CONTENTS

1 Instructions avant utilisation du véhicule 19

Introduction 20

Manuel du propriétaire 20

Annonce 20

Déclaration de confidentialité 21

Symboles utilisés 22

Informations d'identification du véhicule 23

Marquage d'identification du véhicule 23

Instructions pour l'utilisation des véhicules hybrides* 26

Température ambiante pour l'utilisation du véhicule 26

Consignes de recyclage des batteries haute tension 26

Consignes en cas d'accident 27

Système haute tension 28

Contrôle de coupure après collision 31

Chargage intelligent 31

Guide de charge et décharge* 32

Recharger son véhicule à domicile 32

Borne de charge 33

Guide de charge domestique 33

CONTENTS

Impact des opérations de charge sur populations spécifiques 33
Port de charge (norme européenne) 34
Port de charge (norme américaine) 34
Numéro d'identification de charge* 36
Opération de charge 38
Informations de charge 39
Charge d'équilibrage 39
Durée de charge 40
Décharge 41

Sécurité des informations sur la batterie 43

Bloc-batterie haute tension 43
Batterie 12V 44
Batteries portables (bouton, cylindrique, intégrées, etc.) 44

2 Brève introduction aux fonctions du véhicule 47

Groupe d'instruments 49

Fonctionnement de l'affichage d'informations du combiné 49
Groupe d'instruments - Type A (PHEV)* 50
Groupe d'instruments - Type B (Essence)* 52
Groupe d'instruments - Type C (HEV)* 54

Groupe d'instruments - Type D (HEV)* 56
Messages d'avertissement 57
Lampes et Indicateurs d'Avertissement 58
Lumières et commutateurs 73
Commutateur principal d'éclairage 73
Ajustement du nivellement des phares 75
Commutation entre feux de route et feux de croisement 76
Clignotants 80
Feux de brouillard avant*/Feux de brouillard arrière 81
Warnings 81
Essuie-glaces et lave-glaces du pare-brise 82
Fonctionnement de l'essuie-glace et du lave-glace avant 82
Fonctionnement de l'essuie-glace et du lave-glace arrière 84
Klaxon 85
Rétroviseurs 86
Rétroviseurs extérieurs 86
Rétroviseur intérieur 90
Vitres 91
Interrupteur de vitres électriques 91

CONTENTS

Fonctionnement des vitres 92
Toit ouvrant* 94
Instructions d'utilisation 94
Fonctionnement du toit ouvrant 95
Visière de soleil 99
Éclairage intérieur 100
Plafonnier avant - Type A 100
Plafonnier avant - Type B 101
Plafonnier arrière 102
Prise électrique 103
Prise électrique de la console avant 103
Prise électrique arrière 104
Charge sans fil pour téléphone mobile* 105
Charge sans fil des téléphones mobiles 105
Dispositifs de stockage 107
Instructions d'utilisation 107
Boîte à gants 107
Boîte de rangement 108
Boîte à lunettes* 108

Porte-gobelet **110**
Porte-gobelet de la console centrale 110
Accoudoir arrière et porte-gobelet arrière 110

3 Préparatifs pour le voyage **113**

Clés **114**
Aperçu 114
Remplacement de la pile de la clé intelligente 116

Systèmes antivol **118**
Immobilisateur 118
Système antivol de carrosserie 119

Alcolock* **124**

Hayon **125**
Hayon manuel * 125
Hayon électrique * 126
Déverrouillage d'urgence du hayon 129

Chargement **131**
Espace de chargement 131
Chargement interne 131

CONTENTS

Remorquage* **132**
Fonction de remorquage 132
Système de carburant **136**
Exigences relatives au carburant 136
Bouchon de remplissage 137
Ravitaillement 140
Ajustement du système de direction **141**
Ajustement de la position du volant 141
Direction assistée électrique 141
Témoins d'avertissement de la direction assistée électrique (EPS) 142
Chauffage du volant* 142
4 Conduire le véhicule **143**
Démarrage et arrêt du système électrique **144**
Interrupteur Marche/Arrêt 144
Démarrage du système électrique 145
Arrêt du système électrique 146
Conduite Économique et Écologique **148**
Rodage 148

Protection de l'Environnement 148
Conduite Économique 148
Conduite en Environnement Spécifique 149
Vérifications et Entretien 151
Transmission automatique à double embrayage* 152
Instructions d'utilisation 152
Sélection de vitesse 152
Mode de protection 155
Unité de traction électrique* 157
Instructions d'utilisation 157
Sélection des vitesses 157
Mode de Protection 159
Transmission automatique* 162
Instructions d'utilisation 162
Changement de vitesse 162
Mode de protection 165
Transmission manuelle* 166
Mode de conduite* 168
Mode de Régénération d'Énergie* 169

CONTENTS

Paramétrage de la source d'alimentation* **170**
Frein de stationnement électronique (EPB) **171**
Frein de service **174**
Système de freinage hydraulique assisté par dépression* 174
Système de freinage intégré (IBS)* 175
5 Quitter la maison en sécurité **177**
Ceinture de sécurité **178**
Protection offerte par les ceintures 179
Comment bien porter les ceintures de sécurité 180
Utilisation des ceintures par les enfants 184
Pré-tendeurs de ceinture de sécurité 186
Vérifications, entretien et remplacement des ceintures 188
Système de Retenue Supplémentaire par Airbags **191**
Vue d'Ensemble 191
Déploiement des Airbags 192
Conditions où les Airbags ne se Déploieront Pas 196
Entretien et remplacement des coussins gonflables 198
Dispositifs de retenue pour enfants pour la région UE **200**

Instructions de sécurité importantes sur l'utilisation des dispositifs de retenue....200
Fixation des sièges enfants....204
Groupes de sièges enfants et position d'installation....207
Dispositifs de retenue pour enfants pour autres régions sauf UE....211
Instructions de sécurité importantes sur l'utilisation des dispositifs de retenue pour enfants....211
Fixation des sièges enfants....215
Groupes de sièges enfants et position d'installation....218
Verrous de sécurité enfants....222
Système de contrôle de stabilité de la carrosserie....223
Système de freinage antiblocage (ABS)....224
Système de freinage auxiliaire (EBA)....226
Répartition Électronique de Force de Freinage (EBD)....227
Maintenance Automatique....228
Hill Hold Control (HHC)....231
Contrôle de descente en pente (HDC)....232
Protection active contre le retournement (ARP)....235
Avertissement de danger de freinage d'urgence - Stroboscope (HAZ)....236
Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)....237

CONTENTS

6 Expérience confortable 239

Ajustement des sièges 240

Sièges avant 240
Sièges arrière 241
Appui-tête 242
Sièges chauffants* 243
Mémoire de position conducteur* 244
Fonction d'accueil du siège conducteur* 244

Ventilation 245

Filtre d'habitacle 246
Bouches d'aération 246

Panneau de commande de climatisation 248

Panneau de commande 248
Bouton de raccourci Marche/Arrêt de la climatisation 248
Bouton de dégivrage/démistage 248
Bouton de chauffage de la lunette arrière 249

Boutons de contrôle du divertissement au volant 250

Boutons de contrôle du divertissement au volant 250

Écran Intelligent 251

Interface Principal du Système 251
Téléphone Bluetooth 252
Interconnectivité Véhicule-Téléphone 252
Utilisateur* 253
Paramètres 253
Carte et Navigation* 253
Divertissement 253

7 Aide à la conduite intelligente* 255

Caméras et radars* 257
Caméras d'aide à la conduite 257
Radars d'aide à la conduite 260

Régulateur de Vitesse Constant* 262

Régulateur de vitesse adaptatif* 265
Activation de la croisière adaptative 265
Ajustement de la distance de suivi de la croisière adaptative 268
Ajustement de la vitesse cible du régulateur adaptatif 268
Mise en pause du régulateur adaptatif 269
Désactivation automatique du régulateur de vitesse adaptatif 269
Contournement du régulateur adaptatif 270

CONTENTS

Reprise du Régulateur de Vitesse Adaptatif 270
Effacer la Mémoire de Vitesse Cible 270
La fonction ACC est limitée ou inactive même activée dans ces conditions: 270
Environnements de conduite spéciaux 272
Assistance Intelligente de Croisière* 275
Alerte de survitesse intelligente* 279
Système d'assistance à la limitation de vitesse* 282
Aide au maintien de voie* 288
Aide à la collision avant* 291
Système d'Aide à la Conduite Arrière* 295
Activation/Désactivation du système 296
Aide aux angles morts 296
Aide au trafic transversal arrière 298
Avertissement de collision arrière 300
Avertissement d'ouverture de portière 300
Aide au stationnement par capteurs à ultrasons* 302
Aide au stationnement par capteurs à ultrasons 302
Système d'Aide au Stationnement* 304

Moniteur de vue panoramique 360* **305**
Système de surveillance du conducteur* **307**

8 Intervention d'urgence routière **309**

Dispositifs d'avertissement de danger **310**
Triangle de signalisation 310
Démarrage de secours **311**
Assistance d'urgence eCall-SOS* **315**
Récupération du véhicule **317**
Remorquage du véhicule 317
Transport du véhicule 319
Réparation de pneus **320**
Kit de réparation de pneu* 320
Remplacement de pneu **323**
Roue de secours (véhicule essence)* 323
Roue de secours (PHEV/HEV)* 323
Outils (incluant les outils de démontage de roue*) 324
Remplacement de roue 324

CONTENTS

9 Entretien 329

Description de la maintenance 330

Maintenance régulière 330

Capot 333

Ouverture du capot 333

Fermeture du capot 333

Alarme d'ouverture du capot 333

Compartiment avant 334

Huile Moteur 338

Contrôle et remplissage de l'huile moteur 339

Spécifications de l'huile moteur 340

Pack de batterie haute tension* 341

Précautions et conditions d'utilisation restreintes de la batterie 341

Système de refroidissement 344

Vérification et remplissage du liquide de refroidissement 344

Spécifications du liquide de refroidissement 344

Convertisseur catalytique 346

Couche de protection inférieure 346

Paire de friction de frein et liquide de frein 348
Vérification et remplissage du liquide de frein 348
Remplacement du fusible 350
Fusible 350
Boîte à fusibles de l'habitacle 351
Boîte à fusibles du compartiment avant 354
Maintenance et Remplacement de la Batterie 12V 360
Entretien de la batterie 360
Remplacement de la batterie 361
Remplacement de l'ampoule 362
Spécification de l'ampoule 362
Lave-glace 363
Vérification et remplissage du liquide lave-glace 363
Buses de lave-glace 364
Essuie-glaces 366
Balais d'essuie-glace 366
Remplacement du balai d'essuie-glace avant* 367
Remplacement du balai d'essuie-glace avant* 368
Remplacement du balai de la lunette arrière 369

CONTENTS

${Key_2} **370**
Vue d'ensemble 370
Inspection des pneus 372
Indicateurs d'Usure des Pneus 373
Rotation des Pneus 374
Chaînes à Neige 375
Nettoyage et entretien **376**
Soins extérieurs de l'automobile 376
Soins intérieurs automobiles 382
10 Données techniques **387**
Données techniques des dimensions **388**
Paramètres de Masse du Véhicule Complet **390**
Paramètres principaux du moteur **392**
Paramètres de Performance du Moteur de Traction **393**
Paramètres du pack de batterie haute tension **394**
Type de pack batterie 1 (21kWh) 394
Type de pack batterie 2 (24kWh) 396
Type de pack batterie 3 (1.84kWh) 398

Paramètres de Performance Dynamique **400**
Fluides et capacités recommandés **401**
Parallélisme (Condition Non Chargée) **404**
Roues et pneus **405**
Pression des pneus (à froid) **406**
Véhicule essence 406
PHEV/HEV 406

Instructions avant utilisation du véhicule

Introduction 20

Informations d'identification du véhicule 23

*Instructions pour l'utilisation des véhicules hybrides** 26

*Guide de charge et décharge** 32

Sécurité des informations sur la batterie 43

Introduction

Manuel du propriétaire

Ce manuel décrit toutes les caractéristiques et fonctions standard des véhicules de la gamme modèle. Certaines informations peuvent ne pas s'appliquer à votre modèle spécifique.

Pour toute question concernant le fonctionnement et les paramètres du véhicule, veuillez contacter le Réparateur Agréé qui vous fournira le meilleur service.

Les illustrations du Manuel du Propriétaire sont fournies à titre indicatif uniquement.

Les informations contenues dans ce manuel peuvent varier légèrement selon la configuration du véhicule, la version logicielle et les zones géographiques de vente.

La version anglaise de ce Manuel du Propriétaire prévaudra en cas de divergence entre l'anglais et les autres versions linguistiques.

Annonce



Risque potentiel de lésions du système auditif en cas d'exposition à des ondes sonores d'une puissance supérieure à 85 (quatre-vingt-cinq) décibels.

Lors de l'utilisation du système audio embarqué, il est recommandé de contrôler raisonnablement le volume. Un volume excessif interférera avec le système auditif, ce qui pourrait nuire à votre santé et causer des problèmes de sécurité routière.

La stratégie de notre entreprise est d'améliorer continuellement les produits. Par conséquent, nous nous réservons le droit d'apporter des modifications au produit sans préavis après la publication du manuel.

Ce manuel contient des informations à jour au moment de la publication. À l'exception des dommages corporels causés par la négligence du constructeur ou du Réparateur Agréé, le constructeur ou le Réparateur Agréé ne sera pas responsable des erreurs et de leurs conséquences, y compris les dommages matériels ou corporels.

Déclaration de confidentialité

Selon la configuration, votre véhicule peut être équipé d'un système audio/vidéo/navigation embarqué et d'un système de connectivité intelligente permettant de connecter votre véhicule via notre application mobile. Dans le cadre de la fourniture de ce système et de l'application, nous traitons des données personnelles.

Nous respectons votre vie privée et vos informations personnelles. Nous vous informons des éléments importants suivants via l'Avis de Confidentialité. La dernière version de cet avis est disponible sur l'écran de votre véhicule. Si l'avis n'est pas disponible sur l'écran, veuillez consulter l'avis dans l'application mobile.

Le contenu de cet avis peut évoluer. Nous vous invitons à le consulter périodiquement. Lorsque possible, nous vous informerons directement des modifications substantielles.

Symboles utilisés

Avertissement

Ce symbole d'avertissement identifie les procédures qui doivent être suivies précisément, ou les informations qui doivent être considérées avec une grande attention, afin de réduire le risque de blessures corporelles ou de dommages graves au véhicule.

IMPORTANT

IMPORTANT
Les déclarations énoncées ici doivent être strictement suivies, sinon votre voiture pourrait être endommagée.

Remarque

Note: Cela décrit des informations utiles.

Ce symbole indique que les pièces décrites doivent être éliminées par des personnes ou organismes autorisés pour protéger l'environnement.

Asterisque

Un astérisque (*) après le titre ou le texte identifie des équipements optionnels qui ne sont installés que sur certains modèles et peuvent être absents sur votre véhicule.

Information d'illustration



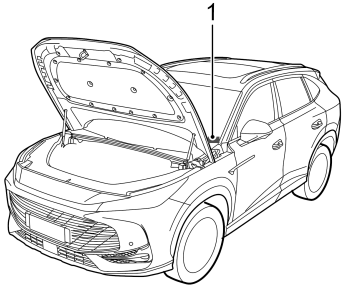
Identifie les composants expliqués.



Indique le mouvement des composants expliqués.

Informations d'identification du véhicule

Marquage d'identification du véhicule



1 Numéro d'identification du véhicule (VIN)

Lors de la communication avec votre réparateur agréé MG, mentionnez toujours le numéro d'identification du véhicule (VIN) . Si le moteur ou la transmission est concerné, il peut être nécessaire de fournir les numéros d'identification de ces ensembles.

Emplacement du numéro d'identification du véhicule (VIN)

Numéro d'identification du véhicule (VIN)

- Sur le plancher sous le siège passager avant ;
- Estampillé sur le tableau de bord visible à travers le coin inférieur gauche du pare-brise ;
- Sur la plaque d'identification ;
- Sur la face interne du hayon visible en ouvrant le hayon.

Note: Le DLC du véhicule est situé au-dessus du panneau inférieur de fermeture côté conducteur. Les informations du VIN peuvent être lues à l'aide de l'équipement de diagnostic approuvé.

Numéro de moteur

Estampillé sur la partie avant droite du bloc-cylindres (vue depuis l'avant du moteur).

Numéro de transmission

Sur la surface du carter de transmission dans le compartiment moteur ou sur la surface du couvercle

du corps de valve de transmission. Les numéros de transmission de certains modèles ne sont visibles qu'en soulevant le véhicule, veuillez contacter un réparateur agréé MG.

Emplacement de la plaque d'identification du véhicule

L'étiquette d'identification est située sur la face inférieure du montant B . Elle contient des informations telles que l'année et le mois de fabrication, la capacité des sièges, le modèle de moteur, etc.

Instructions pour l'utilisation des véhicules hybrides*

Température ambiante pour l'utilisation du véhicule

Les performances de la batterie haute tension installée sur votre véhicule sont liées à la température ambiante. Cette batterie alimente le système de propulsion du véhicule. Il est donc recommandé d'utiliser le véhicule dans la plage de température de -15°C à 45°C lorsque cela est possible. Cela garantira un fonctionnement optimal et prolongera la durée de vie de la batterie haute tension. Les températures extrêmes affectent les performances de la batterie et du véhicule.

Consignes de recyclage des batteries haute tension

Si vous décidez de ne pas utiliser le MG Réparateur Agréé recommandé pour éliminer votre batterie haute tension, la responsabilité des conséquences de la pollution environnementale ou des accidents doit être assumée par le propriétaire.

La batterie haute tension contient de nombreuses cellules lithium. Un traitement arbitraire peut polluer l'environnement. Le recyclage doit être effectué par des centres agréés MG selon les normes suivantes :

- Personnel : SEUL le personnel qualifié peut manipuler la batterie haute tension.
- Sécurité haute tension : La batterie contient des composants dangereux. Éviter toute manipulation non autorisée. Utiliser un équipement de protection isolant.
- Transport : Classée matière dangereuse catégorie 9 , elle doit être transportée par des transporteurs agréés.
- Stockage : Conserver les composants haute tension dans un environnement sec à température ambiante, loin de sources inflammables ou humides.

Il est fortement recommand`` de confier le recyclage des batteries usagées à un réparateur agréé MG . La batterie haute tension comprend des cellules lithium, circuits imprimés, connectiques et boîtier métallique. Contacter un centre agréé pour plus de détails.

Consignes en cas d'accident



Assurez-vous que le véhicule est en position P et que le système électrique du véhicule est ÉTEINT.



Si des câbles du véhicule sont exposés, afin d'éviter un choc électrique ou même un décès, NE PAS entrer en contact avec aucun câble.



Si le véhicule prend feu et que l'incendie est de faible ampleur et se propage lentement, un extincteur au dioxyde de carbone peut être utilisé pour éteindre le feu. Contactez les services d'incendie dès que possible ; si l'incendie est important et se propage rapidement, évacuez immédiatement le véhicule et contactez les services d'incendie sans délai.



Si le véhicule est impliqué dans une collision, il ne peut pas être redémarré. Le câble négatif de la batterie 12 V et le Dispositif de Déconnexion de Service Manuel (MSD) DOIVENT être déconnectés avant le sauvetage.



Lorsque le véhicule est totalement ou partiellement immergé dans l'eau, éteindre le système d'alimentation du véhicule et évacuer immédiatement le véhicule. Le câble négatif de la batterie 12V et le Manual Service Disconnect (MSD) DOIVENT être déconnectés avant le sauvetage ou dès que le véhicule est remis à flot/retiré de l'eau. Observer l'eau/le véhicule pour tout signe anormal tel que des bulles ou bruits excessifs, cela peut indiquer des problèmes de court-circuit de la batterie. Si aucun signe n'est évident, il ne devrait pas y avoir de risque d'électrocution depuis la carrosserie et la récupération peut commencer.

Système haute tension

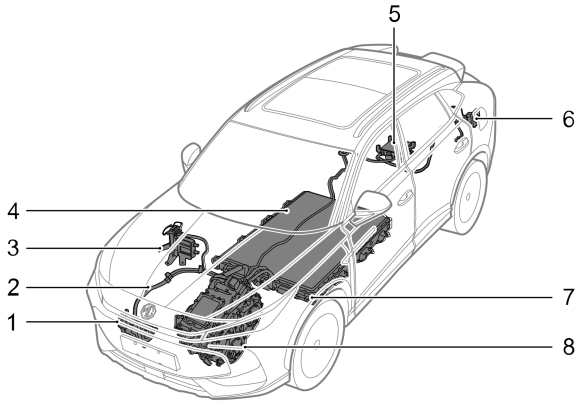


Tous les composants haute tension sont équipés d'étiquettes d'avertissement - veuillez respecter ces avertissements et toutes les exigences lors de l'exploitation dans ou à proximité de ces zones.



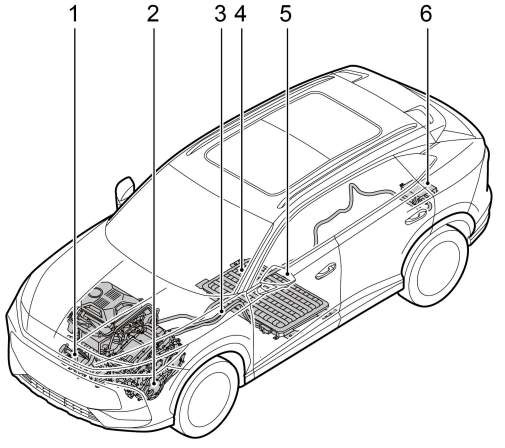
SEUL le personnel qualifié doit travailler sur ou avec le système haute tension - risque de MORT.

Schéma des composants haute tension (PHEV) :



1 Compresseur de climatisation électrique
2 Faisceau haute tension
3 Radiateur électrique
4 Batterie haute tension
5 Unié de charge combinée (CCU)
6 Prise de charge
7 Déconnexion manuelle de service
8 Unité de traction électrique

Schéma des composants haute tension (HEV) :



1 Compresseur de climatisation électrique
2 Unité de traction électrique
3 Faisceau haute tension
4 Batterie haute tension
5 Déconnexion manuelle de service
6 Convertisseur DC-DC

Contrôle de coupure après collision

En cas de collision, un signal du SDM ouvre les relais de la batterie pour couper sa tension de sortie.

Chargage intelligent

Si la batterie 12V est faible lorsque le véhicule est éteint, le système charge automatiquement la batterie dans certaines conditions. Cette fonction s'arrête automatiquement après recharge.

Note: Le système interrompra la charge intelligente si un défaut est détecté, lors du démarrage ou lorsque le véhicule est en charge par un dispositif externe.

Note: L'autonomie sera réduite après une charge intelligente.

Note: La fonction de charge intelligente est suspendue lorsque la batterie haute tension se trouve dans un état de charge (SOC) faible.

Note: Le moteur ne sera pas démarré lorsque cette fonction est activée.

Guide de charge et décharge*



Une vérification sera effectuée pour confirmer si l'état de la prise, du jack et du câble est bon avant de procéder à la charge.



Le connecteur de charge doit être connecté à la prise de charge du véhicule avant d'utiliser l'équipement de charge.



Pendant la charge, il est interdit de démarrer l'opération.



Pendant l'opération de charge, les personnes alentour ne doivent pas entrer en contact avec l'opérateur, le véhicule ou le dispositif d'alimentation électrique.



En cas de panne de la borne de recharge, informer immédiatement le personnel compétent. L'opérateur ne doit pas intervenir sans autorisation.



Après la charge, éteignez d'abord le dispositif de charge et déverrouillez le véhicule, puis débranchez le connecteur de charge de la carrosserie et fermez la trappe de port de charge ainsi que le bouchon du port de charge sur la carrosserie.



La charge peut être effectuée les jours de pluie, mais des mesures anti-pluie seront adoptées pour le connecteur de charge et le port de charge lors du retrait et de l'insertion du connecteur. L'opération de charge doit être interrompue par temps extrême comme les tempêtes.



N'utilisez jamais un nettoyeur haute puissance directement dans la zone du port de charge pour le nettoyage.

Recharger son véhicule à domicile

Avant d'installer une borne domestique, consultez un électricien qualifié pour vérifier que votre installation électrique supporte l'équipement. Vérifiez que votre réseau électrique répond aux exigences techniques.

Borne de charge

Différents prestataires peuvent installer des bornes de recharge chez vous. MG exige que seuls des installateurs qualifiés et réputés soient utilisés. Une installation non professionnelle peut entraîner des surcharges et incendies.

Guide de charge domestique

Utilisez UNIQUEMENT un équipement certifié approuvé.

Utilisez UNIQUEMENT des fournisseurs et installateurs qualifiés.

Lorsque la batterie haute tension est pleine, débranchez la prise de charge. Si nécessaire d'interrompre la charge, coupez d'abord l'alimentation avant de débrancher.

NE laissez JAMAIS de liquides pénétrer dans votre chargeur ou les prises de charge du véhicule.

N'utilisez JAMAIS de bornes, équipements ou prises endommagés.

ARRÊTEZ immédiatement la charge en cas d'anomalie, d'odeur de brûlé ou d'étincelles.

SUIVEZ TOUJOURS les instructions d'utilisation de votre équipement de charge.

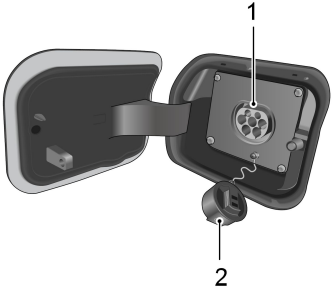
Impact des opérations de charge sur populations spécifiques

Les équipements de charge haute tension peuvent générer des zones de fortes interférences électromagnétiques. Cela peut provoquer des dysfonctionnements des dispositifs médicaux électroniques.

Si vous utilisez des dispositifs médicaux électroniques (pacemakers, défibrillateurs) (DCI) , consultez votre médecin sur l'impact potentiel de la charge/décharge sur ces appareils. Les ondes électromagnétiques du chargeur peuvent perturber leur fonctionnement.

Note: Aucune mise en garde n'est émise concernant les dispositifs médicaux lorsque la voiture n'est pas connectée à un point de charge et ne charge pas. Il est parfaitement sûr pour les personnes équipées de stimulateurs cardiaques ou de défibrillateurs cardioverteurs de conduire ou de se déplacer dans le véhicule.

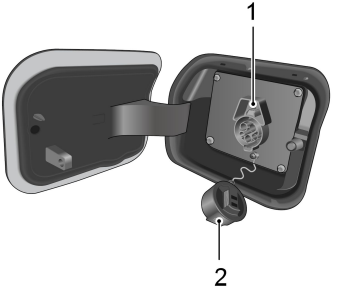
Port de charge (norme européenne)



1 Port de charge lente

2 Couvercle du port de charge

Port de charge (norme américaine)



1 Port de charge lente

2 Couvercle du port de charge

Trappe du port de charge

La trappe du port de charge est située à l'arrière gauche du véhicule et connectée au système de verrouillage centralisé. Appuyez sur le côté droit de la trappe pour l'ouvrir lorsque le véhicule est déverrouillé.

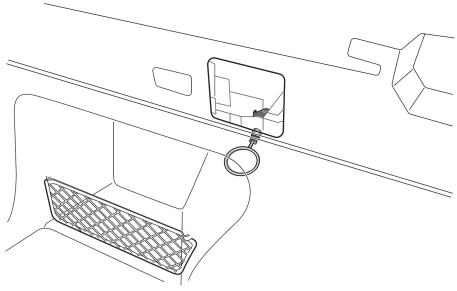
Couvercle du port de charge

Desserrez délicatement la goupille de retenue pour ouvrir le couvercle du port de charge.

Verrou électronique du port de charge

Le port de charge dispose d'une fonction de verrouillage électronique pour empêcher le connecteur de charge d'être accidentellement retiré pendant la charge. Après insertion du connecteur dans le port, le verrou électronique se verrouille avec l'interrupteur principal. Dans ce cas, ne forcez pas pour retirer le connecteur - il doit être retiré après déverrouillage du véhicule.

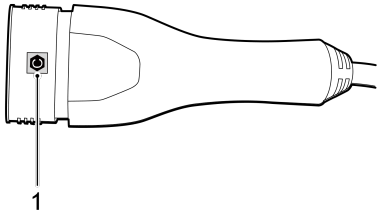
Déverrouillage manuel d'urgence du port de charge



Ouvrez le port d'accès sur la paroi latérale gauche du coffre pour exposer le câble de déverrouillage d'urgence du port de charge. En cas de défaillance du verrou électronique, tirez le câble de secours pour déverrouiller manuellement le port.

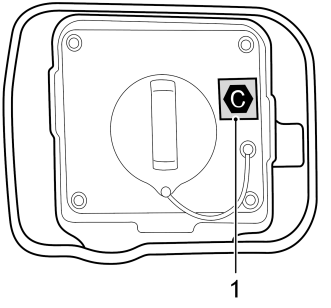
Numéro d'identification de charge*

Étiquette d'identification du kit de charge lente



1 Étiquette d'identification de charge AC

Étiquettes d'identification sur le port de charge



1 Étiquette d'identification de charge AC

Précautions de charge

Après ouverture de la trappe, vérifiez le symbole d'identification sur le couvercle et l'étiquette du bornier. Si les caractères correspondent, poursuivez la charge.

Note: Risque de défaillance, d'incendie ou de blessure, etc. lors de l'utilisation d'un connecteur de charge avec des symboles d'identification non correspondants.

Tableau des symboles d'identification de charge électrique*

Type d'alimentation	Configuration	Type d'accessoire	Plage de tension	Identifiant
AC	5 broches	Port de charge	≤480V	

Opération de charge

Utiliser une borne de recharge AC

IMPORTANT
Veuillez vous assurer que seuls les points de charge conformes aux normes IEC61851 et IEC 62196 sont utilisés pour connecter votre véhicule.

1 Après l'arrêt du véhicule, fermez toutes les portes.

2 Ouvrez la trappe et le couvercle du port de charge.

3 Insérez la prise de charge. Verrouillez le véhicule.

4 À la fin de la charge, déverrouillez le véhicule puis débranchez le connecteur de charge du véhicule.

5 Vérifiez l'absence de débris dans le port de charge, puis fermez le couvercle et la trappe dans l'ordre.

Note: Si à un moment quelconque du processus de charge vous souhaitez vérifier l'état de charge, veuillez mettre le système de puissance du véhicule en position ON. L'état de charge de la batterie haute tension s'affichera dans le centre de messages du bloc d'instruments.

Charge domestique

Pour utiliser la fonction de charge, suivez ces étapes :

1 Après l'arrêt du véhicule, fermez toutes les portes.

2 Ouvrez la trappe et le couvercle du port de charge.

3 Connectez la poignée du câble de charge lente au port de charge lent sur la carrosserie.

4 Branchez le câble de charge lente au secteur. Verrouillez le véhicule.

5 Après charge, coupez le courant, déverrouillez le véhicule, débranchez le câble du véhicule puis du secteur.

6 Vérifiez l'absence de débris dans le port de charge, puis fermez le couvercle et la trappe dans l'ordre.

Note: Si à tout moment pendant le processus de charge vous souhaitez vérifier l'état de charge, veuillez mettre le système de puissance du véhicule en position ON. L'état de charge de la batterie haute tension s'affichera dans le centre de messages du bloc-instruments.

Note: Si le véhicule est déverrouillé pendant le processus de charge, la charge sera suspendue. La charge reprendra lorsque le véhicule sera re-verrouillé. Si la charge ne reprend pas automatiquement après avoir verrouillé le véhicule, il peut être nécessaire de retirer et de réinstaller le câble de charge.

Informations de charge

Au début du processus de charge, les informations s'affichent dans le centre de messages du combiné d'instruments.

Charge d'équilibrage

La charge d'équilibrage permet au système de gestion batterie d'uniformiser la charge des cellules après une charge normale, garantissant ainsi les performances globales de la batterie haute tension.

Durée de charge

La durée de charge de la batterie haute tension dépend de nombreux facteurs : niveau de charge actuel, mode de charge, température ambiante et puissance du chargeur.

Tableau des temps de charge

Charge lente	Électricité résidentielle	De l'état d'alarme à 100%, il faut environ 12,5 heures	De l'état d'alarme à 100% avec équilibrage, il faut environ 14,5 heures	Il faut environ 15 heures pour terminer la charge d'équilibrage avant première utilisation après stationnement prolongé
	Borne de charge AC (monophasée, environ 6,6 kW)	De l'état d'alarme à 100%, il faut environ 3,7 heures	De l'état d'alarme à 100% avec équilibrage, il faut environ 5,7 heures	Il faut environ 6 heures pour terminer la charge d'équilibrage avant première utilisation après stationnement prolongé

Note: Ces durées ne sont qu'un guide.

Note: L'état d'alarme fait référence à l'alarme du témoin lumineux de batterie faible du bloc-batterie haute tension sur le combiné d'instruments, tandis que complètement chargé signifie que la batterie du bloc-batterie haute tension affiche 100% sur le combiné d'instruments.

- À basse température, la durée de charge sera prolongée

- Si la charge d'équilibrage n'a pas été effectuée longtemps, la durée requise sera prolongée.
- Une charge d'équilibrage est obligatoire après un stationnement prolongé ; dans ce cas la durée de charge sera allongée
- En cas de mise à jour du contrôleur, la durée de charge peut être prolongée.

Décharge

Le véhicule est équipé d'une fonction de décharge permettant de convertir le courant continu haute tension de la batterie haute tension en courant alternatif domestique.

Cette fonction de décharge nécessite l'utilisation d'un kit de décharge dédié.

Note: Les utilisateurs ont la possibilité d'acheter le kit de décharge auprès d'un Réparateur Agréé MG.

Pour utiliser la fonction de décharge, suivez les instructions ci-dessous :

1 Déverrouillez le véhicule et accédez au port de charge AC (le port de charge est également le port de décharge).

2 Insérez le connecteur de la prise de décharge dans la prise du port de décharge. Lorsque la connexion est complète, l'indicateur du port de décharge s'illuminera en bleu.

3 Accédez à l'écran d'infodivertissement, assurez-vous que la limite de puissance de décharge coupée est configurée. Après réglage, cliquez sur le bouton de démarrage de décharge, le verrou électronique bloquera la prise de décharge en place et le véhicule entrera en mode décharge. À ce moment, n'essayez pas de retirer la prise de décharge par force, cela endommagerait le mécanisme de verrouillage.

4 L'utilisateur peut cliquer sur le bouton d'arrêt de décharge dans l'écran d'infodivertissement pour stopper la décharge, ou arrêter la décharge après que la puissance est descendue à la valeur de coupure définie. À ce moment, le verrou électronique sera automatiquement libéré et la prise de décharge pourra être retirée.

5 Assurez-vous qu'il n'y a pas de débris ou de corps étrangers dans le port de charge, replacez le couvercle du port de charge et fermez la trappe de charge.

Note: Lorsque l'écran de divertissement indique que le SOC actuel de la batterie est à 0, l'opération de décharge n'est pas autorisée. Veuillez d'abord charger la batterie avant de procéder à la décharge.

Note: Après le début de la décharge du véhicule, si l'écran de l'infodivertissement s'éteint, le véhicule maintiendra toujours l'état de décharge.

Note: L'état actuel de la puissance et l'autonomie de conduite disponible peuvent être affichés sur le combiné d'instruments.

Note: Pendant le processus de décharge, l'utilisateur peut toujours définir le point de coupure de puissance de décharge.

Note: Pendant la décharge, le véhicule ne peut pas être mis en mode "PRÊT".

Note: L'utilisation de la fonction de décharge réduira l'autonomie de conduite du véhicule.

IMPORTANT

- Avant de commencer l'opération de décharge, vérifier l'état du connecteur de décharge et du pistolet.
- S'il est nécessaire d'utiliser la fonction de décharge par temps humide, veiller particulièrement à protéger la zone du port de décharge et le pistolet de décharge contre l'eau, la pluie ou la neige.
- En cas de phénomènes anormaux tels qu'odeurs étranges, émission de fumée ou surchauffe pendant le processus de décharge, il EST IMPÉRATIF de couper immédiatement le circuit électrique et d'arrêter l'opération de décharge.

Sécurité des informations sur la batterie



Les batteries présentent des risques potentiels. Des mesures de protection appropriées doivent être prises lors des opérations et de la maintenance !



Seuls les outils appropriés et l'équipement de protection adapté doivent être utilisés lors de la manipulation des batteries !



La maintenance des batteries doit être effectuée uniquement par des personnes disposant d'une certification approuvée, de connaissances spécialisées sur les batteries et d'une formation de sécurité appropriée !



Le non-respect de l'une des mises en garde ci-dessus peut entraîner des accidents graves voire mortels !

Bloc-batterie haute tension

Le bloc-batterie haute tension contient plusieurs cellules de batterie au lithium et un câblage haute tension.

- Sécurité haute tension : Seul le personnel qualifié est autorisé à utiliser les systèmes haute tension - Danger mortel. NE TENTEZ PAS de démonter une quelconque partie du système haute tension ou de la batterie, et des professionnels correctement formés doivent observer les mesures de sécurité d'isolation avant de travailler sur ou près du système haute tension. Un démontage arbitraire peut causer pollution, dommages et destruction de l'environnement. Le court-circuit des pôles positif et négatif de la batterie est strictement interdit, sinon cela entraînera un courant intense et une température élevée, provoquant des blessures personnelles voire un incendie. Les bornes positive et négative de la batterie étant exposées sous la gaine de protection plastique, des mesures de sécurité adéquates doivent être prises lors de l'assemblage et de la connexion du système de batterie pour éviter les courts-circuits. Des connexions électriques incorrectes peuvent provoquer une surchauffe de la batterie pendant l'utilisation.
- Transport : Les blocs-batteries haute tension sont classés comme marchandises dangereuses Cat.9 et doivent être transportés par un véhicule qualifié pour le transport de marchandises dangereuses Cat.9.

- Stockage : Les batteries doivent être stockées à température ambiante dans un environnement sec. Elles doivent être éloignées des zones et objets dangereux tels que matières inflammables, sources de chaleur et points d'eau.
- Recyclage : Les blocs-batteries haute tension doivent être recyclés par un atelier de réparation agréé ou un centre de démantèlement professionnellement approuvé.

Batterie 12V

NE TENTEZ PAS de démonter ou modifier sans autorisation.

NE PAS court-circuiter ou inverser les bornes positive et négative.

Tenir hors de portée des enfants.

NE PAS utiliser de batteries présentant des signes de dommage, fuite ou gonflement.

NE PAS incliner ou inverser la batterie.

Batteries portables (bouton, cylindrique, intégrées, etc.)

Tenir les batteries hors de portée des enfants et consulter immédiatement un médecin en cas d'ingestion.

NE PAS court-circuiter ou connecter les batteries avec polarité inversée.

NE PAS décharger forcément, écraser, percer ou brûler la batterie.

NE PAS démonter la batterie. Les batteries défectueuses ou déchargées doivent être retirées du véhicule ou de l'appareil et éliminées conformément aux lois locales ou confiées à un centre de recyclage professionnel.

NE PAS mélanger différents types de batteries.

NE PAS exposer la batterie à des températures dépassant 155 °C. Maintenir toujours éloigné du feu.

NE PAS tenter de souder directement aux bornes de la batterie. Stocker et installer la batterie dans son emballage d'origine ou son emplacement pour éviter tout risque de court-circuit externe.

NE PAS stocker la batterie dans un sac anti-électrostatique (ESD) ou de la mousse.

NE PAS stocker les batteries sur des surfaces métalliques et toujours s'assurer d'une isolation adéquate. Lors du stockage, ne pas empiler les batteries ou mélanger les types.

Brève introduction aux fonctions du véhicule

Groupe d'instruments 49

Lampes et Indicateurs d'Avertissement 58

Lumières et commutateurs 73

Essuie-glaces et lave-glaces du pare-brise 82

Klaxon 85

Rétroviseurs 86

Vitres 91

*Toit ouvrant** 94

Visière de soleil 99

Éclairage intérieur 100

Prise électrique 103

*Charge sans fil pour téléphone mobile** 105

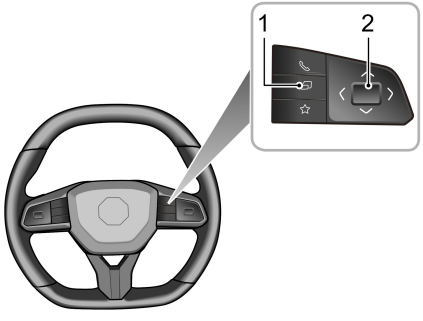
Dispositifs de stockage 107

Porte-gobelet *110*

Groupe d'instruments

Fonctionnement de l'affichage d'informations du combiné

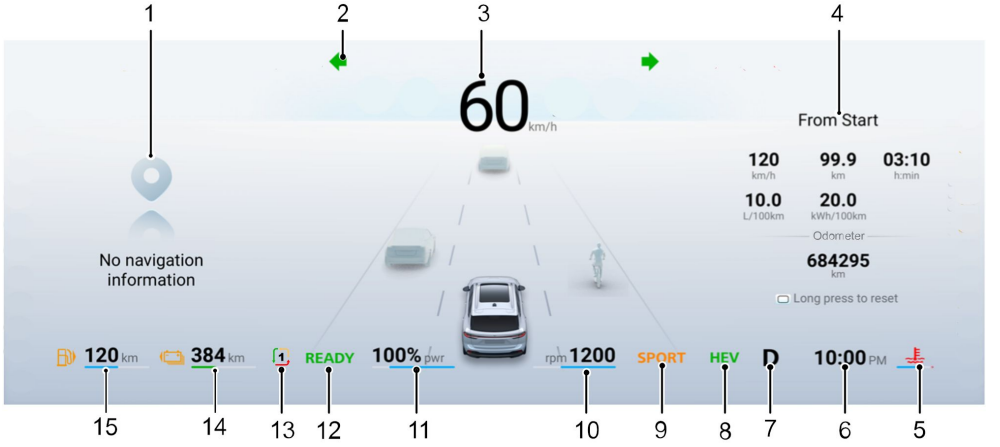
Les fonctions du centre de messages peuvent être affichées en sélectionnant les boutons situés sur le côté droit du volant multifonction comme suit :



1 Les messages cartes peuvent être basculés via le bouton (1) sur le volant.

2 Appuyez longuement sur le bouton de commande carré situé sur le côté droit du volant (2) pour réinitialiser.

Groupe d'instruments - Type A (PHEV)*



***Note:** Le combiné d'instruments possède plusieurs modes d'affichage, qui peuvent être paramétrés dans l'affichage divertissement.*

1 Carte gauche
Affiche les informations telles que la navigation et la sécurité active.

2 Témoins et indicateurs
Se référer à la section 'Témoins lumineux' dans ce chapitre pour plus de détails.

3 Vitesse du véhicule

4 Carte droite
Affiche les informations de défaut, le centre de santé, le kilométrage actuel, le kilométrage cumulé, le centre d'énergie, la navigation, le multimédia, le téléphone Bluetooth, etc. L'affichage des cartes peut être configuré dans les paramètres véhicule sur l'écran multimédia.

5 Température du liquide de refroidissement moteur

6 Heure

7 Affichage des rapports

8 Mode HEV

9 Mode de conduite*

10 Régime moteur

11 Indicateur de puissance

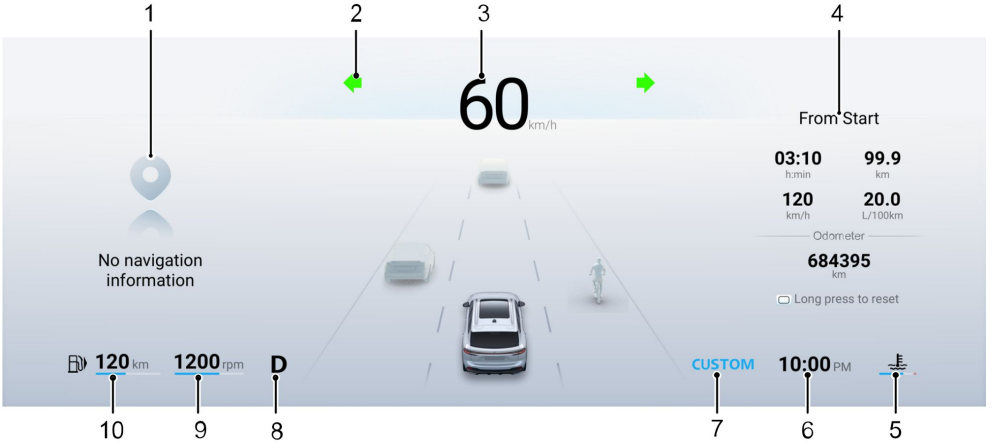
12 État du système de propulsion

13 Niveau KERS
Se référer au chapitre 'Démarrage et conduite' pour plus de détails.

14 Autonomie en mode électrique

15 Jauge de carburant et autonomie en carburant

Groupe d'instruments - Type B (Essence)*



Note: La console d'instruments possède plusieurs modes d'affichage qui peuvent être paramétrés dans l'écran de divertissement.

1 Carte gauche
Affiche des informations telles que la navigation et la sécurité active.

2 Témoins et indicateurs
Se référer à la section 'Témoins lumineux' dans ce chapitre pour plus de détails.

3 Vitesse du véhicule

4 Carte droite
Affiche les informations de défaut, le centre de santé, le kilométrage actuel, le kilométrage cumulé, la navigation, le multimédia, le téléphone Bluetooth, etc. L'affichage des cartes peut être configuré via les paramètres véhicule sur l'écran multimédia.

5 Température du liquide de refroidissement moteur

6 Heure

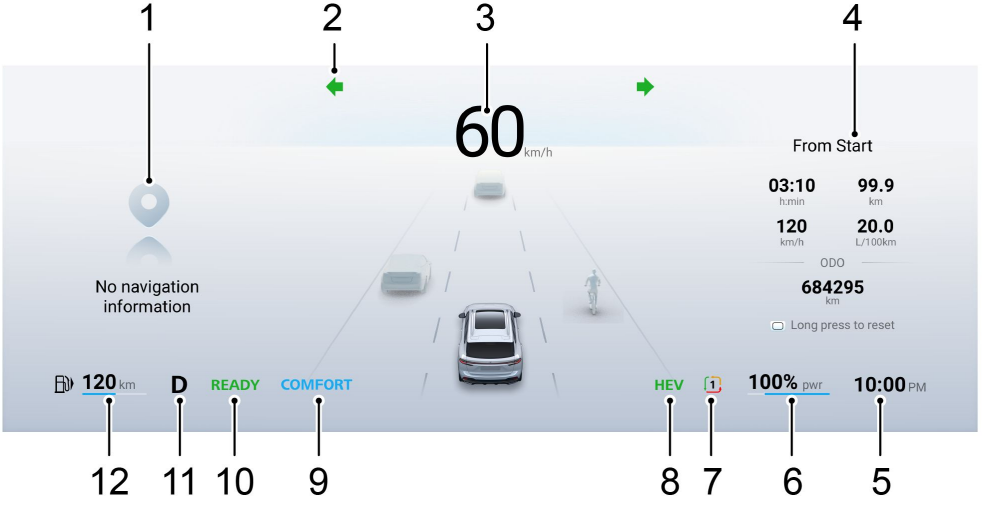
7 Mode de conduite*

8 Affichage des rapports

9 Régime moteur

10 Jauge de carburant et autonomie en carburant

Groupe d'instruments - Type C (HEV)*



Note: Le pack d'instruments possède plusieurs modes d'affichage, ceux-ci peuvent être configurés via l'affichage de divertissement.

1 Carte gauche
Affiche des informations telles que la navigation et la sécurité active.

2 Témoins et indicateurs
Se référer à la section 'Témoins lumineux' dans ce chapitre pour plus de détails.

3 Vitesse du véhicule

4 Carte droite
Affiche les informations de défaut, le centre de santé, le kilométrage actuel, le kilométrage cumulé, la navigation, le multimédia, etc. L'affichage des cartes peut être configuré via les paramètres véhicule sur l'écran multimédia.

5 Heure

6 Indicateur de puissance

7 Niveau de régénération

8 Mode HEV

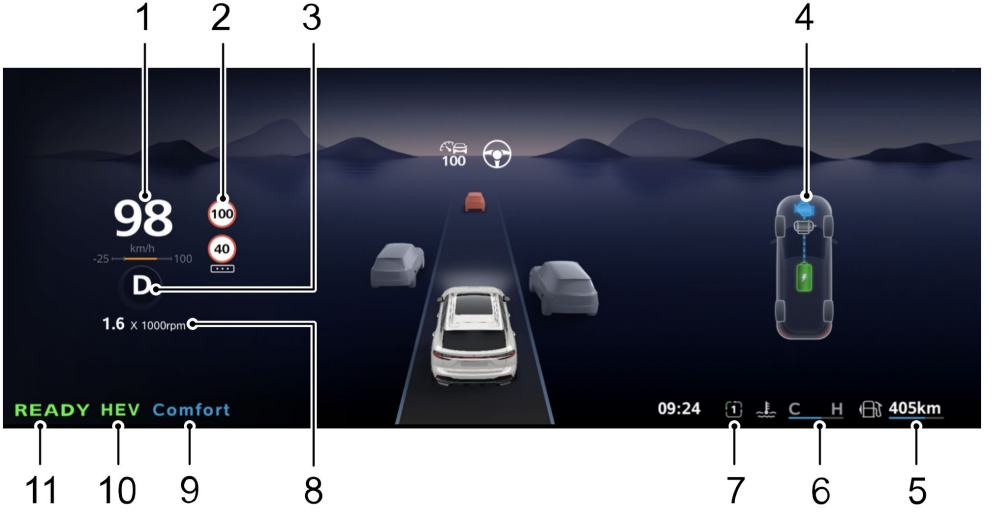
9 Mode de conduite

10 État du système de propulsion

11 Affichage des rapports

12 Jauge de carburant et autonomie en carburant

Groupe d'instruments - Type D (HEV)*



1 Vitesse du véhicule

2 Témoins et indicateurs
Se référer à la section 'Témoins lumineux' dans ce chapitre pour plus de détails.

3 Affichage des rapports

4 Flux énergétique

5 Jauge de carburant et autonomie en carburant

6 Température du liquide de refroidissement moteur

7 Niveau de régénération

8 Indicateur de puissance

9 Mode de conduite

10 Mode HEV

11 État du système de propulsion

Messages d'avertissement

Les messages d'avertissement s'affichent sur le groupe d'instruments via des fenêtres contextuelles, comprenant principalement :

- Instructions de fonctionnement
- Indications d'état du système
- Alertes de défaillance système

Veuillez suivre les indications textuelles ou vous référer aux sections correspondantes des systèmes de contrôle pour connaître la cause de la défaillance et les solutions appropriées.

Lampes et Indicateurs d'Avertissement

Lorsqu'un système pertinent est en état de fonctionnement ou en cas de défaut, un témoin/avertissement apparaîtra sur l'écran du combiné. Selon le défaut/système, un signal sonore ou un message d'avertissement peut suivre.

Veuillez lire attentivement les instructions suivantes pour comprendre la signification des témoins et indicateurs. En cas de défaut, prenez les mesures appropriées et contactez un réparateur agréé MG dès que possible.

Nom	Icône	Remarque
Indicateur de Feux de Croisement		Les feux de croisement sont allumés.
Témoin de Feux de Route		Les feux de route sont allumés.
Indicateur de Feux de Route Automatiques*		Les feux de route automatiques sont activés.
Indicateur de Feux de Position		Les feux de position sont allumés.
Indicateur de Feux Antibrouillard Arrière		Les feux antibrouillard arrière sont allumés.

Indicateur de Feux Antibrouillard Avant*		Les feux antibrouillard avant sont allumés.
Indicateur de Clignotant		Lorsque le clignotant gauche ou droit est activé, le témoin d'indicateur de direction du côté correspondant clignote. Si les warnings sont activés, les deux clignotants clignotent simultanément. Si le témoin de clignotant dans le combiné instrumental clignote très rapidement, cela indique un défaut sur le clignotant du côté correspondant.
Témoin d'Avertissement d'Airbag		Si ce témoin s'allume ou ne s'éteint pas, cela indique une défaillance du SRS ou de la ceinture de sécurité. Arrêtez le véhicule dès que possible en toute sécurité et coupez l'alimentation. Il existe un risque que le système SRS ou les ceintures de sécurité ne fonctionnent pas correctement en cas d'accident.
Témoin d'Avertissement de Ceinture Non Bouclée		Si ce témoin s'allume ou clignote, cela indique qu'une ceinture de sécurité d'un siège occupé n'est pas attachée.

Témoin d'Avertissement du Système Anti-vol		Si ce témoin s'allume, cela indique qu'aucune clé valide n'est détectée. Utilisez la clé correcte ou placez la clé intelligente en position de démarrage de secours. Pour plus de détails, reportez-vous à 'Procédure de Démarrage de Secours' dans le chapitre 'Conduire le Véhicule'.
Système de Surveillance de Pression des Pneus (TPMS) Témoin d'Avertissement		Si ce témoin s'allume, cela indique une pression des pneus basse. Vérifiez la pression des pneus. Si ce témoin clignote puis reste allumé après un certain temps, cela indique une défaillance système.
Système de Direction Assistée Électrique (EPS) Témoin d'Avertissement		Si ce témoin est allumé, une défaillance du système de direction assistée est détectée. Contactez immédiatement un réparateur MG agréé.
		Si ce témoin est allumé, une défaillance du système de direction assistée est détectée. Contactez immédiatement un réparateur MG agréé. Si ce témoin clignote, cela indique une défaillance grave de la direction assistée, rendant le braquage difficile. Arrêtez le véhicule en sécurité et contactez un réparateur MG agréé.

Témoin d'Avertissement du Contrôle Dynamique/Contrôle de Traction		Si ce témoin s'allume, cela indique une défaillance du système de contrôle dynamique/contrôle de traction. Si ce témoin clignote en conduisant, cela indique que le système assiste le conducteur.
Témoin d'Avertissement DSC/TCS DÉSACTIVÉ		Le système de contrôle dynamique/contrôle de traction a été désactivé.
Contrôle de Descente de Côte (HDC) Témoin ON/Dysfonctionnement		Si ce témoin s'allume, cela indique que le système HDC entre en mode Veille. Si ce témoin clignote, cela indique que le système est actuellement sous contrôle HDC.
		Défaillance du système lié au HDC.
AUTO HOLD Témoin d'État du Système		Le système AUTO HOLD fonctionne pour assister le conducteur.

Frein de Stationnement Électronique (EPB) Témoin d'État du Système		Si ce témoin s'allume, cela indique que l'EPB est activé. Si ce témoin clignote, cela indique que le véhicule est garé sur une pente avec un angle excessif ou que le frein de stationnement ��lectronique est défaillant. Dans ce cas, garez le véhicule sur une surface sûre.
Frein de Stationnement Électronique (EPB) Témoin de Dysfonctionnement du Système		Cela indique une défaillance du système EPB.
Témoin de Dysfonctionnement du Système de Freinage		En cas de défaillance du système de freinage, arrêtez la voiture dès que possible et éteignez le commutateur de démarrage.
ABS Témoin de Défaillance		Ce témoin s'allume en cas de défaillance du système de freinage antiblocage (ABS). En cas de défaillance de l'ABS, le système ABS sera désactivé, mais le freinage normal restera disponible.

Témoin d'Avertissement de Défaillance du Système de Charge de la Batterie Basse Tension		Une tension basse de la batterie entraînera un clignotement de ce témoin suivi d'un message d'avertissement dans l'ensemble d'instruments. Le système restreindra alors le fonctionnement ou éteindra certains appareils électriques. Démarrez le véhicule pour recharger la batterie basse tension.
Témoin d'Avertissement de Température du Liquide de Refroidissement du Moteur		Une température trop élevée du liquide de refroidissement du moteur peut entraîner des dommages graves. Dans ce cas, arrêtez la voiture dès que la sécurité le permet et éteignez le commutateur de démarrage. Si ce témoin clignote, cela indique une défaillance du capteur de liquide de refroidissement du moteur. Arrêtez la voiture dès que possible et éteignez le commutateur de démarrage.
Témoin de Défaillance du Moteur		Le véhicule présente une défaillance affectant gravement les performances du moteur. Arrêtez la voiture dès que la sécurité le permet et éteignez le commutateur de démarrage.

Témoin de Défaillance des Émissions du Moteur		Si ce témoin s'allume après le démarrage, cela indique une défaillance des émissions du moteur. Conduire pourrait endommager le catalyseur. Arrêtez le véhicule dès que possible. Si ce témoin clignote après le démarrage, cela indique une défaillance grave de combustion du moteur. Arrêtez le véhicule et éteignez le commutateur de démarrage dès que possible.
Témoin d'Avertissement du Filtre à Particules Essence		Si ce témoin s'allume, cela indique un colmatage du filtre à particules essence. Contactez rapidement un Réparateur Agréé MG. Si ce témoin clignote, cela indique un colmatage sévère du filtre à particules essence. Contactez immédiatement un Réparateur Agréé MG.
Témoin d'Avertissement de Pression d'Huile Basse		Si ce témoin s'allume après le démarrage, cela indique une pression d'huile trop basse. Arrêtez la voiture dès que possible et éteignez le commutateur de démarrage.
Témoin d'Information de Défaillance du Système*		Le véhicule a des messages d'avertissement. Consultez le 'Centre de Messages' pour plus d'informations. Reportez-vous au 'Pack d'Instruments' dans ce chapitre.

Témoin d'Avertissement de Carburant Bas		Ce témoin s'allume lorsque le carburant est bas. Si possible, faites le plein avant son activation. Si le niveau de carburant baisse, ce témoin clignote. Continuer à rouler peut provoquer une panne sèche. Ajoutez du carburant dès que possible. Si le témoin reste allumé après ravitaillement, contactez un Réparateur Agréé MG.
Témoin de Puissance de Conduite Restreinte*		La puissance de conduite est limitée.
Témoin de Défaillance de la Batterie de Traction*		Si ce témoin s'allume, cela indique une défaillance grave du système de batterie de traction. Arrêtez le véhicule dès que la sécurité le permet, éteignez le commutateur de démarrage et contactez immédiatement un Réparateur Agréé MG. Si ce témoin clignote, cela indique une défaillance thermique de la batterie de traction. Arrêtez le véhicule dès que possible, éteignez le commutateur de d��marrage, quittez immédiatement le véhicule et contactez un Réparateur Agréé MG.
		Si ce témoin s'allume, cela indique un défaut général du système de batterie de traction. Veuillez contacter un réparateur agréé SAIC dès que possible.

Témoin de dysfonctionnement du moteur de traction*		Lorsque ce témoin s'allume, un dysfonctionnement a été détecté dans le système moteur. Veuillez arrêter le véhicule dès que possible en sécurité et contacter un réparateur agréé MG.
		Si ce témoin s'allume, cela indique un défaut général du système moteur.
PRÊT Indicateur*		Le véhicule est prêt à rouler.
Témoin d'avertissement de batterie faible du pack de traction*		Si ce témoin s'allume, cela indique que la batterie du pack de traction est faible. Veuillez la recharger dès que possible. Si ce témoin clignote, cela indique que la batterie du pack de batteries de traction est faible. Veuillez la recharger immédiatement.
Témoin de dysfonctionnement du système de propulsion*		Un défaut général est survenu dans le système de propulsion. Ses fonctions sont limitées.
		Le système de propulsion présente un défaut grave. Veuillez arrêter le véhicule dès que possible en sécurité et couper l'alimentation.

Témoin d'état de charge/décharge*		Indique une défaillance de charge/décharge.
		Le véhicule est en état de charge/décharge.
		
Témoin de connexion de charge*		Le connecteur de charge est branché.
Témoin d'état de conduite*		Le véhicule est actuellement en mode électrique (EV).
		Le véhicule est actuellement en mode hybride (HEV).

Témoin du système de régulateur de vitesse*		Le système de régulateur de vitesse est en état de veille. ***Note: Le voyant apparaît en couleur foncée en mode jour.***
		Le régulateur de vitesse est activé.
Témoin du système de régulateur de vitesse adaptatif*		Le régulateur adaptatif est activé mais pas en état de veille.
		Le système de régulateur adaptatif est en état de veille. ***Note: La lampe apparaît dans une couleur foncée en mode jour.***
		Le régulateur de vitesse adaptatif a été activé.

Témoin du système d'aide à la limitation de vitesse*		Le système d'aide à la limitation de vitesse manuelle est en état de veille. ***Note: Le voyant s'affiche en couleur foncée en mode jour.***
		Si ce témoin s'allume, cela indique que le système d'aide à la limitation de vitesse manuelle a été activé. Si ce témoin clignote, cela indique que la vitesse actuelle dépasse la limite de vitesse définie.
		Le système d'aide intelligente à la limitation de vitesse est en veille. ***Note: Le voyant s'affiche en couleur foncée en mode jour.***
		Le système d'aide intelligente à la limitation de vitesse a été activé.
Témoin de défaillance du régulateur/système de limitation de vitesse		Si un défaut est détecté dans le système de régulateur de vitesse, le système de régulateur de vitesse adaptatif ou le système d'aide à la limitation de vitesse, ce témoin s'allumera.
Indicateur de vitesse des panneaux de limitation*		' NNN ' indique la vitesse limite actuellement reconnue par les panneaux. Lorsque la vitesse du véhicule dépasse cette limite, le témoin clignote. ' — 'Information de limitation de vitesse non reconnue.

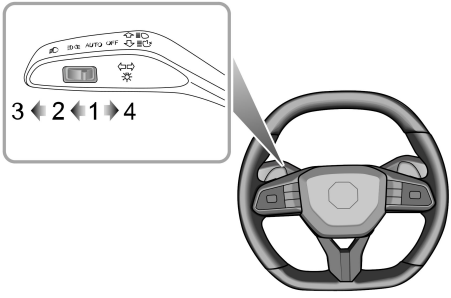
Témoin d'avertissement pour informations annexes des panneaux de limitation*		La limitation de vitesse actuellement reconnue comporte des informations annexes. Veuillez vérifier.
		L'alarme de survitesse et le système d'aide intelligente à la limitation de vitesse sont désactivés simultanément.
		Défaillance de l'alarme de survitesse.
		La limitation de vitesse est reconnue et seule l'alarme sonore est désactivée. Après un certain temps, l'icône d'alarme sonore désactivée disparaîtra.
Témoin d'assistance d'urgence eCall-SOS*		Le système est prêt pour le service d'assistance d'urgence eCall-SOS.
		Le système d'assistance d'urgence eCall-SOS peut envoyer les informations du véhicule au Centre d'appel, mais les autres fonctions sont limitées en raison d'une défaillance système.
		Si un défaut est détecté dans le système eCall, l'indicateur suivant s'allumera.

Indicateur d'état du conducteur*		Si ce témoin s'allume, cela indique une défaillance ou une indisponibilité du système de détection du conducteur. Si ce témoin clignote, cela indique une détection de fatigue ou de distraction du conducteur.
Témoin de défaillance de la remorque		La remorque présente une défaillance.
Indicateur d'aide à la conduite arrière*		Indicateur d'aide à la conduite arrière
Indicateur du système d'aide au cruise intelligent*		Le système d'aide au régulateur de vitesse adaptatif est activé et n'est pas en veille.
		Le système d'aide au régulateur de vitesse adaptatif est en veille. ***Note: La lampe s'affiche en couleur foncée en mode lumière du jour.***
		Le système d'aide au régulateur de vitesse adaptatif est activé.
		Le système d'aide au régulateur de vitesse adaptatif est défaillant.

Témoin de défaillance du système Start/Stop*		Si ce témoin reste allumé, la fonction Start/Stop est défaillante.
Témoin d'état du système Start/Stop*		Si ce témoin reste allumé, le système Start/Stop est activé. Si ce témoin clignote, les conditions d'arrêt du système Start/Stop ne sont pas remplies.
Témoin du système d'aide au maintien dans la voie*		Le système d'aide au maintien dans la voie est actif.
		Une fonction de l'aide au maintien dans la voie est désactivée ou défaillante.
Témoin du système d'aide à l'évitement de collision avant*		Lorsqu'une fonction du système d'aide à l'évitement de collision avant est désactivée, le témoin suivant s'allume. Si toutes les fonctions de l'aide à l'évitement de collision avant sont activées et que le témoin reste allumé, le système ne fonctionne pas correctement. Si ce témoin clignote, une fonction de l'aide à l'évitement de collision avant est active.

Lumières et commutateurs

Commutateur principal d'éclairage



AUTO	Feux AUTO
	Feux de position et rétroéclairages des commutateurs
	Phare
OFF	Extinction automatique des feux

Feux AUTO

Avec le commutateur de démarrage en ACC position, le système d'éclairage AUTO est actif par défaut (position I). Le système allumera et éteindra automatiquement les feux de position et les rétroéclairages des commutateurs selon l'intensité de la lumière ambiante.

Avec le commutateur de démarrage en ON/RUNNING/READY position, le système d'éclairage AUTO allumera et éteindra automatiquement les feux de croisement, les feux de position et les rétroéclairages des commutateurs selon l'intensité de la lumière ambiante.

Feux de position/Rétroéclairages des commutateurs

Lorsque le commutateur de démarrage est en ACC position, tournez le commutateur principal d'éclairage en position 2 pour allumer les feux de position et les rétroéclairages des commutateurs.

Lorsque le commutateur de démarrage est en ON/RUNNING/READY position, tournez le commutateur principal d'éclairage en position 2 pour allumer les feux diurnes, les feux de position et les rétroéclairages des commutateurs.

Pour certains modèles, lorsque l'environnement est sombre et que la vitesse n'est pas en P , les feux de croisement s'allumeront automatiquement.

Avec le commutateur de démarrage en position OFF, si les feux de position sont allumés et la portière du conducteur est ouverte, une alarme sonore retentira. Le centre de messages affichera 'Veuillez éteindre les feux'.

Phare

Lorsque le commutateur de démarrage est en ON/RUNNING/READY position, tournez le commutateur principal d'éclairage en position 3 pour allumer les feux de croisement, les feux de position et les rétroéclairages des commutateurs.

Extinction automatique des feux

Tourner le commutateur principal d'éclairage en position 4 éteindra la lampe 'AUTO'. Relâcher le commutateur le ramènera automatiquement en position 1.

Pour certains modèles, lorsque l'environnement est sombre et que la vitesse n'est pas en P , les feux de croisement s'allumeront automatiquement.

Feux diurnes

Les feux diurnes s'allument automatiquement lorsque le commutateur de démarrage est en position ON/RUNNING/READY . Lorsque les feux de croisement sont allumés, le feu diurne s'éteint automatiquement.

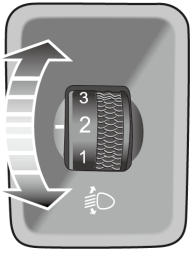
Éclairage d'accueil

Lorsque le véhicule est déverrouillé, le système allumera automatiquement les feux de croisement, les feux de position et les feux diurnes en fonction de l'intensité lumineuse ambiante pour 'accueillir' le conducteur, aider à localiser le véhicule et fonctionnera selon l'intensité actuelle de l'éclairage ambiant. La fonction d'éclairage d'accueil peut être configurée dans l'interface des paramètres véhicule sur l'écran multimédia.

Fonction Follow Me Home

Après l'arrêt du véhicule, tirez le levier de phares vers le volant. La fonction 'Follow Me Home' sera activée avec les feux de croisement et feux de position allumés. Cette fonction peut être configurée dans les paramètres véhicule sur l'écran multimédia.

Ajustement du nivellement des phares



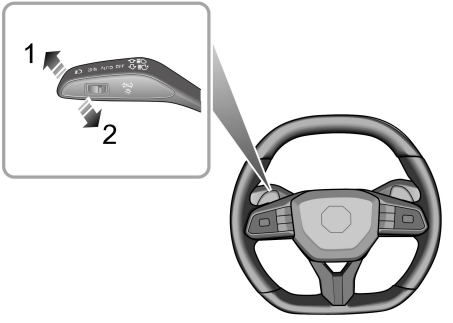
Le nivellement des phares peut être ajusté selon le tableau suivant en fonction de la charge du véhicule.

Position	Charge
0	Conducteur ou conducteur + passager avant
1	Tous sièges occupés sans chargement dans le coffre

Position	Charge
2	Tous sièges occupés + chargement uniforme dans le coffre
3	Conducteur seul + chargement uniforme dans le coffre

Commutation entre feux de route et feux de croisement

Veillez à ne pas éblouir les véhicules venant en sens inverse lors du passage des feux de route aux feux de croisement.



Commutation entre feux de route et feux de croisement

Lorsque le commutateur de démarrage est en ON/RUNNING/READY position et les feux de croisement

s'allument, poussez le commutateur de levier de phares (1) vers le tableau de bord pour allumer les feux de route et le témoin de feux de route sur le combiné d'instruments s'allume. Poussez ou tirez le levier (1 ou 2) à nouveau pour passer aux feux de croisement.

Appel de phares

Pour faire un appel de phares bref, tirez le levier (2) vers le volant et relâchez-le plusieurs fois.

Système de feux de route intelligents*

Les faisceaux automatiques ne constituent qu'une fonction auxiliaire. Le conducteur doit vérifier l'état des feux avant et allumer les feux de croisement si nécessaire.

Le système de feux de route automatiques peut ne pas fonctionner normalement dans les cas suivants. Le fonctionnement n'est pas limité aux cas suivants et les feux de route et feux de croisement doivent donc être commutés manuellement :

- ***Le pare-brise est sale, cassé ou obstrué par d'autres objets bloquant la vue du capteur.***
- ***Les phares des autres véhicules sont obstrués ou bloqués et ne peuvent pas être détectés.***
- ***Lorsque des piétons, des véhicules non motorisés et autres objets sans lumière apparente ou lumière réfléchie sont rencontrés.***
- ***Lorsque les phares et feux arrière des autres véhicules ne peuvent être détectés en raison d'une vue altérée du capteur due à des conditions de route accidentées comme des virages, des creux ou des collines.***
- ***Lorsque la voiture roule sur une route sinueuse ou de montagne.***
- ***Le commutateur d'essuie-glace est en position 'Essuyage rapide'.***

Le système de feux de route intelligents peut détecter l'intensité lumineuse des véhicules devant via la caméra avant, activant/désactivant les feux de route lorsque certaines conditions sont remplies. Quand activé, le témoin de feux intelligents s'allume au combiné d'instruments.

Avec le contrôle automatique, lorsqu'il fait sombre et qu'il n'y a pas de véhicule à proximité, le système allumera les feux de route ; lorsqu'il fait clair ou que le système détecte des phares ou feux arrière devant, le système éteindra les feux de route.

Pour activer le système de feux de route intelligents, les conditions suivantes doivent être remplies :

1 Le commutateur de levier de phares est placé en position 'AUTO' et les feux de croisement devraient s'allumer automatiquement.

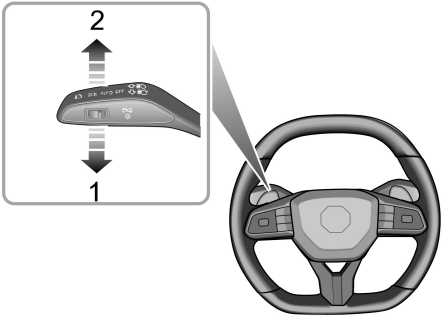
2 Le véhicule roule à une vitesse supérieure à 40 km/h.

Le système de feux intelligents se désactive automatiquement si : Après désactivation, appuyez deux fois rapidement sur le commutateur de feux de route vers le tableau de bord pour réactiver le système. Il ne pourra pas être réactivé dans le cycle de démarrage actuel après 3 sorties :

- Lorsque le système de feux de route intelligents est activé et que les feux de croisement s'allument automatiquement, un passage manuel en feux de route désactivera le système.
- Le deuxième point est un doublon et doit être supprimé.
- Lorsque le système de feux de route intelligents est activé et que les feux de route s'allument automatiquement, tirer sur le commutateur de feux de route désactivera le système.

IMPORTANT
La fonction de feux de route automatiques utilise les données de la caméra de vision avant. Maintenez toujours le pare-brise propre et exempt de résidus dans cette zone pour garantir des performances optimales du système. Tout dommage dans cette zone (comme des impacts de gravillons) doit être réparé dès que possible.

Clignotants



Avec le commutateur de démarrage en ON/RUNNING/READY position, poussez le commutateur de levier de phares vers le bas (1) pour activer le clignotant gauche ; poussez le commutateur de levier de phares vers le haut (2) pour activer le clignotant droit. Le témoin VERT correspondant dans le combiné d'instruments clignote lorsque les clignotants fonctionnent.

Lorsqu'un clignotant est activé et que le volant a été ramené en position centrale après un virage, le témoin lumineux s'éteint. Cependant, si l'angle de braquage est trop faible, il faudra actionner manuellement le levier pour éteindre le témoin. Si le commutateur de levier de phares est déplacé à un faible angle, il se réinitialisera immédiatement. Les clignotants et les témoins de direction clignoteront trois fois avant de s'éteindre automatiquement.

Feux de brouillard avant*/Feux de brouillard arrière

Dans des conditions sévères (par exemple par temps brumeux), les feux de brouillard peuvent fournir un éclairage supplémentaire et améliorer la portée visible. Mais leur utilisation par temps clair peut éblouir les piétons ou autres usagers de la route.

Feux de brouillard avant*/Feux de brouillard arrière

Lorsque le contacteur de démarrage est en position ON/RUNNING/READY position et les feux de croisement sont allumés, activez le commutateur de brouillard avant ou arrière pour activer les feux correspondants. Lorsque les feux de brouillard sont allumés, le témoin du combiné d'instruments s'illumine. La fonction des feux de brouillard peut être configurée dans l'interface Paramètres du véhicule sur l'écran multimédia.

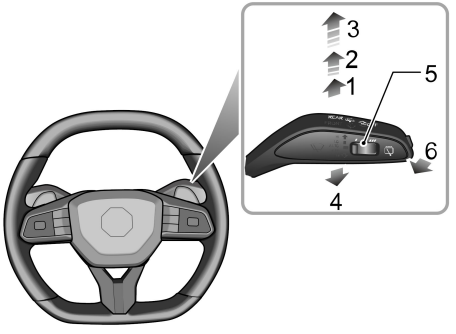
Warnings

Appuyez sur le bouton de warnings ⚠ pour activer les warnings. Tous les clignotants et témoins de direction clignoteront simultanément. Appuyez à nouveau sur le bouton pour désactiver les warnings.

Essuie-glaces et lave-glaces du pare-brise

Fonctionnement de l'essuie-glace et du lave-glace avant

Lorsque l'interrupteur de démarrage est en position ACC/ON/RUNNING/READY , actionnez le levier pour sélectionner différents modes d'essuyage.



- AUTO : Essuyage automatique (1)
- LO : Essuyage lent (2)
- HI : Essuyage rapide (3)
- 1X : Essuyage unique (4)
- Réglage de la sensibilité du capteur de pluie (5)
- Lavage et essuyage (6)

Essuyage automatique

En poussant le levier vers la position d'essuyage automatique (1), les essuie-glaces s'activeront automatiquement.

Le capteur de pluie situé dans la base du rétroviseur intérieur détecte les quantités variables d'eau sur le pare-brise. La fonction d'essuyage automatique ajustera la vitesse selon les signaux du capteur.

Note: Lorsque vous augmentez la sensibilité du capteur de pluie, l'essuie-glace fonctionnera une fois immédiatement ; si le capteur de pluie détecte une pluie continue, l'essuie-glace continuera à fonctionner. Lorsqu'aucune pluie n'est détectée, il est recommandé de désactiver l'essuyage automatique.

Essuyage lent

En poussant le levier vers la position d'essuyage lent (2), les essuie-glaces fonctionneront lentement.

Essuyage rapide

En poussant le levier vers la position d'essuyage rapide (3), les essuie-glaces fonctionneront à vitesse élevée.

Essuyage unique

Appuyez brièvement sur le levier vers la position d'essuyage unique (4) pour un cycle unique. Maintenez le levier enfoncé pour un essuyage continu.

Note: Lorsque le véhicule est à l'arrêt, si le capot est ouvert, le fonctionnement de l'essuie-glace/lave-glace avant sera désactivé.

IMPORTANT

- Évitez de faire fonctionner les essuie-glaces sur un pare-brise sec.
- Par temps glacial ou extrêmement chaud, assurez-vous que les balais d'essuie-glace ne sont pas gelés ou collés au pare-brise.
- En hiver, retirez la neige ou la glace autour des bras et des balais d'essuie-glace, y compris la zone essuyée du pare-brise.

Lavage et essuyage

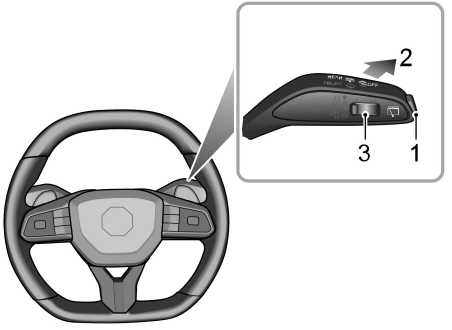
Tirez le levier vers le volant pour activer les lave-glaces avant. Après un délai, les essuie-glaces s'activeront avec les lave-glaces.

Note: Les essuie-glaces continuent de fonctionner pendant trois passages après que l'interrupteur à levier a été relâché. Après quelques secondes, il y aura un essuyage supplémentaire pour éliminer tout liquide lave-glace du pare-brise.

IMPORTANT

Si les rondelles ne parviennent pas à délivrer la solution de lave-glace (des saletés ou de la glace peuvent avoir obstrué les buses), relâchez immédiatement le levier. Cela empêchera les essuie-glaces de fonctionner et le risque consécutif que la visibilité soit réduite par des salissures étalées sur le pare-brise non lavé.

Fonctionnement de l'essuie-glace et du lave-glace arrière



L'essuie-glace arrière ne fonctionne que lorsque l'interrupteur de démarrage est en position ACC/ON/RUNNING/READY .

Essuyage intermittent

Appuyez sur le bouton d'essuyage intermittent (1) pour trois cycles immédiats suivis d'intervalles. Réappuyez pour désactiver. Ajustez l'intervalle avec le commutateur (3).

Lavage et essuyage

Poussez le levier vers le tableau de bord pour activer les lave-glaces arrière.

Les essuie-glaces continuent pendant trois cycles supplémentaires après relâchement. Un dernier cycle éliminera les résidus de liquide.

Note: Lorsque la porte arrière est ouverte, les essuie-glaces arrière seront désactivés.

Note: Si les essuie-glaces sont activés et la marche arrière (R) est sélectionnée, l'essuie-glace arrière fonctionnera.

Klaxon



Appuyez sur la zone du bouton de klaxon située sur le volant (indiquée par la flèche) pour actionner le klaxon.

Note: Les zones du bouton de klaxon et le coussin gonflable du conducteur sont situés à proximité immédiate sur le volant. L'illustration montre la position du klaxon (indiquée par les flèches). Veuillez vous assurer d'appuyer dans cette zone pour éviter tout conflit potentiel avec le fonctionnement du coussin gonflable.

IMPORTANT
Pour éviter d'éventuels problèmes SRS, ne pas exercer de force excessive ni frapper le cache airbag lors de l'utilisation de l'avertisseur sonore.

Rétroviseurs

Les rétroviseurs sont composés d'un miroir intérieur situé en haut du pare-brise et de deux rétroviseurs extérieurs, un sur le côté gauche du véhicule et l'autre sur le côté droit. Ils permettent de refléter la situation à l'arrière ou sur les côtés du véhicule, élargissant ainsi le champ de vision du conducteur.

Éléments de sécurité critiques, leur utilisation correcte et un réglage approprié des angles améliorent la sécurité et le confort de conduite.

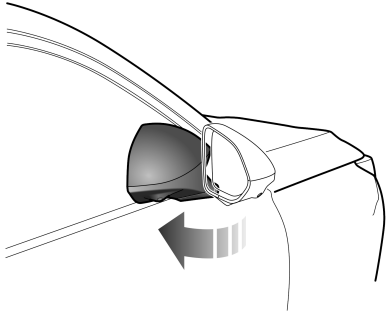
Rétroviseurs extérieurs

Étant les parties les plus saillantes du véhicule, les rétroviseurs extérieurs sont vulnérables aux chocs. Pour minimiser les rayures, ceux-ci sont équipés d'une fonction de repliage (manuel ou électrique). Cette fonction améliore aussi la maniabilité dans les passages étroits.

Outre le repliage, l'angle des rétroviseurs extérieurs peut être réglé électriquement et les miroirs chauffés. Certains véhicules disposent d'une mémoire de position.

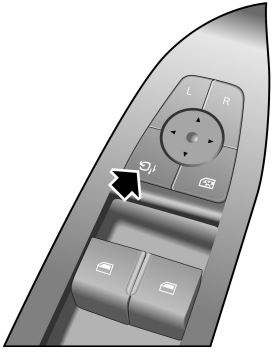
Note: Les véhicules ou objets suivants sont plus proches de vous qu'ils ne paraissent dans le rétroviseur.

Repliage manuel*



Les rétroviseurs extérieurs peuvent être repliés manuellement vers l'arrière comme illustré.

Repliage électrique*

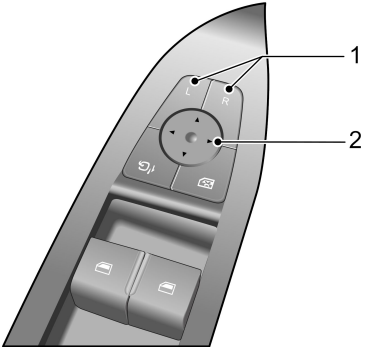


Appuyez sur le bouton (fléché) du commutateur côté conducteur pour replier électriquement les rétroviseurs. Une seconde pression les ramène à leur position initiale.

Lors du déverrouillage/verrouillage, les rétroviseurs se déploient/replient automatiquement. Cette fonction est paramétrable dans 'Réglages véhicule' sur l'écran multimédia.

Note: Pour les véhicules équipés de rétroviseurs rabattables électriquement, si les rétroviseurs ont été déplacés de leur position manuellement ou accidentellement, ils peuvent être réinitialisés en actionnant la molette pour effectuer un cycle complet de repliage et de déploiement.

Réglage électrique des rétroviseurs extérieurs



- Appuyez sur le commutateur gauche (L) ou droit (R) (1) pour sélectionner le rétroviseur correspondant. Le témoin du commutateur s'allume.
- Utilisez les flèches du sélecteur circulaire (2) pour ajuster l'angle du rétroviseur.
- Appuyez à nouveau sur L ou R (1) pour désactiver le réglage et éviter les modifications accidentelles.

Note: La fonction mémoire d'angle de rétroviseur est équipée sur certains modèles et peut être paramétrée avec la fonction mémoire de position de siège, ce qui reflète non seulement les paramètres de personnalisation du conducteur, mais améliore également la commodité de conduite.

Mémoire d'inclinaison des rétroviseurs en marche arrière*

Certains modèles disposent d'une fonction d'inclinaison automatique des rétroviseurs en marche arrière pour améliorer la visibilité. Cette fonction est activable via l'écran multimédia.

Pour régler l'angle d'inclinaison :

- Démarrez le moteur et sélectionnez la marche arrière ;
- Ajustez les miroirs latéraux à l'angle souhaité ;
- Quittez la marche arrière.

Note: Si un nouveau réglage de l'angle d'inclinaison du rétroviseur est effectué lors de la marche arrière, l'angle ajusté sera automatiquement mémorisé comme étant l'angle auquel le rétroviseur s'inclinera automatiquement lors de la prochaine marche arrière après avoir quitté la position de marche arrière.

Dégivrage des rétroviseurs

Les rétroviseurs extérieurs possèdent des éléments chauffants pour éliminer le givre et la buée.

Le dégivrage s'active avec la lunette arrière chauffante - uniquement lorsque le système électrique est activé et que la lunette arrière chauffante est enclenchée.

IMPORTANT
• Le repliement électrique des rétroviseurs extérieurs et l'ajustement des miroirs sont commandés par interrupteur électrique. Les manipuler directement à la main pourrait endommager les dispositifs associés. • L'injection directe d'eau haute pression pendant le lavage de voiture peut également provoquer une défaillance du dispositif électrique.

Rétroviseur intérieur

Ajustez le rétroviseur intérieur pour optimiser la visibilité. Sa fonction anti-éblouissement réduit l'éblouissement causé par les phares des véhicules suiveurs.

Rétroviseur intérieur anti-éblouissement automatique*



Lorsque le contact est mis, la fonction anti-éblouissement s'active automatiquement en cas de phares éblouissants.

Limitations d'activation :

- Absence de détection des phares arrière par le capteur ;
- Sélection de la marche arrière.

Note: L'apposition d'un film sur la lunette arrière peut affecter le fonctionnement automatique de la fonction anti-éblouissement.

Rétroviseur intérieur anti-éblouissement manuel*



Basculez le levier sous le rétroviseur pour activer l'anti-éblouissement. Ramenez le levier pour retrouver une visibilité normale.

Note: Dans certaines circonstances, la vue reflétée dans un rétroviseur manuel 'abaissé' peut induire le conducteur en erreur quant à la position exacte des véhicules suiveurs.

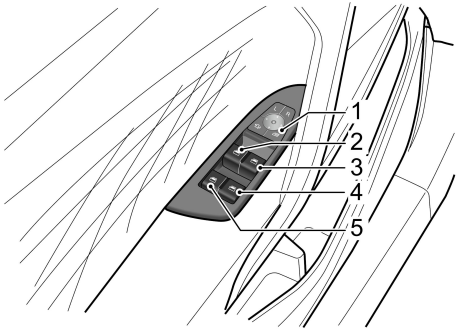
Vitres

Veuillez utiliser correctement les fenêtres pour éviter tout danger. Le conducteur doit informer les occupants sur l'utilisation des fenêtres et les précautions de sécurité à prendre.

Assurez-vous que les enfants restent à l'écart lors du levage ou de l'abaissement d'une vitre.

NE PAS actionner les commandes des vitres électriques de manière continue sur une courte période, sinon les commandes des vitres électriques pourraient être désactivées pour protéger le moteur. Si cela se produit, veuillez patienter quelques secondes jusqu'à ce que le moteur refroidisse. Ne débranchez pas la batterie négative pendant ce temps.

Interrupteur de vitres électriques



1 Interrupteur de verrouillage des vitres arrière

2 Interrupteur de vitre avant gauche

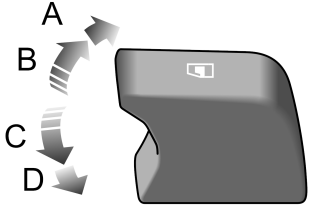
3 Interrupteur de vitre avant droite

4 Interrupteur de vitre arrière droite

5 Interrupteur de vitre arrière gauche

Fonctionnement des vitres

Lorsque l'interrupteur de démarrage est en position ACC/ON/RUNNING/PRÊT , les vitres électriques peuvent être actionnées (portières fermées).



Appuyez sur l'interrupteur de vitre (2 ~ 5) en première vitesse (Position C) pour descendre la vitre. Tirez l'interrupteur en première vitesse (Position B) pour monter la vitre. Le mouvement s'arrête dès relâchement.

Descente 'One-touch'

Appuyez l'interrupteur (2 ~ 5) en deuxième vitesse (Position D) puis relâchez : la vitre descend automatiquement jusqu'à l'ouverture totale. Le mouvement peut être interrompu à tout moment en réutilisant l'interrupteur.

Montée 'One-touch' et 'Anti-pincement'

Certaines vitres disposent de la fonction 'One-Touch' montante. Tirez l'interrupteur en deuxième vitesse (Position A) puis relâchez pour fermeture automatique. Le mouvement peut être interrompu à tout moment.

La fonction 'Anti-pincement' permet à la vitre de redescendre automatiquement si un obstacle est détecté lors de la fermeture.

Note: Les vitres avant et arrière des passagers peuvent également être actionnées par l'interrupteur individuel de vitre monté sur chaque portière. Si l'interrupteur de verrouillage des vitres arrière a été activé, les interrupteurs de vitre sur les portières arrière ne fonctionneront pas.

Interrupteur de verrouillage des vitres arrière

Appuyez sur l'interrupteur (1) pour désactiver les commandes arrière (témoin lumineux s'allume). Réappuyez pour réactiver.

Fonction 'Verrouillage différé'*

Cette fonction permet d'ouvrir/fermer les vitres depuis l'extérieur.

Avec l'interrupteur de démarrage en OFF et portières fermées : maintenez le bouton de déverrouillage de la télécommande pour ouvrir ; maintenez le bouton de verrouillage pour fermer.

Note: Si la batterie est déconnectée pendant le processus de levée et d'abaissement de la vitre, les modes 'une touche' vers le haut et 'anti-pincement' seront suspendus. Lorsque la batterie est reconnectée, soulevez brièvement et continuellement l'interrupteur pour remonter la vitre jusqu'en haut et maintenez l'interrupteur en position fermée de manière continue pendant environ 5 secondes. Les modes 'une touche' vers le haut et 'anti-pincement' seront rétablis.

Toit ouvrant*

L'ensemble du toit ouvrant se compose de deux vitres : la vitre avant peut s'ouvrir par glissement ou inclinaison, la vitre arrière est fixe et ne peut pas s'ouvrir ; ainsi que d'un store anti-soleil qui peut s'ouvrir par glissement.

Instructions d'utilisation

NE PAS autoriser les passagers à se pencher hors d'un toit ouvrant alors que le véhicule est en mouvement. Des blessures peuvent survenir à cause d'objets tels que des branches d'arbres.

La sécurité des occupants du véhicule doit être observée en tout temps. NE PAS permettre aux membres de se placer dans la trajectoire mobile du toit ouvrant à aucun moment, des blessures pourraient survenir.

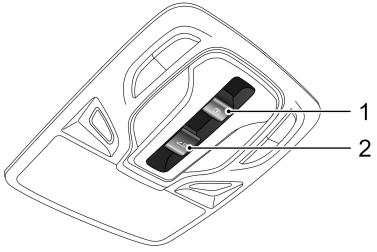
Veuillez utiliser correctement le toit ouvrant pour éviter tout danger. Le conducteur doit informer les passagers sur l'utilisation du toit ouvrant et les précautions de sécurité à prendre.

S'il y a des enfants dans le véhicule, TOUJOURS éteindre l'interrupteur START/STOP lorsque vous quittez temporairement le véhicule - pour empêcher les enfants d'actionner accidentellement le toit ouvrant et de provoquer un danger.

- Ne pas ouvrir le toit ouvrant par mauvais temps ;
- Éviter d'ouvrir le toit ouvrant à haute vitesse ;
- Ouvrir le toit ouvrant uniquement après avoir essuyé l'eau sur la vitre, sinon des gouttes d'eau peuvent tomber lors de l'ouverture ;
- Nettoyer la vitre avec des solvants comme l'alcool ;
- Relâcher l'interrupteur à temps après utilisation pour éviter les dysfonctionnements ;
- Faire entretenir régulièrement le toit ouvrant par un réparateur agréé MG.

Fonctionnement du toit ouvrant

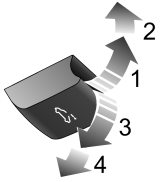
Lorsque le commutateur de démarrage est en état de lumière verte ou jaune, le toit ouvrant peut être actionné.



L'interrupteur du toit ouvrant est situé au plafond au-dessus du pare-brise. Selon les configurations, les styles de console de toit varient mais les interrupteurs restent au même endroit. Les symboles sur l'interrupteur indiquent les modes d'ouverture.

Manœuvre de la vitre

Ouverture par inclinaison



Pousser l'interrupteur vers le haut en position (1) et maintenir pour incliner la vitre. Relâcher pour stopper.

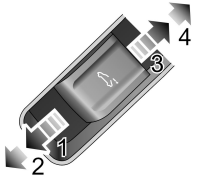
Pousser jusqu'à la position 2 pour une ouverture automatique complète.

Fermeture par inclinaison

Tirer l'interrupteur vers le bas en position (3) et maintenir pour fermer. Relâcher pour arrêter.

Tirer jusqu'à la position 4 pour une fermeture automatique.

Ouverture par glissement



Pousser l'interrupteur vers l'arrière en position 3 pour ouvrir manuellement. Relâcher pour stopper.

Pousser jusqu'à la position 4 pour une ouverture automatique complète.

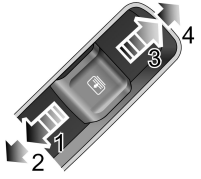
Fermeture par glissement

Pousser l'interrupteur vers l'avant en position 1 pour fermer manuellement. Relâcher pour arrêter.

Pousser jusqu'à la position 2 pour une fermeture automatique.

Note: Étant donné que le moteur de vitre de toit ouvrant est régulé sans paliers, afin d'éviter que la vitre ne se ferme pas complètement en raison d'une erreur de perception visuelle, il est recommandé d'utiliser la deuxième vitesse pour la fermeture automatique lorsque la vitre du toit ouvrant doit être fermée complètement.

Manœuvre du store



Ouverture

Pousser l'interrupteur vers l'arrière en position 3 pour ouvrir manuellement. Relâcher pour stopper.

Pousser jusqu'à la position 4 pour une ouverture automatique.

Fermeture

Pousser l'interrupteur vers l'avant en position 1 pour fermer manuellement. Relâcher pour arrêter.

Pousser jusqu'à la position 2 pour une fermeture automatique.

Note: Si vous stationnez le véhicule pendant une longue période, il est recommandé de fermer le pare-soleil ; si possible, garez le véhicule dans un garage pour éviter que la température intérieure n'augmente en raison d'une exposition prolongée, sans endommager les éléments intérieurs.

Fonction anti-pincement

Le toit ouvrant s'arrête automatiquement en cas d'obstacle ou conditions extrêmes (-20°C).

Réinitialisation de la vitre

Maintenir l'interrupteur en position 1 pendant 5 secondes pour fermer complètement.

Fermeture forcée du store

Maintenir l'interrupteur en position 1 pendant 5 secondes pour fermer complètement.

Liaison vitre-store

Le store se ferme automatiquement avec la vitre. Fermer d'abord la vitre pour fermer le store.

Initialisation du toit ouvrant

Procéder à l'initialisation après coupure de courant :

- Vitre : Fermer complètement en position 2 pendant 10 secondes.

- Store : Fermer complètement en position 2 pendant 10 secondes.

Protection thermique

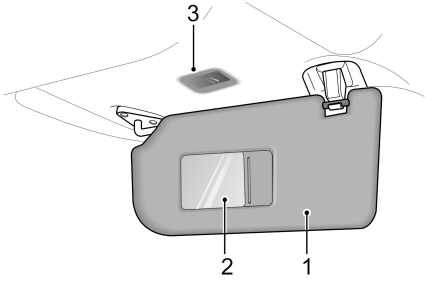
En cas de surchauffe, seule la fermeture est autorisée.

Fonction 'Verrouillage paresseux'*

Utiliser la télécommande pour ouvrir/fermer complètement le toit ouvrant lorsque le véhicule est verrouillé.

Visière de soleil

Le miroir de courtoisie côté conducteur ne doit être utilisé que lorsque le véhicule est à l'arrêt.



Les visières solaires sont installées sur le toit devant le conducteur et le passager avant (1). Elles sont équipées d'un miroir de courtoisie (2) et d'un éclairage du miroir de courtoisie (3).

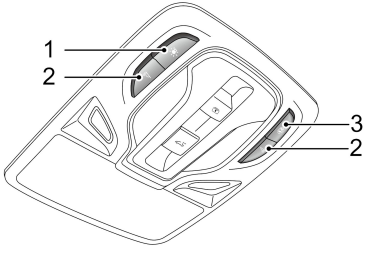
Tirez la visière vers le bas pour utiliser le miroir de courtoisie. L'éclairage du miroir s'allume lorsque le couvercle est ouvert et s'éteint automatiquement lorsque le couvercle est fermé.

Éclairage intérieur

Éclairage intérieur avant

Plafonnier avant - Type A

Selon les configurations, le design de la console de plafond peut varier, mais les interrupteurs restent aux mêmes positions.



1 Interrupteur principal de commande manuelle des plafonniers avant/arrière

2 Interrupteur de commande manuelle des feux latéraux correspondants

3 Interrupteur de commande automatique

Appuyez sur l'interrupteur principal 1 pour allumer simultanément les plafonniers avant et arrière, puis appuyez à nouveau pour les éteindre.

Appuyez sur l'un des interrupteurs 2 pour allumer le plafonnier avant du côté correspondant, puis appuyez à nouveau pour l'éteindre.

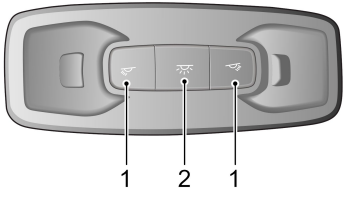
Outre le contrôle manuel, le véhicule dispose d'une fonction de contrôle automatique dans certains scénarios. Appuyez sur l'interrupteur 3 pour activer/désactiver cette fonction.

Lorsque le contrôle automatique est activé, les plafonniers s'allumeront automatiquement dans les cas suivants :

- Déverrouillage du véhicule ;
- Ouverture d'une portière ;
- Lorsque le capteur lumineux détecte l'obscurité, les feux latéraux s'éteignent après 30 s ou restent allumés, puis l'interrupteur de démarrage est coupé.

Note: Dans des circonstances normales, si une porte reste ouverte plus longtemps qu'une certaine durée, les lampes intérieures avant et arrière s'éteindront automatiquement. En cas de batterie faible, les lumières intérieures avant et arrière s'éteindront à l'avance.

Plafonnier avant - Type B



1 Interrupteur principal de commande manuelle des plafonniers avant/arrière

2 Interrupteur de commande manuelle des feux latéraux correspondants

Appuyez sur l'interrupteur principal 2 pour allumer simultanément les plafonniers avant et arrière, puis appuyez à nouveau pour les éteindre.

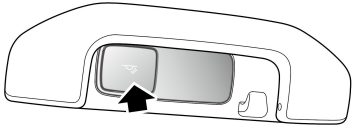
Appuyez sur l'un des interrupteurs 1 pour allumer le plafonnier avant du côté correspondant, puis appuyez à nouveau pour l'éteindre.

Le véhicule dispose également d'un contrôle automatique. Les plafonniers s'allumeront automatiquement dans les cas suivants :

- Déverrouillage du véhicule ;
- Ouverture d'une portière ;
- Lorsque le capteur lumineux détecte l'obscurité, les feux latéraux s'éteignent après 30 s ou restent allumés, puis l'interrupteur de démarrage est coupé.

Note: En circonstances normales, si une portière reste ouverte plus longtemps qu'une durée déterminée, les lampes intérieures avant et arrière s'éteindront automatiquement. En cas de batterie faible, les lumières intérieures avant et arrière s'éteindront par anticipation.

Plafonnier arrière

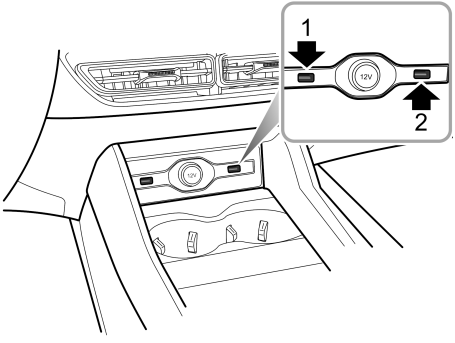


Les plafonniers arrière sont situés de part et d'autre du plafond. Appuyez sur l'interrupteur fléché pour allumer les lampes, puis appuyez à nouveau pour les éteindre.

Prise électrique

L'utilisation de la prise électrique ou du port USB lorsque le véhicule n'est pas démarré provoquera une décharge prématurée de la batterie du véhicule. Une utilisation prolongée peut entraîner une batterie à plat, empêchant ainsi le démarrage du v**hicule.

Prise électrique de la console avant

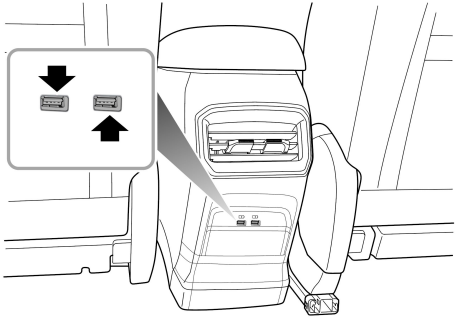


Le port USB avant est situé sous la partie avant de la console centrale. Lorsque l'interrupteur de d**marrage est en position ACC/ON/RUNNING/READY , le port USB peut fournir une tension de 5 V comme interface d'alimentation.

Le courant de fonctionnement maximal du port USB gauche est de 3 A et le courant de fonctionnement maximal du port USB droit est de 2.4/3 A.

Le port USB gauche peut également réaliser la fonction de transmission de données.

Prise électrique arrière



L'image est fournie à titre de référence uniquement, l'apparence réelle dépend du véhicule.

Deux ports USB supplémentaires sont équipés à l'arrière de la console centrale. Lorsque l'interrupteur de démarrage est en position ACC/ON/RUNNING/READY : pour le type I , le port USB peut fournir une tension de 5V comme interface d'alimentation, avec un courant maximal de 2.4A . Pour le type II , le port USB peut fournir une tension de 5V comme interface d'alimentation, avec un courant maximal de 3A .

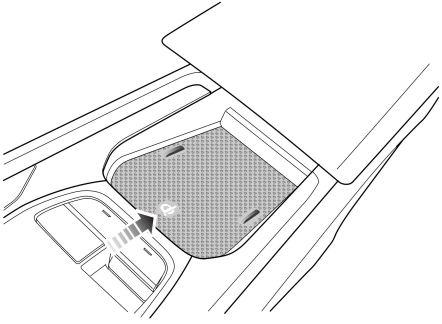
Note: Les ports USB du véhicule peuvent ne pas prendre en charge certains dispositifs de charge rapide.

Charge sans fil pour téléphone mobile*

La fonction de charge sans fil permet de charger un téléphone portable sans nécessiter de connexion filaire via induction électromagnétique.

Note: Cela ne fonctionne qu'avec des téléphones mobiles certifiés selon la WPC Qi .

Charge sans fil des téléphones mobiles



La zone de charge sans fil est située à l'arrière du levier de vitesses. La fonction de charge est activée lorsque l'interrupteur de démarrage est en position RUNNING/READY . Positionnez le téléphone face vers le haut avec le dos en contact avec la zone de charge pour activer la charge sans fil.

Note: Un seul téléphone portable peut être chargé à la fois.

Note: Sur les routes accidentées, la fonction de charge sans fil du téléphone portable peut s'arrêter et reprendre de manière intermittente. Si le téléphone portable dévie de la zone de charge et cesse de charger, il devra être replacé dans la zone rechargeable.

Note: La taille de chaque marque de téléphone portable est différente et la position de la bobine de charge sur le téléphone portable varie. Veuillez ajuster la position du téléphone en conséquence. De plus, la coque de certains téléphones peut avoir un impact sur la charge sans fil. Il peut être nécessaire d'ajuster ou de retirer la coque pour réaliser la charge sans fil.

Note: Le taux de charge peut varier selon les différents modèles de téléphones portables.

Si la charge sans fil échoue, vérifiez l'absence de corps étrangers dans la zone de charge ou attendez le

refroidissement de la zone avant nouvelle tentative. En cas de dysfonctionnement persistant, contactez un réparateur agréé MG.

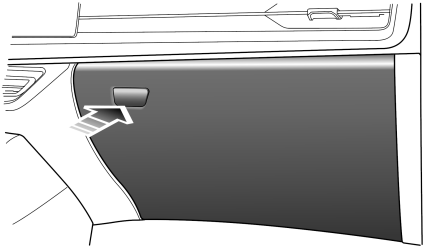
IMPORTANT
Lorsque le système de charge sans fil du téléphone portable est utilisé, assurez-vous que la clé intelligente se trouve à 20 cm ou plus de la zone de charge sans fil. Ne placez pas de pièces de monnaie, de cartes IC, de clés métalliques ou d'autres objets comportant une grande quantité de métal dans la zone de charge sans fil avec votre téléphone. Cela pourrait entraîner un dysfonctionnement de la fonction de charge sans fil et créer un risque pour la sécurité.

Dispositifs de stockage

Instructions d'utilisation

- Veuillez fermer tous les dispositifs de stockage lorsque le véhicule est en mouvement. Laisser ces dispositifs ouverts peut causer des blessures en cas de démarrage brusque, de freinage d'urgence ou d'accident.
- Ne placez pas de matériaux inflammables tels que des liquides ou des briquets dans les compartiments de rangement, afin d'éviter l'inflammation et un risque d'incendie.

Boîte à gants

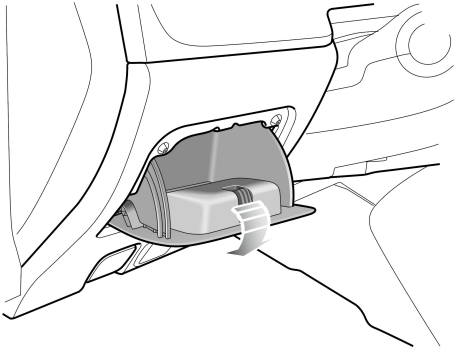


Pour ouvrir la boîte à gants, appuyez sur le bouton d'ouverture (indiqué par la flèche). L'éclairage de la boîte à gants s'allumera automatiquement.

Poussez le couvercle vers l'avant pour fermer la boîte à gants. Assurez-vous qu'elle est complètement fermée pendant la conduite.

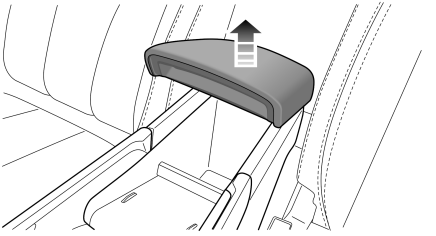
Boîte de rangement

Boîte de rangement côté conducteur



Située sous le tableau de bord côté conducteur, tirez le couvercle vers le bas pour ouvrir. Fermez en poussant le couvercle vers l'avant.

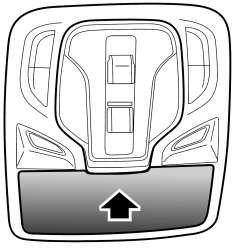
Boîte de bras de console centrale



Soulevez l'accoudoir (flèche) pour ouvrir. Abaissez-le doucement pour fermer.

Boîte à lunettes*

La boîte à lunettes ne doit être utilisée que lorsque le véhicule est à l'arrêt.



La boîte à lunettes est située près des lumières d'accueil avant. Appuyez sur le panneau (flèche), placez les lunettes puis refermez après utilisation.

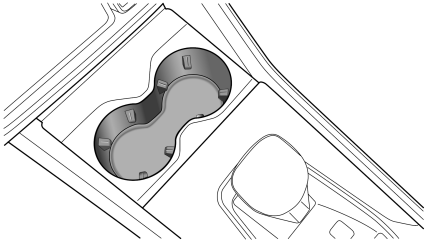
Note:

Seules les lunettes dotées d'une monture standard peuvent être insérées dans le coffre à lunettes.

Porte-gobelet

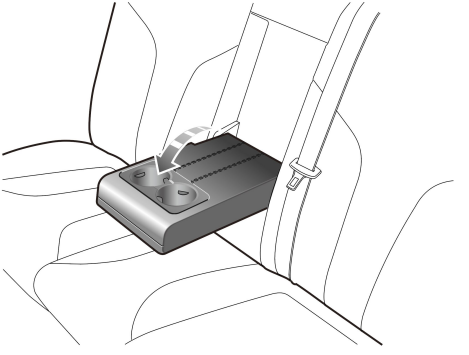
NE PAS placer de tasses contenant des boissons chaudes sur le porte-gobelet afin d'éviter les éclaboussures pendant la conduite, ce qui pourrait provoquer des brûlures ou d'autres blessures inutiles.

Porte-gobelet de la console centrale



Le porte-gobelet de la console centrale est situé devant le mécanisme de commande de vitesse et peut accueillir des gobelets ou des bouteilles de boisson.

Accoudoir arrière et porte-gobelet arrière



Rabattez l'accoudoir arrière vers l'avant pour dégager les porte-gobelets arrière. Des porte-gobelets sont situés à l'extrémité avant de l'accoudoir arrière pour maintenir Insérer un espacement de ligne ci-dessous.

IMPORTANT
Veuillez placer les tasses refermables ou bouteilles de boisson dans le porte-gobelets. Sinon, la boisson pourrait se renverser et endommager les équipements à l'intérieur du véhicule.

Préparatifs pour le voyage

Clés	*114*
Systèmes antivol	*118*
*Alcolock**	*124*
Hayon	*125*
Chargement	*131*
*Remorquage**	*132*
Système de carburant	*136*
Ajustement du système de direction	*141*

Clés

Aperçu

Veuillez garder la clé de secours dans un endroit sûr - pas dans la voiture !

Il est recommandé de ne pas conserver les clés de rechange sur le même porte-clés, car cela pourrait provoquer des interférences et empêcher la reconnaissance correcte de la clé, ce qui pourrait alors empêcher le fonctionnement correct du système électrique du véhicule.

La clé intelligente contient des circuits délicats et doit être protégée des chocs, des températures élevées, de l'humidité, de la lumière directe du soleil et de la corrosion par les fluides.



AVERTISSEMENT

Les clés du véhicule contiennent une pile bouton/pièce. La pile est DANGEREUSE et doit être tenue hors de portée des enfants (qu'il s'agisse d'une pile neuve ou usagée).



AVERTISSEMENT

Une pile bouton au lithium peut provoquer des BLESSURES GRAVES ou MORTELLES en 2 heures ou moins si elle est avalée ou placée dans n'importe quelle partie du corps.

AVERTISSEMENT

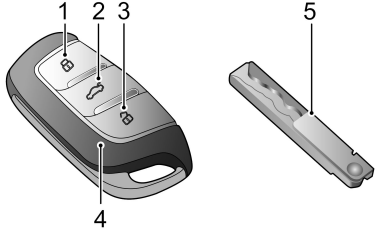
Si vous pensez que des piles ont pu être avalées ou placées dans une partie du corps, veuillez immédiatement contacter les secours médicaux.

Une clé à distance inclut une clé mécanique de secours. La clé mécanique peut être utilisée pour déverrouiller la portière en cas d'urgence mais ne peut pas démarrer le véhicule.

Les clés fournies ont été programmées pour le système de sécurité de votre véhicule. Toute clé non programmée pour votre véhicule ne peut démarrer la voiture.

La clé intelligente ne fonctionne que dans une certaine portée. Sa portée est parfois influencée par l'état de la batterie, les facteurs physiques et géographiques. Pour des raisons de sécurité, après avoir verrouillé la voiture avec la clé intelligente, assurez-vous que le véhicule est bien verrouillé.

Clés



1 Bouton de verrouillage

2 Bouton de hayon

3 Bouton de déverrouillage

4 Clé intelligente

5 Clé mécanique de secours

Si votre clé est perdue/volée ou cassée, un double peut être obtenu auprès du Réparateur Agréé local. La clé perdue/volée perdra la fonction de démarrage du système électrique. Si la clé perdue est retrouvée, le Réparateur Agréé local peut la réactiver.

Note: Toute clé fabriquée de manière privée peut ne pas démarrer le véhicule et peut affecter la sécurité de votre voiture. Pour obtenir un remplacement de clé approprié, il est recommandé de consulter un Réparateur Agréé local.

Note: La nouvelle clé ne peut pas vous être fournie immédiatement car elle nécessite une programmation sur le véhicule par le Réparateur Agréé local.

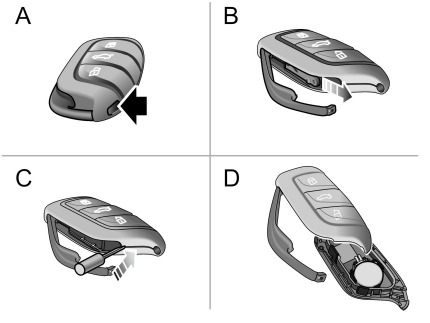
Note: Si votre véhicule est équipé d'une fonction de charge sans fil à induction, maintenez toujours la clé à plus de 20 cm du téléphone portable en charge pour éviter que la clé ne subisse des interférences du dispositif de charge sans fil.

Note: Évitez de manipuler la clé intelligente à proximité d'appareils générant de fortes interférences radio (tels qu'ordinateurs portables et autres produits électroniques), car les fonctions normales de la clé pourraient être perturbées.

Remplacement de la pile de la clé intelligente

Remplacez la pile de la clé intelligente dans les cas suivants :

- Diminution notable de la portée de la clé ;
- Affichage du message "Batterie de clé faible, veuillez remplacer".



1 Appuyez sur le bouton (A) de la clé intelligente pour éjecter la plaque décorative.

2 Retirez la clé mécanique de secours (B) dans la direction indiquée.

3 Insérez un outil à lame plate sur le côté de la clé (C), soulevez délicatement le couvercle de la batterie jusqu'au déverrouillage, puis séparez le couvercle supérieur/inférieur le long de l'interface (D).

Note: Assurez-vous que la polarité de la batterie est correcte (côté positif vers le bas).

Note: Il est recommandé d'utiliser une batterie CR2032 pour la télécommande.

4 Retirez la pile usagée du logement.

5 Placez la nouvelle pile dans le logement en assurant un contact complet.

6 Replacez le couvercle et pressez fermement, vérifiez l'étanchéité du joint.

7 Replacez la clé mécanique et fermez la plaque décorative.

8 Démarrez le système électrique pour resynchroniser la clé avec le véhicule.

IMPORTANT
• L'utilisation d'une batterie incorrecte ou inappropriée peut endommager la clé intelligente. La tension nominale, les dimensions et les spécifications du nouveau remplacement doivent être identiques à celles de l'ancienne. • Un montage incorrect de la batterie peut endommager la clé. • L'élimination de la batterie usagée doit strictement se conformer aux lois environnementales pertinentes.

Systèmes antivol

Votre véhicule est équipé d'un immobilisateur et d'un système antivol de carrosserie. Pour garantir une sécurité maximale et une facilité d'utilisation, nous vous recommandons vivement de lire attentivement cette section afin de comprendre parfaitement l'activation et la désactivation des systèmes antivol.

Immobilisateur

L'immobilisateur est conçu pour protéger le véhicule contre le vol. Le véhicule ne peut être démarré tant que l'immobilisateur n'est pas désactivé.

Lorsque le bouton START STOP du panneau d'instrumentation est pressé et qu'une clé valide est détectée à l'intérieur, l'immobilisateur se désactive automatiquement.

Si le centre de message affiche 'Clé intelligente non détectée' ou 'Veuillez placer la clé en position de démarrage veille' ou si le témoin d'avertissement du système d'immobilisation s'allume, placez la clé intelligente en position de démarrage veille (se référer à 'Procédure de démarrage veille' dans 'Démarrage et arrêt du système de propulsion' de la section 'Conduire') ou essayez d'utiliser la clé de secours. Si la voiture ne démarre toujours pas, contactez un réparateur agréé MG.

Système antivol de carrosserie

Verrouillage et déverrouillage

Lorsque le véhicule est verrouillé, les feux clignotants s'allument trois fois ; lorsqu'il est déverrouillé, les feux clignotants s'allument une fois.

Fonctionnement du système de verrouillage des portes (clé)

Verrouillage par clé

- Utilisation de la clé télécommande : appuyez sur le bouton de verrouillage de la clé télécommande pour verrouiller le véhicule après avoir fermé les portes, le capot et le hayon.
- Utilisation de la clé mécanique : insérez la clé dans la serrure et tournez-la dans le sens horaire pour verrouiller le véhicule.

Déverrouillage par clé

- Utilisation de la clé télécommande : appuyez sur le bouton de déverrouillage de la clé télécommande pour déverrouiller le véhicule.
- Utilisation de la clé mécanique : insérez la clé dans la serrure et tournez-la dans le sens antihoraire pour déverrouiller le véhicule.

Note: Si l'alimentation électrique n'est pas placée en mode ACC/ON/RUNNING/READY ou si le déverrouillage par clé à distance n'est pas activé dans les environ dix secondes après avoir déverrouillé et ouvert la porte avec la clé mécanique, le système d'alarme antivol du véhicule sera déclenché.

Note: : Lorsque le véhicule est verrouillé, appuyez sur le bouton DÉVERROUILLER de la télécommande et n'effectuez aucune autre opération dans un délai donné. Le véhicule se verrouillera automatiquement.

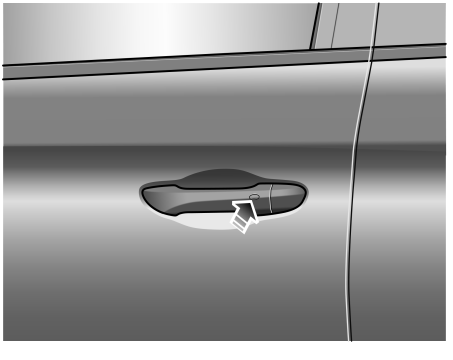
Localiser ma voiture

Après que le véhicule a été verrouillé pendant plusieurs minutes et avec la fonction Localiser ma voiture activée, appuyer sur le bouton de verrouillage de la clé télécommande déclenchera un avertissement sonore et visuel. Appuyer à nouveau sur le bouton de verrouillage de la clé télécommande suspendra la fonction Localiser ma voiture. Appuyez sur le bouton de déverrouillage de la clé télécommande pour annuler la fonction Localiser ma voiture et déverrouiller le véhicule. Localiser ma

voiture peut être configuré dans l'interface 'Paramètres du véhicule' de l'écran de divertissement.

Fonctionnement du système de verrouillage des portes (sans clé)

Le système d'accès sans clé peut verrouiller et déverrouiller les portes ou ouvrir le hayon tant que vous portez la clé intelligente et approchez de la voiture.



Note: Maintenez la distance entre la clé intelligente et la poignée de porte dans la plage de 1.5 m afin de verrouiller et déverrouiller les portes en utilisant la fonction sans clé.

Verrouillage sans clé

Après avoir appuyé sur le commutateur de démarrage pour arrêter le système de propulsion, appuyez une fois sur le bouton de la poignée de porte avant (pas besoin d'appuyer sur le bouton de verrouillage de la clé télécommande) pour verrouiller toutes les portes avant de quitter le véhicule. Le véhicule entrera alors en état d'alarme antivol.

Déverrouillage sans clé

Appuyez une fois sur le bouton de la poignée de porte avant pour déverrouiller la porte.

Note: Lorsque le véhicule est verrouillé, si vous êtes dans la portée de la clé intelligente et que vous actionnez le bouton de la poignée de porte sans effectuer d'action supplémentaire, le véhicule se verrouillera alors automatiquement pour rester sécurisé.

IMPORTANT
Une fois la porte verrouillée avec la clé, appuyez sur le bouton de la poignée de porte pour déverrouiller le véhicule. Si le véhicule ne peut pas être déverrouillé ou verrouillé normalement, veuillez contacter un Réparateur Agréé MG.

Mauvais verrouillage

Si l'opération de verrouillage est effectuée alors que la porte conducteur n'est pas complètement fermée, la porte ne se verrouillera pas et le klaxon retentira une fois pour indiquer un mauvais verrouillage et le système antivol de carrosserie sera inactif.

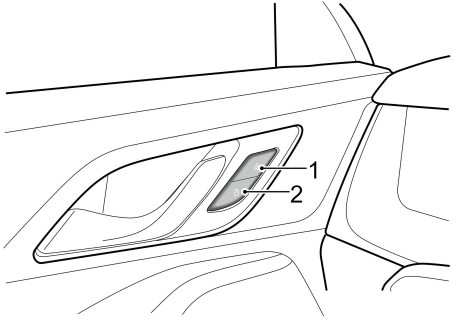
Si l'opération de verrouillage est effectuée et que la porte conducteur est fermée mais que la porte passager, le capot ou le hayon n'est pas entièrement fermé, le klaxon du véhicule retentira une fois, indiquant un mauvais verrouillage. Dans ce cas, les attributs 'armement partiel' du système antivol de carrosserie seront activés (toutes les ouvertures de portes ou hayon entièrement fermées seront protégées mais une ouverture ouverte ne le sera pas !) Dès que l'ouverture respective est fermée, le système reviendra automatiquement à un état armé ; si la clé télécommande est remise (ou laissée) dans la voiture et que la porte ouverte est fermée, l'ensemble du véhicule se déverrouillera automatiquement.

Note: Lorsque le véhicule est verrouillé mais que le hayon est déverrouillé et ouvert ; si la télécommande est placée à l'intérieur du véhicule puis que le hayon est fermé, celui-ci s'éjectera automatiquement et ne pourra pas être refermé dans ce cas.

Son d'alarme antivol

Si l'alarme antivol a été activée avant d'être désactivée, le klaxon de la voiture retentira continuellement. Appuyer sur le bouton UNLOCK de la clé télécommande désactivera alors l'alarme antivol.

Interrupteur de verrouillage intérieur



1 Interrupteur de déverrouillage

2 Interrupteur de verrouillage

Lorsque le système antivol de carrosserie n'est pas en fonctionnement, appuyez sur l'interrupteur de verrouillage (2) de la serrure intérieure après avoir fermé toutes les portes pour verrouiller toutes les portes ; appuyez sur l'interrupteur de déverrouillage (1) pour déverrouiller toutes les portes.

Note: Si le système antivol du véhicule est activé, appuyer sur la commande de verrouillage/déverrouillage des serrures intérieures ne verrouillera/déverrouillera pas les portes mais déclenchera le système d'alarme.

Si les portes, le capot ou le hayon sont fermés, appuyez sur l'interrupteur de verrouillage intérieur, le témoin jaune sur l'interrupteur de verrouillage s'allumera.

Si la porte non conducteur, le capot ou le hayon n'est pas entièrement fermé et que l'interrupteur de verrouillage intérieur a été pressé, le témoin jaune sur l'interrupteur de verrouillage clignotera.

Poignée de porte intérieure

Tirez la poignée de porte intérieure pour déverrouiller et ouvrir la porte.

Verrouillage automatique en conduite

Toutes les portes se verrouilleront automatiquement lorsque la vitesse de route dépassera 15 km/h.

Déverrouillage automatique à l'arrêt

Lorsque le commutateur de démarrage est éteint, les portes se déverrouilleront automatiquement.

Alcolock*



L'éthylotest anti-démarrage est simplement un dispositif de détection utilisé pour aider à limiter les conducteurs à conduire lorsque la concentration d'alcool dépasse la limite. N'oubliez pas que vous êtes toujours le premier responsable de la sécurité routière. Pour votre sécurité et celle des autres usagers de la route, conduire en état d'ivresse est illégal !

Pour utiliser l'éthylotest antidémarrage, maintenez l'appareil portable et soufflez dans l'embout buccal/orifice. En fournissant un échantillon d'haleine, la concentration d'alcool dans le sang sera analysée. Si le taux est inférieur à la limite prédéfinie, vous pourrez alors démarrer le véhicule.

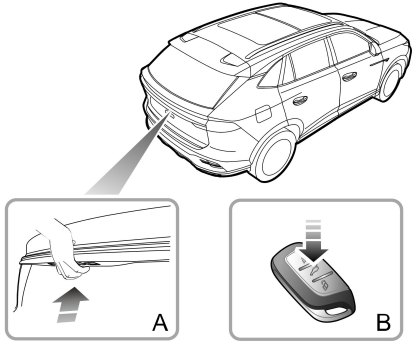
Note: L'appareil portable doit être placé dans une position facile d'accès et ne gênant pas la conduite. Veuillez contacter un Réparateur Agréé MG pour vous aider à installer et régler l'éthylomètre antidémarrage.

IMPORTANT
En cas d'échec du test d'alcoolémie, pour des raisons de sécurité, ne tentez pas de démarrer le véhicule de force. Si vous soupçonnez un dysfonctionnement du dispositif de verrouillage d'alcool, veuillez contacter un réparateur agréé MG.

Hayon

Hayon manuel *

Si le hayon ne peut pas être fermé ou si le joint de carrosserie entre la caisse et le hayon est endommagé, veillez à fermer toutes les fenêtres lors de la conduite, sélectionnez le mode de distribution facial de la climatisation et réglez le ventilateur à vitesse maximale, afin de réduire l'entrée des gaz d'échappement dans le véhicule.



Le hayon manuel peut être ouvert de deux manières :

1 Appuyez longuement sur le bouton d'ouverture du hayon (B) de la clé pendant plus de 2 secondes pour ouvrir le hayon, puis soulevez et ouvrez le hayon ;

2 Lorsque le véhicule est déverrouillé ou que la clé correspondante se trouve à moins de 1 mètre autour du hayon, appuyez directement sur l'interrupteur d'ouverture (A) du hayon pour l'ouvrir.

Hayon électrique *

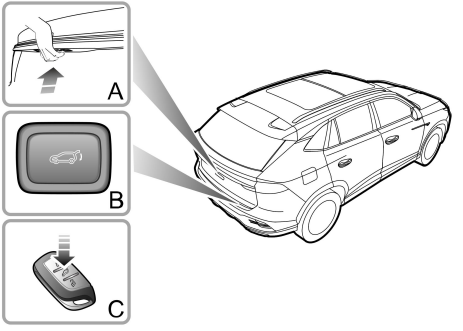
Si le hayon ne peut pas être fermé en raison du type de chargement ou si le joint d'étanchéité est endommagé, il est recommandé de fermer toutes les vitres pendant la conduite, de sélectionner le mode de distribution facial de la climatisation et de régler la ventilation à vitesse maximale afin de réduire l'entrée de fumées dans l'habitacle.

Avant d'ouvrir ou de fermer le hayon, assurez-vous toujours qu'il n'y a ni personne ni objet susceptible d'entraver le fonctionnement. Cela pourrait causer des blessures corporelles ou des dommages matériels.

Le hayon électrique ne peut être actionné que lorsque le véhicule est en vitesse P/N .

Pendant l'ouverture/fermeture du hayon, le système alerte l'utilisateur par des signaux sonores.

Modes d'ouverture/fermeture du hayon électrique



Le hayon électrique peut être ouvert/fermé par les méthodes suivantes :

- ***Depuis l'extérieur :*** Véhicule déverrouillé ou clé à moins de 1 mètre, appuyez sur (A) pour ouvrir et (B) pour fermer.

- ***Avec la clé :*** Contact coupé, maintenez le bouton hayon (C) pour ouvrir/fermer automatiquement.
- ***Depuis l'intérieur :*** Utilisez le commutateur hayon sur l'écran multimédia.

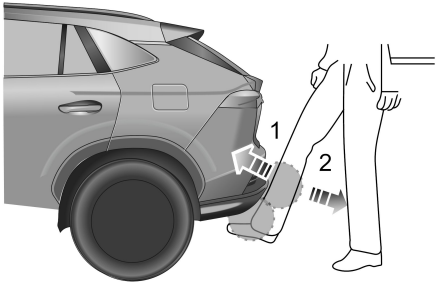
Note: En cas de pente extrême, le hayon peut ne pas s'ouvrir électriquement ou se fermer complètement en raison du changement de position du centre de gravité.

Si le hayon ne s'ouvre pas correctement, fermez-le manuellement complètement pour réinitialiser le système.

Note: Lors d'une manipulation manuelle du hayon électrique, évitez les mouvements brusques ou rapides afin de ne pas endommager le système de hayon électrique.

Fonction d'ouverture par coup de pied*

Avec la clé valide à proximité, effectuez un mouvement de pied rapide sous le pare-chocs arrière (1) puis retirez-le (2) pour ouvrir automatiquement le hayon.



Cette fonction peut être désactivée via l'écran multimédia. Désactivez-la lors des lavages ou maintenance arrière.

En cas de dysfonctionnement, utilisez d'autres méthodes d'ouverture.

Fonction anti-pincement

Activée : Le hayon s'arrête et recule s'il détecte un obstacle à l'ouverture.

Désactivée : Le hayon s'arrête et s'ouvre légèrement s'il détecte un obstacle à la fermeture.

Note: Si le hayon électrique est actionné plusieurs fois en peu de temps et déclenche la protection thermique, le système suspend temporairement l'ouverture/fermeture électrique pour raison de sécurité. Dans ce cas, fermez manuellement complètement le hayon une fois et attendez plus de trois minutes pour restaurer la fonctionnalité du système de hayon électrique.

Note: Si la fonction anti-coincement du hayon électrique est activée plusieurs fois consécutivement, le système suspendra temporairement les fonctions d'ouverture/fermeture électrique pour des raisons de sécurité. Dans ce cas, fermez manuellement complètement le hayon une fois pour restaurer le fonctionnement du système de hayon électrique.

Réglage de la hauteur d'ouverture

Réglez la hauteur souhaitée via le bouton de fermeture ou l'écran multimédia. Deux modes de réglage :

Mode 1 :

1 Positionnez le hayon à la hauteur désirée

2 Maintenez le bouton de fermeture 3 secondes

Mode 2 :

1 Réglage via l'interface de l'écran multimédia

Note: Si le système de hayon électrique développe un défaut, le message d'avertissement correspondant 'Défaillance du système de hayon électrique' et l'icône s'afficheront dans le centre de messages du combiné d'instruments. Veuillez contacter un Réparateur Agréé pour assistance.

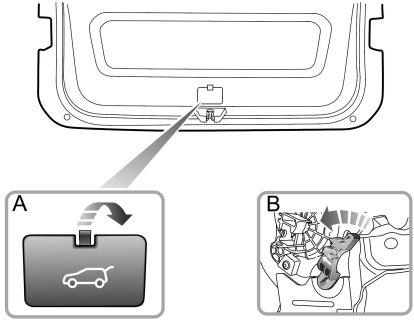
Déverrouillage d'urgence du hayon

Le commutateur d'urgence se trouve à l'intérieur de la serrure du hayon.

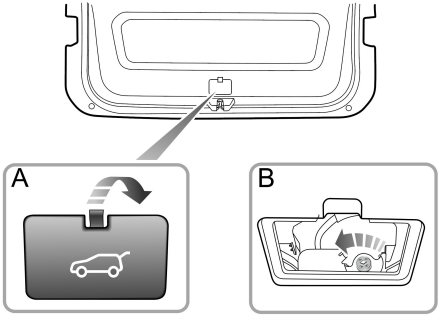
Abaissez la banquette arrière pour accéder au trou de déverrouillage d'urgence.

Tournez le mécanisme dans le sens antihoraire avec un outil adapté pour ouvrir le hayon de l'intérieur.

Hayon électrique *



Hayon manuel *



Chargement

NE dépassez PAS le poids total en charge du véhicule ou les charges admissibles par essieu avant et arrière. Un défaut pourrait entraîner des dommages au véhicule ou des blessures graves.

Espace de chargement

Vérifiez que les dossiers des sièges arrière sont correctement verrouillés en position verticale lorsque des charges sont transportées dans l'espace de chargement derrière les sièges.

Lorsque des bagages sont transportés dans l'espace de chargement, veillez toujours à placer les objets lourds aussi bas et aussi en avant que possible, afin d'éviter le déplacement de la cargaison en cas d'accident ou d'arrêt brusque.

Conduisez prudemment et évitez les freinages ou manœuvres d'urgence lorsque des objets volumineux ou lourds sont transportés.

IMPORTANT
Le code de la route doit être respecté lors du chargement de la cargaison. Si la cargaison dépasse de l'espace de chargement, des mesures d'avertissement appropriées doivent être prises pour alerter les autres usagers de la route.

Chargement interne

NE transportez pas d'équipement non fixé, d'outils ou de bagages qui pourraient se déplacer, causant des blessures personnelles en cas d'accident, de freinage d'urgence ou d'accélération brutale.

NE PAS obstruer la vision du conducteur ou du passager avec des charges.

Le repliement des sièges arrière permet d'augmenter l'espace à bagages, se référer ►► 'Réglage des sièges' décrit dans le chapitre 'Systèmes de confort'.

Remorquage*

Fonction de remorquage

Précautions de sécurité pour dispositif de remorquage



Dépasser les limites de charge recommandées par MG Motor est dangereux. Consultez les limites de charge recommandées et procédez au chargement avant chaque voyage.



Des charges de remorquage excessives réduisent l'adhérence des pneus avant et le contrôle de la direction. Une charge trop faible sur l'avant de la remorque peut rendre la remorque instable et provoquer un balancement.

Veuillez lire attentivement les instructions de remorquage, utiliser un équipement homologué, respecter les limites de charge et toujours vérifier les capacités de charge avant de remorquer.

Remorquer une charge excédant la masse maximale admissible affectera gravement la maniabilité et les performances du véhicule, pouvant causer des dommages au véhicule et à la transmission.

Lors de l'installation d'un dispositif de remorquage :

En remorquage : Tous les feux arrière doivent rester visibles aux usagers derrière le véhicule et ne doivent pas être obstrués totalement ou partiellement.

Si les sources lumineuses sont obstruées, utiliser des sources auxiliaires comme des panneaux lumineux.

Hors remorquage : Le dispositif ne doit pas bloquer les feux. Si un feu est obstrué (ex: feu antibrouillard), retirer ou rétracter le dispositif.

Barre d'attelage

Il est recommandé d'utiliser une barre d'attelage originale MG et la méthode de fixation appropriée. Consultez un réparateur agréé MG pour plus de détails.

Chaîne de sécurité

Utilisez toujours une chaîne de sécurité fixée solidement entre la remorque et le véhicule avant de démarrer.

Altitude

En montagne, réduire la charge totale d'au moins 10% par 1000 m de dénivelé lors du remorquage.

Dénivelé

Privilégiez les routes recommandées par les associations de remorquage et évitez les pentes supérieures à 12% .

Rodage

Évitez de remorquer pendant les premiers 1000 km du véhicule.

Mode remorquage

Activez le mode remorquage via :

1 Activation automatique : Se déclenche lors de la connexion/déconnexion électrique de la remorque.

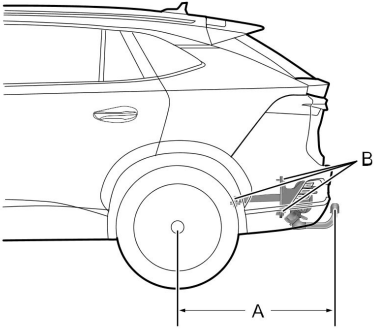
2 Commande manuelle : Via l'écran 'Véhicule'-'Conduite'.

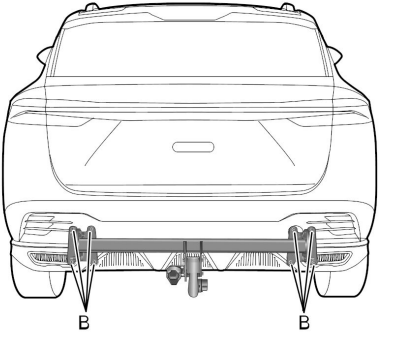
Note: Lorsque le mode remorquage a été activé en Mode Automatique, la fonction de remorquage ne peut pas être ajustée manuellement sur l'écran de divertissement.

En mode remorquage, certaines fonctions sont désactivées :

- Freinage d'urgence automatique
- Régulateur de vitesse adaptatif
- Aide aux embouteillages
- Maintenance de trajectoire
- Aides à la conduite arrière

Paramètres de remorquage





Article, Paramètre	Valeur
Masse maximale remorquée (sans freins), kg	750
Masse maximale remorquée (avec freins), kg	1500
Charge nette maximale au point d'attelage, kg	75

Article, Paramètre	Valeur
Distance centre roue/point d'attelage (A), mm	986
Point de fixation du dispositif	B

Note: Lors du remorquage d'une caravane, la vitesse du véhicule NE DOIT PAS dépasser 100 km/h.

Note: Avant de remorquer une caravane, vérifiez les pressions des pneus arrière, gonflez-les à au moins 20 kPa (0.2 bar) au-dessus de la pression recommandée - NE PAS laisser la pression des pneus dépasser 300 kPa (3.0 bar), cela peut être dangereux.

Système de carburant

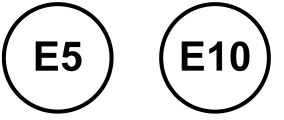
Exigences relatives au carburant

Utilisez uniquement l'essence pour moteur conforme aux normes nationales et du grade recommandé par le constructeur ! L'utilisation de carburant d'autres grades peut endommager le système de carburant, les composants associés au moteur et le système d'échappement de votre véhicule.

Veuillez effectuer le ravitaillement en carburant conformément aux informations figurant sur l'étiquette de remplissage. Reportez-vous à la section 'Paramètres du moteur principal' dans le chapitre 'Données techniques' pour plus de détails.

E5* : Carburant sans plomb contenant jusqu'à 2,7 % d'oxygène en masse et 5 % d'éthanol en volume.

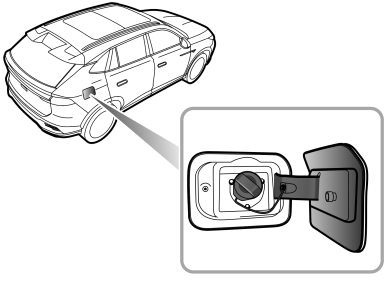
E10* : Carburant sans plomb contenant jusqu'à 3,7 % d'oxygène en masse et jusqu'à 10 % d'éthanol en volume.



Si un carburant de qualité inférieure est utilisé, un bruit de cliquetis moteur peut survenir. Veuillez utiliser de l'essence de qualité recommandée ou supérieure dès que possible. Si le bruit de cliquetis persiste après utilisation du carburant recommandé ou supérieur, contactez immédiatement un réparateur agréé MG. Il est permis d'utiliser un indice d'octane supérieur à celui requis par le moteur, mais cela n'est pas avantageux pour la puissance et la consommation.

Bouchon de remplissage

NE PAS utiliser de nettoyeur haute pression pour rincer la zone de trappe de remplissage de carburant lors du lavage de votre véhicule.

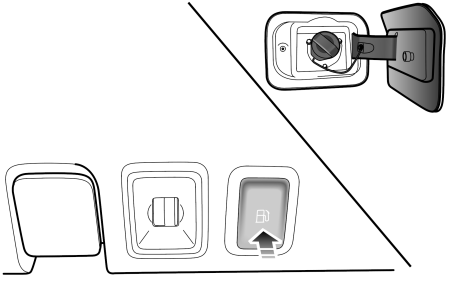


Trappe de remplissage - Véhicules à carburant/Véhicules HEV

La trappe de remplissage est située à l'arrière droit du véhicule. Son verrouillage est relié au système centralisé de verrouillage des portes. Appuyez sur le côté gauche de la trappe pour l'ouvrir lorsque les portes sont déverrouillées.

Note: La trappe de remplissage de carburant ne peut être verrouillée que lorsque la porte est verrouillée.

Note: Ne forcez pas l'ouverture de la trappe à carburant lorsqu'elle n'est pas déverrouillée.



Trappe de remplissage - Véhicules PHEV

La trappe de remplissage est située à l'arrière droit du véhicule. Ce modèle utilise un réservoir haute

pression. Avant d'ouvrir la trappe, maintenez appuyé le commutateur de déverrouillage (situé en bas à gauche du tableau de bord) pendant 2 secondes. Lorsque le message 'Veuillez patienter...' s'affiche, attendez la fin de la préparation. Un 'clic' indiquera que la trappe peut être ouverte.

En cas d'échec d'ouverture dans les 30 secondes, réappuyez sur le commutateur. Si la trappe s'ouvre, dévissez lentement le bouchon. Si le pistolet s'arrête prématurément, contactez un réparateur agréé MG.

Si le message 'Défaillance du système' apparaît, contactez immédiatement un réparateur agréé MG.



Veuillez vous assurer que le véhicule est en position P avant de faire le plein. Lorsque le véhicule entier est dans un état de non-position P, appuyez et relâchez l'interrupteur de déverrouillage du bouchon de remplissage de carburant et le tableau de bord affichera le message 'Veuillez passer en position P avant de faire le plein'. À ce moment, veuillez d'abord passer en position P, puis appuyer sur l'interrupteur de déverrouillage du bouchon de remplissage de carburant et le relâcher.

Lorsque le véhicule est en position P et que le système électrique est activé, appuyez et relâchez l'interrupteur de déverrouillage du bouchon de remplissage de carburant, et le véhicule s'éteindra automatiquement. Si le système électrique n'est pas éteint, le tableau de bord affichera le message 'Veuillez éteindre avant de faire le plein'. À ce moment, le conducteur doit d'abord éteindre le véhicule, puis appuyer et relâcher l'interrupteur de déverrouillage du bouchon de remplissage de carburant.

Après le ravitaillement, refermez la trappe. Le système verrouillera automatiquement la trappe une fois fermée.

Lorsque le tableau de bord affiche 'Trappe de remplissage de carburant ouverte', arrêtez le véhicule dès que possible en respectant les conditions de sécurité, puis refermez la trappe de remplissage de carburant.

Même si la trappe de remplissage de carburant n'a pas été fermée, l'interrupteur de déverrouillage doit toujours être actionné avant le ravitaillement. La trappe de remplissage ne peut s'ouvrir qu'après achèvement des préparatifs de ravitaillement, faute de quoi des risques pour la sécurité peuvent survenir.

Note: Ne forcez pas l'ouverture de la trappe à carburant lorsqu'elle n'est pas déverrouillée.

Bouchon de remplissage

Tournez lentement le bouchon dans le sens antihoraire pour relâcher la pression avant ouverture.

Après ravitaillement, replacez le bouchon et serrez jusqu'au 'clic'.

Si le bouchon n'est pas serré, le témoin de défaut d'émission peut s'allumer. Si le témoin persiste, contactez un réparateur agréé MG.

Ravitaillement

Les essences pour véhicules sont hautement inflammables et, dans des espaces confinés, également extrêmement explosives.

Précautions à prendre lors du ravitaillement :

- Arrêtez le système de propulsion ;
- Ne fumez pas ;
- N'utilisez pas de téléphone portable ;
- Évitez les débordements ;
- Ne remplissez pas complètement le réservoir.

Évitez le plein complet si le véhicule doit stationner au soleil - l'expansion du carburant pourrait causer des fuites.

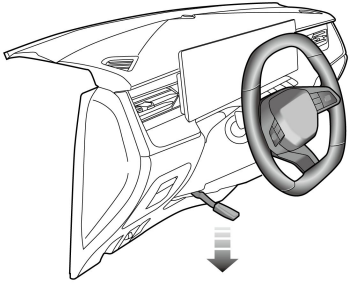
Si le moteur fonctionne irrégulièrement après ravitaillement, arrêtez-le et consultez un réparateur agréé MG avant redémarrage.

IMPORTANT
Pendant le ravitaillement, il faut éviter que le liquide ne éclabousse la surface de la peinture ou les parties extérieures adjacentes, sinon la surface de la peinture ou les parties extérieures adjacentes pourraient être endommagées.

Ajustement du système de direction

Ajustement de la position du volant

NE tentez PAS de régler la position du volant lorsque le véhicule est en mouvement. Cela est extrêmement dangereux.



Ajustez la position du volant pour correspondre à la posture de conduite :

1 Relâchez complètement le levier de verrouillage (fléché).

2 Tenez le volant à deux mains et inclinez la colonne de direction vers le haut ou le bas pour ajuster la hauteur du volant ; poussez et tirez le volant pour régler la distance entre le volant et le conducteur.

3 Une fois une position de conduite confortable sélectionnée, tirez complètement le levier de verrouillage vers le haut pour verrouiller le volant dans sa nouvelle position.

Direction assistée électrique

Si la direction assistée électrique tombe en panne, la direction peut sembler très lourde, ce qui affectera considérablement la sécurité de conduite.

Tous les modèles de cette série sont équipés d'une direction assistée électrique. Le système ne fonctionne qu'après le démarrage du véhicule.

Le système propose un réglage continu de la sensation de direction. Démarrez le véhicule à l'arrêt, activez l'écran de divertissement, accédez à l'interface de réglage

de la sensation de direction et modifiez le réglage par glisser-déposer selon besoin.

1 Léger : fournit une puissance de direction élevée avec une sensation légère.

2 Stable : fournit une puissance de direction réduite avec une sensation ferme.

IMPORTANT
Lorsque l'EPS fonctionne, maintenir le volant en butée pendant de longues périodes entraînera une réduction de l'assistance électrique, ce qui rendra la direction plus lourde.

Témoins d'avertissement de la direction assistée électrique (EPS)

Voir la section 'Témoins et indicateurs d'avertissement'.

Si la batterie a été déconnectée pour quelque raison que ce soit, lors de la reconnexion le témoin s'allumera en jaune. Le mouvement du volant de butée à butée initialisera le système et le témoin s'éteindra.

Chauffage du volant*

Certains modèles de ce véhicule sont équipés d'une fonction de chauffage du volant. Cette fonction améliore le confort de conduite en environnement froid. Activez ou désactivez la fonction via le commutateur sur l'écran de divertissement.

Conduire le véhicule

Démarrage et arrêt du système électrique *144*

Conduite Économique et Écologique *148*

*Transmission automatique à double embrayage** *152*

*Unité de traction électrique** *157*

*Transmission automatique** *162*

*Transmission manuelle** *166*

*Mode de conduite** *168*

*Mode de Régénération d'Énergie** *169*

*Paramétrage de la source d'alimentation** *170*

Frein de stationnement électronique (EPB) *171*

Frein de service *174*

Démarrage et arrêt du système électrique

Interrupteur Marche/Arrêt



L'interrupteur 'Marche/Arrêt' sans clé est situé sur le tableau de bord et fonctionne par bouton-poussoir. Pour utiliser le système, la clé intelligente doit être dans le véhicule.

Chaque état d'affichage de l'interrupteur 'Marche/Arrêt' est décrit comme suit :

Témoin éteint (ARRÊT)

Le système électrique est ÉTEINT dans cette position.

Témoin jaune (ACC)

En position 'ARRÊT' , appuyez une seule fois sur l'interrupteur 'Marche/Arrêt' pour activer le mode 'ACC' . Le témoin jaune s'allume et certains équipements électriques (vitres électriques, etc.) deviennent opérationnels.

Témoin vert (MARCHE/PRÊT)

- En mode 'ACC' , si aucune autre action n'est requise, appuyez à nouveau sur l'interrupteur 'Marche/Arrêt' : le système électrique ne démarrera pas, le véhicule passera en mode 'MARCHE', le témoin vert s'allume et certains équipements comme le tableau de bord deviennent actifs.
- Tous les équipements électriques fonctionnent après le démarrage du système électrique et lorsque le véhicule est en mode 'PRÊT' .

Note: Lorsque l'interrupteur START/STOP est éteint et qu'une portière est ouverte, si la clé est toujours dans le véhicule, le klaxon retentira successivement lorsque la portière sera fermée. Le signal d'avertissement se déclenchera lorsque la portière sera ouverte à nouveau et l'icône d'avertissement ainsi que le message d'invite suivant s'afficheront dans le combiné d'instruments : 'Veuillez Prendre Votre Clé'

Les signaux radio puissants peuvent perturber le système de démarrage sans clé. Si votre véhicule est exposé à de fortes interférences radio, le démarrage par bouton-poussoir peut devenir inopérant.

Démarrage du système électrique

Ne démarrez pas et ne faites pas tourner le moteur pendant une longue période dans une pièce non ventilée. Les fumées d'échappement sont nocives et contiennent du monoxyde de carbone, qui peut provoquer une perte de conscience voire la mort.

Procédure de démarrage :

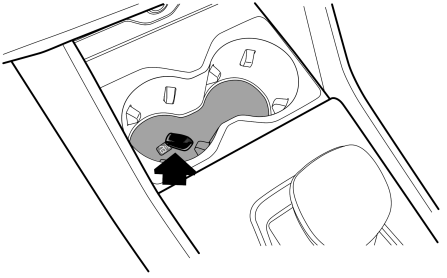
1 Éteignez tous les équipements électriques non essentiels (climatisation incluse) ;

2 Vérifiez que le levier de vitesse est en position P et appuyez sur la pédale de frein ;

3 Appuyez sur l'interrupteur 'Marche/Arrêt' et relâchez-le dès que le système électrique démarre.

Procédure de démarrage de secours

En cas de forte interférence radio ou de batterie faible de la clé intelligente, procédez comme suit :



1 Positionnez la clé intelligente selon l'illustration.

2 Mettez le levier en position P , appuyez sur la pédale de frein et sur l'interrupteur 'Marche/Arrêt' pour démarrer.

Après remplacement de la batterie de la clé ou sortie de la zone d'interférence, si le problème persiste, contactez un réparateur agréé MG.

IMPORTANT

- Si trois tentatives consécutives de démarrage échouent, veuillez demander l'aide d'un concessionnaire agréé. Sinon, des démarrages multiples consécutifs pourraient endommager le système électrique et la batterie.
- Ce véhicule est équipé d'un système antivol. Toute clé préparée privativement ne peut démarrer le véhicule.
- Dans des environnements avec des températures inférieures à -10 degrés Celsius, le temps de démarrage du système électrique augmentera. Par conséquent, lors du démarrage, éteignez tous les équipements électriques inutiles.

Arrêt du système électrique

Procédure d'arrêt :

1 Immobilisez complètement le véhicule en maintenant la pédale de frein enfoncée ;

2 Serrez le frein de stationnement ;

3 Placez le levier en position P ;

4 Appuyez sur l'interrupteur 'Marche/Arrêt' pour éteindre le système.

Conduite Économique et Écologique

Rodage

Les freins et les pneus nécessitent un temps de "rodage" pour s'adapter aux exigences de la conduite quotidienne. Par conséquent, afin d'améliorer les performances à long terme, évitez les accélérations rapides, les décélérations brutales ou les freinages d'urgence pendant les premiers 1 500 km (1 000 miles).

Protection de l'Environnement

Votre véhicule a été conçu avec les technologies les plus récentes afin de minimiser son impact environnemental.

Conduite Économique

Votre style de conduite influence considérablement la durée de vie du véhicule ainsi que sa consommation énergétique.

Conduite Douce

Maintenir une vitesse constante adaptée est plus économe en énergie que les freinages et accélérations fréquents. Évitez les accélérations brutales, les démarrages brusques et les freinages d'urgence. Une accélération ou décélération progressive consomme beaucoup moins d'énergie qu'une accélération rapide ou un freinage d'urgence, tout en réduisant l'usure des composants mécaniques.

Éviter la Vitesse Maximale

La consommation énergétique et le niveau sonore augmentent significativement à haute vitesse.

Anticiper la Conduite

Évitez les routes encombrées ou embouteillées. Anticipez les congestions routières et maintenez une distance

suffisante avec le véhicule précédent. Ralentissez à temps. Évitez d'appuyer longuement sur la pédale de frein sans nécessité, ce qui provoquerait une usure prématurée des plaquettes.

Utilisation Appropriée des Équipements Électriques

Bien qu'il soit essentiel de maintenir un confort intérieur, l'utilisation des équipements électriques auxiliaires augmente la consommation énergétique.

Conduite en Environnement Spécifique

Conduite sous la Pluie ou la Neige



Le freinage d'urgence, l'accélération et la direction sur des routes glissantes réduiront les performances de maniabilité et l'adhérence du véhicule.

- En cas de buée sur les vitres ou le pare-brise, utilisez la fonction de désembuage de la climatisation. Si les rétroviseurs extérieurs ou la lunette arrière sont recouverts d'eau ou de buée, activez le chauffage des rétroviseurs et de la lunette arrière.
- Si la chaussée est gelée ou enneigée, l'adhérence entre les pneus et la route devient très faible, augmentant les risques d'accident. Arrêtez de conduire ou installez des chaînes neige adaptées avant de reprendre la route (voir 'Pneus' dans la section 'Entretien').

Traversée d'Eau



Ne vous aventurez pas sur des routes inondées en contrebas ou dans des zones de gué inconnues, car cela pourrait entraîner une défaillance du système électrique, des dysfonctionnements graves du véhicule (tels que des courts-circuits de composants électriques, etc.), ou des dommages au système électrique dus à une infiltration d'eau ! Tout dysfonctionnement ou dommage résultant de cette situation ne sera plus couvert par nos conditions de garantie.

Évitez autant que possible les routes inondées. Si nécessaire, suivez ces recommandations :

- Vérifiez la profondeur de l'eau avant de pénétrer dans la zone inondée. La hauteur d'eau ne doit pas dépasser le bord inférieur de la caisse.
- Pour traverser une zone inondée, coupez la climatisation avant de démarrer. Maintenez une pression légère et constante sur l'accélérateur, avancez lentement (vitesse ≤ 10 km/h).
- Ne faites pas marche arrière dans l'eau et ne stationnez pas dans l'eau. En cas de calage, ne redémarrez pas. Contactez un centre après-vente agréé.
- Après la traversée, appuyez légèrement et répétitivement sur la pédale de frein pour vérifier son fonctionnement normal. Évitez les freinages brusques.
- Vérifiez le bon fonctionnement des feux et de l'avertisseur sonore.
- Après un passage dans l'eau, certaines fonctions du véhicule peuvent être affectées. Consultez rapidement un centre agréé.

IMPORTANT

- Lorsqu'il y a de l'eau ou de la boue sur la surface des disques de frein, cela peut entraîner une diminution des performances de freinage et ainsi prolonger la distance de freinage. Veuillez conduire prudemment pour éviter les accidents.
- Les plaquettes de frein humides peuvent ne pas fonctionner correctement. Si une seule frein peut fonctionner correctement, cela peut affecter le contrôle de la direction et provoquer des accidents.
- Après que l'eau pénètre dans l'intérieur des composants haute tension, cela a un impact significatif sur leurs propriétés d'isolation. L'eau contient beaucoup de substances conductrices, ce qui peut provoquer des courts-circuits internes dans les composants haute tension, affectant gravement la sécurité du véhicule et les performances de conduite.

Vérifications et Entretien

Contrôler Régulièrement la Pression des Pneus

Des pneus surgonflés ou sous-gonflés s'usent plus vite et altèrent la tenue de route. Une pression insuffisante augmente la résistance au roulement et donc la consommation énergétique.

Éviter les Charges Inutiles

Le poids supplémentaire augmente inutilement la consommation, surtout en circulation urbaine. Évitez d'accumuler de la boue sur le châssis, ce qui réduit le poids et prévient la corrosion.

Maintenir un Parallélisme Correct

Évitez les chocs contre les bordures et ralentissez sur routes irrégulières. Un mauvais parallélisme provoque une usure prématurée des pneus, augmente la charge moteur et la consommation énergétique.

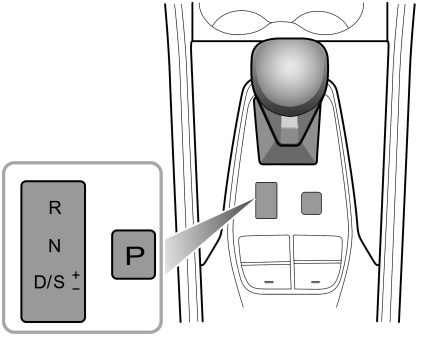
Transmission automatique à double embrayage*

Instructions d'utilisation

Ces informations sont cruciales - veuillez lire attentivement avant usage :

- Avant démarrage, fermez les portes et assurez-vous que le véhicule est en P , appuyez sur la pédale de frein et activez l'EPB.
- Après démarrage, avec frein et EPB activés, sélectionnez la vitesse désirée.
- Désactivez l'EPB, maintenez la pédale de frein enfoncée jusqu'à être prêt à manœuvrer. Sur route plate, après relâchage du frein, le véhicule avance lentement sans appui sur l'accélérateur.
- NE PAS rouler au point mort - risque d'endommager la transmission ou causer un accident.

Sélection de vitesse



La transmission est une 7 Transmission automatique à double embrayage humide à

Le levier revient à sa position centrale stable après relâchement, avec deux positions instables avant/arrière.

Note: Lorsqu'on sort de la P ou qu'on engage la vitesse R , la pédale de frein doit être actionnée.

- P : Stationnement

En cette position, la transmission est verrouillée mécaniquement. À utiliser véhicule immobilisé avec EPB activé.

Appuyez sur le P pour engager la position Stationnement.

Note: Lorsque l'interrupteur de démarrage est éteint, le véhicule passera automatiquement en P vitesse.

Note: Avec la pédale de frein relâchée, la ceinture de sécurité du conducteur détachée et la portière conducteur ouverte, le véhicule enclenche automatiquement la vitesse P .

- R : Marche arrière

  Sélectionnez cette vitesse uniquement lorsque le véhicule est immobilisé et que le conducteur a l'intention de reculer.

  Appuyez sur la pédale de frein et poussez le levier de vitesses vers l'avant jusqu'à la butée pour engager la marche arrière.

- N : Point mort

  Sélectionnez cette vitesse lorsque le véhicule est immobilisé et que le moteur tourne au ralenti longtemps (ex: attente aux feux).

  Lorsque le véhicule est en P enfoncez la pédale de frein, poussez le levier vers l'avant ou l'arrière jusqu'à la première position instable pour engager le point mort.

  Lorsque le véhicule est en D , poussez le levier vers l'avant jusqu'à la première position instable pour engager le point mort.

  Lorsque le véhicule est en R , poussez le bouton vers l'arrière jusqu'à la première position instable pour engager le point mort.

- D : Marche avant

  Utilisé pour la conduite normale avec sélection automatique du rapport en fonction de la vitesse et de la position de l'accélérateur.

  Lorsque le véhicule est en P , appuyez sur la pédale de frein et poussez le bouton vers l'arrière pour engager la marche avant.

  Lorsque le véhicule est en R/N , poussez le levier vers l'arrière pour engager la marche avant.

- S : Mode Sport

  Sélectionnez le mode Sport pour une meilleure performance d'accélération. Dans ce mode, les passages de vitesses sont retardés pour exploiter pleinement la puissance du moteur.

Lorsque le véhicule est en D , poussez le bouton vers la droite pour activer le mode Sport.

Conduire en mode Sport augmentera la consommation d'énergie.

Pour quitter le mode Sport, poussez le bouton vers la gauche.

- Mode Manuel

  Lorsque le véhicule est en S , poussez le bouton vers l'avant ou l'arrière pour activer le mode manuel. L'interface du combiné d'instruments affiche le rapport de vitesse actuel du véhicule.

  Déplacez le bouton vers ' + ' pour passer à une vitesse supérieure adjacente ; ou déplacez le bouton vers ' - ' pour rétrograder à une vitesse inférieure adjacente.

  En mode manuel, si le conducteur effectue une sélection de rapport déraisonnable (comme demander un passage supérieur à bas régime ou un passage inférieur à haut régime), la transmission ne répondra pas et restera dans le rapport actuel. Lorsque le véhicule roule dans un rapport donné et que le régime moteur est inférieur à une valeur spécifique, la transmission rétrograde automatiquement pour éviter le calage. Lors de l'accélération avec régime moteur élevé, la transmission passe automatiquement le rapport supérieur si aucune demande n'est effectuée.

  Poussez le bouton vers la gauche pour quitter le mode manuel.

- Indications de changement de vitesse*

  Pour l'économie de carburant, en mode manuel, le système affichera des flèches de changement de rapport sur le combiné d'instruments pour indiquer quand monter ou descendre de vitesse.

IMPORTANT
Ne vous fiez pas uniquement aux suggestions de passage de vitesses indiquées, car les situations réelles de conduite peuvent nécessiter des opérations de changement de vitesse différentes de celles indiquées. Pour éviter le danger d'accidents, le conducteur doit correctement évaluer l'état de la route et du trafic avant de changer de vitesse.

Note: L'opération de changement de vitesse doit être effectuée en garantissant préalablement votre propre sécurité et en respectant le code de la route.

Kick-down

Les roues motrices peuvent patiner lorsque le kick-down est activé sur des surfaces routières à faible adhérence, ce qui peut entraîner un dérapage incontrôlé du véhicule.

Avec D ou S , enfoncez complètement l'accélérateur d'un seul mouvement (appelé Kick-down) offrira une meilleure accélération lors des dépassements. À certaines vitesses, la transmission passera immédiatement à un rapport inférieur pour une accélération rapide. Après relâchement de l'accélérateur, elle reprendra un rapport supérieur adapté.

Mode de protection

Lors du stationnement du véhicule, veuillez vous assurer que le véhicule est garé en sécurité et que tous les règlements locaux de circulation sont respectés.

Protection contre la surchauffe de la transmission automatique

Des démarrages fréquents à haute température ambiante ou une surcharge de la transmission peuvent provoquer une surchauffe. Pour éviter des dommages, le système activera une fonction de protection contre la surchauffe et l'interface affichera un message d'avertissement correspondant.

En cas de surchauffe, l'interface indiquera 'Accélérez ou arrêtez-vous en sécurité'. Accélérez au-dessus de 20 km/h ou garez-vous et passez en P pour refroidir la transmission si possible.

En cas de surchauffe sévère, l'interface affichera 'Veuillez vous arrêter en sécurité'. Arrêtez-vous dès que possible et passez en P pour refroidir la transmission.

Après un stationnement en sécurité, l'interface du combiné d'instruments indiquera 'Veuillez patienter'. Le véhicule ne pourra redémarrer que lorsque la température de la transmission aura baissé et que l'interface affichera 'Prêt à conduire'.

Si le conducteur suit les instructions des messages ci-dessus pendant 20 minutes et que le message d'avertissement dans l'interface du combiné d'instruments ne change pas ou ne disparaît pas, contactez d'urgence un réparateur agréé MG, sinon la transmission pourrait être gravement endommagée.

Mode de Secours

Lorsque certaines défaillances se produisent, la transmission passera en mode de secours et ne fonctionnera que sur certaines vitesses. Dans certains cas, elle pourrait ne pas pouvoir effectuer la marche arrière. Pendant cette période, l'interface du combiné d'instruments affichera le témoin de dysfonctionnement des émissions du moteur. Si cela se produit, veuillez contacter immédiatement un réparateur agréé MG.

Défaillance de la Transmission

Lorsque la transmission détecte une défaillance fonctionnelle grave, le témoin de dysfonctionnement des émissions du moteur s'allume et l'interface affiche ' EP '. Le système coupera alors l'alimentation moteur-embrayage pour protéger la transmission, rendant le véhicule immobile. Contactez immédiatement un réparateur agréé MG.

Défaillance du Système de Changement de Vitesse

Lors de défaillances graves du système de changement de vitesse, le P clignotera et le véhicule ne pourra changer de vitesse. Pour la sécurité, le système coupera l'alimentation lorsque la vitesse tombera sous une certaine valeur, rendant le véhicule immobile ! Dans certains cas, il sera impossible de passer en P . Veuillez arrêter le véhicule dans une zone sécurisée lorsque les conditions le permettent et actionner le frein de stationnement électrique (EPB).

Si la situation ci-dessus se produit, veuillez contacter immédiatement un réparateur agréé MG.

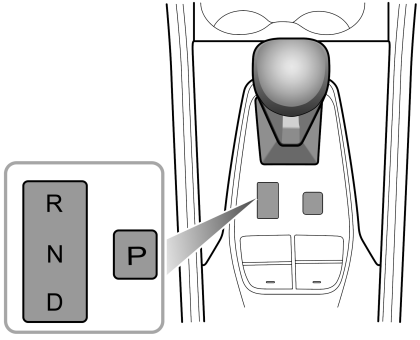
Unité de traction électrique*

Instructions d'utilisation

Ces informations sont cruciales - lisez attentivement avant usage :

- L'unité de traction est haute tension - NE PAS la manipuler sans autorisation.
- Avant démarrage, passez en P ou N En position , vérifiez que la pédale de frein est enfoncée et le frein de stationnement activé.
- Après démarrage, avec frein et frein de stationnement toujours activés, passez la vitesse désirée.
- Désactivez le frein de stationnement électrique, maintenez la pédale de frein enfoncée jusqu'à être prêt à manœuvrer. Sur route plate, après relâchage du frein, le véhicule avance automatiquement à faible vitesse sans appui sur l'accélérateur.

Sélection des vitesses



Le levier électronique revient toujours en position centrale stable, avec deux positions instables avant/arrière. Il retourne au centre quand relâché.

Note: Lorsqu'on sort de la P ou qu'on engage la vitesse R , la pédale de frein doit être actionnée.

Informations sur les vitesses



Il est interdit de rouler au point mort lorsque le véhicule est en marche.



Lors de la conduite, veillez à ne pas déplacer le levier de vitesses de la position D vers R ou P , car cela pourrait endommager gravement l'unité de traction électrique ou entraîner un risque d'accident grave.

- P : Stationnement

  En cette position, la transmission est verrouillée mécaniquement. À utiliser véhicule immobilisé.

  Appuyez sur P pour engager la position Stationnement.

  Note: Coupez l'interrupteur de démarrage et le véhicule passera automatiquement en vitesse P .

  Note: Avec la pédale de frein relâchée, la ceinture de sécurité du conducteur détachée et la portière du conducteur ouverte, le véhicule passera automatiquement en vitesse P .

- R : Marche arrière

  Sélectionnez cette vitesse uniquement lorsque le véhicule est immobilisé et que le conducteur a l'intention de reculer.

  Enfoncez la pédale de frein et poussez le levier de vitesses vers l'avant jusqu'à la butée pour enclencher la marche arrière.

- N : Neutre

  Sélectionnez cette vitesse lorsque le véhicule est immobilisé et que le groupe motopropulseur fonctionne longtemps (ex: attente aux feux).

  Lorsque le véhicule est en P En position , enfoncez la pédale de frein, poussez le levier vers l'arrière jusqu'au premier état instable : le véhicule passera au point mort.

  Lorsque le véhicule est en D En position , poussez le levier vers l'avant jusqu'au premier état instable : le véhicule passera au point mort.

  Lorsque le véhicule est en R vitesse, poussez le bouton vers l'arrière jusqu'à la première position non stable pour passer au point mort.

- D : Conduite

  Utilisé pour la conduite normale, permettant la sélection automatique de la vitesse en fonction de la vitesse et de la position de la pédale d'accélérateur.

  Lorsque le véhicule est en P vitesse, appuyez sur la pédale de frein, poussez le bouton de sélection vers l'arrière jusqu'au bout pour passer en marche avant.

Lorsque le véhicule est en R/N vitesse, appuyez sur la pédale de frein, poussez le bouton de sélection vers l'arrière jusqu'au bout pour passer en marche avant.

Kick-down

Les roues motrices peuvent patiner lors d'une sollicitation du kick-down sur surfaces peu adhérentes, ce qui peut entraîner un glissement incontrôlable du véhicule.

Avec D vitesse sélectionnée, enfoncer complètement la pédale d'accélérateur (appelé Kick-down) offrira une meilleure accélération lors des dépassements. À certaines vitesses, il permettra un passage immédiat à une vitesse inférieure pour une accélération rapide. Relâcher la pédale rétablira une vitesse supérieure adaptée.

Mode de Protection

Lors du stationnement du véhicule, veuillez vous assurer que le véhicule est garé en sécurité et que tous les règlements locaux de circulation sont respectés.

Protection contre la Surchauffe de l'Unité de Traction Électrique

L'unité de traction électrique peut surchauffer dans des environnements à haute température avec démarrages fréquents, accélérations/ décélérations rapides, montées prolongées ou surcharge. Pour éviter d'endommager le moteur, le système activera le mode de protection contre la surchauffe.

Lorsque le système détecte une surchauffe de l'unité de traction électrique, l'indicateur d'avertissement sur l'interface du tableau de bord s'allumera.

Dans ce cas, garez votre véhicule dans un endroit sûr ou maintenez une charge faible et continuez à conduire à vitesse constante pour refroidir le moteur. Ce n'est que lorsque la température du moteur baisse et que l'indicateur

d'avertissement s'éteint que le véhicule peut être conduit à nouveau ou passer une autre vitesse.

Si l'indicateur d'avertissement mentionné ci-dessus ne s'éteint pas après que l'unité de traction électrique a refroidi pendant une longue période (environ 20 minutes), arrêtez le véhicule dans un endroit sûr et contactez un Réparateur Agréé MG dès que possible, sinon l'unité de traction électrique pourrait être gravement endommagée.

IMPORTANT
Lorsque le moteur du système d'unité d'entraînement électrique est en protection contre la surchauffe, afin d'éviter d'endommager le moteur, la puissance de sortie du système de propulsion sera limitée (l'interface du groupe d'instruments affichera 'Puissance Limitée, Vitesse Limitée' et le témoin d'avertissement s'allumera). Après décélération, ce message disparaîtra lorsque la température du moteur reviendra à la normale.

Défaillance du Moteur de l'Unité de Traction Électrique

Lorsque le système détecte une défaillance dans le moteur de l'unité de traction électrique ou la boîte d'électronique de puissance, l'indicateur d'avertissement sur l'interface du tableau de bord s'allumera. Dans ce cas, contactez un Réparateur Agréé MG dès que possible.

Mode Dégradé

En cas de défaillances dans l'unité de traction électrique, celle-ci passera en mode dégradé. Dans ce cas, l'unité ne fonctionnera qu'à certaines vitesses, l'indicateur d'avertissement rouge sur l'interface du tableau de bord s'allumera et l'interface du tableau de bord affichera simultanément le message 'Défaillance Système'. Après quelques secondes, le message disparaîtra et l'indicateur d'avertissement reste allumé. Dans ce cas, contactez un Réparateur Agréé MG dès que possible.

Défaillance Fonctionnelle Grave

En cas de défaillances fonctionnelles graves dans l'unité de traction électrique, l'indicateur d'avertissement rouge

sur l'interface du tableau de bord s'allumera et l'interface du tableau de bord affichera simultanément le message 'Défaillance Système'. Après quelques secondes, le message disparaîtra et l'indicateur d'avertissement restera allumé. Pour protéger l'unité, le système hybride coupera la transmission, rendant le véhicule immobile. Contactez un Réparateur Agréé MG dès que possible.

En cas de défaillances graves dans le système de changement de vitesse, l'interface affichera ' EP '. À ce moment, pour garantir la sécurité, le système hybride coupera forcément la transmission lorsque la vitesse sera inférieure à une certaine valeur, rendant le véhicule inopérant ! Contactez rapidement un Réparateur Agréé MG dans ce cas.

Impossible de Démarrer le Moteur

Quand le moteur est nécessaire, le système tentera de le démarrer. Si le démarrage échoue, le témoin d'avertissement jaune sur l'interface du tableau de bord s'illuminera. Suite à l'échec du démarrage du moteur, le véhicule ne peut être conduit qu'en mode purement électrique. Surveillez la charge de la batterie haute tension ! Dans ce cas, contactez rapidement un Réparateur Agréé MG. L'interface du tableau de bord affichera l'avertissement 'Moteur Indisponible - Surveillez la Charge de la Batterie'.

Transmission automatique*

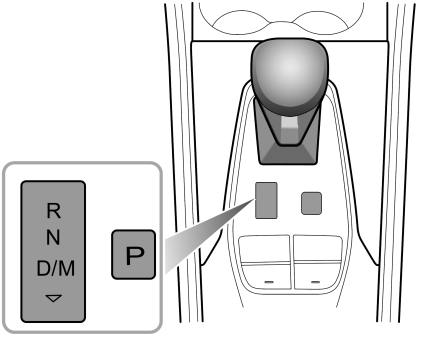
Instructions d'utilisation

Les informations suivantes sont très importantes ; veuillez lire attentivement avant utilisation :

- Avant de démarrer le véhicule, fermez les portes, assurez-vous que le véhicule est en position P , appuyez sur la pédale de frein et activez le système EPB.
- Après avoir démarré le véhicule, avec le frein et l'EPB toujours activés, passez la vitesse souhaitée.
- Désactivez l'EPB, gardez la pédale de frein enfoncée jusqu'à ce que vous soyez prêt à manœuvrer le véhicule. Sur route plate, une fois la pédale de frein relâchée, le véhicule commencera automatiquement à rouler lentement sans appui sur l'accélérateur.
- NE PAS rouler au point mort en mouvement, cela pourrait endommager gravement la transmission automatique ou provoquer un accident, entraînant des blessures ou la mort.

Changement de vitesse

NE PAS passer de D à R ou P lorsque le véhicule est en mouvement, car cela pourrait endommager gravement la transmission automatique ou provoquer un accident, entraînant des blessures voire la mort.



La transmission automatique est une boîte 9 vitesses.

Il y a un bouton de vitesse P à côté de l'affichage des vitesses.

Le levier de vitesse se trouve en position centrale stable, avec deux positions instables avant ou arrière. Le levier revient en position centrale une fois relâché.

- P Stationnement

  Lorsque le levier est dans cette position, la transmission est verrouillée mécaniquement. Utilisez cette vitesse lorsque le véhicule est immobilisé avec l'EPB activé.

  Appuyez sur le bouton P pour engager la vitesse de stationnement.

  Note: Éteignez le commutateur de démarrage et le véhicule passera automatiquement en position P (position de stationnement) .

  Note: Avec la pédale de frein relâchée, la ceinture de sécurité du conducteur détachée et la portière conducteur ouverte, le véhicule passera automatiquement en vitesse P .

  Note: Lorsque le véhicule est stationné sur une pente, appuyez sur la pédale de frein et activez le frein de stationnement électrique (EPB) avant de passer à la vitesse P .

- R : Marche arrière

  Utilisez cette vitesse uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt et que le conducteur souhaite reculer.

  Appuyez sur la pédale de frein et poussez le levier vers l'avant pour engager la marche arrière.

- N Point mort

  Utilisez cette vitesse lorsque le véhicule est à l'arrêt avec le moteur au ralenti prolongé (ex : attente feu rouge).

  En position P , appuyez sur le frein et poussez le levier pour engager le point mort.

  Depuis la position R , poussez le levier vers l'arrière pour le point mort.

  Depuis la position D/M , poussez le levier vers l'avant pour le point mort.

- D Conduite

  Utilisé pour la conduite normale avec sélection automatique des rapports.

  Depuis P/R/N , appuyez sur le frein et poussez le levier vers l'arrière pour engager la conduite.

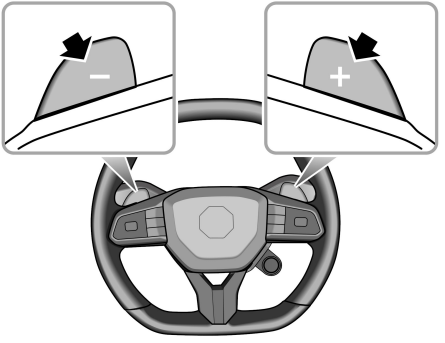
  Depuis M , poussez le levier vers l'arrière pour revenir en conduite.

- M : Mode manuel

Activez ce mode pour changer les vitesses manuellement. L'affichage indiquera M1-M9 .

Depuis D , poussez complètement le levier vers l'arrière pour activer le mode manuel, utilisable avec les palettes au volant.

Utilisez les palettes ' + ' pour monter et ' - ' pour descendre les rapports.



En mode manuel, si le conducteur demande un rapport inadapté (ex: surrégime), la transmission ignore la demande. En cas de régime trop bas, la transmission rétrograde automatiquement pour éviter le calage.

Pour quitter le mode manuel, poussez le levier vers l'arrière.

Note: En position D , utilisez les palettes au volant pour activer rapidement le mode manuel temporaire ou changer de rapport. Si les palettes ne sont pas utilisées pendant une période prolongée, le système reviendra automatiquement en position D .

Kick-down

Les roues motrices peuvent patiner lorsque le kick-down est activé sur des surfaces routières à faible adhérence, ce qui peut entraîner un dérapage incontrôlé du véhicule.

En D , enfoncez brusquement l'accélérateur (Kick-down) pour une accélération maximale lors des dépassements. La transmission rétrograde instantanément. Relâchez l'accélérateur pour reprendre un rapport adapté.

Mode de protection

Lors du stationnement du véhicule, veuillez vous assurer que le véhicule est garé en sécurité et que tous les règlements locaux de circulation sont respectés.

Protection contre la surchauffe

En cas de surchauffe due à un usage intensif, le système active une protection. L'affichage montre 'Température transmission élevée, conduire prudemment'.

Le couple est limité pour refroidir la transmission. Lorsque la température revient à la normale, l'alerte disparaît.

Si l'alerte survient fréquemment, consultez un réparateur agréé.

Mode dégradé

En cas de défaillance, la transmission passe en mode dégradé avec fonctionnalités réduites. L'affichage montre un témoin de défaut. Contactez immédiatement un réparateur.

Note: En mode dégradé, le mode manuel est désactivé.

Défaillance de transmission

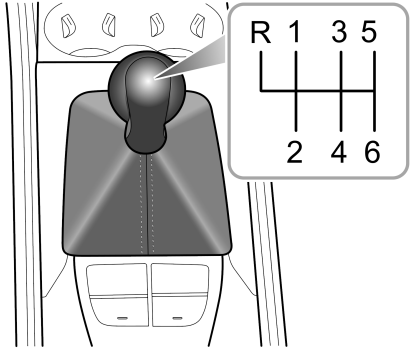
En cas de défaut grave, le témoin moteur s'allume. La transmission coupe la puissance. Stationnez le véhicule et contactez un réparateur.

Défaillance du système de vitesses

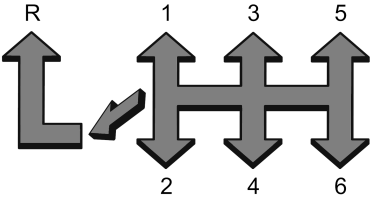
En cas de défaillance, le bouton P clignote. Immobilisez le véhicule et activez l'EPB. Consultez un réparateur.

Transmission manuelle*

Levier de vitesses



La transmission manuelle est une boîte 6 vitesses avec 7 rapports : 1ère , 2ème , 3ème , 4ème , 5ème , 6ème et R (Marche arrière). Tous les rapports sont synchronisés.



1 Lors du passage entre les rapports D et R, assurez-vous que le véhicule est complètement immobilisé, attendez un moment puis appuyez complètement sur la pédale d'embrayage, poussez le levier au point mort, appuyez vers le bas et poussez à gauche, puis avancez le levier en position R. Relâchez progressivement la pédale d'embrayage pour terminer le changement.

2 Ne posez pas votre main sur le levier de vitesse en conduisant - la pression exercée pourrait provoquer une usure prématurée du mécanisme de sélection.

3 Ne maintenez pas votre pied sur la pédale d'embrayage en conduisant - cela entraînerait une usure excessive de l'embrayage.

4 Ne maintenez pas le véhicule immobile en côte en enclenchant un rapport. Cela userait prématurément l'embrayage.

Conseils de changement de vitesse

Rapport	Plage de changement recommandée (km/h)	Régime moteur (tr/min)
1-2	15 ~ 25	2200 ~ 3000
2-3	35 ~ 45	2200 ~ 3000
3-4	50 ~ 60	2200 ~ 2500
4-5	65 ~ 75	2200 ~ 2500
5-6	80 ~ 90	2200 ~ 2500

Note: Afin de garantir une conduite fluide et une bonne économie de carburant du véhicule, veuillez passer les vitesses au moment approprié et ne jamais laisser l'aiguille du compte-tours rester dans le secteur rouge pendant de longues périodes, faute de quoi le moteur pourrait être endommagé.

Indications de changement de vitesse*

Pour des raisons d'économie de carburant, lorsque le système détecte qu'un changement de rapport est nécessaire et que la pédale d'embrayage est relâchée, le tableau de bord affichera le rapport recommandé avec une flèche - ou ¯, invitant le conducteur à passer au rapport indiqué si les conditions le permettent.

IMPORTANT
Ne vous fiez pas uniquement aux suggestions de passage de vitesses indiquées, car les situations réelles de conduite peuvent nécessiter des opérations de changement de vitesse différentes de celles indiquées. Pour éviter le danger d'accidents, le conducteur doit correctement évaluer l'état de la route et du trafic avant de changer de vitesse.

Note: L'opération de changement de vitesse doit être effectuée en garantissant préalablement votre propre sécurité et en respectant le code de la route.

Mode de conduite*

Changer le mode de conduite lorsque le véhicule est en mouvement peut détourner l'attention du conducteur des conditions de la route. Cette opération ne peut être effectuée que lorsque la sécurité le permet.

En sélectionnant le mode de conduite, le véhicule peut activer différents modes de réglage pour la réponse de puissance.

Le conducteur peut choisir trois modes de conduite via l'interface de paramétrage de l'écran d'infodivertissement : Mode ECO/Mode Confort, Mode Normal et Mode Sport.

Pour certains modèles de véhicules, le conducteur peut personnaliser les paramètres de son mode de conduite.

Mode ECO *

Le véhicule se trouve dans un état de faible consommation d'énergie pour une conduite économique.

Mode Confort*

Le véhicule utilise principalement l'énergie électrique pour se déplacer, offrant une expérience de conduite confortable.

Dans ce mode, la récupération d'énergie entre automatiquement en mode 'Faible', qui peut toujours être ajusté manuellement.

Mode Normal

Le véhicule se trouve dans un état de réglage équilibré pour la conduite quotidienne.

Mode Sport

Offre au conducteur une expérience de conduite dynamique, adaptée à un style de conduite sportif. Dans ce mode, le système de contrôle permet au véhicule de fournir plus de puissance et d'améliorer les performances de conduite. En Mode Sport, le véhicule consomme plus d'énergie.

Il est recommandé de choisir le Mode Sport lors de la conduite dans des conditions routières spéciales comme les routes de montagne et les plateaux.

Mode de Régénération d'Énergie*

La réduction de vitesse du véhicule causée par la régénération d'énergie ne peut remplacer le freinage nécessaire pour la sécurité. VEUILLEZ TOUJOURS vous préparer à freiner pour garantir la sécurité de conduite.

Lorsque le véhicule est en état de freinage ou de roulage libre, la fonction de récupération d'énergie s'active. Le moteur convertit alors une partie de l'énergie cinétique du véhicule en énergie électrique, qui est stockée dans la batterie haute tension.

La régénération d'énergie est impossible ou limitée dans les conditions suivantes :

- La position N est sélectionnée ;
- Pendant une intervention de couple (changement de vitesse, patinage des pneus, etc.) ;
- La batterie haute tension est complètement chargée ;
- La température de la batterie haute tension est trop élevée ou trop basse.

Les paramètres de récupération d'énergie proposent plusieurs modes :

Mode 'Élevé'

En mode 'Élevé' : récupération d'énergie accrue, distance de roulage libre réduite et sensation de frein moteur prononcée.

Mode 'Faible'

En mode 'Faible' : récupération d'énergie réduite, distance de roulage libre prolongée et absence de sensation de frein moteur marquée.

Paramétrage de la source d'alimentation*

Le véhicule propose une fonction de paramétrage des sources d'alimentation. Vous pouvez sélectionner deux modes d'alimentation via l'affichage multimédia : Mode EV et Mode HVH.

Mode EV

En 'Mode EV', le véhicule sera propulsé par le moteur électrique de manière prioritaire et l'interface du combiné d'instruments affichera ' EV '.

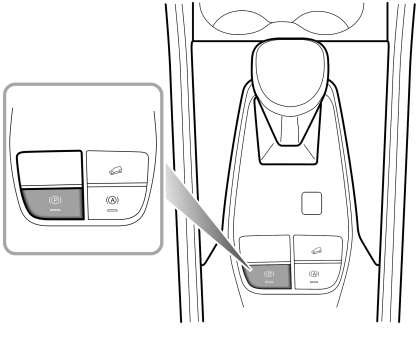
Note: Dans ce mode, le véhicule peut toujours démarrer le moteur en temps voulu selon les conditions de travail réelles et l'interface du pack instrument affiche ' HEV ' à ce moment.

Hybride Intelligent

En 'Mode HVH', le véhicule démarre le moteur thermique au moment opportun pour propulser le véhicule selon les conditions réelles de fonctionnement. L'interface du combiné d'instruments affiche ' HVH '.

Frein de stationnement électronique (EPB)

En cas de dysfonctionnement du frein de stationnement électrique (FSE) où le déverrouillage n'est pas possible, veuillez consulter un réparateur agréé MG afin d'effectuer un dégagement d'urgence manuel du frein de stationnement.



EPB Activation et désactivation

Tirez sur le commutateur EPB vers le haut pour activer le système EPB après avoir stationné le véhicule en sécurité. Placez le commutateur 'Marche/Arrêt' en position ON/MARCHE/PRÊT , appuyez sur la pédale de frein et pressez le commutateur EPB pour désactiver le système EPB.

Si le témoin dans le commutateur EPB et le témoin Ⓟ sur le combiné d'instruments s'allument, cela indique que le système EPB est activé. Si le témoin dans le commutateur EPB et le témoin Ⓟ sur le combiné d'instruments s'éteignent, cela indique que le système EPB est désactivé.

Note: Activez toujours le système EPB chaque fois que vous quittez le véhicule.

Note: Un bruit moteur audible peut être entendu lors de l'activation ou de la désactivation du système EPB.

IMPORTANT
En cas de batterie à plat ou de panne de courant, il n'est pas possible d'appliquer ou de relâcher le frein à main électrique (EPB). Dans un tel cas, des 'câbles de démarrage' doivent être utilisés pour le démarrage d'urgence du système électrique. Veuillez vous référer à la section 'Démarrage par câbles' dans le chapitre 'Informations d'urgence'.

Aide au démarrage

Si la ceinture de sécurité du conducteur est attachée et que la pédale d'accélérateur est enfoncée pour démarrer, le système EPB sera automatiquement désactivé.

Fonction de freinage d'urgence

L'utilisation inappropriée du frein de stationnement électrique (EPB) peut entraîner des accidents et des blessures. N'appliquez pas l'EPB pour freiner le véhicule en mouvement, sauf en cas d'urgence.

Pendant le ralentissement du véhicule avec frein de stationnement électrique, NE PAS couper l'interrupteur de démarrage, cela pourrait entraîner des blessures graves.

En cas de défaillance des freins pendant la conduite, un freinage d'urgence peut être déclenché en tirant et maintenant le commutateur EPB vers le haut. Un avertissement sonore retentira pendant le freinage d'urgence. Le processus de freinage sera annulé en relâchant le commutateur EPB .

Mode de défaillance du commutateur EPB

En cas de défaillance du commutateur EPB , le témoin de dysfonctionnement EPB sur le combiné d'instruments s'allumera et la fonction de stationnement électronique ne pourra pas être activée normalement lors de l'utilisation du commutateur EPB . Vous devez immédiatement conduire votre véhicule chez un réparateur agréé MG pour réparation.

Si votre véhicule doit être stationné en mode défaillance, garez-vous sur un terrain plat et utilisez le commutateur 'Marche/Arrêt' pour éteindre le système de propulsion (maintenez le combiné d'instruments allumé et illuminé). Le système de freinage activera automatiquement la fonction d'urgence de stationnement électronique pour garantir un stationnement sécurisé.

IMPORTANT
En mode Défaillance, ne pas stationner sur une pente pour éviter tout risque de renversement.

Après activation de la fonction d'urgence de stationnement électronique, attachez votre ceinture, démarrez le système de propulsion, sélectionnez la marche 'Avant' ou 'Arrière', relâchez la pédale d'embrayage (si équipée) et appuyez sur la pédale d'accélérateur. La fonction d'urgence de stationnement électronique se désactivera automatiquement et le véhicule pourra être conduit.

Frein de service

Système de freinage hydraulique assisté par dépression*

Le système de freinage hydraulique assisté par dépression permet au conducteur de freiner plus facilement et améliore également les performances de freinage.

Note: Lorsque le moteur n'est pas démarré, la pédale de frein semblera dure, mais lorsque le moteur est démarré, la pédale de frein semblera molle, ce qui correspond au fonctionnement du servofrein.

Le système de freinage hydraulique assisté par dépression aide le conducteur à économiser ses efforts lors de l'appui sur la pédale de frein, garantissant un arrêt rapide et sécurisé. Cependant, en conduite quotidienne, les opérations non standard suivantes doivent être évitées :

- Ne jamais laisser la voiture rouler en roue libre avec le moteur éteint. En effet, le système de freinage hydraulique assisté par dépression ne fonctionne que lorsque le moteur est démarré. Freiner lorsque la voiture roule en roue libre avec le moteur "calé" peut entraîner une défaillance des freins.
- En cas de calage du moteur pendant la conduite, vous devez appuyer sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule aussi rapidement que la sécurité routière le permet. Lors du freinage, NE PAS pomper la pédale de frein car cela consommerait excessivement l'assistance à dépression du système de freinage, nécessitant ainsi une pression de freinage accrue.

Pendant la conduite, les points suivants doivent être notés :

- Lorsque l'efficacité du freinage du servofrein diminue en raison d'un changement de pression atmosphérique entre plaine et région montagneuse, l'utilisateur doit appuyer plus fort que d'habitude sur la pédale de frein pour obtenir un freinage efficace.
- En traversant des flaques d'eau ou par forte pluie, un film d'eau peut se former sur la surface des disques de frein, réduisant l'efficacité du freinage et allongeant la distance d'arrêt. Dans ce cas, maintenez une distance de sécurité avec les autres véhicules et appuyez par intermittence sur la pédale de frein pour garder la surface des disques sèche.

- Si l'efficacité du freinage diminue en raison d'une défaillance du véhicule, contactez un réparateur agréé MG dès que possible.

Système de freinage intégré (IBS)*

Le système de freinage intégré (IBS) offre un haut degré d'intégration, une réponse de freinage plus rapide et une meilleure stabilité grâce à son indépendance vis-à-vis de l'environnement de dépression. Soyez attentif aux points suivants lors de l'utilisation de l' IBS :

- L' IBS ne fonctionne qu'avec le système de propulsion en mode 'PRÊT'. Ne jamais laisser le véhicule rouler en roue libre avec le système de propulsion éteint.
- Si le système de propulsion s'éteint pendant la conduite, appuyez fermement sur la pédale de frein et arrêtez le véhicule dès que possible en respectant la sécurité routière.
- Si les performances de l' IBS se dégradent en raison d'une batterie faible ou d'autres raisons, vous devrez exercer une force plus importante que d'habitude sur la pédale de frein pour freiner efficacement.

Système de freinage anti-collision multiple (MCB)*

La fonction MCB appliquera automatiquement les freins pour réduire la vitesse du véhicule et améliorer sa stabilité

après une collision. Elle est conçue pour réduire le risque de collision secondaire causé par le mouvement non contrôlé du véhicule après impact.

Le MCB s'activera lorsque toutes les conditions suivantes sont simultanément remplies :

- Collision avec déclenchement des airbags ;
- La vitesse du véhicule est inférieure à 60 km/h ;
- Le volant n'a pas été tourné de plus de 180° ;
- Le SCS ne présente pas de défaut.

Si le conducteur appuie fermement sur la pédale d'accélérateur après le déclenchement de la fonction MCB , le système quittera l'état de freinage.

Note: La MCB fonction ne peut ralentir le véhicule dans tous les cas de collision car le processus de collision peut entraîner un dysfonctionnement ou une défaillance de certaines pièces, affectant le fonctionnement normal de cette fonction.

Quitter la maison en sécurité

Ceinture de sécurité 178

Système de Retenue Supplémentaire par Airbags 191

Dispositifs de retenue pour enfants pour la région UE 200

Dispositifs de retenue pour enfants pour autres régions sauf UE 211

Verrous de sécurité enfants 222

Système de contrôle de stabilité de la carrosserie 223

Système de freinage antiblocage (ABS) 224

Système de freinage auxiliaire (EBA) 226

Répartition Électronique de Force de Freinage (EBD) 227

Maintenance Automatique 228

Hill Hold Control (HHC) 231

Contrôle de descente en pente (HDC) 232

Protection active contre le retournement (ARP) 235

Avertissement de danger de freinage d'urgence - Stroboscope (HAZ) 236

Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) 237

Ceinture de sécurité

Il est important que toutes les ceintures de sécurité soient correctement attachées. Vérifiez toujours que tous les passagers portent leur ceinture de sécurité. NE PAS transporter de passagers incapables de porter correctement les ceintures de sécurité positionnées. Le port incorrect des ceintures de sécurité peut provoquer des blessures graves ou même mortelles en cas de collision.

Les ceintures de sécurité ne peuvent pas fonctionner correctement lorsque les sièges sont excessivement inclinés. NE PAS conduire lorsque les sièges sont excessivement inclinés.

Ne jamais détacher la ceinture de sécurité pendant la conduite, des blessures graves ou la mort pourraient survenir en cas d'accident ou de freinage d'urgence.

Ne jamais attacher la ceinture de sécurité du siège conducteur ou utiliser un remplacement de boucle lorsque le siège conducteur est inoccupé ou lors de la sortie du véhicule.



Ce véhicule dispose d'un témoin d'avertissement pour rappeler d'attacher la ceinture. Voir la section 'Témoins et indicateurs'.

En mouvement, tous les occupants doivent attacher leur ceinture car :

- Vous ne pouvez prédire un accident ou sa gravité.
- L'expérience montre que l'efficacité de la protection dépend du port correct de la ceinture. En cas de collision ou de freinage d'urgence, les ceintures se serrent automatiquement, répartissant la force d'impact sur les os solides.

Tous les occupants doivent porter correctement leur ceinture, même pour de courts trajets.

Protection offerte par les ceintures

Note: Il est tout aussi important pour les passagers des sièges arrière de boucler correctement leurs ceintures de sécurité. Dans le cas contraire, les passagers dont les ceintures ne sont pas correctement attachées seront projetés vers l'avant en cas d'accident, mettant en danger leur propre sécurité ainsi que celle du conducteur et des autres passagers. NE JAMAIS attacher la ceinture de sécurité du siège conducteur ou utiliser un remplacement de boucle lorsque le siège conducteur est inoccupé ou lors de la sortie du véhicule.

En mouvement, la vitesse des occupants égale celle du véhicule. En cas de collision frontale ou de freinage d'urgence, les occupants non attachés continueront à avancer par inertie jusqu'à heurter un objet (volant, tableau de bord, pare-brise...).

Les occupants correctement attachés ralentissent avec le véhicule grâce au verrouillage automatique de la ceinture, empêchant les mouvements incontrôlés. Sous la protection de la ceinture, vous bénéficiez de plus de temps et de distance pour arrêter votre mouvement, les os les plus solides absorbant l'impact.

En cas d'accident mineur, tenter de stabiliser son corps avec les bras est dangereux. Même à basse vitesse, la force générée dépasse la capacité des bras. Portez toujours correctement votre ceinture.



Comment bien porter les ceintures de sécurité

Le port incorrect des ceintures de sécurité pourrait causer des blessures ou la mort en cas d'accident. Les ceintures de sécurité sont conçues pour une personne. NE PAS partager les ceintures de sécurité.

NE PAS enrouler une ceinture de sécurité autour de vous lorsque vous tenez un bébé ou un enfant dans vos bras.

Retirez tout manteau épais ou vêtement lorsque vous portez une ceinture de sécurité. Ne pas le faire peut compromettre la protection assurée par la ceinture de sécurité.

Les ceintures de sécurité ne doivent pas être enroulées autour d'objets durs ou tranchants tels que des stylos, des lunettes ou des clés.

Les ceintures de sécurité ne peuvent pas fonctionner correctement lorsque les sièges sont trop inclinés. NE CONDUISEZ PAS lorsque les sièges sont excessivement inclinés.

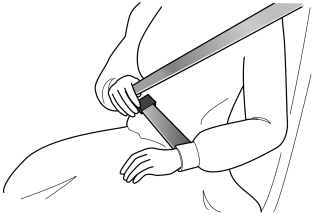
Les ceintures de sécurité de ce véhicule sont conçues pour des adultes de taille normale. Pour les enfants, consultez 'Utilisation des ceintures par les enfants'.

Pour une protection optimale, les occupants doivent s'asseoir correctement, pieds au sol, corps droit (sans inclinaison excessive) et ceinture correctement ajustée.

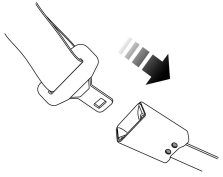
Ceintures ventrales-épaules

Toutes les ceintures de ce véhicule sont des ceintures ventrales-épaules, à utiliser comme suit.

1 Tenez la languette métallique, tirez la ceinture régulièrement sur l'épaule et la poitrine. Vérifiez l'absence de torsion.



2 Insérez la languette métallique dans la boucle jusqu'au 'clic', indiquant que la ceinture est verrouillée.

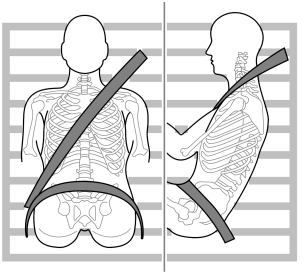


3 Tirez la sangle d'épaule vers le haut et serrez la ceinture ventrale.

4 Pour détacher la ceinture, appuyez sur le bouton rouge de la boucle. La languette métallique sortira automatiquement. La ceinture se rétractera ensuite.

Positionnement correct des ceintures

Assurez-vous que la ceinture de sécurité est correctement positionnée sur le corps, NE JAMAIS croiser le cou ou l'abdomen, NE JAMAIS passer la ceinture de sécurité derrière le dos ou sous les bras.



Lors du port des ceintures de sécurité, la partie ventrale doit être positionnée aussi bas que possible sur les hanches (ne jamais croiser l'abdomen), afin qu'en cas d'accident, la ceinture ventrale puisse exercer une force sur les hanches solides, réduire les mouvements corporels sous la ceinture et maximiser la protection des occupants contre les blessures. Si la ceinture ventrale est mal positionnée, elle peut causer des blessures graves ou mortelles en cas d'accident. La sangle d'épaule doit traverser le milieu de l'épaule et la poitrine. Ne jamais la croiser sur le cou, les bras ou sous les aisselles.

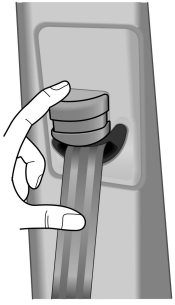
Pour garantir que les ceintures de sécurité offrent toujours une protection maximale, assurez-vous que la ceinture est plate, non lâche et en contact avec le corps. Ajustez la ceinture de sécurité pour éviter tout relâchement.

Réglage en hauteur du point d'ancrage supérieur de la ceinture de sécurité

Pendant la conduite, NE PAS ajuster la hauteur de la ceinture de sécurité.

Assurez-vous que le point d'ancrage supérieur de la ceinture de sécurité a été réglé à la hauteur appropriée et verrouillé en place, faute de quoi des blessures, voire la mort, pourraient survenir en cas d'accident de collision.

Les ceintures de sécurité avant sont équipées d'un dispositif de réglage en hauteur du point d'ancrage supérieur, afin que la sangle d'épaule passe par le milieu de l'épaule (loin du visage et du cou, mais ne glisse pas sous l'épaule). Un positionnement incorrect réduira l'efficacité de la ceinture de sécurité en cas de collision ou de freinage d'urgence.



Suivez les instructions ci-dessous pour utiliser correctement le réglage en hauteur du point d'ancrage supérieur :

1 Maintenez la ceinture de sécurité.

2 Appuyez sur le bouton de déverrouillage et déplacez le réglage en hauteur à la position désirée.

3 Après avoir déplacé le réglage à la position souhaitée, essayez de le descendre en relâchant le bouton de déverrouillage pour vérifier son verrouillage.

Utilisation de la ceinture de sécurité pendant la grossesse

Pendant toute la grossesse, la femme enceinte doit porter la sangle sous-abdominale - correctement la ceinture d'épaule. Celle-ci doit traverser la poitrine normalement. La sangle sous-abdominale doit passer sous le ventre, bas et ajusté sur les hanches. NE JAMAIS positionner la ceinture sur le ventre. Un port correct protège la mère et le fœtus en cas de collision ou freinage d'urgence.



Consultez votre médecin pour plus de détails.

Utilisation des ceintures pour personnes handicapées

La loi exige que tous les occupants portent une ceinture, y compris les personnes handicapées.

Consultez votre médecin pour plus de détails.

Utilisation des ceintures par les enfants



Seuls les systèmes de retenue pour enfants recommandés, adaptés à l'âge, à la taille et au poids de l'enfant, doivent être utilisés.

Pour des raisons de sécurité, les enfants doivent voyager dans un dispositif de retenue fixé à l'arrière.

Nourrissons

Seuls les sièges d'enfant recommandés, adaptés à l'âge, la taille et le poids de l'enfant doivent être utilisés.

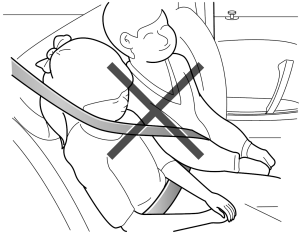
NE JAMAIS porter un enfant ou un nourrisson dans ses bras pendant la conduite. En cas d'accident de collision, le poids de l'enfant générera une force si importante que vous ne pourrez pas maintenir l'enfant. L'enfant sera projeté vers l'avant et subira des blessures graves ou même la mort.

Les ceintures pour adultes ne conviennent pas aux jeunes enfants, car elles ne verrouillent pas correctement leurs hanches. En cas de collision, cela peut entraîner des blessures graves ou mortelles. Une protection spéciale est nécessaire.

Les nourrissons doivent utiliser un dispositif de retenue adapté au véhicule et à l'enfant, installé selon les instructions du fabricant. Consultez 'Dispositifs de retenue pour enfants' dans cette section.

Enfants plus âgés

NE JAMAIS partager une ceinture de sécurité entre plusieurs enfants. En cas d'accident ou de collision, les enfants ne sont pas maintenus en sécurité. Cela pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.



Lorsque les enfants sont trop grands pour un dispositif de retenue, ils doivent s'asseoir correctement et utiliser la sangle sous-abdominale - Les ceintures d'épaule équipées sur le véhicule. Les enfants sont plus en sécurité s'ils sont assis à l'arrière et portent correctement leur ceinture.

Vérifiez régulièrement le positionnement correct des ceintures. Ajustez la hauteur des ceintures pour éloigner la sangle d'épaule du visage et du cou des enfants. La sangle sous-abdominale doit passer le plus bas possible sur les hanches, effleurer les cuisses et être correctement serrée. Ainsi, les ceintures transmettent les forces aux parties les plus résistantes du corps de l'enfant en cas d'accident.

Si la ceinture d'épaule est trop proche du visage ou du cou des enfants, veuillez acheter et utiliser un rehausseur pour enfants conforme aux lois ou normes en vigueur. Le rehausseur permet d'élever l'enfant à une hauteur où la ceinture d'épaule passe au milieu de l'épaule et positionne la ceinture sous-abdominale au niveau des hanches.

Pré-tendeurs de ceinture de sécurité

Les prétensionneurs de ceinture de sécurité ne s'activeront qu'une seule fois et DOIVENT ÊTRE REMPLACÉS après activation. Le non-remplacement des prétensionneurs réduira l'efficacité du système de retenue du véhicule.

Si les prétensionneurs ont été activés, les ceintures de sécurité continueront de fonctionner comme dispositifs de retenue et doivent être portées au cas où le véhicule resterait en état de marche. Les prétensionneurs de ceinture de sécurité doivent être remplacés dès que possible par un Réparateur Agréé local.

Le véhicule est équipé de pré-tendeurs de ceinture près de certains enrouleurs. En cas de choc frontal moyen ou sévère remplissant les conditions d'activation, ils contribuent à bloquer la ceinture pour réduire le mouvement vers l'avant du corps.

Le témoin d'airbag sur le combiné instrumental alertera le conducteur en cas de dysfonctionnement des pré-tendeurs (voir chapitre 'Témoins et indicateurs').

Les pré-tendeurs ne s'activent qu'une fois. Après activation, ils doivent être remplacés, ainsi que d'autres composants SRS. Consultez 'Remplacement des composants SRS' dans la section 'Airbags'.

IMPORTANT
• Les prétensionneurs de ceinture de sécurité ne seront pas activés par des impacts mineurs. • Le retrait ou le remplacement d'un prétensionneur doit être effectué par des techniciens formés par le constructeur. • 10 ans après la date initiale d'immatriculation (ou date d'installation d'un prétensionneur de ceinture de sécurité de remplacement), certains composants devront être remplacés. La page appropriée des Registres d'Entretien doit être signée et tamponnée une fois les travaux terminés.

Vérifications, entretien et remplacement des ceintures

Vérifications des ceintures de sécurité

Les ceintures de sécurité fendues, usées ou effilochées peuvent ne pas fonctionner correctement en cas de collision. Si vous observez des signes de dommages, remplacez immédiatement la ceinture.

Toujours vérifier que le bouton de déverrouillage rouge sur la boucle de ceinture de sécurité est orienté vers le haut pour permettre un dégagement facile en cas d'urgence.

Suivez les instructions ci-dessous pour vérifier régulièrement le témoin de ceinture, la sangle, la languette, la boucle, l'enrouleur et les fixations :

- Insérez la languette métallique dans la boucle correspondante et tirez rapidement la sangle pour vérifier le verrouillage du clip.
- Tirez rapidement sur la languette pour vérifier le verrouillage automatique du mécanisme d'enroulement.
- Déroulez entièrement la ceinture et vérifiez l'absence de torsades, effilochages ou usure.
- Rembobinez la ceinture et vérifiez un retour lent et fluide.
- Vérifiez visuellement la ceinture pour détecter des composants endommagés pouvant affecter son fonctionnement.
- Vérifiez le bon fonctionnement du témoin de ceinture.

Si la ceinture échoue à l'une de ces vérifications, contactez un réparateur agréé.

Entretien des ceintures de sécurité

NE PAS tenter de retirer, installer, modifier, démonter ou jeter les ceintures de sécurité. Faites effectuer toutes réparations nécessaires par un Réparateur Agréé local. Une manipulation inappropriée pourrait entraîner un fonctionnement incorrect.

Assurez-vous qu'aucun objet étranger ou pointu ne reste coincé dans les mécanismes de ceinture de sécurité. NE PAS laisser des liquides contaminer la boucle de ceinture de sécurité, cela pourrait affecter l'engagement de la boucle.

Les ceintures de sécurité ne doivent être nettoyées qu'avec de l'eau savonneuse tiède. N'utilisez aucun solvant pour nettoyer la ceinture de sécurité. N'essayez pas de blanchir ou de teindre la ceinture de sécurité, sinon sa résistance sera considérablement affaiblie. Après le nettoyage, essuyez avec un chiffon et laissez sécher. Ne laissez pas la ceinture de sécurité se rétracter complètement avant qu'elle ne soit complètement sèche. Maintenez les ceintures de sécurité propres et sèches.

Si des contaminants s'accumulent dans le rétracteur, la rétraction de la ceinture de sécurité sera lente. Veuillez utiliser un chiffon propre et sec pour éliminer tout contaminant.

Remplacement de la ceinture de sécurité

Les accidents de collision peuvent endommager le système de ceinture de sécurité. Le système de ceinture de sécurité pourrait ne pas être en mesure de protéger les utilisateurs après un dommage, ce qui pourrait entraîner des blessures graves ou même la mort. Après un accident, les ceintures de sécurité doivent être vérifiées et remplacées si nécessaire immédiatement.

Les ceintures de sécurité peuvent ne pas nécessiter de changement après des collisions mineures. Cependant, d'autres éléments du système de ceinture de sécurité, comme la languette métallique, la boucle, le rétracteur, etc., peuvent être déformés ou endommagés lors de la collision. Veuillez vous rendre chez un réparateur agréé local pour réparer ou remplacer l'ensemble de la ceinture de sécurité.

Système de Retenue Supplémentaire par Airbags

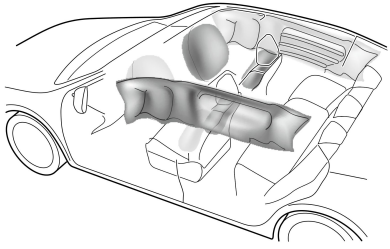
Vue d'Ensemble

Le coussin gonflable SRS offre une protection SUPPLÉMENTAIRE uniquement lors d'un choc frontal violent. Il ne remplace pas la nécessité ou l'obligation de porter une ceinture de sécurité.

Les airbags combinés aux ceintures de sécurité offrent une protection optimale pour les adultes, mais ce n'est pas le cas pour les nourrissons. Les systèmes de ceinture de sécurité et d'airbag du véhicule ne sont pas conçus pour protéger les nourrissons. La protection requise pour les nourrissons doit être assurée par des dispositifs de retenue pour enfants.

Aux emplacements des airbags se trouve un avertissement ' AIRBAG '. Le SRS comprend généralement (varie selon modèle et configuration) :

- Deux airbags frontaux (dans le volant et le tableau de bord au-dessus de la boîte à gants)
- Deux airbags latéraux (dans les dossiers des sièges avant)
- Deux rideaux d'air latéraux (dans les garnitures de toit)*
- ${Key_11}*



Témoin d'Avertissement des Airbags



Ce véhicule est équipé d'un témoin d'avertissement des airbags pour indiquer l'état du système de sécurité. Consultez la section 'Témoins et Indicateurs' dans 'Instruments et Commandes' pour plus de détails.

Déploiement des Airbags



Les passagers à l'avant ne doivent pas placer les pieds, les genoux ou toute autre partie du corps en contact avec ou à proximité immédiate d'un airbag avant.



Pour minimiser le risque de blessure accidentelle dû au déclenchement des airbags, les ceintures de sécurité doivent être correctement attachées en permanence. De plus, le conducteur et le passager avant doivent régler leur siège pour maintenir une distance suffisante par rapport aux airbags frontaux, afin d'éviter des blessures graves ou mortelles lors du déploiement de l'airbag. Si des airbags latéraux et des airbags de protection contre les chocs latéraux de la tête sont installés, le conducteur et le passager avant doivent s'asseoir en maintenant une distance suffisante entre le haut du corps et les côtés du véhicule, ce qui garantira une protection maximale lors du déploiement

des airbags latéraux/airbags de protection contre les chocs latéraux de la tête.



Un airbag en cours de gonflage peut provoquer des abrasions faciales et d'autres blessures si l'occupant est trop près de l'airbag au moment de son déploiement.



Lorsque les airbags se déploient, les enfants sans protection adéquate peuvent subir des blessures graves ou même mourir. NE PAS transporter d'enfants dans les bras ou sur les genoux pendant le voyage. Les enfants doivent porter des ceintures de sécurité adaptées à leur âge. NE PAS se pencher hors des fenêtres.



Après déploiement, les composants relatifs aux airbags deviendront très chauds, tels que le volant, le tableau de bord et les deux côtés des rails de toit. NE PAS toucher les composants liés aux airbags après leur déploiement, cela peut provoquer des brûlures ou des blessures graves.



NE PAS frapper ou heurter la zone où se trouvent les pièces liées au airbag, afin d'éviter un déploiement accidentel de l'airbag qui pourrait entraîner des blessures graves voire mortelles.



NE PAS fixer ou placer d'objets sur les airbags ou à proximité. Cela pourrait obstruer le passage de l'airbag ou créer des projectiles susceptibles de provoquer des blessures ou des dommages graves en cas de déclenchement de l'airbag.

En cas de collision, l'unité de contrôle des airbags analyse la décélération pour déterminer leur déploiement. Le déploiement est instantané, puissant et accompagné d'un bruit important.

En cas de collision frontale grave, un airbag déployé avec une ceinture correctement ajustée limite les mouvements des occupants, réduisant les risques de blessures à la tête et au thorax. Les airbags latéraux et rideaux d'air forment un coussin protecteur lors de chocs latéraux graves.

En position assise droite contre le dossier, les ceintures et airbags offrent une protection optimale. En cas de collision grave, les airbags se déploient violemment. Si les passagers ne portent pas correctement leur ceinture ou adoptent une posture incorrecte, cela peut entraîner des blessures graves ou mortelles.

IMPORTANT

- Les airbags ne peuvent pas protéger les parties inférieures du corps des passagers.
- Les airbags ne sont pas conçus pour les collisions arrière, les collisions frontales mineures ou les tonneaux du véhicule, et ne se déclencheront pas en cas de freinage brusque.
- Le déploiement et le dégonflage des airbags se produisent très rapidement et ne protègent pas contre les effets d'un impact secondaire s'il se produit.
- Lorsqu'un airbag se déploie, une poudre fine est libérée. Ceci n'indique pas un dysfonctionnement. Cependant, cette poudre peut irriter la peau et doit être rincée abondamment des yeux et des éventuelles coupures ou abrasions cutanées. En cas d'inconfort au niveau de la peau, des yeux, du nez ou de la gorge, consultez un médecin.
- Après déploiement, les airbags avant et latéraux se dégonflent immédiatement. Cela procure un effet d'amortissement progressif pour l'occupant et garantit que la vision avant du conducteur n'est pas obstruée.

Airbags Frontaux

NE JAMAIS utiliser un dispositif de retenue pour enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un AIRBAG ACTIF devant lui, cela peut entraîner la MORT ou des BLESSURES GRAVES pour l'ENFANT. Se référer à 'Désactivation de l'Airbag Passager'.

Les passagers du siège avant ne doivent placer ni pieds, ni genoux, ni aucune autre partie du corps en contact avec ou à proximité immédiate d'un airbag frontal.

Dans des cas extrêmes, la conduite sur des surfaces très inégales peut déclencher le déploiement des airbags. Veuillez redoubler de prudence lorsque vous conduisez sur des routes accidentées.

Les airbags frontaux se déploient lors de chocs frontaux graves. Les conditions ci-dessous ou similaires peuvent déclencher leur déploiement.

- Collision frontale à haute vitesse avec objets solides non déformables.
- Châssis gravement endommagé (collision avec bordures, chutes dans ravins, impacts violents au sol).

Sacs Gonflables Latéraux, Sac Gonflable Central* et Rideaux d'Air Latéraux*

La structure et les matériaux du siège sont essentiels au bon fonctionnement des airbags latéraux. Par conséquent, NE PAS installer de housses de siège susceptibles d'affecter le déploiement des airbags latéraux.

En cas de choc latéral grave, le sac gonflable latéral avant du côté impacté se déploiera rapidement depuis la housse du dossier du siège extérieur, le rideau d'air latéral se déploiera rapidement depuis la garniture intérieure du toit et le sac gonflable central se déploiera rapidement depuis la housse intérieure du dossier du siège conducteur. L'autre côté ne se déploiera pas. Les conditions décrites ci-dessous ou similaires peuvent entraîner le déploiement des sacs gonflables latéraux, du sac gonflable central et des rideaux d'air latéraux.

- Un côté du véhicule entre en collision avec une voiture particulière ordinaire à haute vitesse.

Conditions où les Airbags ne se Déploieront Pas

Le déploiement des airbags ne dépend pas de la vitesse du véhicule, mais de l'objet heurté, de l'angle de l'impact et du taux de changement de vitesse dû à la collision. Lorsque la force d'impact est absorbée ou dispersée par la carrosserie, les airbags peuvent ne pas se déployer ; cependant, ils peuvent parfois se déployer selon les conditions d'impact. Ainsi, le déploiement des airbags ne doit pas être jugé sur la gravité des dommages du véhicule.

Airbags Frontaux

Dans les conditions décrites ci-dessous ou similaires, les airbags frontaux peuvent ne pas se déployer :

- Le point d'impact n'est pas centré sur l'avant du véhicule.
- L'impact est avec un poteau utilitaire solide ou un panneau de signalisation.
- Collision avec la partie inférieure de la remorque d'un camion ; collision par insertion avec des camions ou des véhicules à châssis surélevé.
- Collision frontale en angle avec des barres de protection.
- Impacts à l'arrière ou sur le côté du véhicule.
- Le véhicule se retourne.

Coussins gonflables latéraux, coussin gonflable central et rideaux gonflables latéraux

Sacs Gonflables Latéraux, Sac Gonflable Central* et Rideaux d'Air Latéraux*

Dans les conditions décrites ci-dessous ou similaires, les coussins gonflables latéraux et les rideaux gonflables latéraux peuvent ne pas se déployer :

- Impacts latéraux à certains angles.
- Impacts latéraux légers comme une moto.
- Impact latéral sur le compartiment moteur.
- Impact latéral sur le coffre.
- Le véhicule se retourne.
- Collision frontale en angle avec des barres de protection.
- Collision latérale avec des poteaux.
- Collision frontale avec des véhicules stationnés ou en mouvement.
- L'impact provient de l'arrière du véhicule.

Interrupteur du coussin gonflable passager avant*

Ce commutateur peut être utilisé pour désactiver le coussin gonflable avant passager uniquement lorsqu'un siège enfant dos à la route est installé sur le siège passager avant.

Lorsqu'un adulte est assis sur le siège passager avant, veuillez vous assurer que l'airbag latéral passager avant est activé.

Le coussin gonflable passager avant peut être activé ou désactivé via l'écran de divertissement.

L'état activé ou désactivé du coussin gonflable passager avant s'affichera sur l'écran de divertissement.

-  Lorsque le coussin gonflable passager est désactivé, le témoin lumineux OFF s'allume.
-  Lorsque le coussin gonflable passager est activé, le témoin lumineux ON s'allume pendant une période de temps.

Note: Tous les modèles de la région UE sont équipés du commutateur d'airbag passager avant.

IMPORTANT
• Si les témoins d'état ÉTEINT et MARCHÉ s'allument simultanément ou si l'indication lumineuse ne correspond pas à la position de l'interrupteur du sac gonflable passager, veuillez contacter immédiatement un Réparateur Agréé MG.

Entretien et remplacement des coussins gonflables

Entretien des composants SRS



NE PAS installer ou modifier l'airbag. Toute modification de la structure du véhicule ou du câblage du système airbag est strictement interdite.



Les modifications de la structure du véhicule sont interdites. Cela peut affecter le fonctionnement normal du SRS.



NE PAS laisser ces zones être inondées de liquide et NE PAS utiliser d'essence, de détergent, de crème pour meubles ou de produits de polissage.



Si de l'eau pénètre dans le véhicule, cela peut endommager le système SRS. Dans ce cas, même si aucune collision ne se produit, l'airbag peut se déclencher accidentellement. Coupez immédiatement le système de propulsion et débranchez le câble de la batterie ; ne tentez pas de démarrer le système de propulsion. Contactez un Réparateur Agréé local pour faire effectuer l'intervention.

Si le témoin lumineux du coussin gonflable ne s'allume pas, reste allumé ou s'il y a des dommages à l'avant ou sur le côté du véhicule et que le couvercle du module de coussin gonflable présente des signes de dommage, veuillez vous rendre chez un réparateur agréé MG pour vérifier le SRS du véhicule.

IMPORTANT

- Le retrait ou le remplacement d'un module airbag doit être effectué par un Réparateur agréé MG.
- Après 10 ans à compter de la date d'immatriculation initiale (ou date d'installation d'un airbag de remplacement), certains composants devront être remplacés par un Réparateur agréé MG. La page appropriée du Portfolio de Service doit être signée et estampillée une fois les travaux terminés.

Remplacement des composants SRS

Même si l'airbag ne se déploie pas, les collisions peuvent endommager le système SRS dans le véhicule. Les airbags peuvent ne pas fonctionner correctement après un dommage et ne pourront pas vous protéger ainsi que les autres passagers lors d'une seconde collision, ce qui peut entraîner des blessures graves voire mortelles. Pour garantir que le SRS puisse fonctionner correctement après une collision, veuillez vous rendre chez un Réparateur Agréé MG pour faire vériquer les airbags et effectuer les réparations nécessaires.

Les coussins gonflables sont conçus pour être utilisés une seule fois. Une fois le coussin gonflable déployé, vous devez remplacer les composants SRS.

Dispositifs de retenue pour enfants pour la région UE

Instructions de sécurité importantes sur l'utilisation des dispositifs de retenue

Les enfants de moins de 12 ans sont recommandés pour être assis sur les sièges arrière. Comparés aux adultes, les muscles et les os des enfants ne sont pas complètement développés, donc des dispositifs de retenue dédiés sont nécessaires. Utilisez des dispositifs adaptés à l'âge, la taille et le poids de l'enfant.

Il est recommandé d'utiliser un système de retenue conforme aux normes UN ECE-R44 et ECE-R129 sont installés dans ce véhicule. Lors du choix d'un dispositif, vérifiez les marques ou instructions concernant la plage de poids applicable et les messages d'utilisation.

Lors de l'installation et de l'utilisation d'un dispositif de retenue pour enfants, il est nécessaire de respecter les lois et réglementations en vigueur, les instructions fournies par le fabricant du dispositif et les consignes de sécurité pour enfants dans ce manuel.

L'utilisation correcte des dispositifs de retenue pour enfants réduira considérablement le risque de blessure en cas d'accident ou atténuera la gravité des blessures potentielles. Veuillez prêter attention aux déclarations suivantes lors de l'utilisation des dispositifs :

- Il est recommandé que les enfants de moins de 1,5 mètres (ou moins de 12 ans) doivent utiliser un dispositif de retenue adapté et ne peuvent pas utiliser une ceinture de sécurité normale, sinon cela pourrait causer des blessures à l'abdomen et au cou.
- Ne laissez jamais vos enfants voyager sans protection. La vigilance ne doit pas être négligée même si les enfants sont assis dans un dispositif de retenue.
- Un seul enfant peut être transporté dans chaque dispositif de retenue.
- NE METTEZ PAS l'enfant sur les genoux ou dans les bras lorsqu'il est assis sur un siège.
- Un dispositif de retenue approprié peut assurer la protection de vos enfants.
- Le siège avant concerné peut nécessiter un ajustement vers l'avant pour installer le dispositif de retenue pour enfants orienté vers l'arrière sur les sièges arrière.

- La position des appuie-tête des sièges arrière peut nécessiter un ajustement pour installer le dispositif de retenue pour enfants orienté vers l'avant sur les sièges arrière.
- Ne laissez jamais votre enfant debout ou à genoux sur le siège pendant la conduite, sinon votre enfant pourrait être projeté et ainsi provoquer des blessures à lui-même et à d'autres personnes, voire la mort en cas d'accident.
- Si le corps d'un enfant se penche vers l'avant ou si la posture n'est pas correcte pendant la conduite, l'accident augmentera le risque de blessure.
- La méthode d'utilisation des ceintures de sécurité a une grande influence sur la protection maximale offerte par la ceinture. Vous devez respecter les instructions du fabricant du dispositif de retenue pour enfants sur l'utilisation correcte des ceintures. Si les ceintures ne sont pas correctement attachées, même un accident mineur peut entraîner des blessures.
- Les dispositifs de retenue pour enfants mal installés peuvent se déplacer et blesser d'autres occupants en cas d'accident ou de freinage d'urgence. Par conséquent, même s'il n'y a pas de nourrisson ou d'enfant dans le dispositif, celui-ci doit être correctement et solidement fixé dans le véhicule.

Avertissements et instructions sur l'utilisation des dispositifs de retenue pour enfants sur le siège passager avant



NE JAMAIS utiliser un siège auto pour enfant orienté vers l'arrière sur le siège passager avant avec l'airbag passager avant activé, sinon cela pourrait entraîner la MORT ou des BLESSURES GRAVES pour l'ENFANT.

Utilisez un dispositif de retenue pour enfant par enfant.

In cases where there is a need to install a rear facing child restraint on the front passenger seat, use the entertainment display to deactivate the front passenger airbag function or severe injury or even death can occur.

Once the child restraint is removed from the front passenger seat, use the entertainment display to reactivate the front passenger airbag.

When installing a child restraint on the front passenger seat, move the front passenger seat as far rearward as possible.

Veuillez lire attentivement l'étiquette d'avertissement de conduite sécuritaire sur le pare-soleil. Installez toujours le dispositif de retenue pour enfants sur le siège arrière pour des raisons de sécurité. L'avertissement ci-dessus doit être noté dans un cas particulier lorsque le dispositif de retenue pour enfants doit être utilisé sur le siège passager avant.

Lorsque le dispositif de retenue pour enfants doit être utilisé sur le siège passager avant, veuillez suivre les instructions ci-dessous.

IMPORTANT

- Déplacez le siège passager avant aussi loin que possible vers l'arrière pour créer la distance maximale possible entre le siège enfant et l'airbag frontal du passager avant.
- Placez le dossier en position verticale.
- Réglez les hauteurs de ceinture de sécurité pour que le tracé suive un chemin naturel adapté au siège enfant sans déviations excessives. Pour les sièges enfants orientés vers l'arrière, utilisez la position la plus basse du réglage de hauteur de ceinture.
- Utilisez uniquement des sièges enfants homologués par le fabricant pour une utilisation sur siège passager avant équipé d'airbag frontal et latéral.

Instructions importantes sur la sécurité des enfants et les airbags latéraux

Les enfants ne doivent pas être autorisés dans les zones où les airbags latéraux peuvent se déployer, car il y a un risque de blessures graves.

Seuls les systèmes de retenue pour enfants recommandés, adaptés à l'âge, à la taille et au poids de l'enfant, doivent être utilisés et solidement fixés dans le véhicule.

Ne placez aucun objet dans les zones où les airbags latéraux peuvent se déployer, sinon il existe un risque de blessures graves.

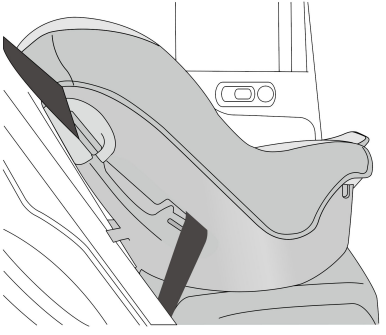
En cas de collision latérale, les airbags latéraux peuvent offrir une meilleure protection au passager. Cependant, lors du déclenchement de l'airbag, une force d'expansion très puissante est générée. Si la position assise du passager n'est pas correcte, les airbags ou les objets dans la zone de déploiement de l'airbag latéral peuvent causer des blessures.

Par conséquent, le siège enfant approprié doit être utilisé pour fixer correctement l'enfant au si��ge, garantir que sa position assise est correcte et qu'il y ait suffisamment d'espace entre l'enfant et la zone de déploiement de l'airbag latéral, permettant un déploiement sans entrave en cas d'accident pour une protection optimale.

Fixation des sièges enfants

Fixation avec ceintures ventrale et diagonale

Ne JAMAIS installer un siège auto pour enfant orienté vers l'arrière sur le siège passager avant lorsque l'airbag passager est activé. Cela pourrait entraîner des blessures graves voire mortelles.



Le siège enfant peut être fixé à la banquette arrière par les ceintures ventrale et diagonale.

Fixation avec ISOFIX/i-Size Dispositif

AVERTISSEMENT

Les ISOFIX/i-Size ancrages de la banquette arrière sont conçus exclusivement pour les systèmes ISOFIX/i-Size .

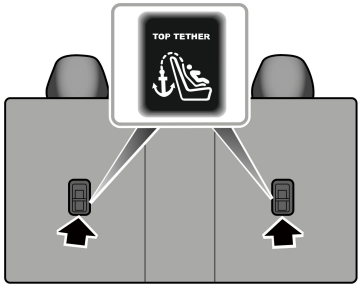
AVERTISSEMENT

Les ancrages de siège d'enfant sont conçus pour résister uniquement aux charges imposées par des sièges d'enfant correctement installés. En aucun cas ils ne doivent être utilisés pour des ceintures de sécurité adultes, des harnais ou pour fixer d'autres objets ou équipements au véhicule.

Les sièges de 2ème rangée de ce véhicule des deux côtés sont équipés de ISOFIX/i-Size interface (indiquée par la flèche dans la figure ci-dessous) connectée au ISOFIX/i-Size siège enfant. Lors de l'installation ou du retrait d'un système de retenue, suivez toujours les instructions du fabricant.



- Insérez le manchon plastique conique dans ISOFIX/i-Size ancrage entre le coussin de siège et le dossier.
- Poussez le ISOFIX/i-Size fixation du siège enfant dans la manchon plastique conique déjà installé, fixez-le dans le ISOFIX/i-Size ancrage.



Le Sangle de fixation supérieure (indiqué par la flèche dans la figure ci-dessus) pour la fixation auxiliaire du siège enfant est prévu à l'arrière du dossier de la banquette arrière. La sangle de fixation supérieure unique du siège enfant doit passer entre les tiges de l'appui-tête de la banquette arrière, et la double sangle doit passer des deux côtés de l'appui-tête.

Note:

Lors de l'utilisation d'un système de retenue pour enfants universellement homologué monté sur siège, la sangle de fixation supérieure doit être utilisée.

Pour fixer la sangle supérieure du système de retenue pour enfants, passer la sangle sous l'appuie-tête arrière et l'attacher au crochet d'ancrage.

Lors de la fixation de la sangle supérieure, veiller ne pas tordre la sangle.

Si les points d'ancrage inférieurs ISOFIX/i-Size ne sont pas utilisés, utiliser la ceinture de sécurité et terminer l'installation conformément aux instructions du fabricant du système de retenue pour enfants.

- Après l'installation, poussez ou secouez le siège enfant avec une force modérée pour confirmer qu'il est correctement fixé.

Groupes de sièges enfants et position d'installation

Seuls les sièges enfants homologués adaptés aux enfants sont autorisés. Les enfants plus grands que 1,5 m peuvent utiliser directement les ceintures de sécurité du véhicule. Les sièges enfants doivent être conformes aux réglementations ou normes applicables, comme les règlements UE ECE-R44 et ECE-R129 .

Systèmes de retenue pour enfants recommandés

ECE-R129 la classification est basée sur la taille de l'enfant

Taille de l'enfant	Recommandé
40~83 cm	Maxi Cosi Pebble 360
76~105 cm	Britax Römer TriFix[2]i-Taille
100~150 cm	Britax Kidfix i-Taille[1]

Remarque :

[1]Pour une protection optimale, il est recommandé d'utiliser ce système de retenue pour enfants avec le dossier inclus et de veiller à attacher la ceinture de sécurité via Secure Guard et XP-Pad. Les extensions de protection latérale doivent être utilisées et étendues à la position la plus externe lors de l'utilisation.

ECE-R44 la classification est basée sur le poids de l'enfant

Groupe de poids	Poids de l'enfant	Recommandé
Groupe III	22 à 36 kg	Graco Booster Basic

Sièges adaptés à l'installation des systèmes de retenue pour enfants

Position assise	Position assise					
	Conducteur avant	Passager avant[1]		2ème rangée gauche	2ème rangée centrale	2ème rangée droite
		Avec airbag passager avant activé	Airbag passager avant désactivé			
Position assise adaptée à la ceinture universelle (oui/non)	Non	Oui Uniquement face à la route	Oui	Oui	Oui	Oui
Position assse I-Size (oui/non)	Non	Non	Non	Oui	Non	Oui
Position assise adaptée au dispositif latéral (L1/L2)	Non	Non	Non	Non	Non	Non

	Position assise					
Position assise	Conducteur avant	Passager avant[1]		2ème rangée gauche	2ème rangée centrale	2ème rangée droite
		Avec airbag passager avant activé	Airbag passager avant désactivé			
Plus grand dispositif dos à la route adapté (R1/R2x/R2/R3)	Non	Non	Non	R3	Non	R3
Plus grand dispositif face à la route adapté (F1/F2x/F2/F3)	Non	Non	Non	F3	Non	F3

Position assise	Position assise					
	Conducteur avant	Passager avant[1]		2ème rangée gauche	2ème rangée centrale	2ème rangée droite
		Avec airbag passager avant activé	Airbag passager avant désactivé			
Plus grand dispositif d'appoint adapté (B2/B3)	Non	(B2/B3)[2]	(B2/B3)[2]	B2/B3	(B2/B3)[2]	B2/B3

Remarque :

- [1]Lors de l'installation d'un SRI sur le siège passager avant, régler le siège passager avant aussi loin que possible vers l'arrière pour installer solidement le SRI.
- [2]Applicable uniquement pour l'installation avec ceinture de sécurité.
- Pendant l'installation du SRI, l'angle du dossier des sièges doit être réglé de manière appropriée pour garantir la stabilité du SRI.
- Pendant l'installation du SRI, la hauteur de l'appuie-tête doit être ajustée correctement ou l'appuie-tête doit être retiré pour éviter toute interférence avec le SRI. Ne retirez pas l'appuie-tête lors de l'utilisation d'un rehausseur sans dossier. Assurez-vous que tous les appuie-tête retirés sont rangés en sécurité. Replacez l'appuie-tête une fois le SRI retiré.

Dispositifs de retenue pour enfants pour autres régions sauf UE

Instructions de sécurité importantes sur l'utilisation des dispositifs de retenue pour enfants

Les enfants de moins de 12 ans sont recommandés de s'asseoir sur les sièges arrière. Comparés aux adultes, les muscles et les os des enfants ne sont pas complètement développés, donc des dispositifs de retenue dédiés sont nécessaires pour les protéger. Utilisez des dispositifs de retenue sur les sièges arrière en fonction de l'âge, de la taille et du poids de l'enfant.

Il est recommandé d'utiliser un système de retenue pour enfants conforme aux normes UN ECE-R44 et ECE-R129 sont installés dans ce véhicule. Lors du choix d'un dispositif de retenue, vérifiez les marques ou instructions concernant la plage de poids applicable et les messages d'utilisation.

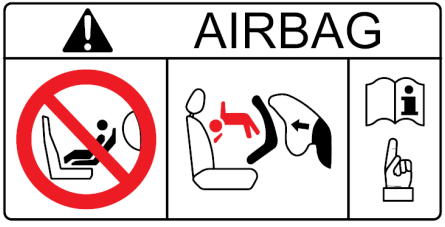
Lors de l'installation et de l'utilisation d'un dispositif de retenue pour enfants, il est nécessaire de respecter les lois et réglementations applicables, les instructions fournies par le fabricant du dispositif et les consignes de sécurité pour enfants dans ce manuel.

L'utilisation correcte des dispositifs de retenue pour enfants réduira considérablement le risque de blessure en cas d'accident ou atténuera la gravité des blessures potentielles. Veuillez prêter attention aux déclarations suivantes lors de l'utilisation des dispositifs de retenue :

- Il est recommandé que les enfants de moins de 1,5 mètres (ou moins de 12 ans) doivent utiliser un dispositif de retenue adapté et ne peuvent pas utiliser une ceinture de sécurité normale, sinon cela pourrait causer des blessures à l'abdomen et au cou.
- Ne laissez jamais vos enfants voyager non protégés. La vigilance ne doit pas être négligée en raison des enfants assis sur le dispositif de retenue.
- Un seul enfant peut être transporté dans un dispositif de retenue.
- NE mettez PAS l'enfant sur les genoux ou dans les bras lorsqu'il est assis sur un siège.
- Un dispositif de retenue approprié peut assurer la protection de vos enfants.
- Le siège avant concerné peut nécessiter un ajustement vers l'avant pour installer le dispositif de retenue pour enfants orienté vers l'arrière sur les sièges arrière.

- La position des appuie-tête des sièges arrière peut nécessiter un ajustement pour installer le dispositif de retenue pour enfants orienté vers l'avant sur les sièges arrière.
- Ne laissez jamais votre enfant se tenir debout ou s'agenouiller sur le siège pendant la conduite, sinon, votre enfant pourrait être projeté et ainsi entraîner des blessures pour lui-même et d'autres personnes, voire la mort en cas d'accident.
- Si le corps d'un enfant se penche en avant ou si la posture n'est pas correcte pendant la conduite, l'accident augmentera le risque de blessure.
- La méthode d'utilisation des ceintures de sécurité a une grande influence sur la protection maximale offerte par la ceinture. Vous devez respecter les instructions du fabricant du dispositif de retenue pour enfants sur l'utilisation correcte des ceintures. Si les ceintures ne sont pas correctement attachées, même un accident mineur peut entraîner des blessures.
- Les dispositifs de retenue pour enfants mal fixés peuvent se déplacer et blesser d'autres occupants en cas d'accident ou de freinage d'urgence. Par conséquent, même s'il n'y a pas de nourrisson ou d'enfant dans le dispositif, celui-ci doit être correctement et solidement fixé dans le véhicule.

Avertissements et instructions sur l'utilisation des dispositifs de retenue pour enfants sur le siège passager avant



NE JAMAIS utiliser un siège auto pour enfant orienté vers l'arrière sur le siège passager avant avec l'airbag passager avant activé, sinon cela pourrait entraîner la MORT ou des BLESSURES GRAVES pour l'ENFANT.

Utilisez un dispositif de retenue pour enfant par enfant.

In cases where there is a need to install a rear facing child restraint on the front passenger seat, use the entertainment display to deactivate the front passenger airbag function or severe injury or even death can occur.

Once the child restraint is removed from the front passenger seat, use the entertainment display to reactivate the front passenger airbag.

When installing a child restraint on the front passenger seat, move the front passenger seat as far rearward as possible.

Veuillez lire attentivement l'étiquette d'avertissement de conduite sécuritaire sur le pare-soleil. Installez toujours le dispositif de retenue pour enfants sur le siège arrière pour des raisons de sécurité. Cet avertissement doit être noté dans un cas particulier lorsque le dispositif de retenue pour enfants doit être utilisé sur le siège passager avant.

Lorsque le dispositif de retenue pour enfants doit être utilisé sur le siège passager avant, veuillez suivre les instructions ci-dessous.

IMPORTANT

- Déplacez le siège passager avant aussi loin que possible vers l'arrière pour créer la distance maximale possible entre le siège enfant et l'airbag frontal du passager avant.
- Placez le dossier en position verticale.
- Réglez les hauteurs de ceinture de sécurité pour que le tracé suive un chemin naturel adapté au siège enfant sans déviations excessives. Pour les sièges enfants orientés vers l'arrière, utilisez la position la plus basse du réglage de hauteur de ceinture.
- Utilisez uniquement des sièges enfants homologués par le fabricant pour une utilisation sur siège passager avant équipé d'airbag frontal et latéral.

Instructions importantes sur la sécurité des enfants et les airbags latéraux

Les enfants ne doivent pas être autorisés dans les zones où les airbags latéraux peuvent se déployer, car il y a un risque de blessures graves.

Seuls les systèmes de retenue pour enfants recommandés, adaptés à l'âge, à la taille et au poids de l'enfant, doivent être utilisés et solidement fixés dans le véhicule.

Ne placez aucun objet dans les zones où les airbags latéraux peuvent se déployer, sinon il existe un risque de blessures graves.

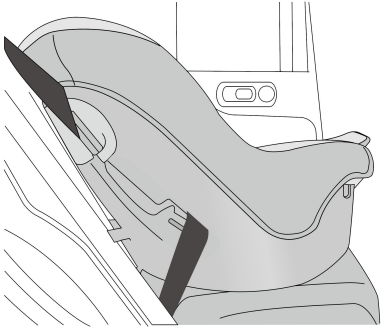
En cas de collision latérale, les airbags latéraux peuvent offrir une meilleure protection au passager. Cependant, lors du déclenchement de l'airbag, une force d'expansion très puissante est générée. Si la position assise du passager n'est pas correcte, les airbags ou les objets dans la zone de déploiement de l'airbag latéral peuvent causer des blessures.

Par conséquent, le siège enfant approprié doit être utilisé pour maintenir correctement l'enfant dans le siège, garantir sa position assise correcte et qu'il y ait suffisamment d'espace entre l'enfant et la zone de déploiement de l'airbag latéral pour que l'airbag se déploie sans entrave en cas d'accident, offrant ainsi la meilleure protection.

Fixation des sièges enfants

Fixation avec ceintures ventrale et diagonale

Ne JAMAIS installer un siège auto pour enfant orienté vers l'arrière sur le siège passager avant lorsque l'airbag passager est activé. Cela pourrait entraîner des blessures graves voire mortelles.



Le siège enfant peut être fixé à la banquette arrière par les ceintures ventrale et diagonale.

Fixation avec ISOFIX/i-Size Dispositif

AVERTISSEMENT

Les ISOFIX/i-Size ancrages de la banquette arrière sont conçus exclusivement pour les systèmes ISOFIX/i-Size .

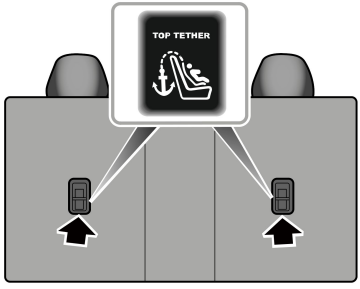
AVERTISSEMENT

Les ancrages de siège d'enfant sont conçus pour résister uniquement aux charges imposées par des sièges d'enfant correctement installés. En aucun cas ils ne doivent être utilisés pour des ceintures de sécurité adultes, des harnais ou pour fixer d'autres objets ou équipements au véhicule.

Les sièges de 2ème rangée de ce véhicule des deux côtés sont équipés de ISOFIX/i-Size interface (indiquée par la flèche dans la figure ci-dessous) connectée au ISOFIX/i-Size siège enfant. Lors de l'installation et du retrait de tout siège enfant, suivez toujours les instructions du fabricant.



- Insérer la manchon plastique conique dans ISOFIX/i-Size point d'ancrage entre le coussin de siège et le dossier.
- Pousser le ISOFIX/i-Size fixation du siège enfant dans la manchon plastique conique déjà installé, fixez-le dans le ISOFIX/i-Size point d'ancrage.



Le Top-tether (fléché dans la figure ci-dessus) pour la fixation auxiliaire du siège enfant est prévu à l'arrière du dossier de la banquette arrière. Le top-tether simple du siège enfant doit passer entre les tiges de l'appuie-tête arrière et le double tether doit passer des deux côtés de l'appuie-tête arrière.

Note:

Lors de l'utilisation d'un système de retenue pour enfants universel homologué monté sur siège, le harnais supérieur doit être utilisé.

Pour fixer le harnais supérieur du système de retenue pour enfants, passer le harnais sous l'appuie-tête arrière et l'attacher au crochet d'ancrage.

Lors de la fixation du harnais supérieur, veiller à ne pas tordre le harnais supérieur.

Si les points d'ancrage inférieurs ISOFIX/i-Size ne sont pas utilisés, utiliser la ceinture de sécurité et terminer l'installation conformément aux instructions du fabricant du système de retenue pour enfants.

- Après l'installation, poussez ou secouez le siège enfant avec une force modérée pour confirmer qu'il est correctement fixé.

Groupes de sièges enfants et position d'installation

Seuls les sièges enfants homologués adaptés aux enfants sont autorisés. Les enfants plus grands que 1,5 m peuvent utiliser directement les ceintures de sécurité du véhicule. Les sièges enfants doivent être conformes aux réglementations ou normes applicables, comme les règlements UE ECE-R44 et ECE-R129 .

Systèmes de retenue pour enfants recommandés

ECE-R129 la classification est basée sur la taille de l'enfant

Taille de l'enfant	Recommandé
40~83 cm	Maxi Cosi Pebble 360
76~105 cm	Britax Römer TriFix[2]i-Size
100~150 cm	Britax Kidfix i-Size[1]
Remarque : [1]Pour une protection optimale, il est recommandé d'utiliser ce système de retenue pour enfants avec le dossier inclus et de veiller à attacher la ceinture de sécurité via Secure Guard et XP-Pad. Les extensions de protection latérale doivent être utilisées et étendues au maximum lors de l'utilisation.	

ECE-R44 la classification est basée sur le poids de l'enfant

Groupe de poids	Poids de l'enfant	Recommandé
Groupe III	22 à 36 kg	Graco Booster Basic

Sièges adaptés à l'installation des systèmes de retenue pour enfants

Position assise	Position assise					
		Passager avant[1]				
	Conducteur avant	Avec activation de l'airbag passager avant	Avec désactivation de l'airbag passager avant[*]	2ème rangée gauche	2ème rangée centrale	2ème rangée droite
Position assise adaptée aux ceintures universelles (oui/non)	Non	Oui Orientation avant uniquement	Oui	Oui	Oui	Oui
Position assise I-Size (oui/non)	Non	Non	Non	Oui	Non	Oui
Position assise adaptée au dispositif latéral (L1/L2)	Non	Non	Non	Non	Non	Non

Position assise	Position assise					
	Conducteur avant	Passager avant[1]		2ème rangée gauche	2ème rangée centrale	2ème rangée droite
		Avec activation de l'airbag passager avant	Avec désactivation de l'airbag passager avant*			
Dispositif arrière le plus grand adapté (R1/R2x/R2/R3)	Non	Non	Non	R3	Non	R3
Dispositif avant le plus grand adapté (F1/F2x/F2/F3)	Non	Non	Non	F3	Non	F3

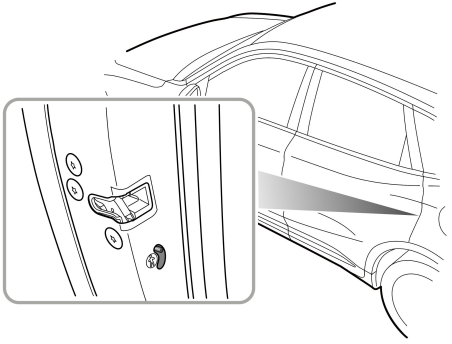
	Position assise					
Position assise	Conducteur avant	Passager avant[1]		2ème rangée gauche	2ème rangée centrale	2ème rangée droite
		Avec activation de l'airbag passager avant	Avec désactivation de l'airbag passager avant*			
Dispositif de rehausseur le plus grand adapté (B2/B3)	Non	(B2/B3)[2]	(B2/B3)[2]	B2/B3	(B2/B3)[2]	B2/B3

Remarque :

- [1]Lors de l'installation d'un SRI sur le siège passager avant, régler le siège passager avant aussi loin que possible vers l'arrière pour installer solidement le SRI.
- [2]Uniquement applicable pour l'installation avec ceinture de sécurité.
- Pendant l'installation du SRI, ajuster l'angle du dossier du siège de manière appropriée pour garantir la stabilité du SRI.
- Pendant l'installation du SRI, ajuster la hauteur de l'appuie-tête de manière appropriée ou retirer l'appuie-tête pour éviter toute interférence avec le SRI. Ne pas retirer l'appuie-tête lors de l'utilisation d'un rehausseur sans dossier. Stocker en sécurité tous les appuie-tête retirés. Réinstaller l'appuie-tête une fois le SRI retiré.

Verrous de sécurité enfants

Ne jamais laisser des enfants sans surveillance dans la voiture.



Activation ou désactivation des verrous de sécurité enfants

- Ouvrir la portière arrière concernée, dans le sens de la flèche, basculer le levier de verrouillage de sécurité enfants vers la position verrou pour activer les verrous de sécurité ;
- Déplacer le levier vers la position déverrouillage dans le sens inverse de la flèche pour désactiver le verrouillage de sécurité enfants.

Avec le verrouillage de sécurité enfants activé, la portière arrière du côté correspondant ne peut pas être ouverte depuis l'intérieur du véhicule, mais peut être ouverte depuis l'extérieur.

Système de contrôle de stabilité de la carrosserie

Le système de contrôle de stabilité de la carrosserie comprend le Système de Contrôle de Stabilité Dynamique (SCS) et le Système de Contrôle de Traction (TCS)

SCS est conçu pour assister le conducteur dans le contrôle de la direction. Lorsque le SCS détecte que le véhicule ne se déplace pas dans la direction souhaitée, il intervient en appliquant une force de freinage aux roues ou via le système de puissance pour éviter le glissement et stabiliser la direction en corrigeant la sous-virage ou la survirage.

TCS contribue au maintien du contrôle du véhicule en améliorant la traction et la stabilité. TCS surveille individuellement la vitesse de chaque roue. Si un patinage est détecté sur une roue, le système freine automatiquement cette roue et transfère le couple à la roue opposée non patinante. Si les deux roues patinent, le couple de sortie du système de puissance est réduit pour réguler la rotation jusqu'à récupération de la traction.

SCS et TCS s'activent automatiquement lorsque l'interrupteur de démarrage est en position ON/MARCHE/PRÊT. Ils peuvent être désactivés via le commutateur situé sur l'écran de divertissement.

Note: Désactivation du SCS n'affectera pas le fonctionnement de l'ABS. Toujours désactiver SCS et TCS lors de la conduite avec des chaînes à neige installées.

Note: Si votre véhicule est équipé d'IBS, le SCS et le TCS ne peuvent pas être désactivés par interrupteur après que l'ACC a été activé.

Système de freinage antiblocage (ABS)



Lorsque le véhicule roule à grande vitesse ou en cas de risque d'aquaplanage (c'est-à-dire lorsqu'une couche d'eau empêche un contact adéquat entre les pneus et la chaussée), l'ABS ne peut surmonter les limitations physiques pour arrêter la voiture sur une courte distance. Dans ces cas, il incombe au conducteur de maintenir une distance de sécurité avec les autres véhicules.



NE PAS pomper la pédale de frein à aucun moment, cela interrompra le fonctionnement de l'ABS et pourrait augmenter la distance de freinage.

Le ABS est principalement utilisé pour ajuster automatiquement la force de freinage de chaque frein afin d'empêcher le blocage des roues, évitant ainsi des situations dangereuses comme la perte de direction ou le dérapage latéral lors d'un freinage d'urgence.

Ce système permet au conducteur de maintenir le contrôle directionnel lors d'un freinage urgent, stabilise le véhicule et améliore le coefficient de sécurité.

Dans des conditions de freinage normales, l' ABS ne s'activera pas. Cependant si la force de freinage dépasse l'adhérence entre les pneus et la chaussée, provoquant le blocage des roues, l' ABS s'enclenchera automatiquement. Ceci se manifestera par une pulsation rapide perceptible via la pédale de frein.

En cas de freinage d'urgence requis, le conducteur doit exercer une pression maximale sur la pédale pour activer l' ABS , même sur chaussée glissante.

Note: Sur surfaces meubles telles que neige poudreuse, sable ou gravier, les véhicules équipés d'ABS peuvent présenter une distance de freinage supérieure à ceux sans ABS. Ceci s'explique par le fait que l'action naturelle des roues bloquées sur surfaces meubles consiste à former un bourrelet de matériau devant (ou sur le côté, en cas de braquage) la zone de contact du pneu. Cet effet aide le véhicule à s'arrêter lors du freinage ou à changer de direction lors du braquage.

IMPORTANT
• Bien que le ABS puisse grandement améliorer la sécurité de conduite, la véritable sécurité dépend toujours du comportement de conduite standard du conducteur. • Le système de freinage normal reste pleinement opérationnel et n'est pas affecté par la perte partielle ou totale du système de freinage antiblocage (ABS).

Système de freinage auxiliaire (EBA)

Le EBA augmente la force de freinage appliquée sur chaque roue lors d'un freinage d'urgence pour aider le conducteur à déclencher rapidement l'ABS, réduisant ainsi la distance de freinage.

Répartition Électronique de Force de Freinage (EBD)

L'EBD répartit automatiquement la force de freinage entre les roues avant et arrière, permettant au véhicule d'avoir de bonnes performances de freinage sous différentes conditions de charge.

Maintenance Automatique



La fonction de maintien automatique ne peut garantir la stabilité du véhicule lors d'un démarrage en côte ou d'un freinage sur des pentes, particulièrement sur des surfaces glissantes ou verglacées.



Lorsque le maintien automatique arrête le véhicule pour des raisons telles que l'arrêt du moteur, le débouclage de la ceinture de sécurité ou l'appui sur le commutateur de maintien automatique, le frein de stationnement électronique s'applique. Il ne peut être garanti que le véhicule sera stabilisé dans tous les cas. Par exemple, les roues arrière se trouvent sur une surface de route glissante ou l'inclinaison du véhicule est trop importante (supérieure à 20 %). Veuillez vous assurer que le véhicule est correctement stabilisé avant de sortir.



NE PAS quitter le véhicule lorsque le moteur est en marche et que le maintien automatique est activé.

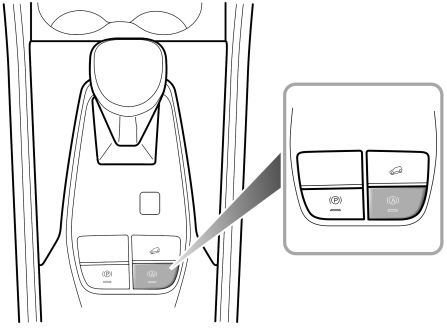


Le maintien automatique ne peut garantir le fonctionnement du frein de stationnement électronique dans tous les cas où le système d'allumage est arrêté. Veuillez vous assurer que le frein de stationnement électronique est appliqué et que le véhicule est stabilisé avant de sortir du véhicule.



La fonction de maintien automatique doit être désactivée lors de l'utilisation de lave-auto automatiques. Le frein de stationnement électronique pourrait s'appliquer soudainement et causer des dommages au véhicule.

Si le véhicule doit s'arrêter fréquemment pendant de longues périodes lors de la conduite (comme attendre aux feux de circulation, s'arrêter sur une pente ou dans des conditions urbaines de stop-and-go), la fonction Auto Hold peut vous aider à stabiliser le véhicule, vous permettant de retirer votre pied de la pédale de frein lorsque le véhicule est immobilisé et que l'Auto Hold est actif.



L'Auto Hold possède 3 états comme suit :

1 Veille :

Avec la ceinture de sécurité du conducteur attachée, la porte conducteur fermée et le système de propulsion en fonctionnement, appuyez sur le commutateur Auto Hold pour basculer la fonction de veille à OFF. Le témoin du commutateur Auto Hold s'allume.

2 Stationnement :

Lorsque le véhicule avance, enfoncez la pédale de frein jusqu'à une certaine profondeur. Après l'arrêt complet du véhicule, la fonction Auto Hold passe de l'état Veille à l'état Stationnement. Dans cet état, le témoin vert Ⓟ sur le combiné d'instruments s'allume.

Lorsque l'Auto Hold est en état Stationnement, l'enclenchement de la marche D et l'appui sur la pédale d'accélérateur libéreront automatiquement la fonction Auto Hold en fonction de la pente.

L'Auto Hold se désactivera de l'état Stationnement si la marche AR est sélectionnée.

3 Désactivé :

Appuyez à nouveau sur le commutateur Auto Hold pour désactiver la fonction.

L'Auto Hold quittera l'état Stationnement dans certaines circonstances comme le déverrouillage de la ceinture de sécurité, l'arrêt du système de propulsion, un arrêt prolongé ou l'appui sur le commutateur Auto Hold. À ce moment, le frein à main électrique (EPB) sera activé.

Note: Lorsque la pédale de frein est enfoncée, si vous actionnez le commutateur pour désactiver le maintien automatique, le système N'appliquera PAS le frein de stationnement.

Note: Lorsque le véhicule est en position P, la fonction de maintien automatique ne s'activera pas.

Hill Hold Control (HHC)



Il est impossible pour HHC de maintenir le véhicule dans un état d'immobilisation dans toutes les circonstances (par exemple sol glissant, neige et verglas, etc.) lors d'une montée et le conducteur doit constamment surveiller l'état du véhicule.



Lorsque le HHC est en service, il est strictement interdit au conducteur de quitter le véhicule, sinon cela pourrait provoquer un accident grave.



Lors d'un démarrage en côte dans des conditions de circulation en stop-and-go, appuyez fermement sur la pédale de frein pendant quelques secondes avant chaque démarrage.

HHC assiste le conducteur en maintenant le véhicule lors des démarrages en côte. Si le conducteur relâche la pédale de frein, le HHC maintiendra le véhicule immobile pendant un court moment.

Le HHC s'activera lorsque les conditions suivantes sont simultanément remplies :

- La ceinture de sécurité du conducteur est attachée et la portière conducteur est fermée.
- Le véhicule est immobilisé sur une pente.
- Le SCS fonctionne normalement.
- Le EPB fonctionne normalement et est désactivé.
- Le système de propulsion est démarré.
- Le véhicule est en position D ou R.
- Une pression suffisante a été appliquée sur la pédale de frein avant le démarrage.

Note: Le HHC peut également fonctionner lorsque le véhicule recule en montée.

Contrôle de descente en pente (HDC)

HDC n'est qu'une fonction auxiliaire, qui ne peut garantir que le véhicule descende une pente raide à basse vitesse dans toutes les circonstances (telles que sol glissant, chaussée enneigée ou pente excessive, etc.).

Même lorsque HDC est activé, le conducteur doit rester pleinement attentif à l'état de conduite du véhicule et prendre activement le contrôle si nécessaire. Car dans certaines situations, HDC peut temporairement interrompre son fonctionnement automatique.

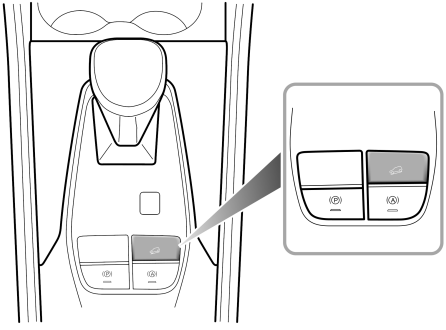
Dans certaines conditions de conduite sur des surfaces descendantes (par exemple, descendre une pente à vitesse élevée, faible déclivité, etc.), HDC est inopérant. Le conducteur doit donc contrôler la vitesse en appuyant sur la pédale de frein pour assurer une conduite sécurisée.

HDC est un système d'assistance conçu pour les véhicules circulant sur des pentes raides. Il réduit la vitesse en appliquant une force de freinage, aidant ainsi le conducteur à descendre des pentes abruptes en douceur.

Note: Lorsque le HDC fonctionne, il est normal que le système de freinage génère de légères vibrations ou un bruit de fonctionnement.

Note: Lorsque la HDC est active, ne passez pas en position N (point mort), car cette opération désactiverait la fonction HDC .

HDC est désactivé par défaut. Lorsque l'interrupteur de démarrage est en position ON/RUNNING/READY , la fonction peut être activée en manipulant l'interrupteur comme illustré ci-dessous.



Le système HDC possède quatre états :

1 Veille :

Appuyer sur l'interrupteur HDC pour activer la fonction. L'indicateur s'allume en vert sur le combiné d'instruments.

2 Stationnement :

En mode Veille, si le véhicule descend une pente raide à basse vitesse sans action des pédales, le HDC s'active automatiquement. L'indicateur clignote en vert, accompagné de bruits de freinage.

3 Désactivation temporaire :

Enfoncez l'accélérateur ou le frein pour interrompre temporairement le HDC en mode Actif.

4 Arrêt :

Appuyez à nouveau sur HDC pour d��sactiver la fonction.

Note: Lorsque le véhicule effectue un virage serré sur une pente donnée, HDC peut passer de Veille à Actif.

Note: Avec HDC opérationnel, le système de freinage se pressurisera automatiquement et maintiendra la pression. Vous ressentirez un retour de pression spécifique lors de l'appui sur la pédale de frein à ce moment, ce qui est normal.

Protection active contre le retournement (ARP)

Le système ARP est une aide à la conduite pour assister la stabilité du véhicule. Il ne garantit pas que le véhicule ne se retournera pas.

Lorsque le véhicule risque un retournement pendant une conduite dynamique (comme un changement de voie) ou une conduite stable (comme une conduite en boucle), le ARP freine automatiquement les roues extérieures pour provoquer un sous-virage du véhicule et empêcher le retournement.

Note: Avec ARP activé, le véhicule présentera un sous-virage. Il est normal que la direction ne réagisse pas conformément aux attentes du conducteur.

Avertissement de danger de freinage d'urgence - Stroboscope (HAZ)

Si le conducteur effectue une manœuvre de freinage d'urgence et que certaines conditions sont remplies pendant la conduite, le feu stop clignotera automatiquement pour alerter les conducteurs derrière, réduisant ainsi le risque de collision par l'arrière.

Note: Si les feux de signalisation de danger sont actionnés manuellement, cela suspend la fonction HAZ.

Après l'activation de la fonction HAZ, lorsque la manœuvre de freinage d'urgence s'arrête, le feu stop cessera de clignoter après quelques secondes.

Note: Lorsque la vitesse du véhicule descend en dessous de 10 km/h et que le système n'actionne plus le clignotement des feux de freinage, les feux de détresse s'allument automatiquement. Appuyez brièvement sur le commutateur des feux de détresse ou augmentez votre vitesse au-delà de 20 km/h pendant 5 secondes pour désactiver les feux de détresse.

Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)

TPMS ne peut pas remplacer la maintenance périodique et les vérifications de l'état et de la pression des pneus.

L'utilisation d'équipements émettant sur des fréquences similaires à celles du TPMS peut interférer avec le fonctionnement du Système de surveillance de la pression des pneus. Cela peut déclencher un avertissement ou enregistrer un défaut temporaire.

Le TPMS surveille la pression des pneus par ondes radio et techniques de détection. Le capteur TPMS peut surveiller la pression des pneus du véhicule et l'envoyer à un récepteur dans le véhicule. La pression des pneus peut être vérifiée via l'affichage multimédia embarqué sur certains véhicules ou via l'interface ordinateur de bord du combiné d'instruments sur d'autres véhicules. Le TPMS peut vous alerter d'une pression insuffisante, mais ne peut remplacer la maintenance normale des pneus. Pour l'entretien des pneus, veuillez consulter la section 'Pneus' dans le chapitre 'Maintenance'.

Note: TPMS ne fait qu'alerter le conducteur lorsque la pression des pneus est basse et n'augmente pas la pression des pneus.



Si le témoin TPMS s'allume et que le message d'avertissement ' XX Pression des pneus insuffisante' ou ' XX Pression des pneus basse' s'affiche, il est conseillé d'arrêter le véhicule dès que possible, de vérifier la pression et de gonfler les pneus à la valeur standard. L'étiquette de pression sur le montant B indique la valeur de pression requise pour vos pneus à froid.

Conduire avec des pneus sous-gonflés peut provoquer une surchauffe et des dommages. De plus, un gonflage insuffisant réduit l'économie de carburant, raccourcit la durée de vie des pneumatiques et peut affecter les performances et le freinage.

TPMS Auto-apprentissage

Lors du remplacement d'un capteur/récepteur TPMS ou de la permutation des pneus, l'auto-apprentissage TPMS est nécessaire. Certains véhicules permettent :

1 Coupez le contact et verrouillez le véhicule pendant 25 minutes.

2 Conduisez continuellement 15 minutes à plus de 40 km/h en effectuant plusieurs virages.

Note: Assurez-vous que le TPMS capteur est un composant d'origine.

Note: Si l'auto-apprentissage échoue, le témoin de dysfonctionnement du TPMS s'allumera, veuillez répéter les opérations ci-dessus.

En cas de difficultés, consultez un Réparateur Agréé pour plus de détails.

Expérience confortable

Ajustement des sièges *240*

Ventilation *245*

Panneau de commande de climatisation *248*

Boutons de contrôle du divertissement au volant *250*

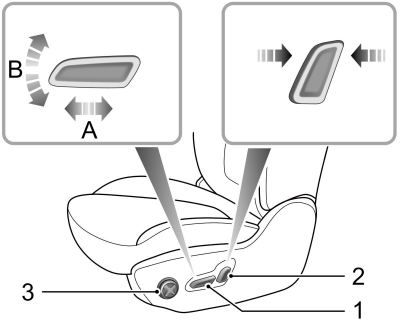
Écran Intelligent *251*

Ajustement des sièges

Sièges avant

Les fonctions des sièges avant varient selon les configurations du modèle.

Ajustement électrique (exemple côté conducteur)



- Ajustement longitudinal

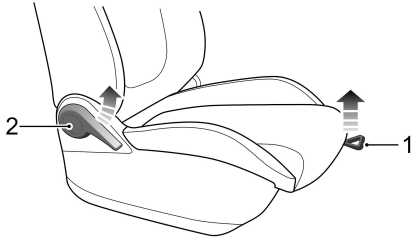
  Appuyez sur le commutateur 1 dans la direction A pour régler l'avant/arrière du siège.
- Ajustement de la hauteur d'assise*

  Déplacez le commutateur 1 dans la direction B pour ajuster la hauteur du coussin.
- Ajustement de l'inclinaison du dossier

  Déplacez le commutateur 2 avant/arrière pour régler l'angle du dossier.
- Ajustement lombaire*

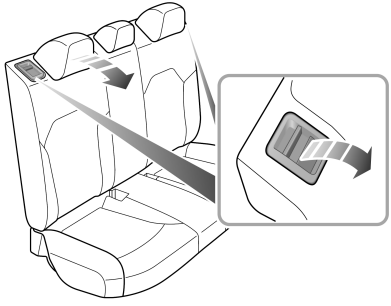
  Maintenez le commutateur 3 enfoncé pour régler le support lombaire.

Ajustement manuel



- Ajustement longitudinal
  Soulevez la poignée 1 pour glisser le siège à la position désirée, puis relâchez pour verrouiller.
- Ajustement de l'inclinaison du dossier
  Soulevez la poignée 2 pour régler l'angle du dossier, puis relâchez pour verrouiller.

Sièges arrière



- Repli des sièges arrière
  Pour agrandir le coffre, abaissez (ou retirez) les appuie-têtes puis tirez les poignées latérales pour rabattre les dossiers.

Note: Si les appuie-tête des sièges arrière ne sont pas complètement abaissés ou si le dossier du siège avant est incliné excessivement vers l'arrière, le rabattement de la banquette arrière risque fort d'endommager le dossier du siège avant, la petite boîte de rangement ou les appuie-tête des sièges arrière. Si les appuie-tête des sièges arrière ne sont pas complètement abaissés ou si le dossier du siège avant est incliné excessivement vers l'arrière, le rabattement des sièges arrière risque fort d'endommager le dossier du siège avant ou les appuie-tête des sièges arrière.

- Déverrouillage des dossiers arrière
  Pour redresser un dossier, tirez-le jusqu'au claquement de verrouillage.

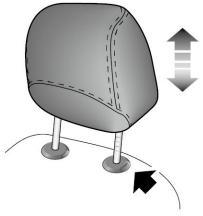
Note: Lors de la remontée du dossier de la banquette arrière en position souhaitée, veiller à ce que les ceintures de sécurité arrière ne soient pas coincées.

Appui-tête

Ajustez la hauteur de l'appuie-tête de manière à ce que sa partie supérieure soit alignée avec le sommet de la tête du passager. Cette position peut réduire le risque de blessures cervicales en cas de collision. Ne réglez pas et ne retirez pas les appuie-tête pendant que le véhicule est en mouvement.

Ne suspendez rien sur les appuie-tête ou les tiges d'appuie-tête.

L'appui-tête limite les mouvements de la tête lors de chocs, réduisant les risques de blessures.



Pour monter l'appui-tête : tirez-le vers le haut puis poussez légèrement pour verrouiller.

Pour le retirer : appuyez sur le bouton (flèche) et tirez vers le haut. Pour descendre : appuyez sur le bouton et poussez.

Sièges chauffants*

Si la peau nue reste en contact avec les sièges chauffants pendant des périodes prolongées, cela peut provoquer des brûlures.

Les commandes de chauffage se trouvent sur l'interface climatique et sièges. Après démarrage, utilisez les commutateurs latéraux pour activer/régler/désactiver. Le témoin s'allume lors de l'activation. Le chauffage s'arrête automatiquement à température maximale.

Trois niveaux de chauffage disponibles à l'avant.

Certains modèles disposent de sièges arrière chauffants.

IMPORTANT
• Ne recouvrez pas les sièges chauffants avec des couvertures, coussins ou autres objets/matériaux isolants. • En cas d'utilisation prolongée du chauffage de siège, si la température dépasse un certain seuil et continue d'augmenter, éteignez immédiatement le chauffage et contactez un Réparateur Agréé SAIC Véhicules Électriques. • L'utilisation excessive du siège chauffant conducteur peut provoquer de la somnolence et compromettre la sécurité.

Mémoire de position conducteur*

Les véhicules équipés permettent d'enregistrer des réglages personnalisés (rétroviseurs, hauteur d'assise, etc.). Ces réglages s'effectuent via l'écran multimédia.

Procédez moteur éteint et portières fermées :

1 Mettez le contact en position ON , ajustez siège et rétroviseurs.

2 Sur l'écran multimédia, accédez à l'interface Siège, maintenez le bouton de position enfoncé 2 secondes pour sauvegarder.

Répétez pour créer plusieurs profils. Pour rappeler un réglage, appuyez sur le bouton correspondant.

Note: Si un objet bloque le siège du conducteur pour empêcher son déplacement avant ou arrière lors du rappel de la position mémoire, la fonction cessera de fonctionner. Dans ce cas, après avoir déplacé l'obstacle, appuyez sur le bouton de mémoire approprié pour tenter de rappeler à nouveau la position mémoire.

Fonction d'accueil du siège conducteur*

Cette fonction facilite l'accès au véhicule en ajustant automatiquement la position du siège.

Activez-la via l'écran multimédia > Réglages > Fonction d'accueil.

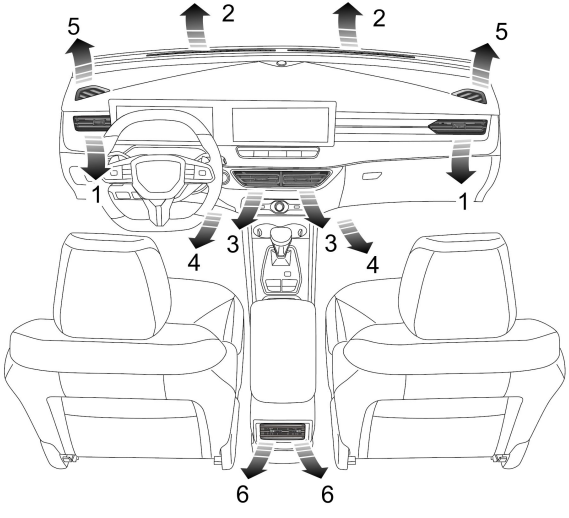
Fonctionnalités :

- **Sortie de véhicule** : Moteur éteint, ouvrez la portière pour que le siège recule automatiquement.
- **Entrée dans véhicule** : Après déverrouillage et fermeture de portière, le siège revient à sa position précédente.

Note: Si la position initiale du siège conducteur est déjà en position maximale, la fonction d'accueil ne s'activera pas.

IMPORTANT
Pendant le mouvement automatique vers l'arrière ou l'avant du siège, tout ajustement manuel de la position du siège interrompra le fonctionnement automatique.

Ventilation



1 Vents latéraux
2 Vents de pare-brise
3 Vents centraux
4 Vents pour pieds des sièges avant
5 Vents latéraux des vitres avant
6 Vents centraux arrière

Il existe également deux bouches d'aération pour les pieds arrière situées au sol sous les deux sièges avant (non indiquées sur la figure).

Le système de climatisation permet de réguler la température, la vitesse, l'humidité et la propreté de l'air à l'intérieur du véhicule. L'air frais est aspiré par la grille d'admission d'air située sous le pare-brise avant et filtré par le filtre d'habitacle.

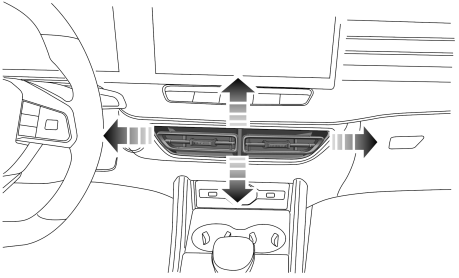
Maintenez toujours la grille d'admission d'air dégagée de tout obstacle comme des feuilles, de la neige ou de la glace.

Filtre d'habitacle

Le filtre d'habitacle (élément filtrant de climatisation) permet de filtrer l'air. Pour conserver son efficacité optimale, l'élément filtrant doit être remplacé selon les intervalles de maintenance recommandés.

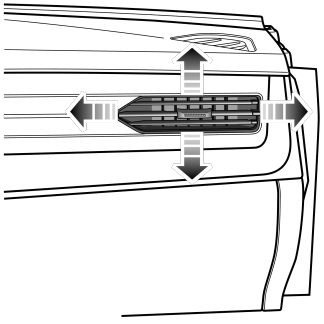
Bouches d'aération

Réglage des bouches d'aération centrales



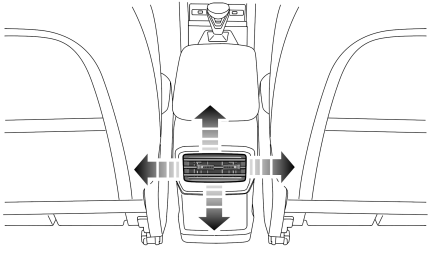
Basculez le bouton central des persiennes de gauche à droite pour ouvrir ou fermer la bouche d'aération. Orientez le flux d'air en déplaçant le bouton de haut en bas ou latéralement.

Réglage des bouches d'aération latérales



Basculez le bouton central des persiennes de gauche à droite pour ouvrir ou fermer la bouche d'aération. Orientez le flux d'air en déplaçant le bouton de haut en bas ou latéralement.

Bouches d'aération de la console centrale



Basculez le bouton central des persiennes de gauche à droite pour ouvrir ou fermer la bouche d'aération. Orientez le flux d'air en déplaçant le bouton de haut en bas ou latéralement.

Panneau de commande de climatisation

Panneau de commande



1 Bouton de raccourci Marche/Arrêt de la climatisation

2 Bouton de dégivrage/démistage

3 Bouton de chauffage de la lunette arrière

Bouton de raccourci Marche/Arrêt de la climatisation



Appuyez sur le bouton de raccourci Marche/Arrêt de la climatisation pour activer ou désactiver le système de climatisation.

Note: Toutes les fonctions reviendront à l'état précédant la mise hors tension si vous utilisez le A/C système avec le A/C Raccourci de contrôle climatique.

Bouton de dégivrage/démistage



Appuyez sur le bouton de dégivrage/démistage, le témoin lumineux s'allume et le système active la fonction de dégivrage/démistage pour éliminer la buée ou le givre du pare-brise avant et des vitres avant, tout en activant simultanément la fonction de chauffage des buses de lavage.

En appuyant à nouveau sur le bouton de dégivrage/démistage, vous quitterez la fonction de dégivrage/démistage, désactiverez simultanément la fonction de chauffage des buses de lavage et le système reviendra à son état précédent.

En mode dégivrage/démistage, l'activation ou la désactivation de l'interrupteur de refroidissement et le changement des modes de recyclage d'air ne quitteront pas le mode dégivrage/démistage ; l'utilisation du mode de distribution d'air quittera le mode dégivrage/démistage.

Bouton de chauffage de la lunette arrière

Les éléments chauffants à l'intérieur de la lunette arrière sont fragiles. NE PAS gratter ou rayer la face interne du vitrage. NE PAS coller d'étiquettes sur les résistances chauffantes.

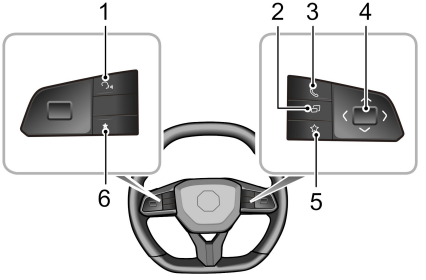


Appuyez sur le bouton de chauffage de la lunette arrière pour activer ou désactiver la fonction de chauffage de la lunette arrière. La fonction est activée lorsque le témoin s'allume et désactivée lorsque le témoin s'éteint. Après l'activation du chauffage de la lunette arrière, celui-ci s'éteint automatiquement après un certain temps de fonctionnement.

Note: La fonction de dégivrage de la lunette arrière ne fonctionne que lorsque le véhicule est en état READY/RUNNING.

Boutons de contrôle du divertissement au volant

Boutons de contrôle du divertissement au volant



1 Reconnaissance vocale

Appuyez brièvement pour activer la reconnaissance vocale ; appuyez à nouveau brièvement pour quitter la reconnaissance vocale.

2 Boutons du pack d'instruments

Pour plus de détails, reportez-vous à la section 'Pack d'instruments'.

3 Téléphone Bluetooth

Appuyez brièvement pour répondre et appuyez longuement pour raccrocher.

4 Bouton de réglage des fonctions

Pousser vers le haut : Augmenter le volume ; Pousser vers le bas : Diminuer le volume ; Pousser vers la gauche : Piste précédente ; Pousser vers la droite : Piste suivante ; Appui bref : Activer/désactiver le mode silencieux.

5 Bouton personnalisé droit

Ce bouton de fonction peut être personnalisé dans les paramètres du véhicule sur l'écran de divertissement.

6 Bouton personnalisé gauche

Ce bouton de fonction peut être personnalisé dans les paramètres du véhicule sur l'écran de divertissement.

Écran Intelligent

Interface Principal du Système



1 Barre d'État

Affiche la température extérieure, le Bluetooth, l'heure, etc.

2 Cartes d'Applications

Incluent la Carte*, Musique, Téléphone Bluetooth, paramètres, etc.

Cliquez pour accéder à l'interface fonctionnelle correspondante.

3 Barre de Menu

Inclut les raccourcis ACCUEIL, musique, climatisation, etc.

Note: Les images de ce chapitre sont fournies à titre indicatif uniquement. En fonction des différentes configurations de véhicule, versions logicielles et régions de marché, le contenu affiché sur l'interface peut varier. Veuillez vous référer au diagramme d'interface véhicule réel pour plus de précision.

Téléphone Bluetooth

Appairage et Connexion Bluetooth

Procédure d'appairage et de connexion Bluetooth :

1 Dans l'interface [Bluetooth] des [Paramètres], activez le commutateur [Bluetooth].

2 Recherchez les appareils disponibles à proximité, localisez l'appareil cible et cliquez pour connecter.

3 La demande d'appairage Bluetooth sera reçue sur le téléphone et le lecteur multimédia. Confirmez en cliquant "Appairer".

4 Après appairage réussi, l'icône Bluetooth s'affiche. En cas d'échec, répétez les étapes.

Fonctions Téléphoniques

Après connexion Bluetooth entre téléphone et véhicule, les contacts et historiques d'appels sont synchronisés. Composez en cliquant un contact, l'historique ou en entrant un numéro.

Interconnectivité Véhicule-Téléphone

Note: En raison des différences entre les modèles de téléphones portables et les versions du système, certains téléphones portables peuvent ne pas être en mesure d'utiliser normalement la fonction d'interaction véhicule-téléphone portable.

CarPlay

Interconnecte les fonctions iPhone (Carte, Musique, Appels, Reconnaissance Vocale) avec le lecteur multimédia.

1 Vérifiez que l'iPhone a CarPlay .

2 Connectez l'iPhone via câble USB original (≈1 m recommandé).

3 Sur l'écran principal, touchez [Apple CarPlay] pour accéder à CarPlay .

4 Après connexion réussie, contrôlez l' iPhone depuis l'unité centrale.

Android Auto

Interconnecte les fonctions Android (Carte, Musique, Appels, Reconnaissance Vocale) avec le lecteur multimédia.

Note: Lors de l'utilisation d'Android Auto, assurez-vous que le Bluetooth est activé.

1 Connectez le téléphone via câble USB .

2 Touchez [Android Auto] sur l'écran principal.

3 Contrôlez Android Auto depuis l'unité centrale après connexion.

Utilisateur*

Affiche informations du compte, itinéraire, POI et messages.

Paramètres

Paramètres Véhicule

Réglages d'éclairage, instrumentation, aides à la conduite, etc.

Paramètres Système

Cliquez [Paramètres] pour régler Bluetooth, Wi-Fi*, hotspot*, son, luminosité, langue.

Carte et Navigation*

Sélectionnez la carte pour accéder au positionnement, recherche, planification d'itinéraire et navigation.

Divertissement

Applications audio disponibles :

- Radio
  Écoutez FM , AM ou DAB*.
- Musique USB
  Branchez un périphérique USB pour lire de la musique.
- Musique Bluetooth

Connectez le téléphone en Bluetooth (voir "Appairage Bluetooth").

- Musique en Ligne*
  Connexion à un compte de musique tiers requis.
- Vidéo USB
  Lisez des vidéos depuis un périphérique USB .

*Aide à la conduite intelligente**

*Caméras et radars** *257*

*Régulateur de Vitesse Constant** *262*

*Régulateur de vitesse adaptatif** *265*

*Assistance Intelligente de Croisière** *275*

*Alerte de survitesse intelligente** *279*

*Système d'assistance à la limitation de vitesse** *282*

*Aide au maintien de voie** *288*

*Aide à la collision avant** *291*

*Système d'Aide à la Conduite Arrière** *295*

*Aide au stationnement par capteurs à ultrasons** *302*

*Système d'Aide au Stationnement** *304*

*Moniteur de vue panoramique 360** *305*

AIDE À LA CONDUITE INTELLIGENTE*

*Système de surveillance du conducteur** *307*

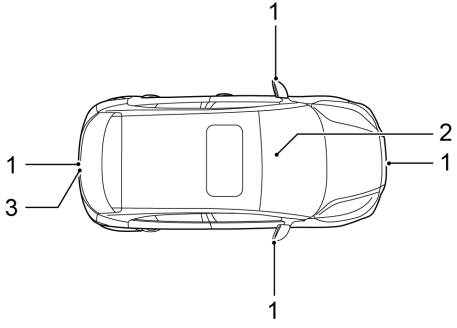
Caméras et radars*

Caméras d'aide à la conduite

Le véhicule est équipé des caméras visuelles suivantes : caméra de vision panoramique, module de caméra de vision avant et caméra de recul (selon la configuration réelle du véhicule).

La caméra effectue une identification des cibles sous forme visuelle et fournit des informations d'identification pour les fonctions associées après avoir identifié la cible dans la zone environnante du véhicule.

Position de montage de la caméra



1 Caméra de vision panoramique

2 Module de caméra de vision avant

3 Caméra de recul

Note: La configuration des caméras dépend des spécifications du véhicule acheté.

Note: Pour garantir le bon fonctionnement de la caméra de vue avant, maintenez-la toujours propre et exempte de glace, neige, eau, poussière, etc.

Note: Pour garantir le bon fonctionnement de la caméra, maintenez toujours le pare-brise devant la caméra propre et veillez à ce qu'aucun objet ne bloque la vue entre la caméra et le pare-brise.

Note: Veuillez essuyer les lentilles de la caméra avec un chiffon doux ou les laver à l'eau (à basse pression) lorsque des objets étrangers sont détectés sur la surface de la caméra. N'utilisez pas de jet d'eau à haute pression pour rincer la caméra et n'employez pas d'objets abrasifs ou tranchants pour nettoyer la caméra.

Étalonnage de la caméra

Sauf pour le personnel autorisé des centres de service après-vente, il est strictement interdit de retirer, réinstaller ou remplacer. Le module de caméra de vision avant doit être réétalonné dans les cas suivants :

- Le module est mal ajusté, par exemple la position de la caméra a changé ;
- Retrait et réinstallation de la caméra ou du support de caméra ;
- Retrait et réinstallation du pare-brise ;
- Les paramètres de parallélisme des roues ont changé.

Note: Si le radar de détection avant subit des vibrations importantes ou un léger impact, il est nécessaire de vérifier la position de montage du radar de détection avant et de le recalibrer si nécessaire.

Note: Veuillez consulter un Réparateur Agréé MG pour plus de détails concernant l'étalonnage de la caméra.

Les performances de détection de la caméra seront affectées dans les cas suivants :

- Caméra dégradée ou recouverte d'objets étrangers évidents ; couverte de glace, neige, boue, poussière.
- Visibilité réduite ou mauvais temps (pluie torrentielle, neige, brouillard, brume, fumée, tempêtes de sable, etc.).
- Lorsque les conditions lumineuses sont mauvaises, comme le soir, la nuit, les tunnels non ��clairés, etc.
- Poussière et projections d'eau soulevées par les véhicules de nettoyage et les arroseurs travaillant dans la voie adjacente ; ou projections d'eau soulevées par les véhicules avant ou latéraux sur autoroute par temps de pluie. Routes non pavées, zones de chantier.

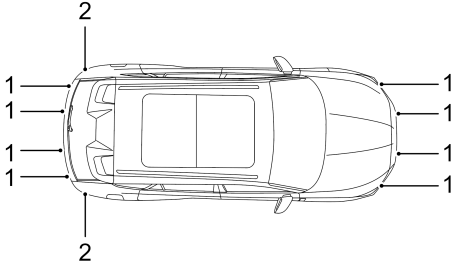
- Lumière forte (par exemple, phares d'un véhicule venant en sens inverse, phares d'un véhicule derrière vous, ou lumière directe du soleil) obstruant la vue de la caméra.
- Lumière intense, lumière rasante et autres conditions lumineuses excessives (la contre-jour est plus fréquente en altitude).
- Clignotement des lampadaires lors de la traversée de boulevards la nuit ; sauts rapides entre lumière et obscurité (par exemple, entrées et sorties de tunnel), etc.
- Circulation sur route à réflexion élevée, par exemple après la pluie, la neige ou autres conditions à réflexion élevée.
- Les températures chaudes ou froides interf��rent ou affectent les performances des capteurs dans une certaine mesure.
- Le champ de vision de la caméra est partiellement ou totalement obstrué par des taches, de la gomme, de l'huile, des autocollants, etc. sur le pare-brise ; des objets étrangers comme des bandes décoratives, des autocollants, etc. bloquent le champ de détection ; l'extérieur du pare-brise n'est pas nettoyé et gratté rapidement.
- Le pare-brise dans le champ de vision de la caméra est cassé, fissuré ou présente d'autres altérations optiques ;
- La vitesse de l'essuie-glace est lente ou la lame est usée, vieillie et déformée, empêchant de nettoyer le champ de vision avant de la caméra, avec des traces d'eau et de rayures dans le champ du capteur.
- Le désembuage/dégivrage du pare-brise n'est pas efficace par temps pluvieux ou humide.
- La caméra n'est pas fixée correctement ou la structure de fixation elle-même vibre.
- Omission d'étalonner la caméra après retrait, réinstallation ou remplacement.

Radars d'aide à la conduite

Le véhicule est équipé des radars suivants : radar ultrasonique (selon la configuration réelle du véhicule).

Les radars servent uniquement à fournir des informations d'identification pour les fonctions pertinentes après détection des cibles dans le périmètre du véhicule.

Position de montage du radar



1 Radar ultrasonique

2 Radar millimétrique

Note: La configuration des radars dépend du véhicule acheté.

Note: Pour garantir le bon fonctionnement des radars, maintenez-les toujours propres et exempts de glace, neige, eau, poussière, etc.

Note: En cas de présence de corps étrangers sur la surface du radar, essuyer avec un chiffon doux ou laver à l'eau (à basse pression). Ne pas utiliser de jet d'eau haute pression pour rincer le radar et éviter d'utiliser des abrasifs ou objets tranchants pour le nettoyage.

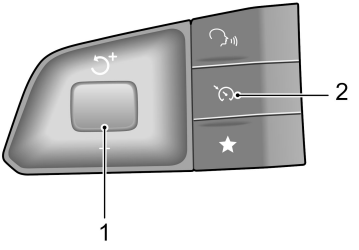
Les performances de détection du radar seront affectées dans les cas suivants :

- Le radar ou le pare-chocs est recouvert d'objets étrangers comme neige, glace, boue, eaux usées, ruban, garniture, etc.
- Le pare-chocs est peint avec des peintures non autorisées et des processus de pulvérisation non conformes.
- Le radar ou le pare-chocs est endommagé ou la position de montage est modifiée.
- Interférences électromagnétiques provenant d'autres équipements.

- Environnements clos et confinés comme des ferries, garages souterrains, etc.
- Le véhicule est remorqué.
- Le radar peut ne pas fonctionner correctement en raison de performances de détection limitées en terrain découvert (comme un parking ouvert) ou sur route ouverte.

Note: Toute neige sur le radar doit être enlevée avec une brosse, tandis que la glace est de préférence éliminée avec un spray dégivrant.

Régulateur de Vitesse Constant*



- Bouton de Réglage de Vitesse (1)
- Commutateur Pilot (2)

Le régulateur de vitesse permet au conducteur de maintenir une vitesse constante sans utiliser la pédale d'accélérateur. Ce système est particulièrement utile pour les trajets autoroutiers ou tout parcours où une vitesse constante peut être maintenue pendant une longue période.

Activation du Système de Régulateur de Vitesse

Le système de régulateur de vitesse est actionné par le commutateur situé sur le côté gauche du volant.

1 Lorsque le contacteur de démarrage est en position ON/READY/RUNNING et que la vitesse du véhicule dépasse 40 km/h, appuyez brièvement sur le commutateur Pilot (2) pour activer rapidement le système. L'indicateur du régulateur de vitesse sur le tableau de bord s'allumera en bleu. La vitesse cible correspondra à la vitesse réelle du véhicule au moment de l'activation et sera affichée sous l'indicateur. Le système fonctionne entre 40 et 180 km/h.

2 En mode veille avec une vitesse supérieure à 40 km/h, appuyez sur le bouton de réglage (1) pour activer le système. La vitesse cible correspondra alors à la vitesse actuelle du véhicule.

Note: Le bouton de réglage peut être actionné de différentes manières, par exemple en le déplaçant vers le haut/le bas ou en appuyant dessus. En appuyant sur le bouton de réglage lorsque le système de régulateur de vitesse est activé, la vitesse du véhicule sera mise à jour avec la vitesse actuelle.

Réglage de la Vitesse de Croisière

Lorsque le régulateur est actif :

Une pression normale sur l'accélérateur (dépassement) permet d'accélérer. Relâchez puis appuyez sur le bouton (1) pour mettre à jour la vitesse cible.

Tournez le bouton (1) vers le haut/bas en maintenant pour accélérer/décélérer automatiquement. Relâchez lorsque la vitesse souhaitée est atteinte.

Chaque clic ajuste la vitesse d'environ 1 km/h.

En cas d'accélération manuelle (dépassement), le système reprend la vitesse programmée après relâchement de l'accélérateur.

Mise en Pause

Le système passe en veille dans ces situations :

- Appui bref sur Pilot (2)
- Utilisation de la pédale de frein
- Passage au point mort (N)
- Activation du contrôle de stabilité (SCS)
- Pentes prononcées affectant la vitesse
- Utilisation anormale du EPB

Reprise

En mode veille, tournez le bouton (1) vers le haut pour reprendre la vitesse précédente.

Note: Le régulateur de vitesse à vitesse constante peut être réactivé uniquement lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 40 km/h.

Désactivation

Appui prolongé sur Pilot (2) éteint le système.

Note:

- ***N'utilisez pas le système de régulateur de vitesse à vitesse constante dans des conditions inappropriées, comme par temps de pluie, sur des surfaces glissantes ou dans des conditions de circulation ne permettant pas de maintenir une vitesse constante.***

- ***TOUJOURS désactiver le système de régulateur de vitesse à vitesse constante lorsqu'il n'est pas utilisé.***
- ***Lorsque le véhicule est en mode 'Sport', il n'est pas recommandé d'utiliser le système de régulateur de vitesse à vitesse constante.***
- ***Pendant le fonctionnement du système de régulateur de vitesse, la vitesse réelle peut s'écarter quelque peu de la vitesse cible en raison de la précision de contrôle ou des conditions routières.***
- ***Un écart excessif de la vitesse réelle du véhicule par rapport à la vitesse cible dû à une pente ou à la surface de la route, etc. ou le déclenchement du SCS peut entraîner la sortie automatique du système de régulateur de vitesse vers le mode 'Veille'.***
- ***Ne manipulez pas l'interrupteur pendant des périodes excessivement longues ou n'appuyez pas simultanément sur plusieurs interrupteurs, cela pourrait provoquer une défaillance du système. Si cette situation se produit, redémarrez le véhicule.***

Régulateur de vitesse adaptatif*

Le système de régulateur de vitesse adaptatif est conçu comme un système de confort. Il fournit une assistance au conducteur, mais NE REMPLACE AUCUNE des responsabilités du conducteur. Lors de l'utilisation du système de régulateur de vitesse adaptatif, il est important que le conducteur maintienne sa concentration À TOUT moment et soit prêt à agir. Dans le cas contraire, des accidents ou des blessures corporelles peuvent survenir.

Selon la présence d'un véhicule devant, le régulateur de vitesse adaptatif peut alterner entre la croisière à vitesse constante et la croisière de suivi de véhicule. Avec le régulateur de vitesse adaptatif, le véhicule peut maintenir une vitesse constante dans une plage de vitesse donnée, ou suivre un véhicule en définissant la distance avec celui-ci. Si un véhicule est détecté sur votre trajectoire, l'ACC peut appliquer un freinage ou une accélération modérée pour maintenir la distance de suivi sélectionnée.

Note: Le système de régulateur de vitesse adaptatif est conçu pour les autoroutes et les routes en bon état. Il est recommandé de NE PAS l'utiliser sur les routes urbaines et les routes de montagne.

Activation de la croisière adaptative

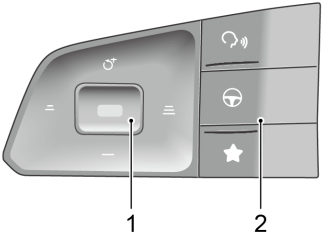
Après avoir suivi le véhicule précédent jusqu'à un arrêt complet, le conducteur doit s'assurer qu'il n'y a aucun obstacle ni autre usager de la route, comme des piétons, directement devant le véhicule avant de redémarrer pour suivre à nouveau le véhicule précédent.

Lors de l'utilisation de la fonction de régulateur de vitesse avec suivi de véhicule, il est fortement recommandé que le conducteur ne touche pas la pédale d'accélérateur. Toute activation de l'accélérateur empêchera le système de régulateur de vitesse adaptatif d'appliquer automatiquement les freins. Le véhicule est uniquement contr◆◆lé par la manipulation de la pédale d'accélérateur par le conducteur.

NE QUITTEZ PAS le véhicule lorsque le système de régulateur de vitesse adaptatif maintient la voiture à l'arrêt. Avant de sortir de la voiture, le sélecteur de vitesses doit être en position P et le contacteur de démarrage doit être sur OFF.

Si le système de régulateur de vitesse adaptatif maintient le véhicule à l'arrêt, le conducteur doit rester pleinement attentif et prêt à freiner manuellement. À noter que si le système est désactivé, éteint ou annulé, le véhicule ne restera plus immobile et pourrait avancer ou reculer.

Lors de la conduite dans un virage, le régulateur de vitesse adaptatif peut réduire activement la vitesse du véhicule pour maintenir la stabilité et la sécurité du véhicule.



- Bouton de réglage (1)
- Pilot Commutateur (2)

L'ACC peut être configuré via la combinaison du commutateur sur l'écran de divertissement et du commutateur situé à gauche du volant.

1 Si le commutateur sur l'écran de divertissement est en état 'OFF', l'ACC est en état 'OFF'.

2 Lorsque le commutateur sur l'écran de divertissement est activé et que le Pilot commutateur (2) est brièvement enfoncé, l'indicateur ACC sur le combiné d'instruments devient bleu et l'ACC est activé, la vitesse cible étant la vitesse réelle du véhicule au moment de l'activation (si la vitesse est inférieure à 30 km/h (20 mph), la vitesse cible sera définie à 30 km/h (20 mph). Si la vitesse du véhicule précédent dépasse la vitesse cible de croisière de votre véhicule, celui-ci maintiendra la vitesse cible pour une croisière à vitesse constante ; si la vitesse du véhicule précédent est inférieure, il entrera en mode suivi, et le schéma de l'arrière du véhicule précédent s'affichera sur le combiné d'instruments. En mode suivi, vous pouvez suivre le véhicule jusqu'à l'arrêt. Si le temps d'arrêt est inférieur à une certaine durée, le véhicule peut redémarrer automatiquement pour suivre le véhicule précédent, sinon le conducteur doit réactiver le régulateur de vitesse adaptatif selon les indications du combiné d'instruments.

3 La plage de vitesse autorisée à être activée est 15-130 km/h (9-80 mph) (lorsqu'il y a une voiture devant vous et qu'elle est à une distance inférieure à une certaine valeur, la plage de vitesse autorisée activée est 5-130 km/h (3-80 mph).

Note: La désactivation manuelle du Système de contrôle de stabilité (SCS) ou du Système de contrôle de traction (TCS) inhibe le fonctionnement du système de régulateur de vitesse adaptatif.

Note: Les scénarios dans lesquels le régulateur de vitesse adaptatif peut ne pas suivre le véhicule précédent jusqu'à un arrêt incluent, sans s'y limiter, les scénarios suivants :

- ***Le véhicule précédent décélère brusquement ;***
- ***Un véhicule à l'arrêt traverse votre voie, se trouve sur la ligne de voie ou empiète partiellement sur votre voie ;***
- ***Le véhicule précédent se déporte, faisant apparaître soudainement une nouvelle cible de suivi devant ;***
- ***Le taux de chevauchement entre la cible stationnaire devant et votre véhicule est faible ;***
- ***La différence de vitesse entre votre véhicule et le véhicule cible précédent est excessive ;***
- ***La cible précédente est un véhicule atypique, un véhicule avec des objets chargés dépassant latéralement ou à l'arrière, ou un véhicule modifié ;***
- ***La cible précédente se superpose à un autre véhicule de grande ou petite taille.***

Ajustement de la distance de suivi de la croisière adaptative

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé, tournez le bouton de réglage à droite (pour augmenter la distance) ou à gauche (pour diminuer la distance) pour ajuster la distance de suivi, basculer entre 3 paramètres de distance et affichez-les sur le combiné d'instruments.

Sélectionnez une distance de suivi appropriée selon la vitesse relative différente avec le véhicule précédent : plus la vitesse relative est élevée, plus la distance de suivi choisie est longue. Compte tenu des conditions de circulation et météorologiques, la plage de distance de suivi sélectionnable peut ne pas convenir à tous les conducteurs et situations de conduite.

Ajustement de la vitesse cible du régulateur adaptatif

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est actif :

- Utilisez la pédale d'accélérateur pour atteindre la vitesse souhaitée, puis appuyez sur le bouton de réglage (I) pour relâcher le bouton de réglage et la pédale

d'accélérateur. Le véhicule maintiendra la vitesse désirée.

- Tournez le bouton de réglage vers le haut et maintenez : la vitesse cible augmentera jusqu'à ce que la vitesse désirée s'affiche sur le combiné, puis relâchez le bouton. Si aucun véhicule n'est devant ou que le véhicule précédent dépasse la distance de suivi présélectionnée, la vitesse augmentera jusqu'à la vitesse définie.
- Tournez le bouton de réglage vers le bas et maintenez : la vitesse cible diminuera jusqu'à ce que la vitesse désirée s'affiche sur le combiné, puis relâchez pour que la vitesse descende à la valeur définie.
- Lors du réglage de la vitesse cible avec le bouton, déplacez-le légèrement : chaque ajustement modifiera la vitesse par intervalle ; maintenez le bouton pour une variation continue jusqu'à la libération.

Note: Si le véhicule précédent effectue continuellement des accélérations ou décélérations brutales, le système ACC peut ne pas être en mesure de maintenir précisément la distance de suivi. Le conducteur doit rester vigilant et effectuer les opérations telles que le freinage ou le changement de voie en temps opportun selon l'environnement ambiant.

Mise en pause du régulateur adaptatif

Lorsque le système de régulateur adaptatif est activé, appuyez brièvement sur le Pilot pour annuler la fonction et le système passera en veille.

Désactivation automatique du régulateur de vitesse adaptatif

Dans les situations suivantes, l'ACC peut se désactiver automatiquement, nécessitant que le conducteur contrôle le véhicule par lui-même :

- Éteignez le commutateur ACC sur l'écran de divertissement ;
- Appuyez sur la pédale de frein lorsque le véhicule n'est pas immobilisé ;
- Placez le levier de vitesses sur une position autre que la marche avant ;
- Le conducteur détache sa ceinture de sécurité ;
- Appuyez longtemps sur la pédale d'accélérateur ;
- Une portière ou le capot/coffre est ouvert ;
- Tirez vers le haut le Frein à main électrique ;
- Suivez le véhicule précédent jusqu'à l'arrêt et le temps d'arrêt dépasse une certaine durée.

- La caméra ou le radar est obstrué, ou l'environnement déclenche le mécanisme de sortie sécurisée du capteur ou le système tombe en panne.
- Vitesse du véhicule supérieure à 155 km/h.

Note: Si vous suivez un véhicule à l'arrêt avec le système de régulateur de vitesse adaptatif activé, et que l'une des conditions suivantes se produit alors que le véhicule est à l'arrêt, le EPB s'appliquera automatiquement :

- ***Le conducteur détache sa ceinture de sécurité ;***
- ***La portière conducteur est ouverte ;***
- ***Le temps d'immobilisation dépasse la durée prédéfinie.***

Contournement du régulateur adaptatif

Si le conducteur appuie activement sur la pédale d'accélérateur lorsque l'ACC est actif, la vitesse sera contrôlée par la pédale et peut dépasser ou être inférieure à la vitesse de croisière définie. Lorsque la pédale est relâchée, l'ACC reprendra la vitesse de croisière cible prédéfinie.

Reprise du Régulateur de Vitesse Adaptatif

Si le régulateur reste activé après une pause, réactivez-le via le bouton. La vitesse cible et la distance de suivi seront celles avant la désactivation.

Effacer la Mémoire de Vitesse Cible

Éteindre le commutateur ACC sur l'écran désactive le régulateur de vitesse adaptatif et efface la vitesse mémorisée.

La fonction ACC est limitée ou inactive même activée dans ces conditions:

- Rencontre un véhicule ou un objet stationnaire ou traversant les voies;
- Usagers de la route identifiés (pneus tombés, roches, arbres, gros animaux, etc.);
- Les obstacles à longue distance peuvent provoquer des erreurs ou des non-reconnaissances dans la sélection de la cible principale du régulateur de vitesse adaptatif, entraînant un freinage tardif ou inattendu.
- Approcher le véhicule devant si rapidement que le système ne peut pas appliquer un freinage suffisant;

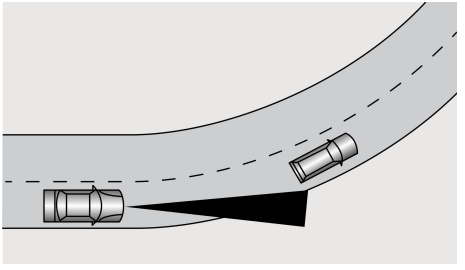
- Trafic venant en sens inverse ou le véhicule devant freine en urgence;
- Le véhicule devant effectue une marche arrière;
- Un véhicule se rabattre soudainement dans la voie devant;
- Rencontre un véhicule roulant à faible vitesse;
- Véhicules de forme spéciale;
- Rencontre un véhicule avec chargement dépassant du contour de la carrosserie;
- Rencontre un véhicule avec un châssis plus haut (ex. camion);
- Rencontre des véhicules spécialement peints, modifiés ou obstacles;
- Rencontre des piétons, véhicules non motorisés ou animaux;
- Le véhicule roule sur une route inégale ou une section de circulation complexe;
- Le véhicule effectue un virage serré;
- Le véhicule traverse un tunnel ou roule dans le tunnel;
- Le véhicule roule sous une ombre d'arbre tachetée;
- Surcharge dans la zone de cargaison causant un soulèvement de l'avant du véhicule;
- Suivre un véhicule entrant/sortant d'un virage;
- Faible taux de chevauchement avec le véhicule devant;
- Routes en descente abrupte;
- Une route plate devient montante;
- Montées et descentes raides continues;
- Courbes continues;
- Le véhicule devant freine brusquement;
- Conditions météo extrêmes (pluie battante/brouillard épais/tempête de neige/visibilité réduite) ;
- Faible luminosité nocturne, soleil direct ou contre-jour ;
- Routes glissantes à faible adhérence (verglas, neige, humidité) ;
- Routes affectées par intempéries (flaques, chutes d'arbres, inondations) ;
- Modifications structurelles (baissement de caisse/changement de dimensions) pouvant dégrader les performances du régulateur de vitesse adaptatif ;
- Mode remorque activé.

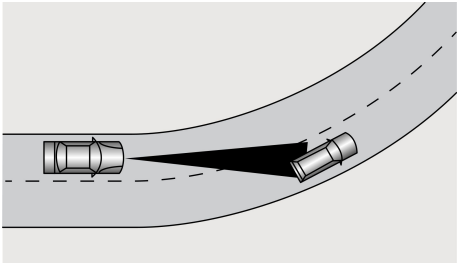
Environnements de conduite spéciaux

Dans ces situations, si l'ACC est activé, le conducteur doit adapter sa vitesse et rester prêt à intervenir.

1 Lors d'un virage à une intersection ou en suivant un véhicule entrant ou sortant d'une courbe, l'ACC peut être incapable de détecter le véhicule précédent sur la même voie, ou peut réagir à un véhicule sur une autre voie.

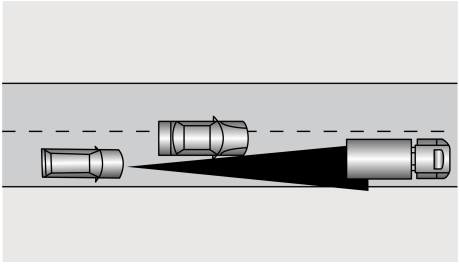
Note: N'utilisez PAS le système de régulateur de vitesse adaptatif sur les bretelles d'accès/sortie ou dans les virages serrés.



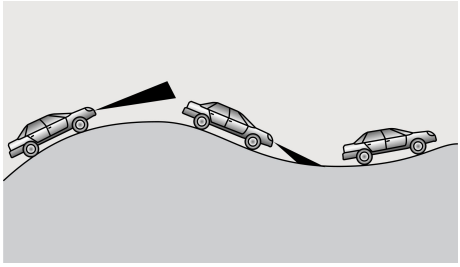


2 Si le véhicule précédent change de voie, mais ne s'engage pas complètement dans la voie cible, l'ACC peut être incapable de détecter le véhicule.

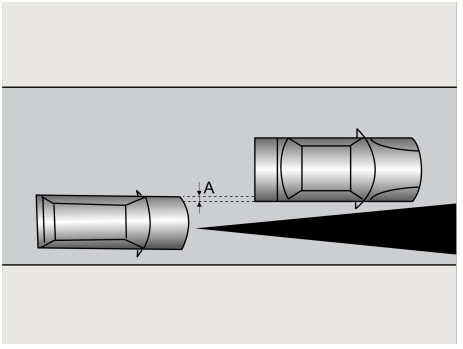
Si le véhicule précédent change de voie sans quitter complètement la voie actuelle, l'ACC peut considérer que le véhicule a déjà quitté la voie et accélérer.



3 En conduite sur une pente raide, l'ACC ne peut détecter les véhicules sur la même voie. Veuillez ne pas utiliser l'ACC.



4 En circulation avec un véhicule précédent ayant un faible chevauchement de largeur de carrosserie (A), l'ACC peut être incapable de détecter le véhicule.

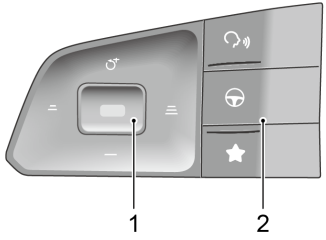


Note: Veuillez NE PAS utiliser le système de régulateur de vitesse adaptatif dans les situations suivantes:

- ***Conduire par mauvais temps;***
- ***Lorsque la lumière ambiante est insuffisante, la luminosité est trop forte ou l'éclairage avant du véhicule est défaillant;***
- ***Conduire sur des surfaces routières rugueuses ou en mauvais état;***
- ***Traverser des zones de travaux routiers ou des chantiers de construction;***
- ***Conduire sur des routes à faible adhérence (le changement rapide de la traction des pneus peut entraîner un patinage excessif des roues).***

Assistance Intelligente de Croisière*

L'assistance de régulateur de vitesse intelligent (ICA) est une fonction d'aide qui assiste le conducteur, mais ne remplace pas le conducteur dans la conduite. En raison des limitations de détection et de contrôle du système lors de l'utilisation de la fonction d'assistance de régulateur de vitesse intelligent, le conducteur doit toujours tenir le volant, être conscient de l'environnement et corriger ou reprendre le contrôle du volant si nécessaire ; sinon, des accidents ou des blessures corporelles pourraient survenir.



- Bouton de Réglage (1) ;
- Commute Pilot (2) ;

La fonction de commutation se trouve sur l'écran de divertissement et le système peut être activé/désactivé dans l'interface d'Assistance au Conducteur appropriée.

Lorsque les conditions suivantes sont remplies :

- L'interrupteur ICA sur l'écran de divertissement est activé ;
- Le système détecte les lignes de voie des deux côtés du véhicule ;
- Le véhicule est en position Drive.

Une pression brève sur la commande Pilot active l'assistance de croisière intelligente. L'assistance de croisière intelligente fonctionne sur la base du régulateur de vitesse adaptatif. Si les lignes de voie devant les deux côtés sont claires, le système aidera le véhicule à conduire entre les lignes de voie ; à basse vitesse, s'il y a d'autres véhicules devant et que les lignes de voie ne sont pas claires, le système peut aider le véhicule à suivre la trajectoire du véhicule précédent.

La plage de vitesse autorisée pour l'activation est de 15-130 km/h (9-80 mph) (lorsqu'il y a une voiture devant vous à une distance inférieure à une certaine valeur, la plage de vitesse activable est de 5-130 km/h (3-80 mph)).

Note: Lorsque l'ACC est actif et que les conditions ci-dessus sont remplies, le système d'assistance de croisière intelligent peut être activé sans appuyer sur la commande Pilot .

Lorsque le système détecte que le conducteur n'a pas contrôlé le volant pendant une certaine période, il émet des avertissements pour alerter le conducteur.

Note: Le conducteur doit ajuster la vitesse du véhicule et la distance de suivi en fonction de la visibilité routière, des conditions météorologiques et de l'état de la chaussée. Le système d'assistance au régulateur de vitesse intelligent (ICA) ne réagit pas aux piétons, aux animaux, aux véhicules stationnaires et aux véhicules qui traversent la voie ou aux véhicules venant en sens inverse sur la même voie. Si le système d'assistance au régulateur de vitesse intelligent ne peut pas réduire suffisamment la vitesse du véhicule, le conducteur doit actionner la pédale de frein. Si un autre véhicule s'insère dans la voie actuelle dans des conditions de circulation dense, le système peut ne pas freiner à temps en raison du fait que le véhicule inséré n'entre pas dans sa zone de détection et le conducteur doit actionner activement le frein.

La fonction d'assistance de croisière intelligente sera limitée ou ne fonctionnera pas dans les cas suivants :

- Scénarios où la fonction de régulateur de vitesse adaptatif est limitée ;
- La vitesse du véhicule dépasse 96 mph (155 km/h) ;
- Le conducteur active les clignotants ;

- Le conducteur enfonce rapidement la pédale d'accélérateur ou effectue un virage d'urgence ;
- Le système reconnaît que le conducteur ne manipule pas le volant pendant un certain temps ;
- Lorsque le système effectue le contrôle, le conducteur manipule le volant ;
- La ligne de voie est trop fine, endommagée ou floue ;
- Les lignes de voie changent, par exemple, deviennent des lignes en écailles de poisson ;
- Perturbations de la route (dénivelés, bosses) ;
- Les voies devant fusionnent (fermeture de voie) ;
- Le véhicule roule sur un virage à petit rayon ou sur une route trop étroite ou trop large ;
- Le véhicule vient d'entrer dans une section de route avec voies ou a dépassé une section sans lignes de voie ;
- Conditions routières complexes comme intersections, jonctions en T, voies divisées/fusionnées ou lignes courbées ;
- Gravier, herbe, arbres ou bordures de route composés de matériaux différents ;
- Le véhicule est en marche arrière ;
- Le véhicule change rapidement de voie ou effectue des balancements latéraux ;
- En suivant la trajectoire du véhicule précédent, le rayon de virage de celui-ci est trop petit ;
- Le système de freinage antiblocage (ABS) ou le système de contrôle de stabilité dynamique (SCS) est activé ;
- Défaillance du système ABS , SCS , direction assistée électrique (EPS), etc. ;
- Mode remorque activé.

Il est recommandé de désactiver l'assistance de croisière intelligente dans les situations suivantes :

- Conduite sportive ;
- Mauvaises conditions météorologiques ;
- Conduite sur mauvais revêtement ;
- Traversée de chantiers routiers ;
- Conduite sur routes escarpées, sinueuses ou glissantes (neige, verglas, flaques) ;
- Conduite hors route ou sur chemins non pavés.

IMPORTANT

- Dans les cas où le nombre de voies augmente ou que les voies fusionnent, le conducteur DOIT prendre le contrôle total du véhicule.
- Dans les zones où il existe des conditions de circulation complexes telles que des intersections ou des carrefours routiers encombrés, le conducteur DOIT reprendre le contrôle total.
- Le conducteur DOIT être conscient de son environnement et être en mesure de reprendre le contrôle total du véhicule lors de l'utilisation du système d'assistance aux embouteillages pour suivre la voiture précédente si nécessaire.

Alerte de survitesse intelligente*

Le système d'assistance intelligent de régulation de vitesse est une fonction auxiliaire. Il peut afficher une valeur de limitation de vitesse incorrecte ou aucune valeur de limitation de vitesse dans le combiné d'instruments en raison de divers facteurs. Par conséquent, la vitesse du véhicule n'est pas limitée dans la plage correcte. Le conducteur doit toujours respecter les limitations de vitesse du trafic routier et le dépassement de vitesse est strictement interdit.

La caméra de vision avant ne peut pas reconnaître les panneaux de limitation de vitesse peints sur la chaussée. Le conducteur DOIT respecter ces limitations de vitesse et ajuster sa vitesse en conséquence.

L'interface de réglage de l'alarme de survitesse intelligente se trouve sur l'écran d'infodivertissement. Le conducteur peut activer ou désactiver le système via le commutateur logiciel de l'écran. Le véhicule détecte les panneaux de limitation de vitesse (ex. ⑥⓪) grâce à la caméra avant. Lorsque la vitesse dépasse la valeur limite indiquée, l'indicateur clignote et un signal sonore alerte le conducteur de réduire sa vitesse.

Lorsque l'alarme est activée, l'indicateur de limite de vitesse s'allume. Au passage du premier panneau détecté, l'indicateur affiche la limite en temps réel. Si le véhicule rencontre un panneau identique, la valeur affichée ne se met pas à jour.

Note: Si le véhicule change de voie, effectue un virage, fait demi-tour dans une intersection ou identifie une annulation de limitation de vitesse, la valeur de limitation de vitesse d'origine sur le combiné d'instruments peut être réinitialisée et affichée comme '–' jusqu'à ce qu'un nouveau panneau de limitation de vitesse soit détecté. Si les conditions ne sont pas remplies, la valeur de limitation de vitesse d'origine sera maintenue et ne sera pas réinitialisée. Le conducteur DOIT respecter les limitations de vitesse et ajuster sa vitesse en conséquence.

L'alarme peut dysfonctionner dans ces situations :

1 Détection dégradée de la caméra avant ;

2 Conduite à haute vitesse ;

3 Panneaux obstrués par végétation, intempéries (neige/verglas) ou endommagés ;

4 Présence de multiples panneaux de limitation : l'alarme se déclenchera sur la valeur maximale détectée.

IMPORTANT

- La caméra peut ne pas reconnaître correctement les panneaux de limitation de vitesse dans des conditions d'éclairage médiocres, par mauvais temps, avec des panneaux de limitation de vitesse non standardisés ou abrités, ou en raison des limitations propres à la caméra, y compris la reconnaissance de panneaux similaires (par exemple, reconnaître un panneau de limitation de poids comme un panneau de limitation de vitesse ou reconnaître un panneau de vitesse minimale comme un panneau de vitesse maximale).
- La caméra ne peut pas identifier le texte figurant sous le panneau de limitation de vitesse, tel que Voie auxiliaire, 100 m devant, Section scolaire, 7:00-10:00 , etc. La caméra identifiera le panneau de limitation de vitesse avec texte comme un panneau de limitation de vitesse normal.
- Certaines manœuvres de direction brusques et rapides effectuées par le conducteur peuvent être interprétées par le système comme un changement de voie ou un demi-tour à l'intersection, ce qui entraîne l'effacement des panneaux de limitation de vitesse identifiés.
- Dans les cas où un panneau de limitation de vitesse contient plusieurs limitations de vitesse. La caméra peut ne pas identifier toutes les limitations de vitesse.

Système d'assistance à la limitation de vitesse*

Le système d'aide à la limitation de vitesse est uniquement une fonction auxiliaire. Dans les cas où le panneau de limitation de vitesse n'est pas standardisé ou lorsque la caméra de vision avant est obstruée, la valeur de limitation de vitesse incorrecte ou aucune valeur de limitation de vitesse peut être affichée sur le combiné d'instruments et le véhicule n'est pas limité dans la plage de vitesse correcte, le conducteur restera responsable de l'évaluation en temps réel de la limitation de vitesse sur la route.

La caméra de vision avant ne peut pas reconnaître les panneaux de limitation de vitesse peints sur la chaussée. Le conducteur DOIT respecter ces limitations de vitesse et ajuster sa vitesse en conséquence.

Note: L'aide à la limitation de vitesse assiste uniquement le conducteur pour ne pas dépasser la valeur de limitation de vitesse. Le conducteur doit porter une attention constante à la circulation réelle et à la situation du véhicule. Les conditions de travail spéciales nécessitent que le conducteur intervienne dans le freinage pour maintenir le véhicule dans la valeur de limitation de vitesse, comme les longues descentes ou le relèvement soudain de la valeur de limitation de vitesse.

L'interface de paramétrage du système d'assistance à la limitation de vitesse se trouve sur l'écran de divertissement. Accédez à l'interface des paramètres du véhicule, recherchez l'interface de paramétrage du système d'assistance à la limitation de vitesse et choisissez un mode : Intelligent, Manuel, Désactivé.

- Intelligent : c'est-à-dire la limitation de vitesse intelligente ; Le véhicule détecte les panneaux de limitation de vitesse sur le bord de la route (par exemple ⑥⓪) via la caméra de vision avant et intervient activement dans le contrôle de la vitesse pour maintenir la vitesse du véhicule dans la limite de vitesse maximale autorisée.

2 Manuel : c'est-à-dire la limitation de vitesse manuelle ; Le conducteur définit la vitesse maximale via le bouton situé sur le côté gauche du volant et intervient activement dans le contrôle de la vitesse pour maintenir la vitesse du véhicule dans la limite de vitesse maximale autorisée. Se référer à "Paramétrage de la vitesse du véhicule en limitation de vitesse manuelle".

3 Désactivé : Désactive le système d'assistance à la limitation de vitesse.

Note: Si la sélection de mode ne peut pas être effectuée, veuillez confirmer que la fonction de croisière dans l'affichage de divertissement est désactivée et réessayez.

Paramétrage de la vitesse du véhicule en limitation de vitesse manuelle

Après activation de la limitation de vitesse manuelle, la vitesse limite cible peut être définie via le bouton situé sur le côté gauche du volant, comme suit :

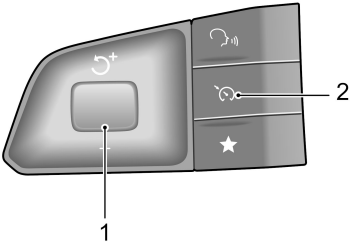
1 Lorsque la limitation de vitesse manuelle est activée, la fonction de limitation de vitesse manuelle entre en veille et l'indicateur du système d'assistance à la limitation de vitesse sur le combiné d'instruments s'allume en blanc ; appuyez sur le commutateur Pilot (2 ci-dessous) pour activer la fonction de limitation de vitesse manuelle et l'indicateur du système d'assistance à la limitation de vitesse s'allumera en bleu. Lorsque le commutateur Pilot est pressé pour la première fois, si la vitesse réelle est inférieure à 20 mph (30 km/h), la vitesse limite cible affichée sur l'indicateur du système d'assistance à la limitation de vitesse sera de 20 mph (30 km/h). Si la vitesse réelle est supérieure à 20 mph (30 km/h), la vitesse actuelle sera arrondie au multiple de 5 le plus proche comme valeur de vitesse limite cible. La valeur de vitesse limite cible pour la limitation de vitesse manuelle peut ensuite être ajustée en déplaçant le bouton de réglage de vitesse vers le haut ou le bas (1 ci-dessous). La valeur de vitesse limite cible est augmentée ou diminuée de 5 mph (5 km/h) chaque fois que le levier est brièvement déplacé vers le haut ou le bas. La valeur de limitation de vitesse changera continuellement de 5 mph (5 km/h) lorsque le levier est déplacé vers le haut/bas et maintenu.

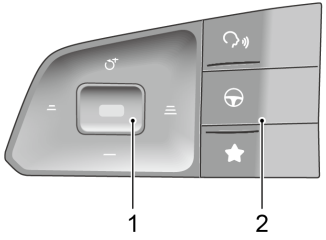
2 Lorsque la limitation de vitesse manuelle est activée, le système limitera activement le véhicule pour ne pas dépasser la vitesse limite cible. Lorsque la vitesse

réelle du véhicule dépasse la vitesse limite cible définie par le conducteur, le système réduira progressivement la vitesse du véhicule en dessous de la vitesse limite cible.

3 Lorsque la limitation de vitesse manuelle est activée, le conducteur peut appuyer brièvement sur le commutateur Pilot (2 ci-dessous) pour remettre le système en veille. Appuyez à nouveau sur le commutateur Pilot (2 ci-dessous) pour rétablir la limitation de vitesse manuelle.

4 Lorsque la limitation de vitesse manuelle est activée, la limite de vitesse peut être temporairement dépassée en enfonçant profondément la pédale d'accélérateur, et l'indicateur du système d'assistance à la limitation de vitesse sur le combiné d'instruments s'allumera en bleu et clignotera.





1 Bouton de réglage (1)

2 Commutateur Pilot (2)

Note: Une conduite prolongée à haute vitesse et un faible SOC de batterie peuvent entraîner une diminution temporaire de la puissance de sortie du système. Le système allumera alors le panneau de limitation de vitesse. À ce moment, le véhicule ne peut pas atteindre la vitesse maximale. Après restauration des capacités de conduite du système, le panneau de limitation de vitesse disparaît.

Lorsque la limitation de vitesse intelligente est activée, la fonction de limitation de vitesse intelligente entre en veille et l'indicateur du système d'assistance à la limitation de vitesse sur le combiné d'instruments s'allume en blanc ; appuyez sur le commutateur Pilot (2) pour activer la fonction de limitation de vitesse intelligente et l'indicateur du système d'assistance à la limitation de vitesse s'allumera en bleu. Lorsque le véhicule passe devant le premier panneau de limitation de vitesse reconnu, l'indicateur de vitesse du panneau de limitation de vitesse affiche la valeur de limitation de vitesse en temps réel. Si le véhicule rencontre un panneau de limitation de vitesse avec la même valeur de limitation, la valeur de limitation dans l'indicateur de vitesse du panneau de limitation de vitesse n'est pas mise à jour.

Note: Si le véhicule change de voie, effectue un virage, fait demi-tour à une intersection, ou identifie une annulation de limitation de vitesse, la valeur de limitation de vitesse d'origine sur le combiné d'instruments peut être réinitialisée et s'afficher comme '–' jusqu'à ce qu'un nouveau panneau de limitation de vitesse soit détecté. Si les conditions ne sont pas remplies, la valeur de limitation de vitesse d'origine restera et ne sera pas réinitialisée. Le conducteur DOIT respecter les limitations de vitesse et ajuster sa vitesse en conséquence.

Le conducteur peut sortir temporairement du système d'assistance à la limitation de vitesse en effectuant les actions suivantes :

1 Dépasser temporairement la limitation de vitesse en enfonçant profondément la pédale d'accélérateur, moment auquel l'indicateur du système d'assistance à la limitation de vitesse sur le combiné d'instruments s'allumera en bleu et l'indicateur de vitesse du panneau de limitation de vitesse clignotera ;

2 Appuyez brièvement sur le commutateur Pilot (2 ci-dessus) pour sortir temporairement de la fonction du système d'assistance à la limitation de vitesse, moment auquel l'indicateur du système d'assistance à la limitation de vitesse sur le combiné d'instruments devient blanc (foncé en mode jour) et appuyez à nouveau brièvement sur le commutateur Pilot pour rétablir la fonction du système d'assistance à la limitation de vitesse.

La limitation de vitesse intelligente peut ne pas fonctionner correctement dans les cas suivants :

1 Les performances de détection de la caméra de vision avant sont affectées ;

2 Le véhicule est conduit à haute vitesse ;

3 Les panneaux de limitation de vitesse sont masqués par des arbres au bord de la route, de la glace/givre, de la neige, de la poussière, etc. ; ou les panneaux de limitation de vitesse sont mal placés ou endommagés ;

4 Plusieurs panneaux de limitation de vitesse sont installés sur la route ou au bord de la route ; Actuellement, la caméra de vision avant ne peut identifier que les panneaux de limitation de vitesse pour la voie empruntée par la voiture ;

5 Les panneaux de limitation de vitesse installés aux bifurcations de la route, dans les virages et sur les bretelles d'accès/sortie ;

6 Changement de voie, etc.

IMPORTANT

- La caméra peut ne pas reconnaître correctement les panneaux de limitation de vitesse dans des conditions d'éclairage médiocres, par mauvais temps, avec des panneaux de limitation de vitesse non standardisés ou abrités, ou en raison des limitations propres à la caméra, y compris la reconnaissance de panneaux similaires (par exemple, reconnaître un panneau de limitation de poids comme un panneau de limitation de vitesse ou reconnaître un panneau de vitesse minimale comme un panneau de vitesse maximale).
- La caméra ne peut pas identifier le texte figurant sous le panneau de limitation de vitesse, tel que Voie auxiliaire, 100 m devant, Section scolaire, 7:00-10:00 , etc. La caméra identifiera le panneau de limitation de vitesse avec texte comme un panneau de limitation de vitesse normal.
- Certaines manœuvres de direction brusques et rapides effectuées par le conducteur peuvent être interprétées par le système comme un changement de voie ou un demi-tour à l'intersection, ce qui entraîne l'effacement des panneaux de limitation de vitesse identifiés.
- Dans les cas où un panneau de limitation de vitesse contient plusieurs limitations de vitesse. La caméra peut ne pas identifier toutes les limitations de vitesse.

Aide au maintien de voie*

Le système d'aide au maintien de voie est un système auxiliaire qui apporte une assistance au conducteur. Il ne supprime PAS la responsabilité de conduite sécuritaire du conducteur. Lors du choix d'utiliser le système d'aide au maintien de voie, le conducteur DOIT toujours prêter attention à l'environnement, tenir le volant et être prêt à corriger ou reprendre le contrôle du volant. Le défaut de maintien du contrôle global du véhicule peut entraîner un accident ou des blessures corporelles.

Le système d'aide au maintien dans la voie ne détecte pas toujours les lignes de voie ou les bordures. Parfois, des revêtements routiers dégradés, certaines structures routières ou objets peuvent être confondus avec des lignes de voie ou des bordures. Lorsque de telles situations se produisent, le système d'aide au maintien dans la voie doit être immédiatement désactivé.

L'interrupteur du système d'aide au maintien de voie (LKA) est situé sur l'écran de divertissement. Le système peut être activé/désactivé dans l'interface d'aide à la conduite appropriée et le mode peut être sélectionné.

Alerte

Le système détecte les lignes de voie devant lorsque les conditions de détection suivantes sont remplies :

- La fonction est en état 'ACTIVÉ' ;
- La vitesse du véhicule dépasse 60 km/h ;
- Les lignes de voie sont claires et le système détecte au moins une ligne de voie ;

Lorsque la roue est sur le point de franchir la ligne de voie, le système émettra des alertes pour rappeler au conducteur de corriger la direction à temps et maintenir le véhicule dans les limites des lignes de voie. La fonction s'arrêtera lorsque la vitesse sera inférieure à 55 km/h.

Aide au maintien de voie

Le système détecte les lignes de voie devant lorsque les conditions de détection suivantes sont remplies :

- La fonction est en état ACTIVÉ ;

- La vitesse du véhicule dépasse 60 km/h ;
- Les lignes de voie sont claires et le système détecte au moins une ligne de voie ;

Si les roues sont sur le point de franchir la ligne, de monter sur le trottoir, ont déjà franchi la ligne ou monté sur le trottoir, ou si le véhicule dévie de sa voie avec un risque de collision avec un véhicule venant en sens inverse ou approchant par l'arrière sur la voie adjacente, le système assistera le conducteur pour maintenir le véhicule dans les lignes de voie ou effectuer un évitement d'urgence via des interventions directionnelles correctrices et des alertes. Si le véhicule dévie excessivement, la fonction d'avertissement de franchissement de voie se déclenchera simultanément. La fonction s'arrêtera lorsque la vitesse sera inférieure à 55 km/h.

Maintien de voie d'urgence

Le système utilise la caméra avant pour détecter les lignes de voie, trottoirs et voies adjacentes. Le système s'activera lorsque les conditions de détection suivantes seront remplies :

- La fonction est en état ACTIVÉ ;
- La vitesse du véhicule dépasse 60 km/h ;
- Les lignes de voie sont claires et le système détecte au moins une ligne de voie ;

Lorsqu'une roue est sur le point de franchir la ligne de voie ou le trottoir, ou si un véhicule approche dans la voie adjacente avec un risque de collision, le système assistera le conducteur en maintenant le véhicule entre les lignes de voie/trottoirs ou en évitant brusquement via une intervention directionnelle corrective tout en affichant une alerte. La fonction s'arrêtera automatiquement lorsque la vitesse descendra sous 55 km/h.

En cas de multiples interventions sur une période donnée sans détection d'action sur le volant par le conducteur, le système émettra des avertissements.

IMPORTANT
• Lorsque le nombre de voies augmente ou que des voies fusionnent, le conducteur DOIT prendre le contrôle total du véhicule. • Dans les zones où il existe des conditions de circulation complexes telles que des intersections ou des carrefours routiers encombrés, le conducteur DOIT prendre le contrôle total du véhicule.

Le système d'aide au maintien de voie sera limité ou inopérant dans les cas suivants :

- Le conducteur active les clignotants du côté du franchissement ;
- Le conducteur active les warnings ;
- Le conducteur appuie brusquement sur l'accélérateur, effectue un braquage d'urgence ou freine brusquement ;
- Le système détecte que le conducteur ne manipule pas le volant pendant un certain temps ;
- Pendant une intervention directionnelle du système, le conducteur manipule le volant ;
- Les lignes de voie sont trop fines, endommagées ou floues ;
- Changements de marquage (divergence/fusion de voies, bifurcations) ;
- Trottoirs irréguliers ou endommagés ;
- Conduite en virage serré, sur route trop étroite/large ;
- Entrée récente sur section avec voies ou passage sur section non marquée ;
- Changement de voie rapide ou oscillation latérale ;
- Le véhicule n'est pas en position Drive ;
- Vitesse inférieure à 55 km/h ou trop élevée ;
- Activation des systèmes ABS ou SCS ;
- Défaillance des systèmes ABS , SCS , EPS , etc. ;
- Caméra obstruée, sale, givrée ou défaillante ;
- Conditions météo dégradées (soleil bas, éblouissement, projections, vitre gelée, pluie, neige, brouillard) ;
- Mode remorquage activé ;
- Scènes nocturnes ou éclairage insuffisant ;
- Entrée/sortie de tunnel (variation brutale de luminosité).

Il est recommandé de désactiver le système dans les situations suivantes :

- Conduite sportive ;
- Mauvaises conditions météo ;
- Route en mauvais état ;
- Traversée de chantier routier ;

Aide à la collision avant*

Le conducteur reste responsable de la sécurité de l'ensemble du processus de conduite, même si le véhicule est équipé d'un système de collision avant. Le conducteur DOIT rester pleinement attentif et conduire prudemment. Comme tous les systèmes d'aide à la conduite, le système de collision avant ne peut empêcher les accidents ou éviter les collisions dans toutes les situations. Le conducteur DOIT toujours garder le contrôle pour éviter les accidents ou les situations d'urgence.

Le freinage d'urgence sous le contrôle du système de collision avant peut causer des blessures aux passagers. Par conséquent, conduisez prudemment et tous les passagers DOIVENT porter des ceintures de sécurité en permanence.

Assurez-vous que le système de collision avant ou l'allumage/système d'alimentation du véhicule est éteint lors du remorquage. Si le système de collision avant est activé pendant le remorquage du véhicule, des effets néfastes pourraient compromettre la sécurité de votre véhicule, du véhicule remorqueur et des personnes alentour.

Pour éviter la survenue d'accidents, ne testez jamais spécifiquement les fonctions du système de collision avant.

L'interrupteur du système d'aide à la collision avant se trouve sur l'écran de divertissement. Le système peut être activé/désactivé dans l'interface d'aide au conducteur appropriée et le mode peut être sélectionné.

Alerte

Lorsque le système détecte un risque de collision entre ce véhicule et le véhicule précédent dans cette voie ou des piétons, il émet des avertissements pour inciter le conducteur à ralentir et à maintenir une distance

relativement sûre par rapport au véhicule précédent ou aux piétons ainsi qu'une vitesse relativement sûre.

Le système peut émettre une alarme lorsque :

- Approche d'un véhicule stationnaire ou en mouvement à une vitesse supérieure à environ 7 km/h (5 mph) et inférieure à environ 150 km/h (93 mph) .
- Approche d'un piéton ou d'un véhicule à deux roues à une vitesse supérieure à environ 7 km/h (5 mph) et inférieure à environ 85 km/h (52 mph) .

Alerte + Freinage

Lorsque le système détecte un risque de collision entre votre véhicule et le véhicule précédent dans la voie actuelle ou des piétons en mouvement, il émet une alarme pour rappeler le conducteur. Si le risque de collision augmente davantage, une assistance au freinage sera effectuée pour éviter la collision ou atténuer les dommages de celle-ci ; si le risque soudain de collision avant est élevé, les freins peuvent être appliqués sans avertissement. Si le véhicule s'est arrêté en freinant, il restera immobile pendant un court laps de temps, puis le contrôle du véhicule sera transféré au conducteur.

Le système peut intervenir pour ralentir automatiquement le véhicule lorsque :

- Approche d'un véhicule stationnaire ou en mouvement à une vitesse supérieure à environ 4 km/h (2,5 mph) et inférieure à environ 150 km/h (93 mph) .
- Approche d'un piéton ou d'un véhicule à deux roues à une vitesse supérieure à environ 4 km/h (2,5 mph) et inférieure à environ 85 km/h (52 mph) .

Le système ralentira automatiquement le véhicule uniquement lorsque les conditions suivantes sont remplies :

- Le système de contrôle de stabilité dynamique (SCS) et le système de contrôle de traction (TCS) sont activés et sans défaut ;
- Le véhicule est en position de conduite ;
- Les airbags ne se sont pas déclenchés.

Note: Dans certains cas, le conducteur peut ne pas avoir anticipé une intervention de freinage et ne souhaite pas appliquer les freins alors que le système de collision avant freine intensivement. Le conducteur peut annuler temporairement cette opération en appuyant fortement sur la pédale d'accélérateur après s'être assuré que cela est sécuritaire de le faire.

Le système d'aide à la collision avant sera limité ou freinera inutilement dans les conditions suivantes :

- Il y a une circulation venant en sens inverse, le véhicule précédent traverse soudainement ou coupe brusquement ;
- Le véhicule précédent ne respecte pas les règles de conduite (par exemple, changement de voie) et de stationnement (sur les routes transversalement) ;
- Le véhicule précédent n'est pas sur la même voie que ce véhicule ou est partiellement masqué ;
- Le véhicule précédent est un véhicule motorisé non standard (par exemple, un véhicule transformé) ;
- Le véhicule précédent est un véhicule avec un châssis plus élevé.
- Le véhicule précédent est un gros véhicule et à courte distance (comme un tracteur, une remorque, un véhicule de remorquage, un véhicule transportant de la boue et un camion de nettoyage) ;
- Le véhicule précédent est un moyen de transport rarement visible sur la route (comme un char à bœufs, une carriole ou autres) ;
- La trajectoire du vélo, de la moto ou de l'objet à petites roues (comme des valises, des chariots ou des fauteuils roulants) devant change soudainement ;
- Le contour du véhicule précédent est flou en raison de l'eau projetée par les roues des véhicules environnants ;
- Le véhicule précédent n'allume pas les feux arrière lors de la conduite de nuit ou dans un tunnel ;
- Les feux arrière du véhicule précédent sont tous des lampes LED ou autres feux de position artisanaux ;
- Lors de la conduite sur une avenue, les lampadaires clignotent de manière erratique ;
- Le piéton n'est pas directement devant le véhicule ou n'est pas entièrement visible ;
- Le piéton ne se tient pas droit ou est un enfant plus petit ;

- Une foule ou un piéton se trouve dans l'ombre des arbres ou dans l'obscurité ;
- Il y a un animal devant ;
- Il y a des obstacles étrangers au sol devant (comme un bloc routier, un plot d'isolation, une bande d'isolation, de gros rochers, d'autres objets épars, etc.) ;
- Il y a des panneaux, glissières de sécurité, ponts, bâtiments, etc. devant ;
- Le véhicule roule sur une pente, une section d'entrée/sortie de pont ou un virage ;
- Le véhicule est en marche arrière ;
- Le véhicule est en état de freinage ou d'accélération brutale ;
- Lors de la conduite sur une avenue la nuit, les lampadaires clignotent de manière erratique ou l'intensité lumineuse change soudainement ;
- Conduite par mauvais temps (pluie, neige, brouillard épais, brume, etc.) ;
- Conduite sur des routes à faible coefficient d'adhérence pouvant facilement déclencher le SCS, comme sous la pluie ou recouvertes de glace et de neige ;
- Conduite en montée, descente ou sur des virages continus, etc. ;
- La caméra de vision avant est obstruée par des corps étrangers (vapeur d'eau, givre, neige, fientes d'oiseaux, etc.) sur le pare-brise ;
- La position de la caméra de vision avant est décalée en raison d'une force externe.
- Mode remorque activé.

Système d'Aide à la Conduite Arrière*



La fonction d'aide à la conduite arrière est uniquement une assistance, elle NE REMPLACE PAS l'attention du conducteur. Le conducteur doit toujours garder le contrôle, observer l'environnement et conduire de manière sécurisée.



Les capacités de reconnaissance effectives des capteurs arrière peuvent être limitées par des objets tels que bâtiments en bord de route, glissières de sécurité, modifications de l'angle d'assiette de la voiture dues à un chargement lourd, conditions routières comme des virages ou des bosses, ou conditions météorologiques comme la neige et le verglas etc. L'un des éléments ci-dessus peut déclencher une fausse alarme.



Le système d'aide à la conduite arrière peut ne pas fournir d'avertissement adéquat pour les véhicules approchant très rapidement ou fonctionner correctement dans les virages serrés de petit rayon.



Le fonctionnement correct des capteurs radar sera compromis s'ils sont mal alignés en raison de dommages causés lors d'un accident. Cela peut entraîner l'arrêt automatique du système.



Le fonctionnement correct des capteurs radar sera compromis s'ils sont désalignés suite à un dommage accidentel. Cela peut entraîner l'arrêt automatique du système.



Pour garantir le bon fonctionnement des capteurs radar, le pare-chocs arrière doit être maintenu dégagé de la neige et de la glace et ne doit pas être recouvert.



L'utilisation de matériaux non recommandés ou de peintures lors de réparations du pare-chocs arrière peut nuire au fonctionnement des capteurs arrière. Veuillez utiliser exclusivement les matériaux recommandés.

Le pare-chocs arrière ne doit être recouvert qu'avec la peinture automobile approuvée par SAIC Motor, faute de quoi les fonctions du système pourraient être limitées ou défectueuses.

Activation/Désactivation du système

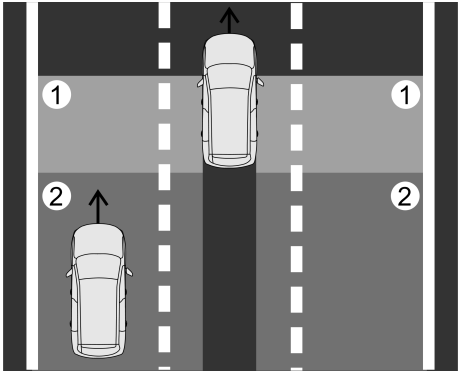
Le commutateur du système d'aide à la conduite arrière (RDA) est une touche logicielle sur l'écran de divertissement. Le système ou ses sous-systèmes peuvent être activés/désactivés via l'interface de paramétrage du système RDA.

Aide aux angles morts

Présentation des fonctions

L'aide aux angles morts comprend deux fonctions d'assistance active : la Détection des angles morts (BSD) et l'Aide au changement de voie (LCA). Ces fonctions alertent le conducteur de la présence de véhicules à l'arrière oblique et sur les côtés, fournissant une assistance dans les conditions de circulation multiligne.

La Détection des angles morts (BSD) alerte des véhicules dans l'angle mort du véhicule (1). L'Aide au changement de voie (LCA) alerte des véhicules approchant rapidement avec un risque de collision dans les voies adjacentes (2).



Mode d'alerte



Lors d'une conduite à plus de 10 mph (15 km/h), le système détecte un véhicule dans l'angle mort ou approchant rapidement la voie adjacente. Le témoin lumineux latéral correspondant s'allume. Si le clignotant est activé, le témoin clignote pour signaler un danger potentiel de changement de voie.

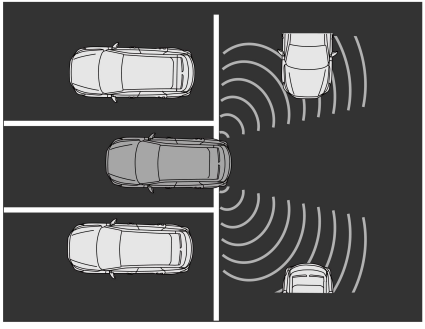
Note: Les témoins lumineux d'avertissement ne s'allumeront pas lorsque vous dépassez un autre véhicule et que votre vitesse est supérieure à celle du véhicule que vous dépassez, même s'il se trouve dans l'angle mort.

Aide au trafic transversal arrière

Présentation des fonctions

L'aide au trafic transversal arrière comprend l'Alerte de trafic transversal arrière (RCTA) et le Freinage de trafic transversal arrière (RCTB).

En marche arrière, l'Alerte de trafic transversal arrière (RCTA) surveille les véhicules approchant par les côtés et l'arrière via des capteurs. Le Freinage de trafic transversal arrière (RCTB) déclenche un freinage d'urgence si le conducteur ne réagit pas aux alertes.



Mode d'alerte

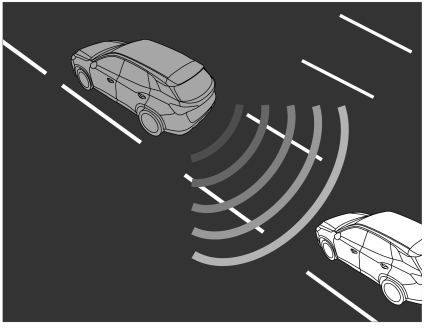


En cas de risque détecté, le témoin latéral correspondant s'allume avec un signal sonore. Si aucune mesure n'est prise, le système déclenche un freinage d'urgence.

Avertissement de collision arrière

Présentation des fonctions

Le système d'Avertissement de collision arrière (RCW) alerte le conducteur et active les warnings en cas d'approche rapide d'autres véhicules dans la même voie.



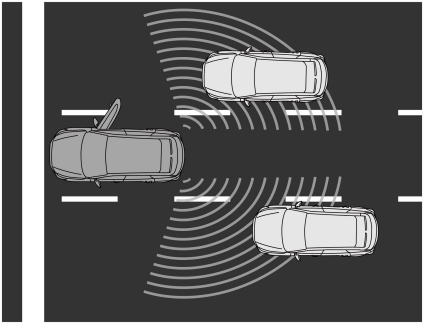
Mode d'alerte

En cas de risque de collision, les clignotants arrière s'activent pour alerter les véhicules suivants.

Avertissement d'ouverture de portière

Présentation des fonctions

L'Avertissement d'ouverture de portière (DOW) surveille les usagers approchant par l'arrière lorsque le véhicule est stationné. Un capteur arrière déclenche une alerte en cas de danger potentiel.



Mode d'alerte



En cas de risque détecté, le témoin latéral s'allume. Si l'ouverture de portière continue, le témoin clignote avec un signal sonore.

Aide au stationnement par capteurs à ultrasons*

Aide au stationnement par capteurs à ultrasons

Le système d'aide au stationnement a uniquement pour but d'assister le conducteur lors du stationnement ! Les capteurs à ultrasons peuvent ne pas détecter certains types d'obstacles, par exemple des poteaux étroits, de petits objets près du sol, des objets au-dessus du hayon et certains objets avec des surfaces non réfléchissantes.

Maintenez les capteurs à ultrasons exempts de saleté, de glace et de neige. Si des dépôts s'accumulent à la surface d'un capteur ultrasonique, ses performances peuvent être altérées. Lors du lavage du véhicule, évitez de diriger des jets d'eau haute pression directement vers les capteurs à ultrasons à courte distance.

Aide au stationnement arrière

Les capteurs à ultrasons sur le pare-chocs arrière surveillent la zone derrière le véhicule pour détecter des obstacles. Si un obstacle est détecté, le système calcule sa distance par rapport à l'arrière du véhicule et communique le message au conducteur par des signaux sonores.

Aide au stationnement avant*

Certains modèles sont également équipés de capteurs à ultrasons sur le pare-chocs avant pour surveiller la zone devant le véhicule. Si un obstacle est détecté, le système calcule sa distance par rapport à l'avant du véhicule et transmet le message au conducteur par une alarme sonore.

Commande d'aide au stationnement*

Vous pouvez activer/désactiver manuellement la commande d'aide au stationnement sur l'écran multimédia.

Lorsque le levier de vitesses est en position R , l'aide au stationnement ne peut pas être désactivée.

Fonctionnement de l'aide au stationnement

Aide au stationnement arrière

L'aide au stationnement arrière s'active automatiquement lorsque la vitesse R est sélectionnée. Lorsque vous quittez la vitesse R , le système s'éteint immédiatement. Un bip court est émis après la sélection de la vitesse R pour indiquer un fonctionnement normal. Si un obstacle est détecté à l'arrière, des alarmes avertissent le conducteur.

Note: Si un son plus long et plus aigu est émis pendant 3 secondes lorsque la marche arrière est sélectionnée, cela indique une défaillance du système. Dans ce cas, consultez un Réparateur Agréé MG.

***Aide au stationnement avant et arrière**[*]*

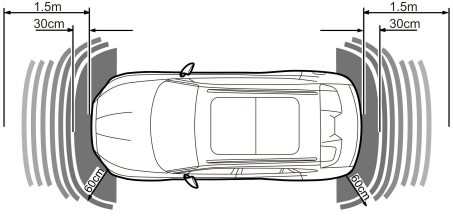
Activez l'aide au stationnement avant/arrière par :

- Sélectionnez la vitesse R ;
- Activez la commande d'aide au stationnement.

Désactivez l'aide au stationnement avant/arrière par :

- Placez le levier en position P ;
- Vitesse du véhicule supérieure à 15 km/h ;
- Désactivez la commande d'aide au stationnement.

Lorsque l'aide est active, des signaux sonores à différentes fréquences sont émis en cas de détection d'obstacle (des angles morts peuvent exister).



- Si un obstacle se trouve à moins de 1,5 m à l'arrière ou 60 cm sur les côtés, un signal sonore intermittent se déclenche. Le rythme s'accélère à l'approche de l'obstacle.
- À moins de 1,5 m à l'avant ou 60 cm sur les côtés, le signal sonore s'active. Le rythme s'accélère à l'approche.
- Si l'obstacle est à moins de 30 cm des pare-chocs, le signal devient continu.

Système d'Aide au Stationnement*

Le système de caméra de stationnement a pour but d'assister le conducteur lors du stationnement ! La caméra a un champ de vision limité et ne peut détecter les obstacles en dehors du champ de vision.

Certains modèles sont équipés d'une caméra de stationnement située entre les lampes de plaque d'immatriculation gauche et droite sur le hayon. Lorsque la vitesse R est sélectionnée, la caméra affiche une image de ce qui se trouve immédiatement derrière le véhicule. Cette image s'affichera sur l'écran de divertissement.

En cas de dysfonctionnement ou d'anomalie du système d'aide au stationnement, l'affichage peut indiquer les messages suivants :

- Défaillance du radar de stationnement.
- Défaillance du radar de stationnement arrière.
- Défaillance du système de caméra.

Moniteur de vue panoramique 360*

Le but du système de vision panoramique 360 est d'aider le conducteur lors du stationnement ! Les caméras ont un champ de vision limité et ne peuvent pas détecter les obstacles en dehors du champ de vision.

Bien que l'écran de l'infodivertissement puisse afficher des images autour du véhicule, veillez toujours à surveiller les conditions réelles de la route pour votre sécurité lors de la conduite.

Avec le système de moniteur de vue panoramique 360 (AVM) en fonctionnement, l'interface d'affichage du divertissement montrera une vue panoramique 360 autour du véhicule pour faciliter l'observation de l'environnement environnant et rendre l'environnement de conduite plus sûr. Vous pouvez toucher les boutons sur l'écran pour voir les images sous différents angles autour du véhicule.

Vous pouvez accéder au système de moniteur de vue panoramique 360 (AVM) via les opérations suivantes :

- Sélectionnez la vitesse R .
- Cliquez sur le commutateur 360 .
- Configurez des options telles que 'Allumer les clignotants à basse vitesse' et 'Activer l'AVM au démarrage du véhicule', etc. via l'écran de divertissement (les noms et éléments fonctionnels spécifiques sont soumis à l'affichage du divertissement). Lorsque les conditions d'activation sont remplies, le système de moniteur de vue panoramique 360 (AVM) s'activera automatiquement.

En cas de dysfonctionnement ou d'anomalie dans le système de vue panoramique 360, l'affichage peut indiquer les messages suivants :

- Défaillance du radar de stationnement.
- Défaillance du radar de stationnement arrière.
- Défaillance du système de caméra.

Note: Lorsque la vitesse du véhicule dépasse la valeur définie, le système de surveillance périphérique 360° (AVM) se désactive automatiquement.

Note: Sur certains modèles, la valeur de vitesse pour que le système AVM se désactive automatiquement peut être configurée sur l'écran de divertissement.

Châssis transparent dynamique*

La fonction de châssis transparent dynamique consiste à capturer l'image de la chaussée collectée par les caméras

à l'avance pendant le mouvement du véhicule, à présenter un effet transparent via un traitement technique puis à transmettre à l'écran de divertissement afin que le conducteur puisse voir l'état de la chaussée depuis l'habitacle.

Note: Le châssis transparent dynamique ne reconnaît pas les changements pouvant survenir dans l'environnement sous le véhicule lorsque celui-ci est stationnaire. Veuillez conduire prudemment lors de son utilisation, en fonction de l'environnement réel, afin de ne pas endommager le véhicule.

Système de surveillance du conducteur*

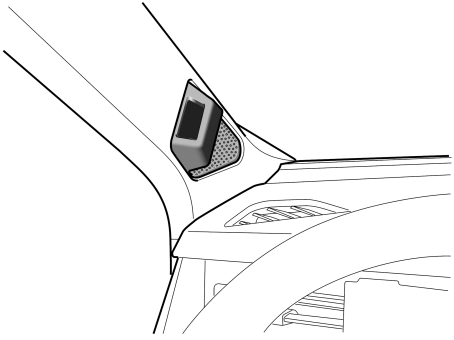
Le système de surveillance du conducteur n'est qu'un outil d'aide à la conduite. Dans toute situation, le conducteur doit être responsable de la sécurité du véhicule. La conduite en état de fatigue ou distraite est strictement interdite. Il est nécessaire de toujours rester concentré et de conduire avec prudence.

La caméra du système de surveillance du conducteur est située sur le panneau de garniture du montant A.

Note: Ne bloquez pas la zone de la caméra, sinon le système ne fonctionnera pas correctement.

Note:

- ***Veuillez vérifier et maintenir la caméra propre et dégagée pour assurer le bon fonctionnement du système de surveillance ;***
- ***Interdire l'utilisation d'objets abrasifs ou pointus pour nettoyer la caméra ;***
- ***Interdire de frapper la caméra.***



Le système de surveillance du conducteur peut reconnaître la fatigue, la distraction et d'autres états du conducteur via la caméra, et fournir des rappels au conducteur en fonction des niveaux identifiés de fatigue et de distraction.

Le système de surveillance du conducteur peut être configuré dans l'écran d'affichage de divertissement.

Note: Le système de surveillance du conducteur identifie la fatigue et la distraction principalement en se basant sur les bâillements et les yeux fermés.

Note: Le système surveille l'état de fatigue et nécessite une vitesse du véhicule supérieure à 8 kilomètres par heure pour déclencher un rappel ; La surveillance des distractions nécessite une vitesse du véhicule d'au moins 15 kilomètres par heure pour déclencher un rappel.

Intervention d'urgence routière

Dispositifs d'avertissement de danger *310*

Démarrage de secours *311*

*Assistance d'urgence eCall-SOS** *315*

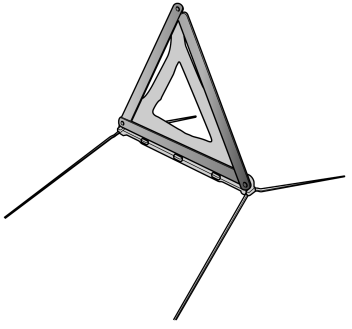
Récupération du véhicule *317*

Réparation de pneus *320*

Remplacement de pneu *323*

Dispositifs d'avertissement de danger

Triangle de signalisation



Le triangle de signalisation est rangé dans l'espace de chargement.

Si vous devez immobiliser votre véhicule sur la route en situation d'urgence, vous devez placer un triangle de signalisation à environ 50 ~ 150 mètres derrière le véhicule si possible, et appuyer sur le bouton des feux de détresse pour alerter les autres usagers de la route de votre position.

Démarrage de secours

NE tentez JAMAIS d'alimenter le véhicule en le poussant ou en le remorquant.

Assurez-vous que les deux batteries ont la même tension nominale (12 volts) et que les câbles de démarrage sont approuvés pour une utilisation avec des batteries de voiture de 12 volts.

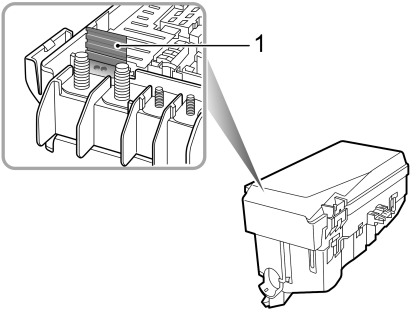
Veillez à ce que les étincelles et les flammes nues soient maintenues à bonne distance du compartiment avant.

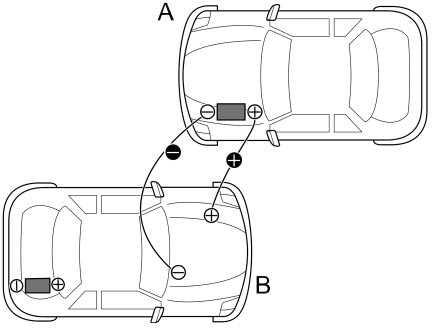
Assurez-vous que les câbles de démarrage sont fermement connectés et ne se touchent pas entre eux ou d'autres pièces mobiles, sinon des étincelles peuvent être provoquées, entraînant un incendie ou une explosion.

En cas de batterie déchargée, le véhicule peut être démarré en utilisant un câble de démarrage pour connecter la batterie d'un autre véhicule ou en connectant une batterie externe.

Type A - Batterie dans le coffre à bagages

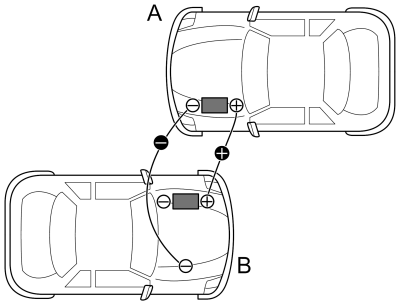
Lors d'un démarrage de secours, utilisez la borne positive de la batterie comme point de connexion positif lorsque la porte arrière peut être ouverte. Si la porte arrière ne peut pas être ouverte, ouvrez la boîte à fusibles du compartiment avant et la borne indiquée peut être utilisée comme point de connexion positif.





1. Point de connexion positif

Type B - Batterie dans le compartiment avant



Éteignez l'interrupteur de démarrage et tous les appareils électriques du véhicule, puis suivez les instructions ci-dessous :

1 Connectez le câble rouge de démarrage depuis la borne positive (+) du véhicule donneur (A) vers la borne positive (+) du véhicule en panne (B) (type A) ou la borne positive (+) de la batterie (type B). Connectez le câble noir de démarrage depuis la borne négative (-) de la batterie donneuse (A) à un point de masse approprié (un support moteur ou une surface non peinte, par exemple) sur le véhicule en panne (B) en veillant à l'éloigner de la batterie et des conduites de carburant et de frein.

2 Démarrez le véhicule donneur et laissez-le tourner au ralenti pendant plusieurs minutes.

3 Démarrez le véhicule en panne. Si le véhicule ne démarre pas après plusieurs tentatives, une réparation peut être nécessaire. Contactez un réparateur agréé MG pour une révision.

4 Après le démarrage des deux véhicules, éteignez l'interrupteur de démarrage du véhicule donneur.

5 Débranchez les câbles de démarrage. Le débranchement doit suivre l'ordre inverse de la procédure de connexion : débranchez d'abord le câble noir négatif du point de masse du véhicule en panne.

IMPORTANT
Ne pas ouvrir d'appareils électriques du véhicule en cas de faible charge avant de démonter le câble de démarrage.

Note: Il est recommandé d'éteindre les phares, la climatisation et autres équipements de confort après avoir démarré le véhicule avec perte de puissance, et de maintenir le véhicule en fonctionnement pendant 1~2 heures pour restaurer la charge de la batterie. Si la batterie est complètement chargée et que le véhicule ne peut toujours pas démarrer normalement, veuillez contacter un Réparateur Agréé MG pour obtenir une assistance.

Assistance d'urgence eCall-SOS*

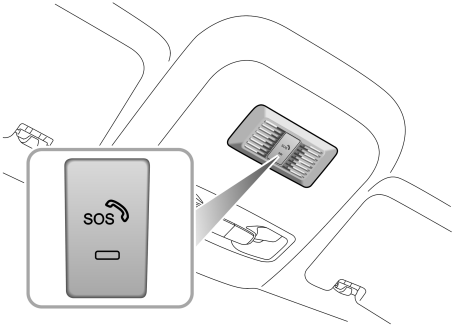
Le service eCall-SOS est un service public d'intérêt général accessible gratuitement. Le centre d'appels d'urgence établira une communication verbale avec les occupants du véhicule pour évaluer l'étendue de l'urgence et le niveau d'assistance requis. Les informations suivantes sur le véhicule seront transmises au centre d'appels d'urgence afin que les services d'urgence appropriés puissent être déployés en fonction de la localisation du véhicule.

- Heure actuelle, position et direction de déplacement
- Type de carburant du véhicule
- Numéro d'identification du véhicule (VIN)
- Indication si l'appel a été déclenché automatiquement ou manuellement
- Catégorie du véhicule
- Nombre d'occupants

Ce système garantit la protection sécurisée de vos données personnelles. Il est conçu pour empêcher toute traçabilité et l'accès par des systèmes externes. Lorsque le eCall se déclenche, le système transmet uniquement les données aux centres de réception des appels d'urgence désignés par les autorités publiques du territoire concerné, qui traiteront votre demande. Les données sont conservées localement pendant 13 heures après le déclenchement.

Vous avez le droit d'accéder aux données stockées dans ce système, de demander leur rectification, suppression ou blocage si elles ne respectent pas les réglementations. En cas de violation présumée de vos données personnelles, vous pouvez déposer une réclamation auprès de l'autorité compétente en protection des données.

En cas d'accident, l' eCall-SOS d'urgence peut être déclenché manuellement ou automatiquement par les capteurs du véhicule. Appuyez sur le bouton SOS de la console plafond pendant 1 seconde pour activer manuellement un appel aux services d'urgence. Un bip confirmera le déclenchement et un message s'affichera sur l'instrumentation et le système multimédia. Le système audio sera coupé pendant l'appel. Les appels manuels peuvent être annulés en réappuyant sur le bouton SOS dans les 5 secondes suivant l'activation initiale.





Le système d'appel d'urgence (eCall) effectue un autotest lorsque le commutateur de démarrage est en position ' ON/RUNNING/READY '. La LED du bouton SOS s'allume en l'absence de défaut. En cas de panne, la LED s'éteint ou clignote lentement. Un message d'erreur correspondant s'affichera sur l'instrumentation.

Note: La fonction d'appel d'urgence eCall–SOS dépend de la couverture du réseau cellulaire et la localisation du véhicule peut affecter l'utilisation correcte de cette fonctionnalité.

Récupération du véhicule

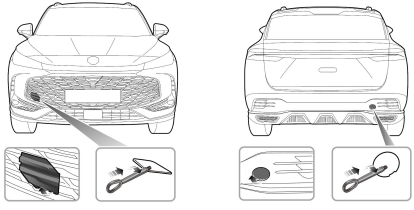
Remorquage du véhicule

Ne remorquez pas le véhicule avec aucune des roues motrices en contact avec la chaussée, cela évitera des dommages à la transmission électrique. Lorsqu'il est nécessaire de pousser ou remorquer temporairement le véhicule hors d'une situation dangereuse ou sur le transporteur, la vitesse doit rester inférieure à 5 km/h et être terminée dans les 3 minutes.

Lorsque vous poussez ou remorquez le véhicule dans une situation temporaire, la ceinture de sécurité du côté conducteur doit être insérée dans la serrure et maintenue en position enclenchée, la transmission doit être placée en positionNeutre et le frein de stationnement doit être DÉSACTIVÉ, sinon le véhicule pourrait être endommagé.

Crochet de remorquage

N'utilisez pas de câble de remorquage tordu, l'œil de remorquage pourrait se desserrer.



Votre véhicule est équipé de 2 anneaux de remorquage (situés à l'avant et à l'arrière du véhicule), utilisés pour

8

fixer le crochet de remorquage dans la trousse à outils. La trousse à outils est placée sous le plancher du coffre. Pour installer le crochet de remorquage, retirez le petit cache du pare-chocs. Lors du retrait, appuyez sur le côté gauche du petit cache avant pour le faire basculer vers le haut, puis retirez-le dans la direction indiquée. Le petit cache arrière peut être ouvert en le faisant levier dans la direction montrée. Vissez ensuite le crochet de remorquage via le petit trou dans le trou fileté de la traverse du pare-chocs (voir illustration). Assurez-vous que le crochet de remorquage est complètement serré !

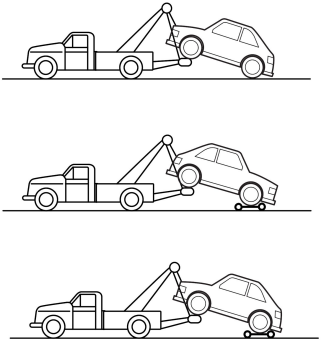
Note: Le capot amovible est fixé au pare-chocs par un cordon en plastique.

Les crochets de remorquage peuvent servir de point d'attache pour remorquer votre véhicule en cas de panne ou d'accident. Cependant, ils ne sont pas conçus pour remorquer d'autres véhicules. Le véhicule peut être remorqué avec une corde de remorquage, mais une barre de remorquage est recommandée.

Remorquage

Lors du remorquage, NE PAS accélérer ou freiner brusquement, cela peut provoquer des accidents.

Remorquage suspendu

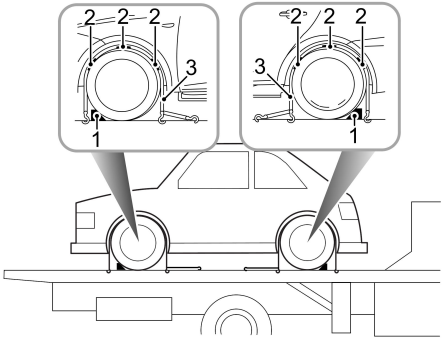


Le remorquage suspendu est la meilleure méthode pour récupérer un véhicule à remorquer. Les roues motrices doivent être suspendues au-dessus du sol sous peine

d'endommager la transmission. Vérifiez que le frein de stationnement est desserré, les feux de détresse sont allumés et qu'aucun passager ne reste dans le véhicule.

Transport du véhicule

Si votre véhicule doit être transporté, un transporteur spécialisé est recommandé. Fixez le véhicule sur le transporteur comme suit :



1 Appliquez le frein à main et enclenchez la vitesse P .

2 Installez les cales de roue (1) comme indiqué, puis positionnez les blocs anti-glisse (2) autour de la circonférence du pneu.

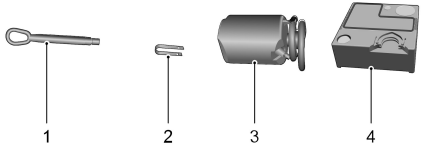
3 Fixez les sangles de arrimage (3) autour des roues et attachez-les à la remorque. Serrez les sangles jusqu'à ce que le véhicule soit solidement maintenu.

Réparation de pneus

Kit de réparation de pneu*

Le kit de réparation de pneu est placé sous le tapis de coffre et peut être retiré du support de tapis en soulevant le tapis de coffre à l'aide de la sangle de levage.

Identification des outils (incluant le kit de réparation)*



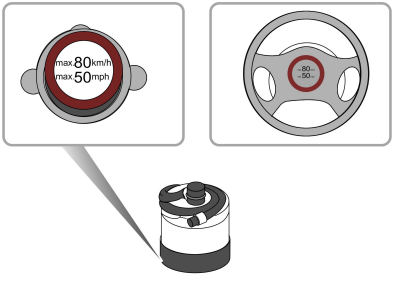
1 Crochet de remorquage

2 Outil d'extraction des capuchons de boulons de roue

3 Liquide de réparation

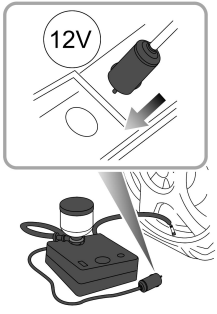
4 Pompe à air électrique

1 Retirer l'étiquette au fond du réservoir de liquide de réparation et la fixer sur le volant pour rappeler au conducteur de ne pas dépasser 50 mph (80 km/h).



2 Connecter le tuyau d'air de la pompe à air électrique au réservoir de liquide de réparation. Retourner le réservoir de liquide dans l'emplacement de la pompe à air électrique. Retirer le capuchon anti-poussière de la valve du pneu endommagé et connecter le raccord du réservoir à la valve. Vérifier que l'interrupteur de la pompe est éteint (position ' o '), puis brancher la

pompe sur la prise 12V et mettre le système électrique du véhicule sous tension.



Note: Pour éviter une décharge excessive de la batterie, veuillez démarrer le véhicule.

3 Activer l'interrupteur de la pompe (position ' - ') pour injecter le produit de réparation. Le réservoir se videra en environ 30 secondes. La pression nominale doit être atteinte en 5 à 10 minutes.

Note: Lorsque le manomètre de la pompe à air commence à fonctionner, il peut brièvement indiquer jusqu'à 600 kPa (c'est-à-dire 6 bar), puis la pression revient à la normale.

4 Une fois la pression atteinte, éteindre la pompe (position ' o ').

Note: Si la pression requise ne peut être atteinte dans 10 minutes, veuillez débrancher le compresseur, conduire le véhicule 10 mètres environ en avant ou en arrière pour permettre au mastic de se répartir dans le pneu. Si la pression requise ne peut toujours pas être atteinte, le pneu est gravement endommagé et vous devez demander l'aide de la Société d'assistance routière ou d'un Réparateur Agréé MG.

Note: L'utilisation consécutive de la pompe à air électrique pendant plus de 10 minutes peut endommager le compresseur.

5 Retirer le réservoir de liquide et déconnecter le tuyau de la valve. Débrancher la prise 12V et ranger le kit de réparation.

6 Conduire le véhicule dans la minute suivant l'opération pour répartir le produit, en ne dépassant pas 50 mph

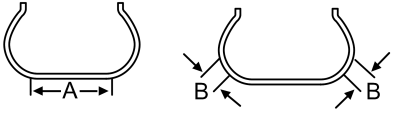
(80 km/h) sur 3 miles (5 km). Vérifier ensuite la pression.

Si la pression est inférieure à 80 kPa (0.8 bar), contacter un réparateur agréé SAIC.

Si la pression est entre 80 kPa et la valeur nominale, regonfler le pneu et répéter l'étape 6 .

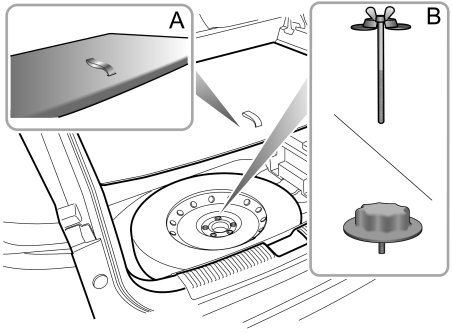
Si la pression est correcte, poursuivre en respectant 50 mph (80 km/h) maximum sur 120 miles (200 km).

Note: NE retirez PAS les corps étrangers (ex. vis, clous etc) du pneu. Le système de réparation de pneu ne doit être utilisé que lorsque le corps étranger se trouve dans la bande de roulement (A), N'ESSAYEZ PAS de réparer lorsque l'endommagement se situe sur le flanc du pneu (B).



Remplacement de pneu

Roue de secours (véhicule essence)*



La roue de secours et les outils peuvent être retirés comme suit :

Note: Le véhicule est équipé d'une roue de secours de type galette.

1 Soulever le tapis de coffre à l'aide de la sangle de levage (A).

2 Retirer le cric etc. de la plaque support du tapis.

3 Rabattre les sièges arrière et retirer la plaque support du tapis.

4 Débrancher le câble négatif de la batterie et le connecteur du faisceau des haut-parleurs de coffre (le cas échéant), dévisser le boulon de fixation de la roue de secours (B) et extraire la roue de secours du coffre.

Roue de secours (PHEV/HEV)*

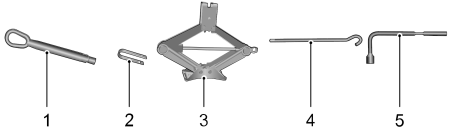
La roue de secours et les outils peuvent être retirés comme suit :

1 Dévisser le boulon de fixation du pneu de secours sur la partie peinte en noir.

2 Extraire la roue de secours du coffre.

Outils (incluant les outils de démontage de roue*)

Les outils sont disposés dans la plaque support du tapis comme illustré ci-dessous :



1 Crochet de remorquage

2 Outil d'extraction de capuchon d'écrou de roue

3 Cric

4 Poignée de cric

5 Clé à écrous de roue

Remplacement de roue

En cas de crevaison, choisir un emplacement sûr éloigné de la circulation. Faire descendre les passagers qui doivent attendre dans une zone sécurisée.

Activer les warnings. Placer un triangle de signalisation à 50 ~ 150 mètres derrière le véhicule.

Avant le démontage, vérifier que les roues avant sont alignées. Serrer le frein à main et positionner le levier sur P . Couper l'alimentation via le commutateur.

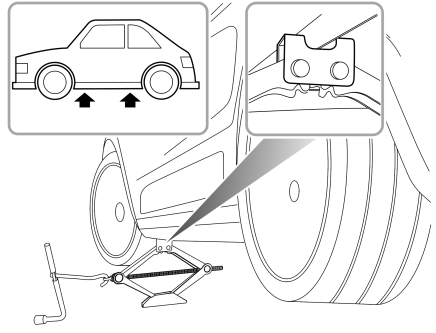
Positionnement du cric

NE PAS travailler sous la voiture avec un cric de changement de roue comme seul moyen de support. Le cric est conçu uniquement pour le changement de roue !

NE JAMAIS lever la voiture en utilisant d'autres positions que les points de levage, sinon cela pourrait causer des dommages graves.

Évitez tout dommage aux pièces du dessous de caisse, en particulier aux composants chauds du système d'échappement.

Positionner le cric sur sol plat sous le point de levage approprié. Tourner la vis manuellement jusqu'à ce que la tête du cric épouse parfaitement le point de levage.



Vérifier que la base du cric est en contact total avec le sol.

IMPORTANT
• S'assurer que le cric est positionné sur un sol ferme et plat. • Si le véhicule doit être stationné sur une pente, placer des cales devant et derrière les 3 autres roues pour empêcher le déplacement du véhicule.

Montage de la roue de secours

Vérifiez régulièrement la pression des pneus de la roue de secours, celle-ci peut diminuer en raison d'une inutilisation prolongée. Contrôlez toujours la pression des pneus après avoir changé une roue.

Les boulons de roue doivent être serrés au couple spécifié après un changement de roue (120 ~ 130 Nm).

1 Avant levage, retirer les capuchons d'écrous et desserrer chaque écrou d'un demi-tour.

2 Tourner la poignée dans le sens horaire jusqu'à décoller le pneu du sol.

Note: Pour votre sécurité, placez la roue de secours sous la bride de carrosserie près du cric et évitez de poser les jantes face vers le sol - la surface pourrait être rayée.

3 Retirer les écrous et les ranger. Vérifier la stabilité du véhicule avant démontage.

4 Extraire la roue et la poser à plat.

Note: Placez la roue démontée sous le flasque de carrosserie près du cric et évitez de poser les roues face vers le sol - la surface pourrait être rayée.

5 Monter la roue de secours et serrer les ��crous en diagonale jusqu'à blocage.

6 Ranger les outils et placer la roue démontée dans le coffre.

Note: NE PAS se tenir sur la poignée de la clé à ergots pour écrous de roue ou utiliser un tube prolongateur sur la poignée de la clé.

Note: Lors du remplacement de la roue, veuillez serrer complètement les boulons dans la séquence diagonale deux fois.

Note: Consultez un Réparateur Agréé MG ou un spécialiste en pneumatiques pour remplacer le pneu dès que possible.

Roue de secours galette



Une seule roue de secours spacesaver peut être utilisée à la fois. Dans le cas contraire, les performances opérationnelles et de freinage pourraient être réduites, ce qui pourrait entraîner un accident ou des blessures pour vous-même et autrui.



Lors de la conduite sur des routes enneigées ou verglacées, il est recommandé de monter la roue de secours allégée sur les roues arrière du véhicule afin de maintenir une stabilité adéquate. Si le pneu avant est endommagé, une roue arrière doit être déplacée vers la position d'une roue avant, puis la roue de secours allégée doit être installée à la place de la roue arrière.



Les chaînes neige ne peuvent pas être utilisées sur la roue de secours allégée, cela peut causer des dommages à la voiture et à la chaîne neige.

En cas d'utilisation de la roue galette, ne pas dépasser 80 km/h. Faire réparer le pneu endommagé et remettre la roue d'origine d��s que possible.

Note: NE PAS utiliser de lave-auto automatique lorsque la roue de secours compacte est montée. Les rails guides du lave-auto peuvent entrer en conflit avec la roue/le pneu et causer des dommages.

Entretien

Description de la maintenance *330*

Capot *333*

Compartiment avant *334*

Huile Moteur *338*

Pack de batterie haute tension[*] *341*

Système de refroidissement *344*

Convertisseur catalytique *346*

Paire de friction de frein et liquide de frein *348*

Remplacement du fusible *350*

Maintenance et Remplacement de la Batterie 12V *360*

Remplacement de l'ampoule *362*

Lave-glace *363*

Essuie-glaces *366*

${Key_2} *370*

Nettoyage et entretien *376*

Description de la maintenance

Maintenance régulière

La sécurité, la fiabilité et les performances de votre véhicule dépendront en partie de la qualité de son entretien. Vous devez vous assurer que la maintenance est effectuée selon les exigences et conformément aux informations contenues dans le 'Manuel de garantie et maintenance'.

Maintenance

Après chaque intervention de maintenance, les informations relatives à la prochaine maintenance seront réinitialisées par notre Réparateur Agréé.

Note: Si la maintenance n'est pas effectuée (ou si l'affichage n'est pas réinitialisé par un réparateur agréé après la maintenance), l'affichage de maintenance ne pourra pas fournir d'informations correctes.

Historique de maintenance

Après chaque maintenance, demandez toujours à votre Concessionnaire Agréé d'enregistrer l'intervention.

Liquides

Veuillez utiliser les fluides recommandés et approuvés par notre société. Reportez-vous à la section 'Liquides recommandés et capacités' dans le chapitre 'Données techniques'.

IMPORTANT
L'utilisation de fluides ou d'additifs non adaptés à ce véhicule pourrait endommager des pièces ou équipements, veuillez consulter un Réparateur Agréé pour plus de détails.

Contrôle des émissions

Votre véhicule est équipé d'un système antipollution conçu pour répondre aux exigences légales spécifiques. Un réglage incorrect du moteur pourrait affecter les émissions, les performances et la consommation de

carburant, ainsi que provoquer des températures élevées pouvant endommager le catalyseur et le moteur.

IMPORTANT
Vous devez être conscient que le remplacement non autorisé, la modification ou la falsification de cet équipement par un propriétaire ou un réparateur de véhicules automobiles pourrait entraîner l'invalidité de la garantie du constructeur. De plus, aucun ajustement ne peut être apporté aux paramètres du moteur. Dans le cas contraire, les indices d'émission du véhicule pourraient être affectés.

Maintenance par le propriétaire

Toute baisse importante ou soudaine du niveau de liquide ou usure inégale des pneus doit être signalée sans délai à un Réparateur Agréé.

En plus des maintenances précédentes, certaines vérifications simples doivent être effectuées plus fréquemment.

Vérification quotidienne

- Fonctionnement des phares, klaxon, essuie-glaces, lave-glaces et témoins lumineux.
- Fonctionnement des ceintures de sécurité et freins.
- Vérifier les traces de liquide sous le véhicule pouvant indiquer une fuite.
- Contrôler l'état des pneus.

Vérification hebdomadaire

- Niveau d'huile moteur.
- Niveau de liquide de refroidissement.
- Niveau de liquide de frein.
- Niveau de lave-glace.
- Pression des pneus.
- Utilisation de la climatisation.

Note: Le niveau d'huile moteur doit être vérifié plus fréquemment si le véhicule est utilisé pendant de longues périodes à haute vitesse.

Conditions d'utilisation particulières

Si votre véhicule est utilisé fréquemment en conditions poussiéreuses ou dans des climats extrêmes (températures négatives ou très élevées), une attention plus fréquente aux exigences de maintenance est nécessaire. Consultez le Manuel de garantie et maintenance ou contactez votre Réparateur Agréé pour des opérations spécifiques.

Sécurité au garage



Les ventilateurs de refroidissement peuvent se mettre en marche après l'arrêt du moteur et continuer à fonctionner pendant plusieurs minutes. Évitez tout contact avec les ventilateurs lors des interventions dans le compartiment moteur.

Lors de travaux de maintenance, respectez toujours ces précautions :

- Éloignez mains et vêtements des courroies et poulies.
- Si le moteur est chaud, NE PAS toucher l'échappement et le système de refroidissement.
- NE PAS toucher les composants électriques avec le moteur en marche.
- NE JAMAIS laisser le moteur tourner dans un espace clos - gaz d'échappement toxiques.
- NE PAS travailler sous le véhicule supporté uniquement par un cric.
- Éloigner flammes et étincelles du compartiment moteur.
- Porter des équipements de protection.
- Retirer montres et bijoux avant intervention.
- Éviter tout contact métallique avec les bornes de batterie.

Liquides toxiques

Les fluides du véhicule sont dangereux : acide de batterie, liquide de frein, carburant, huile moteur, etc. Éviter tout contact cutané ou ingestion. Lire attentivement les consignes sur les emballages.

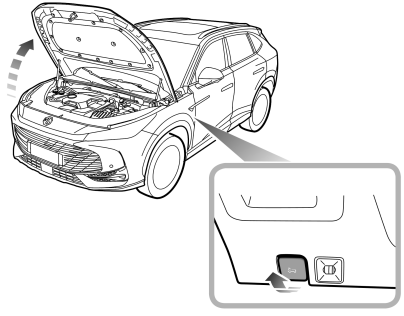
Huile moteur usagée

Un contact prolongé peut causer des dermatites ou cancers. Laver soigneusement après contact. Éliminer correctement l'huile usagée pour préserver l'environnement.

Capot

Ouverture du capot

NE CONDUISEZ PAS lorsque le capot n'est pas fermé ou maintenu uniquement par la crémaillière de sécurité.



1 Tirez sur la poignée d'ouverture du capot depuis l'intérieur du véhicule 2 fois consécutives.

2 Soulevez le capot pour l'ouvrir.

Fermeture du capot

Maintenez le capot à deux mains et abaissez-le. Lorsque le capot descend d'environ 20 à 30 cm jusqu'à la position verrouillée, appliquez une force vers le bas pour fermer complètement le capot.

En essayant de soulever le bord avant du capot, vérifiez si le verrou est complètement engagé après la fermeture. Si l'engagement est incomplet, répétez l'opération.

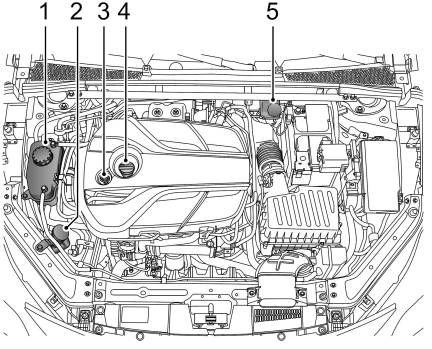
Alarme d'ouverture du capot

Si le capot n'est pas correctement verrouillé lorsque le véhicule est en mode ACC/ON/MARCHE/PRÊT , l'icône d'alarme correspondante s'affichera sur l'écran du centre de messages. Si un défaut de verrouillage est détecté pendant la conduite, un avertissement sonore retentira.

Compartiment avant

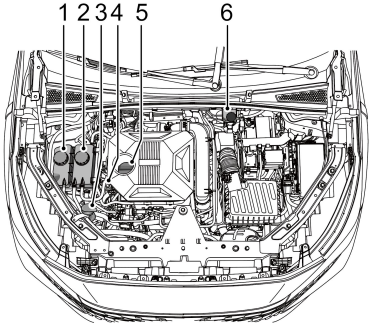
Lors de travaux sur des pièces dans le compartiment avant, respectez toujours les consignes de sécurité énumérées dans 'Sécurité dans le garage'. Se référer à 'Maintenance' dans cette section.

Essence 2.0T



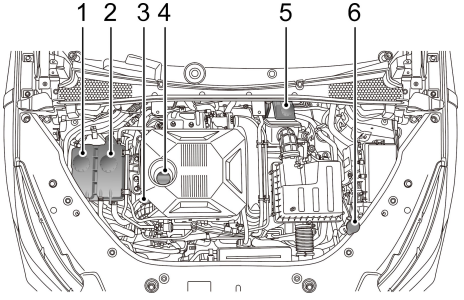
1 Réservoir d'expansion du liquide de refroidissement
2 Réservoir de liquide lave-glace
3 Jauge d'huile
4 Bouchon de remplissage d'huile
5 Réservoir de liquide de frein

Essence 1.5T



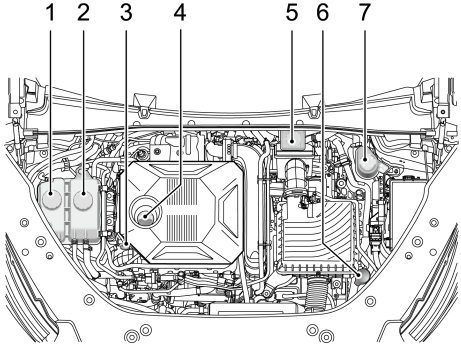
1 Réservoir d'expansion du liquide de refroidissement de l'intercooler à eau
2 Réservoir d'expansion du liquide de refroidissement moteur
3 Réservoir de liquide lave-glace
4 Jauge d'huile
5 Bouchon de remplissage d'huile
6 Réservoir de liquide de frein

PHEV 1.5T



1 Réservoir d'expansion du liquide de refroidissement de l'intercooler à eau
2 Réservoir d'expansion du liquide de refroidissement moteur
3 Jauge d'huile
4 Bouchon de remplissage d'huile
5 Réservoir de liquide de frein
6 Réservoir de liquide lave-glace

HYBRIDE+



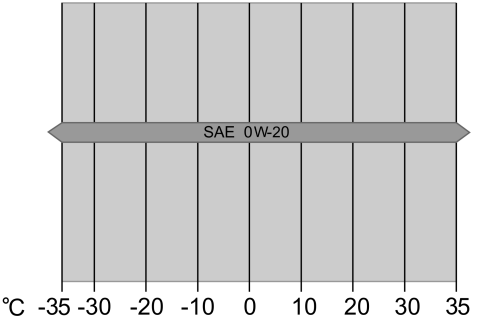
1 Réservoir de liquide de refroidissement de l'intercooler moteur
2 Réservoir d'expansion du liquide de refroidissement moteur
3 Jauge d'huile
4 Bouchon de remplissage d'huile
5 Réservoir de liquide de frein
6 Réservoir de liquide lave-glace
7 Réservoir de liquide de refroidissement de la batterie haute tension

Huile Moteur

Classification ACEA/API des huiles moteur

L'Association des Constructeurs Européens d'Automobiles (ACEA) et l'American Petroleum Institute (API) classifient les huiles moteur selon leurs performances et qualité. Pour garantir les meilleures performances du véhicule, utilisez l'huile moteur 0W-20 recommandée par SAIC Motor conforme aux spécifications ACEA C5 et API SP . L'huile 0W-20 convient aux environnements à basse température et température normale, et constitue une huile moteur polyvalente pour toutes saisons.

IMPORTANT
Ne laissez pas le moteur fonctionner à basse température du liquide de refroidissement pendant une longue période. Si vous avez effectué plusieurs trajets courts sans que le moteur n'atteigne sa température de fonctionnement normale à chaque fois, veuillez prolonger la durée de fonctionnement du moteur afin de l'amener à sa température de fonctionnement normale.



Contrôle et remplissage de l'huile moteur

Conduire le véhicule avec le niveau d'huile moteur AU-DESSUS de la marque supérieure ou EN DESSOUS de la marque inférieure sur la jauge de niveau d'huile endommagera le moteur.

Ne renversez pas d'huile moteur sur un moteur chaud, sinon cela pourrait provoquer un incendie.



L'image ci-dessus montre la jauge d'huile.

Vérifiez le niveau d'huile hebdomadairement et complétez si nécessaire. Idéalement, le niveau d'huile doit être vérifié avec le moteur froid et la voiture sur sol plat. Si le moteur tourne et est déjà chaud, attendez au moins cinq minutes après avoir éteint le commutateur de démarrage avant de vérifier le niveau d'huile.

1 Retirez la jauge et essuyez l'huile dessus.

2 Insérez lentement la jauge d'huile et retirez-la à nouveau pour vérifier le niveau ; le niveau ne doit pas être inférieur à la marque ' MIN ' sur la jauge.

3 Dévissez le bouchon de remplissage d'huile et complétez l'huile pour maintenir le niveau entre les marques ' MAX ' et ' MIN ' sur la jauge.

4 Attendez 5 minutes puis revérifiez le niveau, ajoutez la quantité appropriée si nécessaire - NE PAS REMPLIR TROP !

5 Enfin, assurez-vous que la jauge est insérée et que le bouchon est bien fixé.

Spécifications de l'huile moteur

Utilisez l'huile moteur recommandée et certifiée par SAIC Motor. Référez-vous aux 'Liquides et capacités recommandés' dans le chapitre 'Données techniques'.

Note: Toute raté d'allumage du moteur, perte de performance du moteur ou fonctionnement continu du moteur pourrait endommager gravement le convertisseur catalytique et le filtre à particules. L'entretien régulier doit être effectué conformément au calendrier de maintenance spécifié par le constructeur. Toute modification du moteur sans autorisation du constructeur est interdite.

IMPORTANT
Vérifiez plus fréquemment le niveau d'huile moteur si le véhicule est utilisé à grande vitesse pendant de longues périodes.

Pack de batterie haute tension*

Précautions et conditions d'utilisation restreintes de la batterie

Pour l'utilisation quotidienne du véhicule, il est recommandé de charger complètement la batterie au moins une fois par semaine, ce qui est bénéfique pour l'entretien de la santé de la batterie ; et il est recommandé de charger complètement la batterie (<10% ou 1 barre de puissance) tous les 3 mois à 6 mois.

Pour les modèles HEV, si le véhicule ne doit pas être utilisé, stationné ou stocké pendant une longue période, il est nécessaire de l'utiliser au moins une fois tous les deux mois pendant plus de 30 minutes à chaque fois (la puissance du pack de batterie haute tension doit être maintenue à 50% de charge (ou 4 blocs de jauge) ou plus). Il est strictement interdit de stationner ou de stocker un véhicule équipé d'un pack de batterie haute tension pendant plus de 7 jours si la puissance du pack de batterie haute tension est faible. Le non-respect de ces directives peut affecter la garantie de la batterie haute tension.

Pour les modèles PHEV, si le véhicule est stationné pendant une longue durée, assurez-vous que le SOC du pack batterie haute tension affiché sur le combiné d'instruments est supérieur à 50%. Il est interdit de stationner le véhicule plus de 7 jours lorsque la batterie du pack batterie haute tension est faible (aucune autonomie électrique pure valide n'est affichée sur le combiné d'instruments), sinon SAIC Motor n'honorera pas les termes de garantie pour les dommages résultants du pack batterie haute tension.

Ne tentez pas de retirer le pack batterie haute tension ou tout composant haute tension - ceux-ci sont dangereux. Toute trace de démontage ou dommage causé par une tentative de retrait invalidera la garantie.

1 NE PAS stationner le véhicule dans des conditions où la température ambiante dépasse 45°C pendant plus de 15 jours. Cela affectera les performances et la durée de vie du pack de batterie haute tension.

2 Afin de prolonger la durée de vie du pack de batterie haute tension, il est recommandé d'utiliser le véhicule au moins une fois par mois pour faciliter la charge et la maintenance du pack de batterie haute tension, chaque utilisation durant 30 minutes ou plus.

3 Lors de la première utilisation du véhicule ou après un stationnement prolongé, le SOC affiché sur le combiné d'instruments peut présenter un écart. Il est recommandé de conduire à basse vitesse (30-50 km/h) pendant 20~30 minutes avant une utilisation normale.

4 Lorsqu'un accident endommage le pack de batterie haute tension ou l'un de ses composants associés, ou lorsque des réparations sont effectuées sur le système haute tension, le véhicule doit être inspecté par un Réparateur Agréé MG .

5 Si l'accident cause des dommages à la carrosserie du véhicule et qu'il est nécessaire de réaliser des découpes, soudures ou peintures sur les tôleries, afin d'éviter d'endommager le pack de batterie haute tension, veuillez contacter un Réparateur Agréé MG

et effectuer les opérations après avoir retiré le pack de batterie haute tension.

IMPORTANT
Il est strictement interdit au personnel de maintenance non autorisé de démonter et d'assembler le système haute tension ainsi que les composants associés du véhicule.

Système de refroidissement

Vérification et remplissage du liquide de refroidissement

Ne dévissez pas le bouchon du réservoir d'expansion du liquide de refroidissement lorsque le système de refroidissement est chaud - La vapeur ou le liquide de refroidissement chaud pourrait provoquer des blessures graves.

Il est recommandé de vérifier le système de refroidissement chaque semaine lorsque le système est froid et que le véhicule est stationné sur un terrain plat. Si le niveau de liquide de refroidissement est inférieur à la marque ' MIN ', retirez le bouchon du réservoir d'expansion et ajoutez du liquide de refroidissement, mais le niveau ne doit pas dépasser la marque ' MAX '.

Évitez tout contact du liquide de refroidissement avec la carrosserie du véhicule lors du remplissage. Le liquide de refroidissement endommagera la peinture.

Si le niveau de liquide de refroidissement baisse considérablement en peu de temps, ce qui laisse suspecter une fuite, veuillez vous rendre chez un réparateur agréé MG pour un entretien en temps opportun.

Spécifications du liquide de refroidissement

Le liquide de refroidissement est toxique et peut être mortel en cas d'ingestion - maintenez le réservoir de liquide de refroidissement fermé et hors de portée des enfants. Si un contact accidentel du liquide de refroidissement par des enfants est suspecté, demandez immédiatement une assistance médicale.

Évitez tout contact du liquide de refroidissement avec la peau ou les yeux. En cas de contact, rincez immédiatement abondamment à l'eau. Si les yeux restent rouges, douloureux ou irrités, consultez immédiatement un médecin.

Veuillez utiliser le liquide de refroidissement recommandé et certifié par le constructeur. Se référer à la section 'Liquides et capacités recommandés' dans le chapitre 'Données techniques'.

Note: L'ajout d'inhibiteurs de corrosion ou d'autres additifs dans le système de refroidissement de ce véhicule peut gravement perturber l'efficacité du système et provoquer des dommages aux pièces. Il est recommandé d'utiliser les additifs certifiés par le constructeur. Veuillez consulter un Réparateur Agré MG pour plus de détails.

Convertisseur catalytique

Couche de protection inférieure

Le dessous de la voiture est recouvert de matériaux protecteurs spéciaux durables, qui peuvent prévenir les dommages causés par des facteurs chimiques et mécaniques. Cependant, comme les dommages à la couche protectrice sont inévitables pendant l'utilisation, il est recommandé d'inspecter régulièrement la couche de protection du dessous de la voiture et du châssis, de préférence une fois avant et une fois après la saison froide.

Les températures des systèmes d'échappement équipés de filtres à particules et de catalyseurs peuvent atteindre des niveaux extrêmement élevés. NE PAS stationner sur des surfaces où des matériaux combustibles tels que de l'herbe sèche ou des feuilles pourraient entrer en contact avec le système d'échappement - par temps sec cela pourrait provoquer un incendie.

Le système d'échappement est équipé de convertisseurs catalytiques et, sur certains modèles, de filtres à particules, capables de réduire l'impact environnemental des gaz nocifs émis par le moteur.

Les convertisseurs catalytiques et les filtres à particules d'essence sont facilement endommagés par une utilisation incorrecte. Veuillez respecter les précautions suivantes pour minimiser les risques de dommages accidentels.

Carburant

- Utilisez UNIQUEMENT le carburant recommandé pour votre voiture.
- Ne laissez jamais la voiture tomber en panne sèche - cela pourrait provoquer des ratés d'allumage et endommager gravement les convertisseurs catalytiques et les filtres à particules d'essence.

Huile moteur

- Utilisez UNIQUEMENT l'huile moteur recommandée pour votre véhicule. Si une huile non recommandée est utilisée, le convertisseur catalytique et le filtre à particules pourraient être endommagés.

Note: Effectuer la maintenance programmée conformément au calendrier d'entretien indiqué dans le 'Manuel de Garantie & Maintenance'.

Démarrage

Portez attention aux éléments suivants lors du démarrage du moteur :

- Ne continuez pas à actionner le démarreur après quelques tentatives infructueuses ; consultez un réparateur agréé MG.
- Ne tentez pas de démarrer le moteur en appuyant à plusieurs reprises sur la pédale d'accélérateur après un échec.
- Ne tentez pas de démarrer le véhicule en le poussant ou en le remorquant.

Régénération

Les filtres à particules équipant le véhicule possèdent une fonction de régénération. Lorsque le véhicule atteint certaines conditions de roulage (comme une vitesse supérieure à 50 mph (80 km/h)), il brûlera automatiquement les particules de carbone adsorbées dans les filtres à particules.

Conduite

Portez attention aux éléments suivants lors de la conduite :

- Ne surchargez pas le moteur et ne le faites pas tourner excessivement.
- Ne coupez pas le moteur lorsque la voiture est en mouvement avec une vitesse engagée.
- Consultez un réparateur agréé MG si vous constatez une consommation d'huile anormale ou une baisse de performance du moteur.
- Si des vibrations anormales surviennent ou si la voiture manque de puissance en roulant, consultez un réparateur agréé MG.
- Ne roulez pas sur des terrains susceptibles de provoquer des impacts violents sous la voiture.

Note: Toute misfire du moteur, perte de performance ou emballement moteur pourrait endommager gravement le convertisseur catalytique et le filtre à particules. La maintenance régulière doit être effectuée conformément au planning d'entretien spécifié par le constructeur. Toute modification du moteur sans autorisation du constructeur est interdite.

Paire de friction de frein et liquide de frein

Ne posez pas votre pied sur la pédale de frein pendant la conduite ; cela pourrait surchauffer les freins et réduire leur efficacité, entraînant une usure excessive des composants de freinage.

La course libre de la pédale de frein est comprise entre 0 et 30 mm.

Plage d'utilisation raisonnable de la paire de friction de frein : épaisseur des plaquettes de frein non inférieure à 2 mm, disque de frein avant entre 28 et 30 mm, disque de frein arrière entre 10 et 12 mm (modèle PHEV/HEV) ou 8 à 10 mm (modèle essence).

Pendant les premiers 1 500 km, évitez les situations nécessitant un freinage intense.

Notez qu'un entretien régulier est crucial pour vérifier l'usure des composants de freinage aux intervalles prescrits et les remplacer si nécessaire, conformément au Manuel de garantie et maintenance.

Après remplacement des plaquettes ou disques de frein, le véhicule nécessite une rodage de 800 km.

Vérification et remplissage du liquide de frein

Le liquide de frein est hautement toxique, conservez le liquide de frein scellé et stocké hors de portée des enfants. En cas de suspicion de contact accidentel avec du liquide de frein, consultez immédiatement un médecin.

Évitez tout contact du liquide de frein avec la peau ou les yeux. En cas de contact, rincez immédiatement avec beaucoup d'eau. Si les yeux restent rouges, douloureux ou irrités, consultez immédiatement un médecin.

Vérifiez le niveau de liquide de frein hebdomadairement à froid sur sol plat. Nettoyez le bouchon avant d'ouvrir le réservoir.

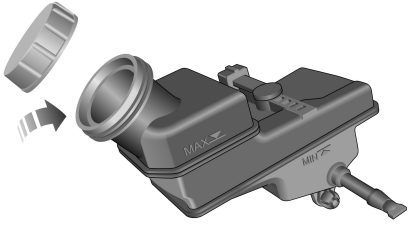
Le niveau doit être visible et maintenu entre les repères ' MAX ' et ' MIN '.

Note: Ne laissez pas le niveau de liquide de frein descendre en dessous de la marque 'MIN' ou dépasser la marque ' MAX '.

Modèle PHEV/HEV



Modèle Essence



Note: Le liquide de frein peut endommager les surfaces peintes. Si vous renversez accidentellement du liquide de frein sur une surface peinte, absorbez immédiatement le liquide avec un chiffon absorbant et lavez la zone avec de l'eau ou du shampooing pour voiture.

Remplacement du fusible

Fusible

Les fusibles sont des disjoncteurs simples qui protègent les équipements électriques de la voiture en empêchant les circuits électriques de surcharger. Un fusible grillé indique que le circuit sous sa protection tombe en panne et cesse de fonctionner.

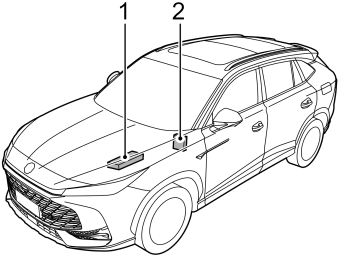
Si vous suspectez un fusible défectueux, retirez-le de la boîte à fusibles et vérifiez si le fil à l'intérieur est coupé.

IMPORTANT
• NE JAMAIS tenter de réparer un fusible grillé. TOUJOURS remplacer le fusible par un fusible de même ampérage, sinon un incendie pourrait survenir en raison d'un dommage au système électrique ou d'une surcharge du circuit. • Si un fusible remplacé saute immédiatement, veuillez contacter un Réparateur Agréé MG pour une intervention dès que possible.

Il est recommandé d'avoir des fusibles de rechange dans le véhicule, disponibles chez un Réparateur Agréé MG.

Boîte à fusibles

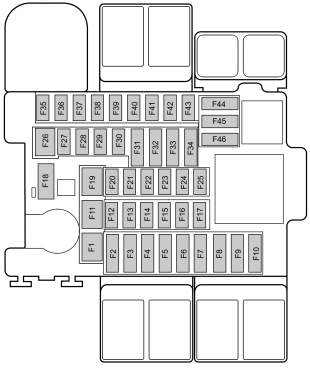
Le véhicule possède 2 boîtes à fusibles :



1 Boîte à fusibles du compartiment avant (à gauche du compartiment avant)

2 Boîte à fusibles de l'habitacle (derrière le panneau de genou côté conducteur)

Boîte à fusibles de l'habitacle



Vérifier ou remplacer un fusible

1 Éteignez l'interrupteur de démarrage et tous les appareils électriques, puis débranchez le câble négatif de la batterie.

2 Retirez le panneau de genou côté conducteur pour accéder à la boîte à fusibles.

3 Saisissez la tête du fusible avec l'outil d'extraction dans le couvercle de la boîte à fusibles, tirez et retirez le fusible pour vérifier s'il est grillé.

4 Si un fusible est grillé, remplacez-le par un autre fusible de même type et de même ampérage.

Spécification des fusibles

Code	Spécification	Fonction
F01	40A	Ventilateur, Régulateur automatique de température
F02	5A	Affichage du pack d'instruments, Connecteur de liaison de données (DLC)
F03	10A	Passerelle
F04	5A	Module de caméra de vision avant, Radar d'aide à la conduite arrière

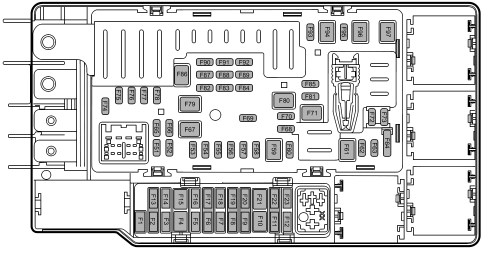
Code	Spécification	Fonction
F05	5A	Interrupteur combiné de porte conducteur, Interrupteur de support lombaire du siège conducteur
F06	5A	Écran, Module de plaque frontale infodivertissement (IFP), Rotule de direction, Module de radiodiffusion numérique (DAB)
F07	5A	Connecteur de liaison de données (DLC)
F08	-	-
F09	5A	Système de surveillance du conducteur
F10	10A	Relais de siège chauffant passager avant

Code	Spécification	Fonction
F11	25A	Interrupteur de réglage du siège conducteur, Module de commande du siège conducteur
F12	25A	Amplificateur
F13	5A	Unité de commande du sélecteur de vitesses
F14	10A	Module de diagnostic et de détection
F15-F16	-	-
F17	10A	Unité de charge combinée
F18	10A	Système de gestion de batterie de véhicule électrique hybride
F19	25A	Interrupteur de réglage du siège passager avant
F20	30A	Moteur de toit ouvrant
F21	20A	Unit centrale multimédia

Code	Spécification	Fonction
F22	-	-
F23	10A	Climatiseur
F24	-	-
F25	5A	Module de communication
F26	-	-
F27	15A	Ressort de direction
F28	-	-
F29	10A	Verrou de colonne de direction
F30	10A	Interface de verrouillage éthylométrique
F31-F34	-	-
F35	5A	Pack d'instruments, Convertisseur DC/DC
F36	20A	Unit centrale multimédia, Convertisseur DC/DC

Code	Spécification	Fonction
F37	5A	Panneau de divertissement, Convertisseur DC/DC
F38-F44	-	-
F45	15A	Prise électrique
F46	10A	Chargeur sans fil pour téléphone, USB arrière

Boîte à fusibles du compartiment avant



Vérifier ou remplacer un fusible

1 Éteignez l'interrupteur de démarrage et tous les appareils électriques, puis débranchez le câble négatif de la batterie.

2 Appuyez sur le loquet pour ouvrir le couvercle supérieur de la boîte à fusibles du compartiment avant.

3 ${Key_95}

4 Si un fusible est grillé, remplacez-le par un autre fusible de même type et de même ampérage.

Spécification des fusibles

Code	Spécification	Fonction
F01	-	-
F02	5A	Saisissez la tête du fusible avec un extracteur dans le couvercle supérieur, retirez-le et vérifiez s'il est grillé.
F03	-	-
F04	40A	Module de commande de transmission, chauffage du pare-brise avant
F05	5A	Radiateur électrique haute tension

Code	Spécification	Fonction
F06	15A	Module d'attelage
F07	20A	Module d'attelage
F08-F09	-	-
F10	10A	Relais de chauffage auxiliaire PTC basse tension, relais de vitre avant Harted
F11	-	-
F12	5A	Buse de lave-glace électrique chauffante droite, ligne de vitre avant chauffante 2
	20A	Module de commande de transmission, convertisseur DC-DC
F13	25A	Saisissez la tête du fusible avec un extracteur dans le couvercle supérieur, retirez-le et vérifiez s'il est grillé.

Code	Spécification	Fonction
F14	-	-
F15	30A	Convertisseur DC-DC
	40A	Relais de chauffage du pare-brise avant, relais de chauffage électrique basse tension
F16-F22	-	-
F23	5A	Buse de lave-glace électrique chauffante gauche, ligne de vitre avant chauffante 1
F24-F50	-	-
F51	15A	Bobine d'allumage
F52	20A	Module de commande du moteur
F53	5A	Module de commande du moteur

Code	Spécification	Fonction
F54	10A	Détendeur électronique du refroidisseur de batterie
F55	10A	Module de commande du moteur
F56	5A	Capteur de courant de batterie
F57	5A	Interrupteur de Frein
F58	30A	Module de Commande de Carrosserie
F59	30A	Unité de Commande de Puissance
F60	30A	Module de Commande de Carrosserie
F61	30A	Pompe à Vide Électrique
F62	30A	Module de Commande de Carrosserie
F63	10A	Interrupteur de Marche Arrière
F64	5A	Module de Commande de Carrosserie, Passerelle, Unité de Commande de Puissance, Capteur de Contrôle de Distance de Stationnement
F65	-	-
F66	15A	Système Auxiliaire de Pompe à Eau Électronique Moteur
F67	60A	Système d'Alimentation Intégré
	40A	Module de Contrôle de Stabilité Dynamique
F68	20A	Unité de Commande de Puissance, Module de Commande de Transmission, Contrôleur Intégré de Moteur de Démarrage

Code	Spécification	Fonction
F69	10A	Interrupteur des Feux de Freinage
	5A	
F70	15A	Ensemble de Phare Gauche
F71	30A	Moteur de Régulateur de Fenêtre Arrière Droit, Interrupteur de Régulateur de Fenêtre Arrière Droit, Interrupteur de Régulateur de Fenêtre Passager Avant, Moteur de Régulateur de Fenêtre Passager Avant
F72	5A	Module de contrôle moteur, Système de freinage intégré, Contrôleur intégré du moteur de démarrage, Module de contrôle de transmission, Module de contrôle de stabilité dynamique
F73	-	-

Code	Spécification	Fonction
F74	15A	Unité de contrôle d'entraînement auxiliaire
F75	15A	Actionneur de levée de soupape variable
F76	15A	Interrupteur neutre, Soupape d'isolation du réservoir de carburant, Relais du moteur de démarrage, Pompe à eau de refroidissement du radiateur d'huile de transmission, Capteur de course du maître-cylindre d'embrayage, Relais de la pompe à huile d'alimentation à pression constante
	20A	
F77	15A	Capteur d'oxygène arrière, WCAC Soupape tridirectionnelle, Soupape bidirectionnelle du système de refroidissement

Code	Spécification	Fonction
F78	15A	Pompe à liquide de refroidissement ESS
F79	60A	Système d'Alimentation Intégré
	40A	Module de Contrôle de Stabilité Dynamique
F80	30A	Interrupteur du régulateur de fenêtre arrière gauche, Moteur du régulateur de fenêtre arrière gauche, Moteur du régulateur de vitre conducteur
F81	15A	Ensemble de phare droit, Feu de brouillard avant droit
F82	30A	Module de Commande de Carrosserie
F83	5A	Radar de détection avant
F84	30A	Module de Commande de Carrosserie

Code	Spécification	Fonction
F85	20A	Pompe à huile d'alimentation à pression constante
F86	30A	Relais de démarreur
F87	5A	Module de contrôle d'alerte piéton
F88	5A	Capteur PM2.5
F89	15A	Relais de lave-glace avant, Relais de lave-glace arrière
F90	10A	Phare gauche, Phare droit
F91	-	-
F92	15A	Relais de klaxon, Relais de essuie-glace arrière
F93	10A	Rétroviseur chauffant
F94	30A	Vitre arrière chauffante
	40A	

Code	Spécification	Fonction
F95	30A	Module de Commande de Carrosserie
F96	30A	Ensemble de pompe électronique de refroidissement/lubrification de l'embrayage
F97	25A	Moteur d'essuie-glace avant

Maintenance et Remplacement de la Batterie 12V

Entretien de la batterie

NE PAS utiliser les appareils électriques de bord pendant une période prolongée lorsque le véhicule n'est pas démarré, sinon la batterie pourrait se décharger, entraînant l'impossibilité de démarrer le véhicule et la réduction de la durée de vie de la batterie.

Toujours stocker les batteries verticalement et ne jamais tenter de démonter une batterie.

Veuillez noter les points suivants :

- ***Éloignez-vous des matières inflammables.***
- ***Portez des lunettes de protection pendant la maintenance.***
- ***Tenir hors de portée des enfants.***
- ***Contient un liquide acide.***
- ***Produit explosif.***
- ***Consultez le manuel utilisateur pour plus de détails.***

La batterie de ce véhicule est située sous le tapis de coffre (pour modèles HEV & Hybrides) ou dans le compartiment avant (pour modèles essence). La batterie est conçue pour être sans entretien, il est donc inutile de la recharger.

Selon la charge actuelle et l'état de la batterie, le système peut limiter la puissance de certains appareils électriques. Veuillez démarrer le véhicule dès que possible pour recharger la batterie.

Note:

Lorsque le véhicule ne sera pas utilisé pendant une période prolongée, il est recommandé de débrancher la borne de serrage du câble négatif de la batterie.

Assurez-vous que le véhicule est hors tension avant de connecter ou de déconnecter le câble négatif de la batterie.

Lors du rebranchement du câble négatif de la batterie, vérifiez que la borne de serrage et le câble négatif de la batterie sont correctement fixés.

Lorsque le véhicule ne sera pas utilisé pendant une longue période sans débrancher le câble négatif de la batterie, il est recommandé de conduire le véhicule ou de le laisser tourner au ralenti pendant plus d'une demi-heure par semaine pour contribuer à prolonger la durée de vie de la batterie.

Remplacement de la batterie

La batterie contient de l'acide sulfurique, qui est corrosif.

Veuillez contacter un réparateur agréé MG pour retirer et remplacer la batterie. Seule une batterie de remplacement de même type et spécification que l'origine doit être installée pour garantir le bon fonctionnement du véhicule.

La batterie doit être éliminée selon une méthode approuvée. Les batteries usagées peuvent nuire à l'environnement et doivent être recyclées par une entreprise professionnelle. Consultez un réparateur agréé MG pour plus de détails.

Remplacement de l'ampoule

Spécification de l'ampoule

Les sources lumineuses de ce modèle sont toutes des lampes LED , qui ne peuvent être remplacées individuellement.

Si la source lumineuse est endommagée, veuillez contacter un réparateur agréé local.

Note: L'embuage des phares et feux arrière du véhicule dans des environnements à basse température ou forte humidité, ou après de fortes pluies/lavages, constitue un phénomène physique normal qui n'affecte ni la fonctionnalité ni la durée de vie des lampes.

Note: Lorsque le véhicule est stationné dans un environnement sec et bien ventilé, ou lorsque les feux extérieurs sont allumés et que le véhicule est en mouvement, la buée s'évapore progressivement, avec seulement de légers résidus pouvant subsister dans les coins du phare.

Note: Si vous constatez une accumulation importante d'eau ou de nombreuses gouttelettes à l'intérieur du phare, veuillez contacter un Réparateur Agréé local pour effectuer la maintenance.

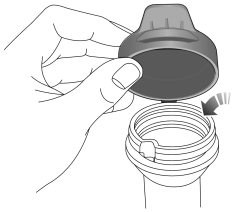
Lave-glace

Vérification et remplissage du liquide lave-glace

NE PAS laisser le liquide de lave-glace entrer en contact avec des flammes nues ou des sources d'inflammation car le liquide de lave-glace est inflammable.

Lors du remplissage du liquide de lave-glace, NE PAS laisser le liquide de lave-glace se répandre sur les pièces autour du moteur ou sur la surface peinte de la carrosserie du véhicule. En cas de renversement du liquide de lave-glace sur les mains ou d'autres parties du corps, veuillez immédiatement rincer à l'eau claire.

Vérifiez régulièrement le niveau du liquide lave-glace. Lorsque le niveau est bas, veuillez le compléter conformément aux instructions. Utilisez exclusivement le liquide lave-glace recommandé et homologué par le constructeur. Consultez le chapitre 'Données techniques' section 'Liquides et capacités recommandés'.



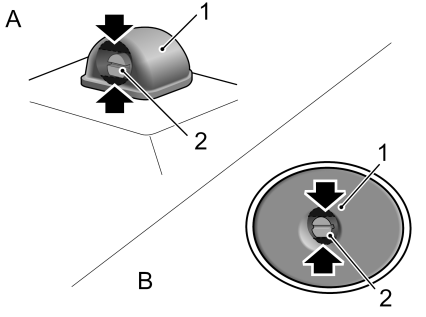
Note: NE PAS utiliser d'antigel ou de solution acide (comme le diluant de vinaigre) dans le réservoir de liquide - l'antigel endommagera la peinture tandis que la solution acide endommagera le moteur du lave-glace.

Note: Sélectionnez le type de détergent approprié en fonction des températures saisonnières, en choisissant entre les détergents à température normale et les détergents basse température, afin d'éviter que le détergent ne devienne inutilisable ou ne gèle, ce qui pourrait endommager le système de lavage.

IMPORTANT

- Utilisez le liquide de lave-glace recommandé et certifié par le constructeur. Une mauvaise utilisation du liquide de lave-glace en hiver peut endommager le moteur du lave-glace en raison du gel.
- L'utilisation de l'interrupteur du lave-glace en l'absence de liquide de lave-glace peut endommager le moteur du lave-glace.
- Faire fonctionner les essuie-glaces lorsque le pare-brise est sec et qu'il n'y a pas de liquide de lave-glace peut endommager le pare-brise et les essuie-glaces. Veuillez pulvériser le liquide de lave-glace et activer les essuie-glaces lorsqu'il y a suffisamment de liquide de lave-glace.

Buses de lave-glace



La buse de lave-glace avant (A) est située sur la grille d'admission d'air de la climatisation dans le compartiment moteur. La buse de lave-glace arrière (B) se trouve sur l'aileron à l'arrière de la carrosserie.

Actionnez périodiquement les lave-glaces pour vérifier que les buses sont dégagées et correctement orientées.

L'angle des buses de lave-glace est préréglé en usine. En cas de réglage nécessaire, insérez un tournevis à lame plate dans l'espace (zone noire indiquée par la flèche) entre le logement (1) et la buse (2). Tournez légèrement vers le bas ou le haut pour ajuster l'angle de projection.

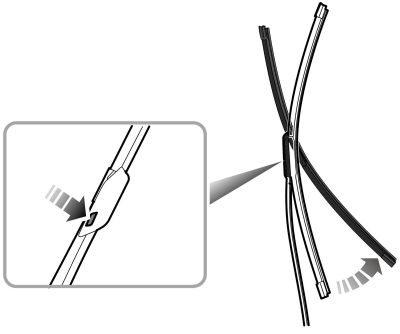
En cas d'obstruction, insérez une aiguille ou un fil métallique fin dans l'orifice pour dégager la buse.

Essuie-glaces

Balais d'essuie-glace

IMPORTANT
• Les graisses, silicones et produits pétroliers altèrent la capacité d'essuyage des balais. Nettoyez les balais d'essuie-glace avec de l'eau savonneuse tiède et contrôlez régulièrement leur état. • Nettoyez fréquemment le pare-brise. N'UTILISEZ PAS les balais pour éliminer des saletés tenaces ou incrustées, cela réduirait leur efficacité et leur durée de vie. • Si des signes de durcissement ou de fissures dans le caoutchouc sont observés, ou si les essuie-glace laissent des traînées ou des zones non essuyées sur le pare-brise, remplacez immédiatement les balais. • Nettoyez régulièrement le pare-brise avec un produit vitre homologué et assurez-vous qu'il est parfaitement propre avant de remplacer les balais d'essuie-glace. • Ne montez que des balais d'essuie-glace strictement identiques à la spécification d'origine. • Dégagez la glace et la neige accumulées sur les essuie-glace, et vérifiez qu'ils ne sont pas gelés ou collés au pare-brise avant de les actionner.

Remplacement du balai d'essuie-glace avant*



1 Capot fermé et commutateur de démarrage en position OFF pendant 20 secondes maximum, appuyez sur la commande d'essuie-glace en position essuyage unique (voir 'Essuie-glaces et lave-glaces' dans la section 'Instruments et commandes') puis relâchez. L'essuie-glace se déplacera automatiquement en position de service et s'arrêtera sur le pare-brise.

2 Soulevez le bras d'essuie-glace depuis sa position fixe sur le pare-brise.

3 Tournez le balai d'essuie-glace en position extrême, appuyez sur le bouton du balai (illustré) et tirez-le vers le haut pour le détacher du bras.

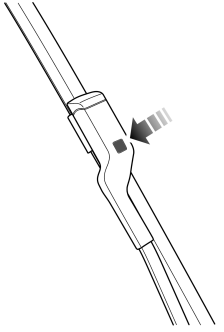
4 Détachez le balai du bras et jetez-le.

5 Positionnez le nouveau balai dans la même orientation et insérez son connecteur dans le bras jusqu'au déclic audible.

6 Replacez l'ensemble essuie-glace sur le pare-brise et vérifiez son bon verrouillage.

7 Appuyez à nouveau sur la commande en position essuyage unique ou mettez le contact. L'essuie-glace quittera le mode service et retrouvera sa position initiale.

Remplacement du balai d'essuie-glace avant*



1 Couvercle avant fermé, cliquez sur l'icône de l'écran et sélectionnez 'Sécurité - arrêt' dans les 20 secondes. Actionnez la commande d'essuie-glace en position essuyage unique (voir 'Essuie-glaces et lave-glaces' dans le chapitre 'Instruments et commandes') puis relâchez. L'essuie-glace se positionnera automatiquement en mode service.

2 Soulevez le bras d'essuie-glace du pare-brise.

3 Appuyez sur le bouton du bras (illustré) et tirez l'extrémité supérieure du balai vers l'extérieur pour le détacher.

4 Détachez et jetez l'ancien balai.

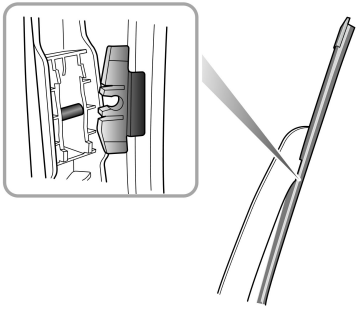
5 Positionnez le nouveau balai dans la fente du bras.

6 Enfoncez le balai vers le bras jusqu'au verrouillage.

7 Replacez l'ensemble sur le pare-brise et vérifiez le bon montage.

8 Actionnez à nouveau la commande en position essuyage unique ou mettez le contact. L'essuie-glace quittera le mode service.

Remplacement du balai de la lunette arrière



1 Soulevez le bras d'essuie-glace de la lunette arrière.

2 Tirez le connecteur du balai vers l'extérieur pour le séparer du bras et jetez-le.

3 Insérez la fixation du nouveau balai dans la fente du bras. Vérifiez le verrouillage.

4 Replacez l'ensemble essuie-glace sur la lunette arrière.

${Key_2}

Vue d'ensemble

- Les nouveaux pneus ont une adhérence réduite : conduisez prudemment à vitesse modérée sur les premiers 500 km.
- Passez lentement sur les bordures en alignant les roues perpendiculairement.
- Vérifiez régulièrement les pneus pour détecter crevaisons, rayures, fissures ; retirez les corps étrangers.
- Le bouchon de valve doit être installé pour éviter la poussière.
- Si un pneu est démonté, marquez son orientation pour un remontage correct.
- Stockez les roues ou pneus dans un endroit frais, sec et sombre.

Un dommage à un pneu ou jante peut passer inaperçu. En cas de vibrations ou déviation anormale, réduisez la vitesse et vérifiez les pneus. Si aucun dommage n'est visible, conduisez lentement vers un réparateur agré��.

Pneus à sculpture directionnelle

Les pneus directionnels ont un sens de rotation indiqué par une flèche. Respectez ce sens pour optimiser l'adhérence, réduire le bruit et prolonger la durée de vie.

Durée de vie des pneus

Une pression adéquate et une conduite modérée prolongent la durée de vie des pneus. Recommandations :

- Vérifiez la pression des pneus mensuellement à froid ;
- Évitez les virages à haute vitesse ;
- Vérifiez régulièrement l'usure anormale des pneus.
- Si le véhicule est stationné longtemps, déplacez-le toutes les deux semaines et vérifiez la pression des pneus pour éviter leur déformation.

Facteurs influençant la durée de vie des pneus :

Pression des pneus

Une pression incorrecte cause une usure anormale, réduit la durée de vie et altère la tenue de route.

Style de conduite

Conduire vite, accélérer ou freiner brusquement dans les virages accélère l'usure des pneus.

Équilibrage des roues

Les roues d'un véhicule neuf sont soumises à un test d'équilibrage dynamique, mais un déséquilibre des roues peut toujours survenir en raison de divers facteurs opérationnels.

Un déséquilibre des roues peut causer des vibrations du volant et une usure prématurée des pneus. Rééquilibrez rapidement les roues après montage ou réparation d'un pneu.

Défaut de parallélisme

Un mauvais parallélisme des roues provoque une usure excessive des pneus et compromet la sécurité. En cas d'usure anormale, vérifiez le parallélisme et consultez un réparateur agréé.

Inspection des pneus



L'UTILISATION DE PNEUS DÉFECTUEUX EST DANGEREUSE ! NE CONDUISEZ PAS si un pneu est endommagé, excessivement usé ou gonflé à une pression incorrecte.



Il est recommandé d'installer des pneus conformes aux spécifications d'origine. NE PAS remplacer les pneus par des pneus d'un autre type. Des pneus alternatifs, de spécifications différentes, pourraient affecter négativement les caractéristiques de conduite et la sécurité du véhicule. Pour une meilleure garantie de votre sécurité, nous vous recommandons de consulter un Réparateur Agréé local.

Conduisez en vérifiant régulièrement l'état des pneus : inspectez la bande de roulement et les flancs pour détecter bosses, coupures ou usure.

Note: Évitez que les pneus n'entrent en contact avec de l'huile, de la graisse et du carburant.

Pression des pneus



Avant un long trajet, la pression des pneus doit être vérifiée.

Vérifiez les pressions au moins chaque mois, lorsque les pneus sont froids.

S'il est nécessaire de vérifier les pneus lorsqu'ils sont chauds, prévoyez une augmentation de pression de 30 ~ 40 kPa (soit 0,3 ~ 0,4 bar). Dans ce cas, NE JAMAIS dégonfler les pneurs pour ajuster aux pressions recommandées (à froid) des données techniques.

Valves

Maintenez les bouchons de valve bien serrés pour éviter l'entrée de saleté. Vérifiez les fuites des valves (écoutez un sifflement caractéristique) lors du contrôle de pression.

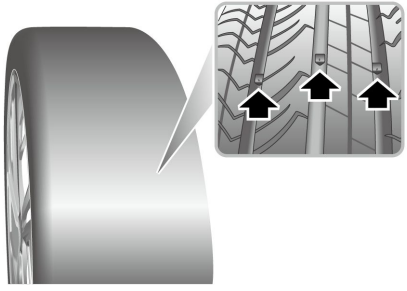
Pneus Perforés

Votre véhicule est équipé de pneus pouvant ne pas fuir si perforés par un objet pointu, à condition que l'objet reste dans le pneu. Si cela se produit, réduisez immédiatement la vitesse et conduisez prudemment jusqu'au montage de la roue de secours ou à la réparation.

Note: Si le flanc du pneu est endommagé ou déformé, remplacez immédiatement le pneu et n'essayez pas de le réparer.

Indicateurs d'Usure des Pneus

Les pneus montés en équipement d'origine possèdent 1,6 mm d'indicateurs d'usure élevés au bas du motif de la bande de roulement, alignés verticalement avec la direction de roulement de la roue et uniformément répartis autour de la circonférence. La marque sur le flanc du pneu, telle que des lettres majuscules TWI ou un symbole triangulaire indique l'emplacement de l'indicateur d'usure.



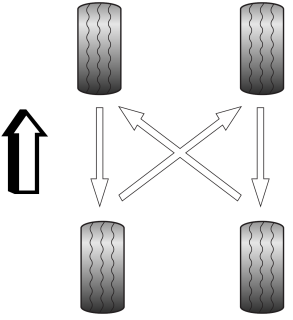
Lorsque la bande de roulement est usée jusqu'à 1,6 mm ou moins, les indicateurs affleureront la surface du motif de la bande de roulement, créant un effet de bande continue de caoutchouc sur la largeur du pneu.

IMPORTANT
Un pneu DOIT être remplacé dès qu'une marque d'usure devient visible. Sinon, il peut y avoir un risque d'accidents.

Rotation des Pneus

Il est recommandé de permuter les roues à intervalles irréguliers pour uniformiser l'usure des pneus.

Lorsque les pneus sont gravement usés, il est recommandé d'échanger les roues avant et arrière comme illustré. Cela évite une usure inégale, prolonge la durée de vie et équilibre la fatigue des pneus.



Note: Les pneus directionnels (identifiables par la flèche sur le flanc du pneu) NE PEUVENT PAS être échangés d'un côté à l'autre.

Note: Après la rotation des roues, TPMS nécessitera un auto-apprentissage, veuillez consulter un Réparateur Agréé local pour plus de détails.

Chaînes à Neige

Des chaînes neige inadaptées peuvent endommager les pneus, jantes, suspension, freins ou carrosserie.

Respectez les exigences suivantes lors de l'utilisation :

- Les chaînes neige ne peuvent être montées que sur les roues avant ;
- L'épaisseur des chaînes neige ne doit pas dépasser 15 mm;
- Respectez toujours les instructions d'installation et de tension des chaînes neige, ainsi que les limitations de vitesse selon les conditions routières;
- Ne pas dépasser 50 km/h;
- Pour éviter l'endommagement des pneus et l'usure prématurée des chaînes, celles-ci doivent être retirées lorsque vous roulez sur route non enneigée.

Spécifications des jantes et pneus compatibles avec les chaînes neige pour ce véhicule	
Dimension de jante	18×6.5J
Dimension des pneus	215/60 R18 98V

Note: Si vous conduisez souvent sur des routes enneigées et verglacées, il est recommandé d'utiliser des pneus hiver. Consultez un Réparateur Agréé local pour plus de détails.

Nettoyage et entretien

Respectez toutes les consignes de sécurité relatives aux produits de nettoyage ; NE PAS boire les liquides et les tenir éloignés des yeux.

Soins extérieurs de l'automobile

Nettoyage du véhicule

Vous ne pouvez nettoyer le véhicule qu'avec le véhicule hors tension, sinon il pourrait y avoir un risque d'accident.

Lors du nettoyage du véhicule en hiver, l'humidité ou la glace dans le système de freinage peut réduire l'efficacité du freinage et augmenter le risque d'accident.

N'utilisez pas d'eau à haute pression pour nettoyer le compartiment avant, car cela pourrait endommager le système électrique du véhicule.

Laver et cirer fréquemment protège la voiture des effets environnementaux. Nettoyez régulièrement les zones comme les seuils de portes, joints et couvercles. La fréquence de lavage dépend de facteurs comme :

- Fréquence d'utilisation ;
- Zone de stationnement ;
- Saisons ;
- Conditions climatiques ;
- Impact environnemental ;

Plus les résidus d'insectes, les fientes d'oiseaux, la résine, la poussière routière et industrielle, le goudron, les particules de fumée de charbon, les sels de déneigement et autres dépôts corrosifs restent sur la peinture longtemps, plus les dommages sont importants. Une température excessive, comme une exposition au soleil intense, peut également aggraver l'érosion. Veuillez donc nettoyer le véhicule selon son état réel.

Après la période hivernale de salage, nettoyez complètement le dessous de la voiture.

Note: Il est recommandé de protéger la caméra pendant le lavage du véhicule afin d'éviter d'endommager la surface du véhicule et la caméra par des équipements de lavage automobile, des brosses ou des objets durs tels que de petites pierres qui pourraient s'y trouver.

Équipement de nettoyage automatique

La peinture automobile a une certaine résistance à l'usure, donc un nettoyage automatique est généralement possible. La structure de l'équipement, la filtration de l'eau et les produits de nettoyage influencent la peinture. Choisissez un équipement adapté à votre voiture.

Avant le nettoyage automatique, fermez les vitres et le toit ouvrant. Demandez à l'opérateur s'il faut retirer l'antenne du toit. Si votre voiture a des accessoires comme un aileron, des barres de toit ou des antennes radio, informez l'opérateur.

Nettoyage manuel

Choisissez des détergents avec prudence et rincez à l'eau claire après utilisation.

IMPORTANT

- Ne lavez pas votre véhicule en plein soleil par temps chaud. Attendez que la carrosserie refroidisse avant le nettoyage. Sinon, vous risquez d'endommager la peinture/la surface des feux extérieurs.
- Lors du nettoyage hivernal, évitez de pulvériser directement de l'eau sur les serrures, interstices de carrosserie et joints de toit ouvrant en raison du risque de gel.
- N'utilisez pas d'éponge abrasive ou de chiffon rugueux - cela endommagerait la finition de la peinture.
- Pour nettoyer les feux, n'utilisez pas de chiffon sec. Employez un chiffon microfibre doux humidifié avec de l'eau tiède/savonneuse à température ambiante.

Nettoyage au nettoyeur haute pression

Avant le nettoyage : Consultez les instructions et précautions d'utilisation du nettoyeur haute pression. Vérifiez que les portes, capots, trappes de charge (le cas échéant), trappe à carburant (le cas échéant) et poignées de portes cachées (le cas échéant) sont fermés.

Processus de nettoyage : Contrôlez la pression du jet et maintenez la buse à distance de la zone. Évitez de rincer longtemps la même zone, surtout sur les matériaux sensibles.

Après le nettoyage : Appuyez doucement sur la pédale de frein pour éliminer l'humidité des disques et éviter la rouille. Nettoyez les résidus sur les vitres et rétroviseurs pour ne pas obstruer la vue.

IMPORTANT

- Les parties molles du véhicule doivent être maintenues à une distance suffisamment grande du port d'injection du nettoyeur haute pression.
- Le rinçage haute pression peut provoquer des dommages ou le décollement des autocollants sur la surface de peinture.

IMPORTANT

- NE PAS diriger la buse du nettoyeur haute pression directement dans les interstices des portes, vitres, toit ouvrant, capot, hayon, etc.
- NE PAS tenter de rincer les portes avant/arrière ouvertes, capot, hayon, petites trappes, etc.
- NE PAS pulvériser ou nettoyer une vitre gelée ou recouverte de neige.
- NE PAS pulvériser directement sur les connecteurs, joints, pneus, durites en caoutchouc, matériaux d'isolation thermique ou autres pièces sensibles du véhicule (petites trappes, serrures de portières, verrous, capteurs, radars, caméras...). Éviter de maintenir un jet d'eau haute pression fixe trop longtemps.
- NE PAS utiliser de buse à jet circulaire ou rotative, notamment pour les pneus, cela risquerait de les endommager.

Application de cire

Une couche de cire de haute qualité peut protéger efficacement la peinture de la voiture contre les effets environnementaux nocifs et peut même fournir une protection contre les rayures mineures. Si vous remarquez que les gouttes d'eau ne glissent plus sur la peinture propre, il est temps d'appliquer une nouvelle couche de protecteur en cire dure de qualité. Même lors de l'utilisation d'équipements de lavage automatique, utilisez régulièrement un protecteur à base de cire et appliquez de la cire dure au moins deux fois par an pour protéger la peinture.

Polissage de la carrosserie

Lorsque la peinture de la voiture a perdu son éclat et que la cire ne peut pas le restaurer, alors seulement le polissage est nécessaire.

Si le polish utilisé ne contient pas de composants de cire, alors la peinture doit être cirée après le polissage. Généralement, un polish avec les caractéristiques suivantes est utilisé pour traiter la surface de la peinture :

- Des abrasifs très doux peuvent éliminer les taches de surface sans endommager la peinture.
- Les produits de remplissage peuvent couvrir les rayures.
- La cire peut fournir une couche protectrice sur la surface de la peinture.

Note: NE PAS polir les parties peintes mates ou les pièces en plastique.

Dommages à la peinture

Les petites zones de dommages à la peinture, comme les rayures ou les éclats de pierre, doivent être repeintes immédiatement pour éviter la rouille. Si la rouille est déjà présente, elle doit être complètement éliminée, puis une couche de primaire anti-rouille doit être appliquée avant la couche de finition.

Peinture Mate

La peinture mate est un revêtement spécial nécessitant un entretien particulier lors du lavage et de la maintenance.

Privilégiez un lavage manuel sans éponge abrasive. Évitez les frottements excessifs et le lavage en plein soleil.

- N'utilisez pas de haute pression ou de vapeur. Si le véhicule est très sale, prélavez pour éliminer poussières et particules risquant d'abîmer la peinture.
- Utilisez de l'eau propre en abondance et une éponge douce avec un shampooing neutre sans cire pour laver la carrosserie de haut en bas, puis séchez.

Lors de l'entretien quotidien, veillez aussi à :

- Si la peinture entre en contact avec de la résine, de la graisse, des insectes ou fientes, retirez immédiatement pour éviter des dommages irréversibles.
- Si des graisses, empreintes ou salissures sont présentes sur la peinture mate, retirez-les immédiatement avec un chiffon propre sans frotter excessivement.
- Pour préserver la finition mate, n'utilisez pas d'abrasifs, de polish ou de cire. Ne polissez pas la carrosserie.
- N'utilisez pas d'autocollants, aimants ou objets similaires pour éviter d'endommager la peinture.
- Faites réparer la peinture uniquement dans un atelier professionnel qualifié.

Balais d'Essuie-Glace

Lavez à l'eau savonneuse tiède. N'utilisez PAS de nettoyants à base d'alcool ou d'essence.

Vitres et Rétroviseurs

Nettoyez régulièrement toutes les vitres, intérieures et extérieures, à l'aide d'un nettoyant pour vitres approuvé.

Pare-brise :Nettoyez l'extérieur du pare-brise avec un nettoyant pour vitres avant de monter de nouveaux balais d'essuie-glace.

Vitre arrière :Nettoyez l'intérieur avec un chiffon doux, en utilisant un mouvement latéral pour éviter d'endommager les éléments chauffants. NE GRATTEZ PAS la vitre et n'utilisez pas de produits abrasifs – cela endommagerait les éléments chauffants.

Rétroviseurs :Lavez avec de l'eau savonneuse. N'utilisez PAS de produits abrasifs ou de grattoir métallique.

Toit ouvrant (le cas échéant) :Nettoyez régulièrement les rails guides des deux côtés et la gouttière avant du toit ouvrant. Pour un toit panoramique, nettoyez aussi l'avant de la vitre arrière (après ouverture complète) pour éviter l'accumulation de poussière, sable ou feuilles, et prévenir le blocage des trous de drainage.

Pièces en Plastique

Les pièces en plastique peuvent être nettoyées par des méthodes conventionnelles. Pour les taches tenaces, utilisez un agent de traitement spécial.

Bandes d'Étanchéité

Vaporisez les joints en caoutchouc (portes, capots, toit ouvrant) avec un conditionneur (ex. spray silicone) pour maintenir leur flexibilité et prolonger leur durée de vie.

Feux Extérieurs

Utilisez un nettoyant neutre doux pour les feux. Évitez les détergents contenant des solvants organiques polaires (alcools, dégivreurs, etc.) pour ne pas fissurer les optiques.

Roues

Veillez à prendre des précautions lors du nettoyage des roues afin d'éviter que des matériaux ou de l'eau n'entrent en contact avec les freins.

Nettoyer les roues permet d'éviter que la poussière de frein et le sel de déglaçage ne s'y collent. La poussière de frein tenace peut être enlevée avec un nettoyant de roues non acide.

Roues en alliage léger

Pour maintenir l'apparence des roues en alliage léger longtemps, un entretien régulier est nécessaire. Si le sel de déneigement et la poussière de frein ne sont pas régulièrement lavés, les roues en alliage léger seront corrodées.

Assurez-vous d'utiliser un nettoyant spécial non acide. N'utilisez pas de polish pour peinture ou d'autres produits abrasifs lors de l'entretien des roues. Si la couche protectrice de peinture est endommagée (comme des éclats de pierre), la zone endommagée doit être réparée immédiatement.

Couche de protection inférieure

Le bas de la voiture est recouvert de matériaux protecteurs durables spéciaux, qui peuvent prévenir les dommages causés par des facteurs chimiques et mécaniques. Cependant, puisque les dommages à la couche protectrice sont inévitables pendant l'utilisation, il est recommandé d'inspecter régulièrement la couche de protection du bas

de la voiture et du châssis, de préférence une fois avant et une fois après la saison froide.

Soins intérieurs automobiles



Lors de l'application d'un film ou du nettoyage à l'intérieur d'un véhicule, si de l'eau, de l'alcool ou d'autres agents de nettoyage doivent être pulvérisés, il est nécessaire de prendre des mesures de protection (comme placer un chiffon ou une éponge absorbante autour de la zone de pulvérisation), et essuyer le liquide le plus rapidement possible après l'application du film ou le nettoyage, afin d'éviter que le liquide ne pénètre dans les appareils électriques du véhicule et ne provoque des dommages.

Condenseurs, radiateurs et ventilateurs de refroidissement

Lors du processus de conduite quotidienne du véhicule, le condenseur, le radiateur et le ventilateur de refroidissement peuvent accumuler des saletés sur les pales, ce qui peut entraîner des déviations dans le système de climatisation, le système de refroidissement ou le bruit du véhicule. Veuillez être attentif lors de l'entretien et du

nettoyage de routine. S'il y a de la saleté, rincez à l'eau claire ou essuyez avec un chiffon. Soyez prudent pendant le processus de nettoyage pour éviter d'endommager les ailettes ou les pales du condenseur, du radiateur, du ventilateur et autres composants.

Nettoyage de la climatisation

Pendant l'utilisation quotidienne de la climatisation automobile, des saletés peuvent s'accumuler à l'intérieur du système de climatisation, affectant le fonctionnement normal du système. Il est donc nécessaire de nettoyer l'intérieur de la climatisation. Il est recommandé de visiter un Centre de Service Autorisé pour un traitement professionnel.

Note: Il est recommandé d'utiliser une petite quantité de produit de nettoyage sous forme de spray lors du nettoyage de la climatisation afin d'éviter une panne du véhicule causée par l'écoulement de liquide dans les équipements électriques embarqués.

Pièces en plastique, cuir synthétique et tissus

Les pièces en plastique et le cuir synthétique peuvent être nettoyés avec un chiffon humide. Si les taches ne peuvent être enlevées, utilisez uniquement un nettoyant et conditionneur pour plastique sans solvant spécial pour nettoyer ces parties.

Les rembourrages souples et les finitions en tissu sur les portes, les panneaux de coffre, le toit, etc., doivent être nettoyés avec un nettoyant spécial ou de la mousse sèche et une éponge douce.

Note: NE PAS polir les composants du tableau de bord - ceux-ci doivent rester non réfléchissants.

Couvercles d'airbags

NE PAS laisser ces zones être inondées de liquide et NE PAS utiliser d'essence, de détergent, de crème pour meubles ou de produits de polissage.

Pour éviter d'endommager les airbags, utilisez uniquement un chiffon humide et un nettoyant pour tissus d'ameublement pour nettoyer soigneusement les zones suivantes :

- Panneau central du volant.
- Zone du tableau de bord de l'airbag passager.
- Dossier de toit avec airbags latéraux de tête.

Ceintures de sécurité

N'utilisez PAS de produits de blanchiment, de teinture ou de solvants de nettoyage sur les ceintures de sécurité.

Tirez la ceinture de sécurité, puis nettoyez avec de l'eau tiède et du savon neutre. Laissez sécher la ceinture à l'air libre. Ne tendez pas et n'utilisez pas la ceinture avant qu'elle ne soit complètement sèche.

Tapis et tissus

Avant de nettoyer avec un nettoyant pour tissus dilué, testez-le d'abord dans une zone peu visible.

Cuirs

Le cuir utilisé dans les automobiles a une spécificité et une particularité (comme la sensibilité à l'huile, la graisse, les taches, etc.), pendant l'utilisation et l'entretien, il faut être minutieux. Par exemple :

- Les textiles foncés (surtout humides) et facilement décolorants peuvent transférer leur couleur sur les sièges en cuir ;
- Les particules de poussière et de saleté pénétrant dans les pores, plis et coutures du cuir peuvent user la surface.

Par conséquent, l'entretien doit être effectué régulièrement ou selon l'utilisation du cuir. Pour un soin approfondi, il est recommandé de visiter un Centre de Service Après-vente Autorisé.

Méthode de nettoyage recommandée

1 Utilisez un chiffon blanc propre trempé dans de l'eau propre et essoré, essuyez doucement la surface en cuir pour enlever la poussière, répétez deux ou trois fois, ouvrez la fenêtre pour aérer et laissez sécher naturellement. Évitez l'exposition à haute température ou l'utilisation d'un sèche-cheveux pour sécher.

2 Pour les saletrésistantes à l'eau claire, utiliser un nettoyant spécifique pour cuir sans solvants ou une solution de savon neutre.

Note: Les solvants comprennent principalement : divers alcools, acides forts et bases, amides, acides oléiques, essence et autres substances contenant des solvants.

IMPORTANT
• Toujours nettoyer à température ambiante, la température ne doit pas dépasser 45 °C. • NE PAS utiliser de nettoyants à base de solvants : les nettoyants à base de solvants (y compris l'éthanol) provoquent une perte de couleur/endommagement du revêtement de surface. • Il est recommandé de nettoyer immédiatement après contamination, certaines taches deviendront très difficiles à enlever si elles restent longtemps. • Il est recommandé d'utiliser une éponge entièrement en polyuréthane pour les matériaux de nettoyage, et NE PAS utiliser de lingette magique ou humide. Il est conseillé de choisir des tissus non tissés avec une bonne absorption d'eau et des lingettes sans éthanol pour les chiffons de nettoyage.

Conseils d'entretien recommandés

- Utiliser une huile d'entretien spéciale après chaque nettoyage. L'huile nourrit le cuir, le rendant souple, respirant et restaurant l'humidité, tout en créant une couche protectrice à sa surface.
- Nettoyer le cuir tous les deux à trois mois et éliminer les taches rapidement.
- Éliminer rapidement les traces d'encre, de cirage, etc.

Note: Les liquides courants contenant des composants solvants comprennent divers alcools, acides forts et bases, classe d'amides, classe d'acide oléique, classe d'essence, etc.

Instruments de bord combinés, écrans multimédias

Nettoyer uniquement avec un chiffon doux et sec.

Données techniques

Données techniques des dimensions *388*

Paramètres de Masse du Véhicule Complet *390*

Paramètres principaux du moteur *392*

Paramètres de Performance du Moteur de Traction *393*

Paramètres du pack de batterie haute tension *394*

Paramètres de Performance Dynamique *400*

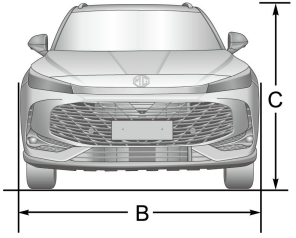
Fluides et capacités recommandés *401*

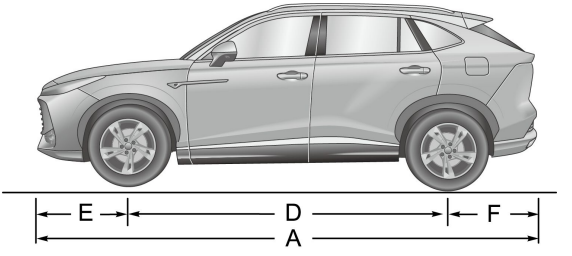
Parallélisme (Condition Non Chargée) *404*

Roues et pneus *405*

Pression des pneus (à froid) *406*

Données techniques des dimensions





Article, unités	Valeur du paramètre			
	1.5T Essence	2.0T Essence	PHEV	HYBRIDE+
Longueur totale A , mm	4655	4655	4670	4670
Largeur totale B , mm	1890	1890	1890	1890
Hauteur totale C (à vide), mm	1655 (pneu 18") 1664 (pneu 19")	1664 (pneu 19")	1654 (pneu 18") 1663 (pneu 19")	1655 (pneu 18") 1665 (pneu 19")

Article, unités	Valeur du paramètre			
	1.5T Essence	2.0T Essence	PHEV	HYBRIDE+
Empattement D , mm	2765	2765	2765	2765
Porte-à-faux avant E , mm	970	970	972	972
Porte-à-faux arrière F , mm	920	920	933	933
Voie avant, mm	1590	1590	1590	1590
Voie arrière, mm	1584	1584	1584	1584
Diamètre minimal du cercle de braquage, m	11.55	11.55	11.55	11.55
Capacité du réservoir de carburant, L	55	65	55	55

Note: Longueur du véhicule sans inclure la plaque d'immatriculation.

Note: Les rétroviseurs et la partie déformée de la paroi du pneu directement au-dessus du point de contact ne sont pas inclus dans la largeur totale.

Paramètres de Masse du Véhicule Complet

Article, unités	Valeur du paramètre			
	1.5T Essence	2.0T Essence	PHEV	HYBRIDE+
Personnes dans la cabine, nombre	5			
Poids à vide du véhicule (sans conducteur), kg	1545 / 1550 / 1565 / 1575 / 1600 / 1615	1675	1850 / 1900 / 1830 / 1880 / 1855	1660 / 1675 / 1690 / 1720
Poids total autorisé en charge, kg	1974 / 1994 / 2004 / 2025 / 2044 / 2050 / 2075	2104	2279 / 2329 / 2259 / 2309 / 2305 / 2330	2089 / 2104 / 2135 / 2149 / 2150 / 2165
Poids sur essieu avant à vide, kg	909 / 919 / 920 / 931 / 935 / 946 / 954 / 961	1008	1081 / 1110 / 1069 / 1098 / 1084	989 / 989 / 1007 / 1016
Poids sur essieu arrière à vide, kg	629 / 630 / 634 / 636 / 639 / 640 / 656 / 661	667	769 / 790 / 761 / 782 / 761 / 771	671 / 686 / 683 / 704

Article, unités	Valeur du paramètre			
	1.5T Essence	2.0T Essence	PHEV	HYBRIDE+
Poids sur essieu avant en charge, kg	1016 / 1026 / 1032 / 1038 / 1047 / 1057 / 1061 / 1072	1115	1188 / 1217 / 1176 / 1205 / 1181 / 1196	1096 / 1096 / 1101 / 1123 / 1101 / 1119
Poids sur essieu arrière en charge, kg	956 / 958 / 978 / 983 / 993 / 1003	989	1091 / 1112 / 1083 / 1104 / 1124 / 1134	993 / 1008 / 1034 / 1026 / 1049 / 1046

Paramètres principaux du moteur

Article, unités	Valeur des paramètres		
	2.0T	1.5T (EDU)	1.5T (MT/DCT)
Alésage × Course, mm × mm	82.5×92.9	73.5×88.1	73.5×88.1
Cylindrée totale, L	1.986	1.496	1.496
Taux de compression	11.5	13.5	10.5
Puissance nette maximale, kW	170	105	125
Puissance nominale, kW	170	105	125
Vitesse moteur à puissance maximale, tr/min	5500-6000	5500	5500
Couple maximal, Nm	380	230	275
Vitesse moteur au couple maximal, tr/min	2500-3500	4000	3000-4000
Grade de carburant, RON	Essence sans plomb RON 95 ou supérieur ou carburant E5/E10	Essence sans plomb RON 95 ou supérieur ou carburant E5/E10	Essence sans plomb RON 95 ou supérieur ou carburant E5/E10

Paramètres de Performance du Moteur de Traction

Article, unités	Valeur du Paramètre
Puissance nominale/vitesse/couple en mode e du moteur hybride, kW/rpm/N·m (PHEV)	Moteur ISG : 61 kW/12000 tr/min/49 Nm Moteur TM : 75 kW/6000 tr/min/120 Nm
Puissance maximale/vitesse/couple en mode e du moteur hybride, kW/rpm/N·m (PHEV)	Moteur ISG : 110 kW/17000 tr/min/120 Nm Moteur TM : 135 kW/17000 tr/min/340 Nm
Puissance nominale/vitesse/couple en mode e du moteur hybride, kW/rpm/N·m (HEV)	Moteur ISG : 62 kW/12000 tr/min/50 Nm Moteur TM : 76 kW/4500 tr/min/161 Nm
Puissance maximale/vitesse/couple en mode e du moteur hybride, kW/rpm/N·m (HEV)	Moteur ISG : 117 kW/17000 tr/min/120 Nm Moteur TM : 146 kW/17000 tr/min/340 Nm

Paramètres du pack de batterie haute tension

Type de pack batterie 1 (21kWh)

Paramètres	Valeur	
Type de batterie (modèle)	**BR065A21S1**	
Capacité nominale (Ah)	65@1C@25℃	
Dégradation de capacité (%)	10@1100cycles@25℃	
Puissance (W)	SOC	Puissance de décharge BOL(W)@10s@25℃
	80%SOC	123552
	20%SOC	68328
Dégradation de puissance (%)	10@1100cycles@25℃	
Résistance interne (Ω)	SOC	DCR de décharge BOL(Ω)@4C@10s@25℃
	50%	0.137

Augmentation de résistance interne (%)	15@1100cycles@25°C
Efficacité énergétique aller-retour (%)	95@25°C
Dégradation de l'efficacité énergétique (%)	3.5@1100cycles@25°C
Durée de vie estimée (cycles)	3500@70%SOHe@25°C
Durée de vie calendaire estimée (années)	16@70%SOHe@25°C

Type de pack batterie 2 (24kWh)

Paramètres	Valeur	
Type de batterie (modèle)	**BR065A24S1**	
Capacité nominale (Ah)	65@1C@25℃	
Dégradation de capacité (%)	10@1100cycles@25℃	
Puissance (W)	SOC	Puissance de décharge BOL(W)@10s@25℃
	80%SOC	137280
	20%SOC	75920
Dégradation de puissance (%)	10@1100cycles@25℃	
Résistance interne (Ω)	SOC	DCR de décharge BOL(Ω)@4C@10s@25℃
	50%	0.155
Augmentation de résistance interne (%)	15@1100cycles@25℃	
Efficacité énergétique aller-retour (%)	95@25℃	

Dégradation de l'efficacité énergétique (%)	3.5@1100cycles@25°C
Durée de vie estimée (cycles)	3500@70%SOHe@25°C
Durée de vie calendaire estimée (années)	16@70%SOHe@25°C

Type de pack batterie 3 (1.84kWh)

Paramètres	Valeur	
Type de batterie (modèle)	**SQ-5.2Ah-1P96S-2**	
Capacité nominale (Ah)	5.2@1C@25℃	
Dégradation de capacité (%)	10@1253cycles@1C@25℃	
Puissance (W)	SOC	Puissance de décharge BOL(W)@2s@25℃
	80%SOC	138500
Dégradation de puissance (%)	25@1253cycles@2s@25℃@80%SOC	
Résistance interne (Ω)	SOC	DCR de décharge BOL(Ω)@30C
	50%	0.2
Augmentation de résistance interne (%)	4@1253cycles@25℃	
Efficacité énergétique aller-retour (%)	97@25℃	
Dégradation de l'efficacité énergétique (%)	3@1253cycles@25℃	

Durée de vie estimée (cycles)	1253@91%SOH@25°C
Durée de vie calendaire estimée (années)	10@80%SOH@25°C

Paramètres de Performance Dynamique

Article, unités	Valeur du paramètre				
	1.5T MT	1.5T DCT	2.0T	PHEV	HYBRIDE+
Vitesse maximale, km/h	190	195	220	200	190
Capacité de pente, %	30	30	30	30	30

Note: Les paramètres de performance dynamique sont des données de test obtenues dans des conditions spécifiques.

Note: La capacité de gravissement est affectée par différents revêtements routiers, pressions des pneus, profondeur de la bande de roulement et charge du véhicule.

Fluides et capacités recommandés

Nom	Grade	Capacité				
		1.5T - DCT	1.5T - PHEV	1.5T - HEV	1.5T - MT	2.0T - 9AT
Huile moteur (remplacement après-vente), L	C5&SP 0W-20	4	4	4	4	4.8
Liquide de refroidissement moteur, L	Glycol (OAT)	7.3	7.6	7.6	6.6	7.8
Liquide refroidisseur intermédiaire watercooled, L		3	-	-	3	-
Liquide transmission électrique, L		-	7.2	7.2	-	-
Liquide batterie haute tension, L		-	-	2.4	-	-

Nom	Grade	Capacité				
		1.5T - DCT	1.5T - PHEV	1.5T - HEV	1.5T - MT	2.0T - 9AT
Huile boîte DCT, L	Dexron DCT Fluid	2.45	-	-	-	-
Huile hydraulique DCT, L	Pentosin CHF 202	1.8	-	-	-	-
Huile embrayage DCT, L	Castrol BOT 280b	2.15	-	-	-	-
Huile transmission hybride, L	SL 2808	-	1.8	1.8	-	-
Huile boîte manuelle, L	MTF94	-	-	-	2.2	-
Huile boîte automatique, L	Shell ATF L12108	-	-	-	-	7.2
Liquide de frein, L	DOT 4	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8

Nom	Grade	Capacité				
		1.5T - DCT	1.5T - PHEV	1.5T - HEV	1.5T - MT	2.0T - 9AT
Liquide lave-glace, L	Détergent basse température	3	3	3	3	3
Réfrigérant climatisation	R-134a*	560±20g	980±20g	700±20g	560±20g	480±20g
	R-1234yf*	0.56±0.02kg	0.98±0.02kg	0.7±0.02kg	0.56±0.02kg	-
	HFC-1234yf*	0.56±0.02kg	0.98±0.02kg	0.7±0.02kg	0.56±0.02kg	-
	contient des gaz à effet de serre fluorés	PRG 0.501	PRG 0.501	PRG 0.501	PRG 0.501	-
		CO_2eq 0.0003t	CO_2eq 0.0005t	CO_2eq 0.0004t	CO_2eq 0.0003t	-

Parallélisme (Condition Non Chargée)

Élément, unités		Paramètres
Roue avant	Angle de carrossage	-6℄45℄
	Angle de chasse	6°36℄± 45℄
	Angle de pincement (pincement total)	12℄12℄
	Angle d'inclinaison du pivot	12°48℄± 45℄
Roue arrière	Angle de carrossage	-33℄45℄
	Angle de pincement (pincement total)	10℄12℄

Roues et pneus

Taille de la jante	18×6.5J	19×7.0J
Dimension des pneus	215/60 R18 98V	225/55 R19 99V

Roue de secours*	Taille de la roue de secours	18×3.5J
	Dimension du pneu de secours	T135/80 R18 104M

Pression des pneus (à froid)

Véhicule essence

Roues	Condition à vide
Roue avant	230 kPa/ 2.3 bar/ 34 psi
Roue arrière	230 kPa/ 2.3 bar/ 34 psi
Roue de secours*	420 kPa/ 4.2 bar/ 60 psi

PHEV/HEV

Roues	Condition à vide
Roue avant	250 kPa/ 2.5 bar/ 37 psi
Roue arrière	250 kPa/ 2.5 bar/ 37 psi
Roue de secours*	420 kPa/ 4.2 bar/ 60 psi