Vérification et remplissage du liquide de refroidissement

NE retirez PAS le bouchon sous pression du vase d'expansion de liquide de refroidissement lorsque le circuit de refroidissement est très chaud - la vapeur qui s'en échappe ou le liquide de refroidissement brûlant pourrait causer des blessures graves.



1 Vase d'expansion du liquide de refroidissement de la batterie haute tension

2 Vase d'expansion du liquide de refroidissement de l'unité de propulsion électrique

Il est recommandé de vérifier le système de refroidissement chaque semaine. Effectuez la vérification lorsque le système de refroidissement est froid et que le véhicule est stationné sur un sol plat. Si le niveau de liquide de refroidissement est en dessous de la marque ' MIN ', retirez le bouchon du réservoir d'expansion du liquide de refroidissement et ajoutez du liquide de refroidissement, mais le niveau ne doit pas être supérieur à la marque ' MAX '.

Évitez que le liquide de refroidissement n'entre en contact avec la carrosserie du véhicule lors du remplissage. Le liquide de refroidissement endommagera la peinture.

Si le niveau du liquide de refroidissement baisse de manière appréciable sur une courte période, ce qui laisse suspecter une fuite, veuillez vous rendre chez le Réparateur Agréé local pour un service en temps utile.

Spécification du liquide de refroidissement

Le liquide de refroidissement est toxique et peut être fatal s'il est avalé - gardez les récipients de liquide de refroidissement fermés et hors de portée des enfants. Si un contact accidentel du liquide de refroidissement par des enfants est suspecté, demandez immédiatement une assistance médicale.

Évitez que le liquide de refroidissement n'entre en contact avec la peau ou les yeux. Si cela se produit, rincez immédiatement avec beaucoup d'eau. Si les yeux sont toujours rouges, douloureux ou inconfortables, consultez immédiatement un médecin.

Veuillez utiliser le liquide de refroidissement recommandé et certifié. Référez-vous à « Fluides et capacités recommandés » dans le chapitre « Données techniques ».

Remarque: L'ajout d'inhibiteurs de corrosion ou d'autres additifs au système de refroidissement de cette voiture peut perturber gravement l'efficacité du système et endommager les pièces. Pour les problèmes de système de refroidissement, veuillez consulter un Réparateur agréé MG.

Batterie

Entretien de la batterie

N'utilisez PAS d'appareils électriques embarqués pendant une période prolongée lorsque le véhicule n'est pas démarré, sinon la batterie peut se décharger, ce qui entraînerait l'impossibilité de démarrer le véhicule ou une réduction de la durée de vie de la batterie.

Toujours ranger les batteries à la verticale, et ne jamais tenter de démonter une batterie.

La batterie se trouve dans le compartiment avant et est conçue pour être sans entretien, donc le remplissage n'est pas nécessaire.

Selon l'état actuel de charge et l'état de la batterie, le système peut limiter la puissance de certains appareils électriques, veuillez démarrer le véhicule dès que possible pour charger la batterie.



Remarque:

Lorsque le véhicule ne sera pas utilisé pendant une période prolongée, il est recommandé de déconnecter la tête de serrage de la borne négative de la batterie.

Assurez-vous que le véhicule est éteint avant de connecter ou déconnecter le câble de la batterie négative.

Lors de la reconnexion du câble de la batterie négative, assurez-vous que la tête de serrage et le câble de la batterie négative sont bien sécurisés.

Lorsque le véhicule ne sera pas utilisé pendant une longue période sans déconnecter le câble de la batterie négative, il est recommandé de conduire ou de laisser tourner le véhicule au ralenti pendant plus d'une demi-heure par semaine pour aider à prolonger la durée de vie de la batterie.

Remplacement de la batterie

La batterie contient de l'acide sulfurique, qui est corrosif.

Veuillez contacter un Réparateur Agréé local pour retirer et réinstaller la batterie. N'installez qu'une batterie de remplacement du même type et de la même spécification que l'originale pour maintenir la bonne fonctionnalité du véhicule.

La batterie doit être éliminée selon une méthode approuvée, les batteries usagées peuvent être nocives pour l'environnement. Elle doit être recyclée par une entreprise professionnelle. Veuillez consulter un Réparateur Agréé local pour plus de détails.

Lave-glace de pare-brise

Le lave-glace est situé derrière le phare dans le compartiment avant, qui peut injecter le liquide lave-glace sur le pare-brise, et l'essuie-glace élimine la poussière et la saleté du pare-brise, afin que le conducteur bénéficie d'une bonne visibilité.

Contrôle et remplissage du liquide lave-glace

NE laissez PAS le liquide de lave-glace entrer en contact avec des flammes nues ou des sources d'inflammation car le liquide de lave-glace est inflammable.

Lors du remplissage du liquide de lave-glace, NE laissez PAS le liquide de lave-glace se déverser sur les pièces autour du groupe motopropulseur ou sur la surface peinte de la carrosserie du véhicule. En cas de déversement du liquide de lave-glace sur les mains ou d'autres parties du corps, veuillez immédiatement laver avec de l'eau propre.

Le liquide de lave-glace est utilisé pour nettoyer le pare-brise. Vérifiez régulièrement le niveau du liquide de lave-glace. Lorsque le niveau de liquide lave-glace est bas, veuillez faire l'appoint du liquide de lave-glace comme indiqué. Veuillez utiliser le liquide de lave-glace recommandé et certifié par le fabricant. Consultez 'Fluides et capacités recommandés' dans le chapitre 'Données techniques'.



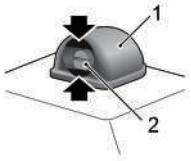
Remarque: N'utilisez PAS de solution antigel ou acide (comme un diluant de vinaigre) dans le réservoir de liquide - l'antigel endommagera la peinture tandis que la solution acide endommagera le moteur du lave-glace.

IMPORTANT

- Utilisez le liquide lave-glace recommandé et certifié par notre société. Une mauvaise utilisation du liquide lave-glace en hiver peut endommager le moteur du lave-glace à cause du gel.
- L'utilisation de l'interrupteur du lave-glace alors qu'il n'y a pas de liquide lave-glace peut endommager le moteur du lave-glace.
- L'utilisation des essuie-glaces lorsque le pare-brise est sec et qu'il n'y a pas de liquide lave-glace peut endommager le pare-brise et les balais d'essuie-glace. Veuillez vaporiser le liquide lave-glace et démarrer les essuie-glaces lorsqu'il y a suffisamment de liquide lave-glace.

Buses de lave-glace

Le gicleur de lave-glace du pare-brise avant est situé sur la grille d'entrée d'air de l'A/C dans le compartiment avant, et est configuré lors des réglages d'usine, donc généralement il n'est pas nécessaire de faire des ajustements. Pour ajuster le gicleur, vous pouvez insérer un petit tournevis à lame plate dans l'espace (la zone noire indiquée par la flèche) entre le logement (1) et le gicleur (2) et tournez le gicleur vers le bas ou vers le haut légèrement pour obtenir un angle d'injection approprié.



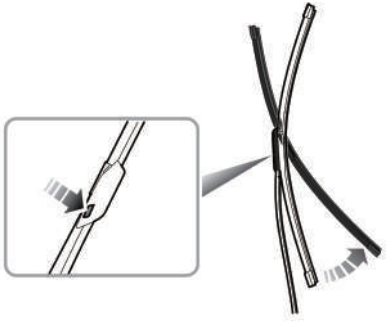
Actionnez le lave-glace pour pulvériser de l'eau périodiquement afin de vérifier si les buses de lave-glace sont propres et dans la bonne direction. Si le gicleur est obstrué, insérez une aiguille ou un fil métallique fin dans le trou pour enlever l'obstruction.

Essuie-glaces

La fonction de l'essuie-glace est d'éliminer la pluie, la neige ou la poussière du pare-brise pour assurer une bonne visibilité pour le conducteur.

IMPORTANT
• La graisse, la silicone et les produits pétroliers nuisent à la capacité d'essuyage du balai. Nettoyer les balais d'essuie-glace dans de l'eau chaude savonneuse, et vérifier leur état périodiquement. • Nettoyez fréquemment le pare-brise, N'utilisez PAS les balais d'essuie-glace pour éliminer les saletés tenaces ou incrustées, cela réduirait leur effet et leur durée de vie. • Si des signes de dureté ou de fissuration du caoutchouc sont constatés ou si les essuie-glaces laissent des traces ou des zones non balayées sur le pare-brise, il faut remplacer les balais d'essuie-glace. • Nettoyez régulièrement le pare-brise avec un produit de nettoyage pour vitres homologué et vérifiez que le pare-brise est bien nettoyé avant de monter des balais d'essuie-glace de rechange. • Ne montez que des balais d'essuie-glace identiques aux spécifications d'origine. • Nettoyez la glace et la neige sur les essuie-glaces et vérifiez qu'ils ne sont pas gelés ou collés au pare-brise avant d'essayer de les utiliser.

Remplacement de la lame d'essuie-glace du pare-brise avant



Pour remplacer la lame d'essuie-glace, mettez-la en position de service avant l'opération.

1 Avec le capot fermé, tapez sur l' icône sur l'affichage divertissement et sélectionnez «État - Arrêt». Dans les 20 secondes suivant l'arrêt, appuyez sur le commutateur de la manette des essuie-glaces en position Balayage Unique (voir 'Essuie-glaces et Lave-glaces' dans la section 'Instruments et Commandes') et relâchez, l'essuie-glace se déplacera automatiquement en position de service et s'arrêtera sur le pare-brise.

2 Soulevez le bras d'essuie-glace pour l'éloigner du pare-brise.

3 Appuyez sur le bouton du bras d'essuie-glace (comme illustré), et tirez l'extrémité supérieure du balai d'essuie-glace vers l'extérieur pour le désengager du bras d'essuie-glace.

4 Décrochez la lame du bras d'essuie-glace et jetez-la.

5 Placez le nouvel essuie-glace dans la fente du bras d'essuie-glace.

6 Poussez le balai d'essuie-glace vers le bras d'essuie-glace jusqu'à ce que le balai d'essuie-glace soit complètement encastré.

7 Remettez l'ensemble d'essuie-glace sur le pare-brise et vérifiez si la lame d'essuie-glace est correctement fixée sur le bras d'essuie-glace.

8 Lorsque le véhicule est mis sous tension (référez-vous à "Démarrage et arrêt du système d'alimentation" dans le chapitre "Démarrage et conduite"), l'essuie-glace sortira du mode entretien et retournera automatiquement à sa position d'origine.

Bloc-batterie haute tension

Précautions et conditions restreintes d'utilisation de la batterie

Si le véhicule est garé pendant longtemps, il doit être chargé au moins une fois tous les 3 mois (la charge de la batterie doit rester au-dessus de 50% sur le tableau de bord après la charge).

Il est strictement interdit de garer le véhicule pour plus de 7 jours lorsque le pack de batteries haute tension est faiblement chargé (il n'y a pas d'affichage de kilométrage effectif sur le tableau de bord).

Le non-respect de ces directives entraînera des dommages à la batterie HV et invalidera la garantie.

Ne tentez pas de démonter le bloc-batterie haute tension ou tout composant haute tension - ils sont dangereux. Toute trace de démontage ou dommage causé par une tentative de démontage annulera la garantie.

1 NE stationnez PAS le véhicule dans des conditions où la température ambiante dépasse 45°C pendant plus de 15 jours. Cela affectera les performances et la durée de vie de la batterie haute tension.

2 Pour prolonger au mieux la durée de vie de la batterie haute tension, il est recommandé de charger le véhicule avec une charge lente. La charge rapide est principalement utilisée pour les urgences et les longs trajets.

3 Lorsque cela est possible, il est recommandé d'effectuer une charge lente (charge d'égalisation) chaque mois pour prolonger la durée de vie de la batterie haute tension. Le système de gestion de la batterie surveillera l'état de la batterie haute tension. Lorsqu'il est détecté qu'aucune charge d'égalisation pour la batterie haute tension n'a été effectuée pendant une certaine période, l'interface du pack d'instruments affichera le message d'avertissement 'Veuillez effectuer une charge lente du véhicule pour maintenir l'égalisation de la batterie haute tension'. À ce moment, vous devez effectuer une charge d'égalisation. Pour le mode d'opération, veuillez vous référer

à 'Charge d'Égalisation' dans le chapitre 'Démarrage et Conduite'.

4 Lorsqu'un accident provoque des dommages au pack de batteries haute tension ou à l'un de ses composants connexes, ou que des réparations sont effectuées sur le système haute tension, le véhicule doit être inspecté chez un Réparateur Agréé local.

5 Si la carrosserie du véhicule est endommagée à la suite d'un accident et nécessite une réparation, afin d'éviter des dommages au pack de batteries haute tension, veuillez contacter un Réparateur Agréé local pour effectuer les opérations relatives après avoir retiré le pack de batteries haute tension.

IMPORTANT
Seules des personnes formées et qualifiées sont autorisées à travailler sur les systèmes et composants haute tension de ce véhicule. Tout démontage de ces systèmes ou composants est strictement interdit.

Freins

NE reposez PAS votre pied sur la pédale de frein pendant la conduite; cela peut surchauffer les freins, réduire leur efficacité et provoquer une usure excessive des composants de frein.

La course libre de la pédale de frein est dans la plage de 0 ~ 30 mm.

Portée d'utilisation raisonnable de la paire de friction de frein : pas moins de 2.85 mm pour l'épaisseur de la plaquette de frein avant; pas moins de 2 mm pour l'épaisseur de la plaquette de frein arrière; 28 ~ 30 mm pour le disque de frein avant, et 23 ~ 25 mm pour le disque de frein arrière.

Pour les premiers 1500 km, vous devez éviter les situations nécessitant un freinage intensif.

Notez que l'entretien régulier est essentiel pour s'assurer que tous les composants de frein sont examinés pour l'usure aux intervalles corrects, et remplacés si nécessaire pour assurer la sécurité à long terme pendant l'intervalle prescrit dans le Manuel de Garantie et d'Entretien.

Le véhicule doit être rodé pendant 800 km après le remplacement de la plaquette ou du disque de frein.

Contrôle et remplissage du liquide de frein

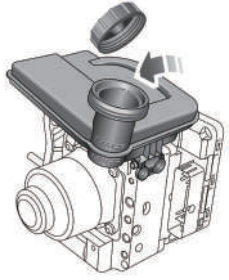
Le liquide de frein est hautement toxique, gardez-le hermétiquement fermé et stocké hors de portée des enfants. Si un contact accidentel avec le liquide de frein est suspecté, consultez immédiatement un médecin.

Évitez que le liquide de frein n'entre en contact avec la peau ou les yeux. Si cela se produit, rincez immédiatement avec beaucoup d'eau. Si les yeux sont toujours rouges, douloureux ou inconfortables, consultez immédiatement un médecin.

Le niveau de liquide de frein doit être vérifié hebdomadairement lorsque le système est froid et avec la voiture sur un terrain plat. Nettoyez d'abord le couvercle avant d'ouvrir le réservoir de liquide de frein.

Le niveau de liquide de frein est visible à travers le réservoir et doit être maintenu entre les " MAX " et " MIN " repères.

Remarque: Ne laissez pas le niveau du liquide de frein descendre en dessous du repère " MIN " ou monter au-dessus du repère " MAX ".



Remarque: Le liquide de frein endommage les surfaces peintes. Si vous renversez accidentellement le liquide de frein sur la surface peinte, absorbez immédiatement tout déversement avec un chiffon absorbant et lavez la zone avec de l'eau ou un shampoing pour voiture.

Spécification du liquide de frein

Utilisez le liquide de frein recommandé et approuvé par MG. Voir « Fluides et capacités recommandés » dans le chapitre « Données techniques ».

IMPORTANT
Remplacez régulièrement le liquide de frein selon le calendrier de service.

Pneus

Aperçu

Votre véhicule est équipé de pneus d'été qui ne sont pas adaptés à une utilisation et un stockage à long terme à de basses températures. En effet, les basses températures peuvent entraîner une diminution des performances des pneus d'été, entraînant des fissures qui peuvent apparaître sur la bande de roulement. La détérioration d'un pneu ou d'une jante peut passer inaperçue. Si vous ressentez une vibration ou une déviation anormale, cela signifie que le pneu peut avoir été endommagé. Si vous pensez qu'un pneu est endommagé, ralentissez immédiatement et arrêtez votre véhicule pour vérifier si le pneu est endommagé. Si vous ne pouvez pas voir le dommage de l'extérieur, continuez à conduire le véhicule lentement jusqu'au réparateur agréé MG le plus proche pour inspection.

Lors de l'utilisation des pneus et des roues, il convient de prêter attention à :

- Les pneus neufs n'ayant pas des propriétés d'adhérence optimales, veuillez conduire à une vitesse modérée avec un style de conduite approprié et prudent pendant les premiers 311 mi (500 km).
- Vous ne pouvez conduire qu'à faible vitesse lors du passage de bordures ou de sections similaires, et passer les roues sur les bordures à angle droit autant que possible.
- Vérifiez régulièrement les pneus pour détecter tout dommage (crevaisons, éraflures, fissures et impacts) - retirez tout objet étranger de la bande de roulement.
- Le capuchon anti-poussière de la valve doit être installé pour empêcher la poussière de pénétrer dans la valve.
- Si le pneu doit être retiré, marquez toujours l'orientation pneu/roue pour garantir une réinstallation correcte.
- Stockez la roue ou le pneu démonté dans un endroit frais, sec et sombre.

Pneus avec motifs de bande de roulement directionnels

Le profil des pneus avec motifs de bande de roulement directionnels est marqué d'une flèche, et vous devez utiliser les pneus dans cette direction de rotation spécifiée. Cela optimise la maniabilité du pneu et empêche le véhicule de faire de l'aquaplanage, améliorant l'adhérence,

réduisant le bruit de roulement, prolongeant la durée de vie de l'usure, etc.

Durée de vie des pneus

Une pression rationnelle des pneus et un style de conduite modéré peuvent prolonger la durée de vie des pneus. Les recommandations d'utilisation sont les suivantes :

- Vérifiez la pression des pneus au moins une fois par mois, cela doit être fait lorsque le pneu est froid;
- Évitez de prendre les virages à des vitesses excessives;
- Vérifiez régulièrement les pneus pour détecter des motifs d'usure anormaux.
- Lorsque le véhicule doit rester stationné pendant une longue période, veuillez le déplacer au moins une fois toutes les deux semaines et vérifier la pression des pneus pour éviter la déformation des pneus due à une sollicitation locale prolongée.

Les facteurs suivants affectent la durée de vie des pneus

Pression du pneu

Des pneus surgonflés ou sous-gonflés provoqueront une usure anormale du pneu, raccourcissant la durée de vie, tout en créant un effet négatif sur les caractéristiques de conduite du véhicule.

Style de conduite

La conduite rapide, l'accélération et le freinage excessivement brutaux en tournant aggravent l'usure des pneus.

Équilibrage des roues

Les roues d'un nouveau véhicule sont soumises à un test d'équilibre dynamique, mais les roues déséquilibrées peuvent toujours être causées par les effets de divers facteurs en opération.

Si les roues sont déséquilibrées, des secousses ou des vibrations du mécanisme de direction peuvent survenir et les pneus peuvent commencer à s'user de manière excessive. Il est important de rétablir l'équilibre des roues le plus rapidement possible. Chaque roue doit être rééquilibrée après l'installation d'un nouveau pneu ou après une réparation de pneu.

Défaut de géométrie des roues

Une mauvaise géométrie des roues peut provoquer une usure excessive des pneus et affecter la sécurité du véhicule. Si les pneus présentent des signes d'usure anormale,

vérifiez l'alignement des roues et demandez conseil à un Réparateur agréé MG.

Inspection des pneus

L'UTILISATION DE PNEUS DÉFECTUEUX EST DANGEREUSE ! NE conduisez PAS si un pneu est endommagé, excessivement usé, ou gonflé à une pression incorrecte.

Il est recommandé d'installer les pneus conformément aux spécifications d'origine. NE remplacez PAS les pneus par des pneus d'un autre type. Des pneus alternatifs, d'une spécification différente, peuvent affecter négativement les caractéristiques de conduite et la sécurité du véhicule. Pour une meilleure garantie de votre sécurité, nous vous recommandons de consulter un réparateur agréé MG.

Conduisez toujours en tenant compte de l'état des pneus et inspectez régulièrement la bande de roulement et les flancs pour détecter tout signe de déformation (renflement), de coupure ou d'usure.

Remarque: Évitez que les pneus n'entrent en contact avec de l'huile, de la graisse et du carburant.

Pression du pneu

Avant un long voyage, la pression des pneus doit être vérifiée.

Vérifiez les pressions au moins tous les mois, lorsque les pneus sont froids.

S'il est nécessaire de vérifier les pneus lorsqu'ils sont chauds, vous devez vous attendre à ce que les pressions aient augmenté de 4.4 ~ 5.8 psi (i.e. 0.3 ~ 0.4 bar). Dans ce cas, ne laissez JAMAIS l'air s'échapper des pneus afin de respecter les pressions recommandées (à froid) dans les données techniques.

Vannes

Maintenez les capuchons de valve fermement fixés pour empêcher la saleté de pénétrer dans la valve. Vérifiez l'étanchéité de la valve (écoutez un sifflement révélateur) lorsque vous contrôlez la pression des pneus.

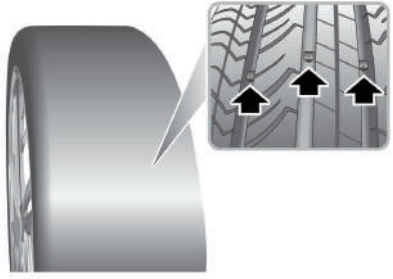
Pneus Percés

Votre véhicule est équipé de pneus qui ne peuvent pas fuir s'ils sont percés par un objet pointu, à condition que l'objet reste dans le pneu. Si vous vous rendez compte que cela se produit, réduisez immédiatement votre vitesse et conduisez avec prudence jusqu'à ce que la roue de secours puisse être montée ou les réparations effectuées.

Remarque: Si le flanc du pneu est endommagé ou déformé, remplacez immédiatement le pneu, ne tentez pas de le réparer.

Indicateurs d'usure des pneus

Les pneus montés ont 1,6 mm-hauts indicateurs d'usure au fond de leurs motifs de bande de roulement, verticaux à la direction de roulement de la roue et uniformément distribués autour de la circonférence. La marque sur le côté du pneu, telle que des lettres majuscules TWI ou un symbole triangulaire montre l'emplacement de l'indicateur d'usure.



Lorsque la bande de roulement est usée jusqu'à 1,6 mm ou moins, les indicateurs remonteront à la surface du motif de la bande de roulement, produisant l'effet d'une bande de caoutchouc continue sur la largeur du pneu.

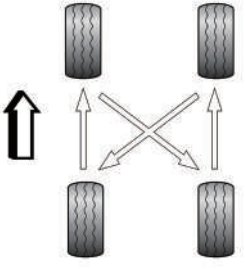
IMPORTANT
Un pneu DOIT être remplacé dès qu'une marque d'usure devient visible. Sinon, il peut y avoir un risque d'accidents.

Rotation des pneus

Il est recommandé de permuter les roues à des intervalles irréguliers afin d'égaliser l'usure des pneus.

Remarque: La rotation des pneus avant et arrière s'applique aux véhicules avec les mêmes spécifications de roues avant et arrière. Ne pas effectuer la rotation des pneus lorsque les spécifications des roues avant et arrière sont incohérentes.

Lorsque les spécifications des roues avant et arrière de votre véhicule sont les mêmes, si les pneus sont sérieusement usés, il est recommandé de permuter les roues avant et arrière comme indiqué dans l'illustration. Cela peut prévenir l'usure inégale des pneus, prolonger leur durée de vie et équilibrer la fatigue des pneus.



Remarque: Les pneus directionnels (identifiés par la flèche sur le côté du pneu) NE PEUVENT PAS être permutés de côté à côté.

Remarque: Le TPMS auto-apprentissage est nécessaire après la rotation des pneus, veuillez consulter un réparateur agréé MG local pour plus de détails.

Chaîne antidérapante

Des chaînes anti-dérapantes inadaptées peuvent endommager les pneus, les roues, la suspension, les freins ou la carrosserie de votre véhicule.

Veuillez prêter attention aux exigences suivantes pour l'utilisation :

- Veuillez installer la chaîne antidérapante sur la roue motrice (veuillez noter que certains véhicules de ce modèle sont en configuration propulsion et d'autres sont équipés de la transmission intégrale)
- L'épaisseur des chaînes antidérapantes NE DOIT pas dépasser 15 mm;
- Veuillez toujours respecter les instructions de montage et de tension des chaînes anti-dérapantes, ainsi que les limitations de vitesse des différentes routes;
- Ne roulez pas à plus de 31 mph (50 km/h);
- Pour éviter d'endommager les pneus et d'user excessivement les chaînes à neige, les chaînes à neige doivent être retirées lorsque vous conduisez sur une route sans neige.

Taille et spécifications des roues et des pneus prenant en charge les chaînes anti-dérapantes pour ce véhicule			
Taille de la jante de roue	9.5J×19	8.5J×20	9.5J×20
Taille du pneu	275/40 R19 105W	245/40 R20 99W	275/35 R20 102W

Remarque: Avant d'acheter des chaînes anti-dérapantes, assurez-vous que les spécifications de la jante et du pneu sont conformes à celles du tableau ci-dessus pour éviter que les chaînes anti-dérapantes ne puissent pas être installées.

Remarque: Si vous conduisez souvent sur des routes à basse température, froides ou enneigées et verglacées, il est recommandé d'utiliser des pneus hiver. Consultez un réparateur agréé MG local pour plus de détails.

Nettoyage et soin du véhicule

Suivez toutes les précautions de sécurité pour les produits de nettoyage, NE buvez PAS et NE touchez PAS vos yeux.

Entretien Extérieur de l'Automobile

Nettoyage du véhicule

Lavez votre véhicule uniquement lorsqu'il est éteint, sinon un danger électrique peut survenir.

N'utilisez PAS de tuyau haute pression pour nettoyer le compartiment avant, vous risqueriez d'endommager les systèmes électroniques de la voiture.

Pour maintenir la finition de votre véhicule, observez les précautions suivantes :

- Ne pas laver le véhicule à l'eau chaude;
- N'utilisez pas de détergents ou de liquides de lavage;
- Ne lavez pas votre véhicule en plein soleil par temps chaud;
- Lors de l'utilisation d'un tuyau, ne dirigez pas l'eau vers les fenêtres, les portes, ou à travers les trous des roues sur les parties de frein.

Si le véhicule est particulièrement sale, utilisez le tuyau pour rincer la saleté et les gravillons du corps avant de laver. Ensuite, lavez le véhicule avec de l'eau froide ou tiède contenant une cire de nettoyage de bonne qualité. Assurez-vous d'utiliser beaucoup d'eau pour garantir que les gravillons sont rincés de la surface du véhicule et non incrustés dans la peinture. Après le lavage, rincez le corps avec de l'eau propre et séchez avec un cuir de chamois.

Remarque: Il est recommandé de protéger la caméra pendant le lavage du véhicule afin d'éviter des dommages à la surface du véhicule et à la caméra dus aux équipements de lavage de voiture, aux brosses ou aux objets durs tels que les petits cailloux qui pourraient s'y trouver.

Nettoyage du dessous

N'utilisez PAS de tuyau haute pression pour nettoyer le compartiment avant, vous risqueriez d'endommager les systèmes électroniques de la voiture.

De temps en temps, surtout pendant les mois d'hiver lorsque du sel est utilisé sur les routes, lavez le dessous du véhicule avec un tuyau. Évacuez toute la boue accumulée et nettoyez soigneusement les zones où les débris peuvent facilement s'accumuler (par exemple, les passages de roue et les joints de panneaux).

IMPORTANT

- Évitez de nettoyer le véhicule en plein soleil.
- Lors du nettoyage du véhicule en hiver, évitez de pulvériser de l'eau directement sur les serrures des portes et les interstices des panneaux en raison du risque de givrage.
- N'utilisez pas d'éponges rêches ou de chiffon pour nettoyer la voiture, cela endommagerait la finition de la peinture.
- Lors du nettoyage des phares, n'utilisez pas de chiffon ou d'éponge à sec, utilisez uniquement de l'eau tiède savonneuse.

Nettoyage avec un nettoyeur haute pression

Consultez fréquemment le mode d'emploi du fabricant.

Vous devez respecter les instructions d'opération pour nettoyer le véhicule avec un nettoyeur haute pression, en particulier la pression et la distance du jet doivent être maintenues à une distance suffisante du matériel flexible (tel que le tuyau en caoutchouc ou l'isolation phonique).

Remarque: NE dirigez PAS la buse du nettoyeur haute pression directement vers les composants à haute tension ou les connexions à haute tension.

IMPORTANT

- Lisez toujours les instructions d'utilisation du fabricant.
- NE dirigez PAS la buse du nettoyeur haute pression directement vers le point de charge haute tension ou les connexions de la batterie haute tension dans le soubassement du véhicule.

Polissage de la peinture

Traitez occasionnellement les surfaces peintes avec un polish approuvé ayant les propriétés suivantes :

- Des abrasifs très doux pour éliminer les taches de surface sans enlever ou endommager la peinture.
- Des composés de remplissage qui combleront les rayures et réduiront leur visibilité.
- De la cire pour fournir une couche protectrice entre la peinture et le revêtement.

Remarque: Si possible, évitez de glacer ou de cirer les vitres et les joints en caoutchouc.

Balais d'essuie-glace

Lavez à l'eau tiède savonneuse. N'utilisez PAS de nettoyants à base d'esprit ou d'essence.

Fenêtres et rétroviseurs

Nettoyez régulièrement toutes les vitres, à l'intérieur et à l'extérieur, en utilisant un nettoyant pour vitres approuvé.

Pare-brise : Nettoyez l'extérieur du pare-brise avec un nettoyant pour vitres avant d'installer de nouveaux balais d'essuie-glace.

Pare-brise arrière : Nettoyez l'intérieur avec un chiffon doux, en effectuant un mouvement latéral pour ne pas endommager les éléments chauffants. NE grattez PAS le verre ou n'utilisez pas de compositions nettoyantes abrasives – cela endommagerait les éléments chauffants.

Rétroviseurs : Lavez avec de l'eau savonneuse. N'utilisez PAS de compositions nettoyantes abrasives ou de grattoir métallique.

Pièces en plastique

Les pièces en plastique peuvent être nettoyées par la méthode conventionnelle de nettoyage. Lorsque la tache n'est pas facile à enlever, vous pouvez utiliser un agent de durcissement spécial pour le traitement, et il n'est pas préférable d'utiliser un agent de durcissement pour peinture pour le traitement des pièces en plastique.

Dommages à la peinture

Tout dommage à la peinture ou éclats de pierre doit être traité immédiatement avec un pigment/peinture approprié pour éviter d'annuler la garantie anti-corrosion.

Bandes d'étanchéité

Si les bandes d'étanchéité ou les joints de trous en caoutchouc ont été nettoyés avec un détergent puissant, ils doivent être traités avec un matériau approprié (par exemple, silicone), ce qui empêchera le collage et maintiendra la durée de vie du joint.

Roues

Lors du nettoyage des roues, tout matériel ou eau qui touche le frein.

Pour maintenir les roues en condition optimale, elles doivent être nettoyées régulièrement.

Utilisez uniquement des nettoyants spécialisés non acides recommandés pour les roues. Lisez toujours les instructions du produit.

Entretien Intérieur de l'Automobile

Pièces en plastique

Nettoyez la surface en plastique avec un nettoyant pour tissus d'ameublement dilué, puis essuyez avec un chiffon humide.

Remarque: NE polissez PAS les composants du tableau de bord – ils doivent rester non réfléchissants.

Tapis et Tissus

Avant d'utiliser un nettoyant pour tissus d'ameublement dilué, testez d'abord une zone non apparente.

Cuir

Nettoyez les garnitures en cuir avec de l'eau tiède et un savon sans détergent. Séchez le cuir avec un chiffon sec, propre et non pelucheux.

Remarque: N'utilisez PAS d'essence, de détergents, de crèmes pour meubles ou de cires comme produits de nettoyage.

Pack d'instruments et écran de divertissement

Nettoyez uniquement avec un chiffon doux et sec ; n'utilisez pas de solutions de nettoyage ou de sprays.

Couvercles d'airbag

NE laissez PAS ces zones être inondées de liquide et n'utilisez PAS d'essence, de détergent, de crème pour meubles ou de produit à polir.

Pour éviter d'endommager les airbags, utilisez uniquement un chiffon humide et un nettoyant pour garnitures pour nettoyer soigneusement les zones suivantes :

- Le rembourrage central du volant.
- La zone du tableau de bord contenant l'airbag passager.

Ceintures de Sécurité

N'utilisez PAS d'agents de blanchiment, de teintures ou de solvants de nettoyage sur les ceintures de sécurité.

pour les nettoyer. Laissez les ceintures sécher naturellement. NE les rétractez PAS ni n'utilisez avant qu'elles ne soient complètement sèches.

Données Techniques

Données techniques - Dimensions *282*

Paramètres de masse du véhicule complet *284*

Paramètres du moteur de traction *285*

Paramètres du pack batterie haute tension *286*

Paramètres de Performance Dynamique *289*

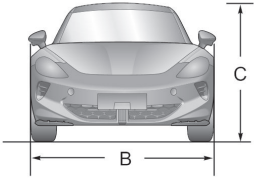
Fluides et capacités recommandés *290*

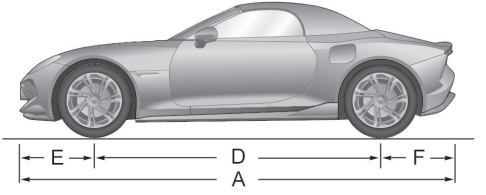
Tableau des paramètres d'alignement des quatre roues (à vide) *293*

Roues et pneus *294*

Pression des pneus (à froid) *295*

Données techniques - Dimensions





Élément, Unités	Valeurs des Paramètres
Longueur hors tout A , mm	4535
Largeur hors tout B , mm	1913
Hauteur hors tout C (à vide), mm	1329
Empattement D , mm	2690
Porte-à-faux avant E , mm	955
Porte-à-faux arrière F , mm	890

Élément, Unités	Valeurs des Paramètres	
Voie des roues avant, mm	1616	
Voie des roues arrière, mm	1629	
Garde au sol minimale, mm	105.6(64KWh&77KWh 2WD)	106.7(77KWh 4WD)
Diamètre de braquage minimum, m	10,9	

Remarque: Longueur du véhicule sans la plaque d'immatriculation.

Remarque: Les rétroviseurs et la partie déformée du mur du pneu directement au-dessus du point de contact ne sont pas inclus dans la largeur totale.

DONNÉES TECHNIQUES

Paramètres de masse du véhicule complet

Élément, Unités	Valeurs des Paramètres		
	64 KWh	77 KWh	77 KWh 4WD
Personne dans l'habitacle, personne	2		
Poids du véhicule à vide (en ordre de marche), kg	1850	1885	1985
Poids brut du véhicule, kg	2075	2110	2210
Poids sur l'essieu avant à vide, kg	898	915	988
Poids sur l'essieu arrière à vide, kg	952	970	997
Poids sur l'essieu avant en charge, kg	973	990	1063
Poids sur l'essieu arrière en charge, kg	1102	1120	1147

Paramètres du moteur de traction

Élément, Unités	Moteur de traction avant *	Moteur de traction arrière	
		64kWh	77kWh
Type de moteur de traction	Moteur synchrone triphasé à aimants permanents		
Puissance nominale / Puissance de crête, kW	75/150	150/231	160/250
Couple maximal, Nm	250	475	
Vitesse nominale/Vitesse maximale, rpm	10000/17000	7000/17000	8000/17000
Indice de Protection	IP67		

DONNÉES TECHNIQUES

Paramètres du pack batterie haute tension

Paramètres	Valeur	
Modèle de batterie (Modèle de véhicule)	EU169A64S (MG4 Electric / MG Cyberster)	
Capacité nominale (Ah)	169.5@1C@25°C	
Perte de capacité (%)	10@770cycle@25°C	
Puissance (W)	SOC	Puissance de décharge BOL (W)@10s@25°C
	80%SOC	283140
	20%SOC	197496
Perte de puissance (%)	10@770cycle@25°C	
Résistance interne (Ω)	SOC	DCR de décharge BOL (Ω) @ 4C @ 10s @25°C
	50%	0,062
Augmentation de la résistance interne (%)	19 @770cycle@25°C	

Efficacité énergétique du cycle (%)	96@25°C
Perte d'efficacité énergétique du cycle (%)	3@770cycle@25°C
Durée de vie prévue (cycles)	1500 @80%SOHe@25°C
Durée de vie prévue (années calendaires)	16 @70%SOHe@25°C

Paramètres	Valeur	
Modèle de batterie (Modèle de véhicule)	EU195A77S (MG4 Electric / MG Cyberster)	
Capacité nominale (Ah)	195@1C@25°C	
Perte de capacité (%)	10@1250 cycle@25°C	
Puissance (W)	SOC	Puissance de décharge BOL (W)@10s@25°C
	80%SOC	305694
	20%SOC	218311
Perte de puissance (%)	10@1250 cycle@25°C	

DONNÉES TECHNIQUES

Résistance interne (Ω)	SOC	DCR de décharge BOL (Ω) @ 4C @ 10s @25°C
	50%	0,065
Augmentation de la résistance interne (%)	19@1250 cycle@25°C	
Efficacité énergétique du cycle (%)	96@25°C	
Perte d'efficacité énergétique du cycle (%)	3@1250 cycle@25°C	
Durée de vie prévue (cycles)	2500 @80%SOHe@25°C	
Durée de vie prévue (années calendaires)	16 @70%SOHe@25°C	

Paramètres de Performance Dynamique

Élément, Unités	Valeurs des Paramètres		
	64KWh	77KWh	77KWh 4WD
Vitesse maximale, km/h	193	195	200
Capacité de montée, %	30	30	30

Remarque: L'autonomie de conduite est une valeur approximative mesurée lorsqu'un nouveau véhicule est conduit à une température normale avec A/C OFF et la batterie entièrement chargée.

DONNÉES TECHNIQUES

Fluides et capacités recommandés

Nom	Note	Capacité	
		2WD-64kWh	2WD-77kWh
Liquide de refroidissement pour batterie haute tension, L	Glycol (OAT)	4	4
Liquide de refroidissement pour unité de propulsion électrique, L		4,8	4,8
Liquide unité motrice électrique arrière, L	Shell E-Fluids E6 iX	2,35	
Liquide de frein, L	DOT 4	0,8	
Liquide lave-glace, L	MG liquide lave-glace d'origine MG	2,5	

Réfrigérant de climatisation	R-1234yf*	0.54±0.02kg
	HFC-1234yf* contient des gaz à effet de serre fluorés	0.54±0.02kg CO_2 eq 0,0003t PRG 0.501

Nom	Note	Capacité
		4WD
Liquide de refroidissement pour batterie haute tension, L	Glycol (OAT)	4
Liquide de refroidissement pour unité de propulsion électrique, L		5,4
Liquide pour unité motrice électrique avant, L	Shell E-Fluids E6 iX	1,1
Liquide unité motrice électrique arrière, L		2,35
Liquide de frein, L	DOT 4	0,8
Liquide lave-glace, L	MG liquide lave-glace d'origine MG	2,5

DONNÉES TECHNIQUES

Réfrigérant de climatisation	R-1234yf*	0.54±0.02kg
	HFC-1234yf* contient des gaz à effet de serre fluorés	0.54±0.02kg CO_2 eq 0,0003t PRG 0.501

Tableau des paramètres d'alignement des quatre roues (à vide)

Élément, Unités		Paramètres
Roue avant	Angle de carrossage	-0°50'±45'
	Angle de chasse	6°10'±45'
	Angle de pincement (pincement total)	0°00'±12'
	Inclinaison du pivot de fusée	8°45'±45'
Roue arrière	Angle de carrossage	-1°30'±30'
	Angle de pincement (pincement total)	0°4'±12'

DONNÉES TECHNIQUES

Roues et pneus

Taille de la jante	Avant 8J×19	Avant 8,5J×20
	Arrière 9.5J×19	Arrière 9.5J×20
Taille des pneus	Avant 245/45 R19 102W	Avant 245/40 R20 99W
	Arrière 275/40 R19 105W	Arrière 275/35 R20 102W

Pression des pneus (à froid)

Roues	Demi-charge	Chargé
Roue avant	250 kPa/ 2.5 bar/ 37 psi	250 kPa/ 2.5 bar/ 37 psi
Roue arrière	250 kPa/ 2.5 bar/ 37 psi	250 kPa/ 2.5 bar/ 37 psi