Contenu

Préface ..... **I**

Introduction ..... **I**

Manuel du propriétaire I

Annonce I

Symboles utilisés 2

Informations d'identification du véhicule **4**

Identification du véhicule 4

Plaque d'identification du véhicule 5

1 Instruments et commandes **7**

Instruments et commandes **8**

Combiné d'instruments **10**

Pack Instruments - Écran couleur A * 10

Pack Instruments - Écran couleur B * 11

Centre d'information **13**

Centre d'information - écran couleur A * 13

Centre d'information - écran couleur B * 21

Feux de détresse et clignotants **29**

Lumières et interrupteurs **38**

Lumières et interrupteurs 38
Réglage manuel de la portée des phares 40
Interrupteur de feu antibrouillard 41
Commutateur d'indicateurs de direction/de feux de route 42
Système d'éclairage auxiliaire (feux de virage)*. 43
Feu de détresse 43
Essuie-glace et lave-glace 44
Fonctionnement des essuie-glaces 44
Lavage/balayage programmé 45
Fonctionnement de l'essuie-glace arrière 46
Système de direction 48
Réglage de la colonne de direction 48
Direction assistée électrique 49
Klaxon 50
Rétroviseurs 51
Rétroviseurs extérieurs 51
Rétroviseur intérieur 53
Pare-soleil 54
Vitres 55

Interrupteur de lève-vitre électrique 55
Fonctionnement du lève-vitre 55
Toit ouvrant * 58
Instructions 58
Fonctionnement du toit ouvrant 59
Éclairage intérieur 64
Prise de courant 65
Dispositifs de stockage 67
Instructions 67
Boîte à gants 67
Boîte à cartes 68
Accoudoir de la console centrale 68
Espace de chargement 69
Porte-gobelet 70
Porte-gobelet dans la console centrale (EPB) 70
Porte-gobelet dans la console centrale (IPB) 70
Porte-bagages de toit * 71
Charge maximale autorisée pour le toit 71
Contrôle périodique 71

2 Climatisation et systèmes audio 73

Ventilation 74

Filtre de climatisation 75

Bouches d'air 75

Panneau de commande de climatisation 77

Raccourci de commande de climatisation 77

Bouton de dégivrage/désembuage 77

Bouton de lunette arrière chauffante 78

Bouton de commande de vitesse du ventilateur 78

Bouton de commande de la température 78

Interface de commande de climatisation 79

Système On/Off 80

Refroidissement On/Off 80

Mode de circulation d'air 80

Mode de distribution d'air 80

Commande de vitesse du ventilateur 81

Contrôle de la température 81

Lecteur de divertissement 82

Importantes informations de sécurité 82

Précautions d'utilisation de l'écran 83
Notes supplémentaires 83
Opérations de base 84
Téléphone Bluetooth 90
Divertissement 98
Interconnexion véhicule-téléphone mobile * 106
Climatisation 107
Vue à 360° * 107
Réglages du véhicule 108
Paramètres 109

3 Sièges et dispositifs de retenue 111

Sièges 112
Aperçu 112
Appuie-tête 112
Sièges avant 113
Sièges arrière 115
Chauffage des sièges avant * 116

Ceintures de sécurité 117
Protection offerte par les ceintures de sécurité 118

Port de la ceinture de sécurité 119
Les enfants et les ceintures de sécurité 123
Prétensionneurs de ceintures de sécurité 124
Vérification, entretien et remplacement des ceintures de sécurité 126
Système de retenue supplémentaire (airbag) 128
Aperçu 128
Déploiement de l'airbag 129
Conditions dans lesquelles les airbags ne se déploient pas 132
Désactivation de l'airbag passager 134
Entretien et remplacement des airbags 135
Mise au rebut des airbags 136
Sièges pour enfants 137
Instructions de sécurité importantes concernant l'utilisation des sièges pour enfants 137
Groupes de dispositifs de retenue pour enfants 140
Positions de retenue pour enfant approuvées 143
4 Démarrage et conduite 149
Clés 150
Aperçu 150
Remplacement de la pile 151

Serrures enfants **155**
Système d'alarme **156**
Immobilisation du moteur 156
Système antivol 157
Hayon 162
Démarrage et arrêt du moteur **164**
Interrupteur START/STOP (démarrage par clé)* 164
Interrupteur START/STOP (démarrage sans clé)* 165
Démarrage du moteur (Key Start)* 167
Démarrage du moteur (démarrage sans clé) * 168
Précautions à prendre pour démarrer le moteur 170
Arrêter le moteur 171
Conduite économique et environnementale **173**
Rodage 173
Protection de l'environnement 173
Conduite économique et entretien 174
Maintenance 175
Convertisseur catalytique et filtre à particules **176**
Système de carburant **178**

Besoins en carburant 178
Remplissage de carburant 179
Ravitaillement en carburant 179
Transmission automatique à 6 vitesses * 180
Instructions 180
Changement de vitesse 180
Conduite en côte 183
Mode de contrôle 185
Transmission manuelle * 188
Transmission manuelle à 5 vitesses * 188
Transmission manuelle à 6 vitesses * 189
Système de freinage 191
Répartition électronique de la force de freinage (EBD) 191
Assistance électronique au freinage (EBA) 192
Système de freinage antiblocage (ABS) 192
Contrôle d'immobilisation en côte (HHC) 193
Contrôle de descente en côte (HDC) 194
Auto Hold * 197
Commande des feux de détresse en cas de freinage d'urgence (HAZ) 199

Protection active contre le retournement (ARP) 200
Frein de stationnement * 200
Frein de stationnement électronique (EPB) * 201
Arrêt/démarrage automatique - Système intelligent d'économie de carburant 204
Arrêt automatique du moteur 205
Conditions d'arrêt automatique du moteur 205
Arrêt et démarrage interdits 206
Démarrage automatique du moteur 206
Inhibition du démarrage 207
Aide en cas de calage 207
Batterie 208
Défaillance du système intelligent d'économie de carburant Stop/Start automatisé 208
Démarreur inopérant, perte sérieuse de capacité de la batterie 209
Système de contrôle de la stabilité et système de contrôle de la traction 210
Système de régulation de vitesse 212
Système de limitation de vitesse active (ASL) 215
Activer 215
Rétrogradation forcée 216
Suspension de l'ASL 216

Reprise de l'ASL 216
Dépassement de la vitesse cible et avertissement 217
Système d'aide au stationnement 218
Aide au stationnement avec capteur à ultrasons 218
Système de vue panoramique 360 * 219
Système d'assistance arrière * 221
Vue d'ensemble du système 221
Activation et désactivation des fonctions du système 223
Fonctions du système 223
Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) 227
Transport de charge 229
Espace de chargement 229
Chargement interne 230
Sécurité générale de remorquage 230
5 Informations d'urgence 233
Dispositifs d'avertissement de danger 234
Feux de détresse 234
Triangle d'avertissement 234
Démarrage d'urgence 235

Utilisation des câbles d'appoint 235
Démarrage du véhicule 235
Récupération du véhicule 237
Remorquage pour récupération 237
Transporteur ou remorque avec corde 240
Réparation des pneus 242
Identification de l'outil 242
Réparation des pneus 242
Changer une roue * 245
Remplacement des fusibles 249
Fusibles 249
Boîte à fusibles 249
Boîte à fusibles de l'habitacle 250
Boîte à fusibles du compartiment avant 253
Remplacement des ampoules 257
Spécification de l'ampoule 257
6 Maintenance 265
Maintenance 266
Entretien courant 266

Capot **270**
Ouverture du capot 270
Fermeture du capot 270
Avertissement de capot ouvert 271
Compartiment moteur **272**
Compartiment moteur 1.5L 272
Compartiment du moteur 1.0L turbocompressé 273
Moteur **274**
Huile moteur 274
Contrôle et appoint du niveau d'huile moteur 274
Spécifications de l'huile moteur 275
Système de refroidissement **276**
Vérification et remplissage du liquide de refroidissement 276
Spécification du liquide de refroidissement 276
Freins **278**
Plaquettes de frein 278
Contrôle et remplissage du liquide de frein 278
Spécification du liquide de frein 279
Batterie **280**

Entretien de la batterie....280
Remplacement de la batterie....281
Lave-glace....282
Contrôle et remplissage du liquide lave-glace....282
Gicleurs de lave-glace....283
Spécification du liquide de lave-glace....283
Essuie-glaces....284
Balais d'essuie-glace....284
Remplacement des balais d'essuie-glace avant....285
Remplacement des balais d'essuie-glace arrière....286
Pneus....287
Aperçu....287
Pneus neufs....287
Pneus directionnels....287
Durée de vie du pneu....288
Pression du pneu....288
Style de conduite....288
Équilibrage des roues....289
Géométrie des roues....289

Entretien des pneus....289
Pression du pneu....289
Valves....289
Pneus crevés....290
Indicateurs d'usure de pneu....290
Pneus de remplacement....291
Rotation du montage des roues....291
Chaînes à neige....292
Nettoyage et soin du véhicule....293
Extérieur de la voiture....293
Nettoyage de l'intérieur....297
7 Données techniques....299
Données techniques - Dimensions....300
Poids....302
Poids tractable....303
Principaux paramètres du moteur....304
Fluides et capacités recommandés....306
Géométrie des roues (à vide)....307

Roues et pneus..... 307
Pression des pneus (à froid) 307

Introduction

Manuel du propriétaire

Ce manuel décrit tous les véhicules et les spécifications des équipements de série de la gamme de modèles. Certaines des informations peuvent donc ne pas s'appliquer à votre voiture en particulier.

N'oubliez jamais que si vous avez des questions concernant le fonctionnement ou les spécifications de votre voiture, votre Réparateur Agréé MG se fera un plaisir de vous conseiller.

Les illustrations contenues dans le Manuel du propriétaire ne sont données qu'à titre indicatif.

Les informations présentées dans ce manuel peuvent varier légèrement selon la configuration du véhicule, la version du logiciel et la région de vente.

Annonce

Le manuel du propriétaire et le manuel de garantie et d'entretien présentent la manière d'utiliser correctement votre véhicule,les précautions à prendre lors de son utilisation et la manière de l'entretenir correctement. Lire attentivement le manuel du propriétaire, la garantie et le manuel d'entretien avant d'utiliser tout produit de la société.

Toujours utiliser des accessoires, des pièces et des huiles et fluides conformes aux spécifications techniques et aux normes de qualité de SAIC Motor et applicables au véhicule, et entretenir et réviser votre véhicule conformément aux procédures d'utilisation correctes. Pour une maintenance et un entretien optimaux de votre véhicule, il est recommandé de consulter un Réparateur Agréé local. Respecter les droits de propriété intellectuelle et utiliser des accessoires, pièces, etc. authentiques. En cas d'utilisation d'accessoires et de pièces susceptibles de violer les droits de propriété intellectuelle, vous supporterez tous les risques et conséquences juridiques correspondants.

Le Réparateur Agréé dans ce manuel se réfère à n'importe quel Réparateur Agréé SAIC Motor MG, qui est très familier avec la procédure de service et d'entretien du véhicule et les réglementations associées et qui est équipé des outils spéciaux et des pièces de rechange nécessaires, capable de vous fournir des services plus professionnels.

La garantie peut devenir caduque si votre véhicule est endommagé pour des raisons telles qu'une mauvaise utilisation, une négligence, une utilisation incorrecte ou

toute modification sans autorisation. Si un véhicule est endommagé ou subit un accident en raison de l'utilisation d'accessoires, de pièces ou d'huiles et de fluides qui ne sont pas conformes aux spécifications techniques et aux normes de qualité de SAIC Motor, d'une mauvaise utilisation ou d'un service et d'un entretien inappropriés, son utilisateur perdra son droit de réclamer une compensation pour les dommages, et la société ne supportera pas les responsabilités correspondantes.

Plusieurs pays et régions imposent des restrictions strictes sur les modifications et les ajouts aux véhicules. Il n'est pas permis de modifier la structure, le cadre ou les caractéristiques du véhicule sans autorisation, car cela affecterait la sécurité routière, le fonctionnement du véhicule,l'immatriculation du véhicule ou la gestion de la sécurité publique. Cela entraînera non seulement un dysfonctionnement ou une réduction des performances des composants connexes, mais aussi un préjudice et un risque mortel pour le conducteur et les passagers si des parties du véhicule sont modifiées ou altérées sans autorisation.

Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite, stockée dans un système d'extraction ou transmise sous forme d'enregistrement électronique, mécanique ou autre sans l'autorisation écrite préalable de la société.

Symboles utilisés

Les symboles suivants utilisés dans ce manuel attirent votre attention sur des types d'informations spécifiques.

Avertissement

Ce symbole d'avertissement identifie des procédures qui doivent être suivies avec précision, ou des informations qui doivent être considérées avec beaucoup de soin, afin de réduire le risque de blessures corporelles ou de dommages graves à la voiture.

Important

IMPORTANT
Les consignes énoncées ici doivent être suivies à la lettre, sinon votre voiture pourrait être endommagée.

Remarque

Remarque : Ceci décrit des informations utiles.

 Ce symbole indique que les pièces décrites doivent être éliminées par des personnes ou organismes autorisés afin de protéger l'environnement.

Astérisque

Un astérisque (*) apparaissant dans le texte identifie des caractéristiques ou des éléments d'équipement qui sont soit optionnels, soit montés uniquement sur certains véhicules de la gamme.

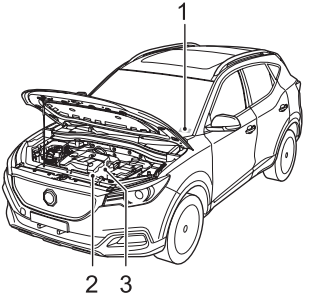
Informations sur les illustrations

 Identifient les composants expliqués.

 Identifient le mouvement des composants expliqués.

Informations d'identification du véhicule

Identification du véhicule



1 Numéro de châssis (NIV)

2 Numéro du moteur

3 Numéro de transmission

Lorsque vous communiquez avec un réparateur agréé MG, toujours indiquer le numéro d'identification du véhicule (NIV). Si le moteur ou la transmission sont concernés, il peut être demandé de fournir les numéros d'identification de ces ensembles.

Emplacement de l'identification du véhicule

Numéro d'identification du véhicule

- Estampillé sur une plaque visible à travers le coin inférieur gauche du pare-brise ;
- Sur la plaquette d'identification ;
- Sur le plancher,sous le siège avant droit ;
- Sur la face intérieure du hayon visible en ouvrant le hayon.

Remarque : La prise de diagnostic du véhicule est située sous le côté gauche du tableau de bord. Les informations du NIV peuvent être consultées à l'aide de l'outil de diagnostic SAIC.

Emplacement du numéro du moteur

Estampillé à l'avant droit du bloc-cylindres (vue de l'avant du moteur).

Emplacement du numéro de transmission

Sur la surface du boîtier de la transmission dans le compartiment moteur. Sur certains véhicules, le numéro de transmission se trouve sur le carter de transmission arrière (vu de l'avant du véhicule),que l'on peut voir lorsque le véhicule est soulevé, contacter un Réparateur Agréé local.

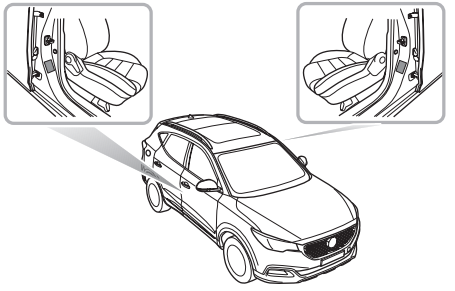
Plaque d'identification du véhicule

La plaque d'identification du véhicule contient les informations suivantes :

- Modèle / Type ;
- Type de moteur;
- Numéro de châssis (VIN);
- Date;
- Poids brut du véhicule *;
- Poids brut du train *;
- Poids maximal de l'essieu avant *;
- Poids maximal de l'essieu arrière *;
- Pays;
- Fabricant.

Emplacement de l'étiquette d'identification du véhicule

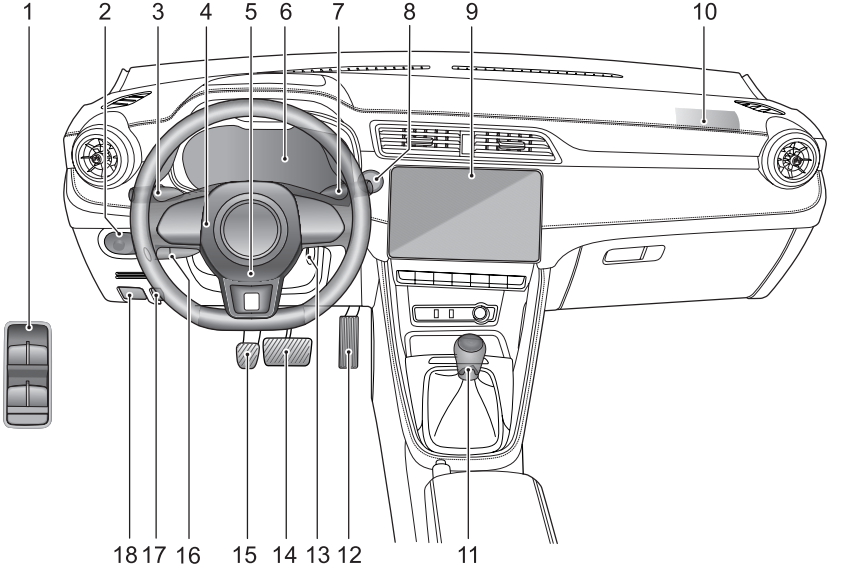
L'étiquette d'identification est située sur le côté inférieur du pilier B droit ou gauche.



Instruments et commandes

8 *Instruments et commandes*
10 *Combiné d'instruments*
13 *Centre d'information*
29 *Feux de détresse et clignotants*
38 *Lumières et interrupteurs*
44 *Essuie-glace et lave-glace*
48 *Système de direction*
50 *Klaxon*
51 *Rétroviseurs*
54 *Pare-soleil*
55 *Vitres*
58 *Toit ouvrant **
64 *Éclairage intérieur*
65 *Prise de courant*
67 *Dispositifs de stockage*
70 *Porte-gobelet*
71 *Porte-bagages de toit **

Instruments et commandes



1 Interrupteur de lève-vitre électrique

2 Interrupteur de correction de portée des phares et de rétroviseur extérieur

3 Levier de feux clignotants/feux de route

4 Bouton de klaxon

5 Airbag conducteur

6 Combiné d'instruments

7 Levier de commande d'essuie-glace

8 Interrupteur START/STOP (démarrage sans clé) *

9 Système d'infodivertissement

10 Airbag passager avant

11 Levier de changement de vitesse

12 Pédale d'accélérateur

13 Interrupteur START/STOP (démarrage par clé) *

14 Pédale de frein

15 Pédale d'embrayage *

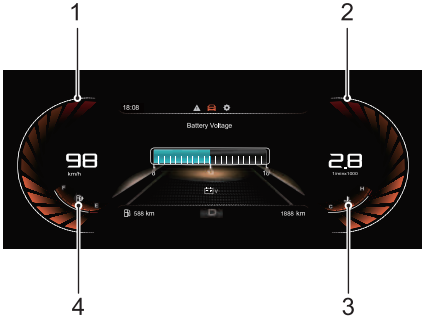
16 Levier de commande du régulateur de vitesse

17 Poignée d'ouverture du capot

18 Poignée d'ouverture du volet de remplissage de carburant

Combiné d'instruments

Pack Instruments - Écran couleur A *



Compteur de vitesse (1)

Indique la vitesse du véhicule en km/h.

Tachymètre (2)

Indique le régime du moteur, ×1000 tr/min.

IMPORTANT
Pour protéger le moteur contre les dommages, ne jamais laisser l'aiguille rester dans le secteur rouge de la jauge pendant des périodes prolongées.

Jauge de température du liquide de refroidissement du moteur (3)

Indique la température du liquide de refroidissement du moteur.

Jauge à carburant (4)

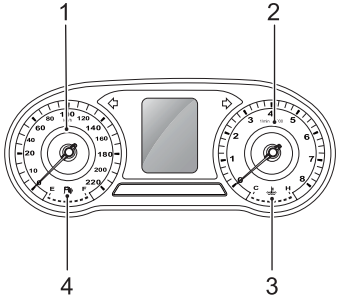
Indique la quantité de carburant dans le réservoir.

Le témoin de bas niveau de carburant s'allume en jaune ou clignote lorsque le niveau de carburant restant dans le réservoir est bas.

IMPORTANT
Si le témoin de bas niveau de carburant s'allume, faire le plein le plus tôt possible.

 Indique que le remplissage de carburant est situé sur le côté droit du véhicule.

Pack Instruments - Écran couleur B *



Compteur de vitesse (1)

Indique la vitesse du véhicule en km/h.

Tachymètre (2)

Indique le régime du moteur, ×1000 tr/min.

IMPORTANT
Pour protéger le moteur contre les dommages, ne jamais laisser l'aiguille rester dans le secteur rouge de la jauge pendant des périodes prolongées.

Jauge de température du liquide de refroidissement du moteur (3)

Indique la température du liquide de refroidissement du moteur.

Jauge à carburant (4)

Indique la quantité de carburant dans le réservoir.

Le témoin de bas niveau de carburant s'allume en jaune ou clignote lorsque le niveau de carburant restant dans le réservoir est bas.

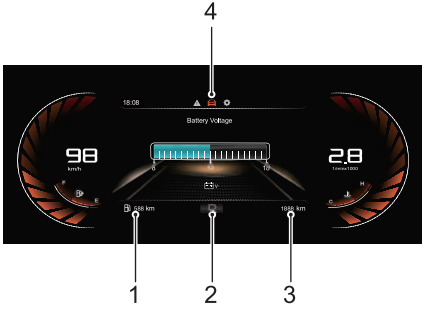
IMPORTANT
Si le témoin de bas niveau de carburant s'allume, faire le plein le plus tôt possible.

 Indique que le remplissage de carburant est situé sur le côté droit du véhicule.

Remarque : Selon les options du véhicule, la version du logiciel et la zone de marché, les informations affichées peuvent varier légèrement.

Centre d'information

Centre d'information - écran couleur A *



Le centre d'information fournit les éléments suivants :

1 Autonomie avant panne sèche

2 Affichage du rapport

3 Distance totale

4 Informations générales

Autonomie avant panne sèche

Affiche la distance estimée que le véhicule peut parcourir avant que la jauge de carburant n'affiche vide.

Affichage du rapport

Affiche la position du rapport de la transmission. Se reporter à la section « Démarrage et conduite ».

Distance totale

Affiche la distance totale parcourue par le véhicule.

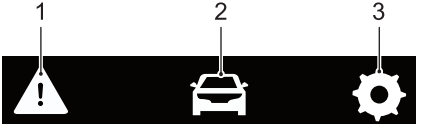
Informations générales

La fonction d'information générale peut être sélectionnée comme suit :

- Appuyer sur le bouton UP/DOWN/LEFT/RIGHT du volant multifonction droit pour changer les éléments d'affichage.
- Appuyer sur le bouton UP/DOWN du commutateur droit du volant multifonction pour effectuer le réglage.
- Appuyer sur le bouton OK du commutateur droit du volant multifonction pour confirmer ou appuyer longuement sur le bouton OK pour réinitialiser.



Les informations générales fournissent les éléments suivants :



1 Information d'avertissement

2 Ordinateur de trajet

3 Réglage

Information d'avertissement

Affiche les informations d'avertissement ou les notes importantes qui sont actuellement pertinentes pour le véhicule.

Ordinateur de trajet

Les fonctions de l'ordinateur de bord sont les suivantes :

- Page par défaut : affiche l'état actuel des serrures, des lumières et des portes.
- Trajet actuel : affiche l'autonomie, la durée, la vitesse moyenne et la consommation moyenne de carburant depuis le démarrage. Ces valeurs seront réinitialisées après une période d'arrêt. Il peut également être

réinitialisé en appuyant longuement sur le bouton OK du commutateur multifonction du volant droit.

- Total cumulé : affiche l'autonomie, la durée, la vitesse moyenne et la consommation moyenne de carburant depuis la dernière réinitialisation. Il peut être réinitialisé en appuyant longuement sur le bouton OK du commutateur multifonction du volant droit.
- Pressions des pneus : affiche les données actuelles de pression des pneus pour chaque roue.
- Tension de la batterie: affiche la tension de la batterie 12V.

Réglage

Luminosité

Affiche le niveau actuel et permet de régler la luminosité du rétroéclairage.

Avertissement de vitesse

Permet de régler le seuil d'alarme de survitesse.

Prochain entretien

Affiche et facilite la réinitialisation des informations actuelles sur l'entretien du véhicule.

Message d'avertissement

Les messages d'avertissement et les invites sont affichés dans le centre d'information du combiné d'instruments. Toutes les communications sont affichées dans des messages contextuels qui peuvent être classés dans les catégories suivantes :

- Instructions d'utilisation
- Instructions sur l'état du système
- Alerte de dysfonctionnement du système

Veuillez suivre les instructions affichées dans le message contextuel ou, dans le cas d'un message d'avertissement, veuillez vous référer à la section correspondante du manuel du propriétaire pour suivre les instructions correctes.

Voici une sélection de messages d'avertissement qui peuvent apparaître dans le centre d'information.

Message d'avertissement	Procédure
Défaut du régulateur de vitesse	Indique que le système de régulation de vitesse a détecté un défaut. Consulter un réparateur agréé MG dès que possible.
Défaut du limiteur de vitesse actif	Indique que le système de limitation de vitesse active a détecté un défaut. Contacter un réparateur agréé MG dès que possible.
Température du liquide de refroidissement du moteur élevée	Une température élevée du liquide de refroidissement du moteur peut entraîner de graves dommages. Dès que les conditions le permettent, arrêter le véhicule en toute sécurité, couper le moteur et contacter immédiatement un réparateur agréé MG.

Message d'avertissement	Procédure
Défaut du capteur de température du liquide de refroidissement du moteur	Indique que le capteur de température du liquide de refroidissement du moteur est en panne. Dès que les conditions le permettent, arrêter le véhicule en toute sécurité, couper le moteur et contacter immédiatement un réparateur agréé MG.
Faible pression d'huile	Indique que la pression d'huile est trop faible, ce qui peut entraîner de graves dommages au moteur. Dès que la sécurité le permet, arrêter la voiture, couper le moteur et vérifier le niveau d'huile moteur. Contacter un réparateur agréé MG dès que possible.
Défaut de moteur	Indique qu'une défaillance s'est produite qui affectera les performances et les émissions du moteur. Contacter un réparateur agréé MG dès que possible.

Message d'avertissement	Procédure
Vérifier le moteur	Indique qu'une défaillance s'est produite qui peut gravement endommager le moteur. Dès que les conditions le permettent, arrêter le véhicule en toute sécurité, couper le moteur et contacter immédiatement un réparateur agréé MG.
Défaut du système Stop Start	Indique que le système intelligent d'économie de carburant Stop/ Start a détecté un défaut. Consulter un réparateur agréé MG dès que possible.
Défaut du commutateur d'embrayage	Indique que le commutateur d'embrayage a détecté un défaut. Consulter un réparateur agréé MG dès que possible.

Message d'avertissement	Procédure
Filtre particulier à l'essence plein	Indique que le filtre à essence particulier est plein. Consulter un réparateur agréé MG dès que possible.
Défaut du système d'allumage	Indique que le système d'allumage a détecté un défaut. Consulter immédiatement un réparateur agréé MG.
Défaut du bouton Start/Stop	Indique que le bouton Start Stop a détecté un défaut. Consulter immédiatement un réparateur agréé MG.
Défaut d'entrée passive	Indique que la fonction d'entrée sans clé passive (PKE) a détecté un défaut. Consulter un réparateur agréé MG dès que possible.

Message d'avertissement	Procédure
Défaut ABS	Indique que le système de freinage antiblocage (ABS) est défaillant et que la fonction ABS est sur le point d'être désactivée. Consulter immédiatement un réparateur agréé MG.
Problème de frein	Indique que le niveau du liquide de frein peut être bas ou qu'un défaut a été détecté dans le système de répartition électronique de la force de freinage (EBD). Dès que la sécurité le permet, arrêter la voiture, couper le moteur et vérifier le niveau du liquide de frein. Contacter un réparateur agréé MG dès que possible.
Défaut du contrôle de stabilité	Indique que le système de contrôle de la stabilité a détecté un défaut. Consulter immédiatement un réparateur agréé MG.

Message d'avertissement	Procédure
Défaut du contrôle de traction	Indique que le système de contrôle de la traction a détecté un défaut. Consulter immédiatement un réparateur agréé MG.
Défaut du système EPB	Indique que le système de frein de stationnement électronique (EPB) a détecté un défaut. Consulter un réparateur agréé MG dès que possible.
Force du frein de stationnement insuffisante	Indique qu'il y a un problème avec le frein de stationnement électronique, il peut ne pas être en mesure de fournir une force de serrage adéquate. Contacter un réparateur agréé MG dès que possible.
Problème Autohold	Indique que le système Autohold a détecté un défaut. Consulter un réparateur agréé MG dès que possible.

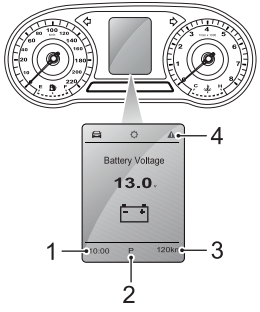
Message d'avertissement	Procédure
Défaut du contrôle de descente en côte	Indique que le système de contrôle de descente en pente a détecté un défaut. Consulter un réparateur agréé MG dès que possible.
Performances EPS réduites	Indique que le système de direction assistée électrique présente une défaillance générale et que la performance de la direction a été réduite. Dès que les conditions le permettent, arrêter le véhicule en toute sécurité et couper le moteur. Après un court instant, démarrer le moteur, conduire le véhicule sur une courte distance et contrôler le fonctionnement de la direction. Si le message est toujours affiché ou si l'assistance à la direction est réduite, contacter immédiatement un réparateur agréé MG.

Message d'avertissement	Procédure
Défaillance de l'assistance EPS	Indique que le système de direction assistée électrique est en panne. Consulter immédiatement un réparateur agréé MG.
Défaut d'angle de braquage	Indique que le capteur d'angle de braquage est défaillant. Consulter un réparateur agréé MG dès que possible.
Angle de braquage non étalonné	Indique que le capteur d'angle de braquage n'est pas calibré. Consulter un réparateur agréé MG dès que possible.
Défaut ESCL	Indique qu'un défaut a été détecté dans le verrouillage électronique de la colonne de direction (ESCL). Dès que les conditions le permettent, arrêter le véhicule en toute sécurité et couper le moteur. Contacter un réparateur agréé MG dès que possible.

Message d'avertissement	Procédure
Défaut du capteur de carburant	Indique que le capteur de carburant a détecté un défaut. Consulter un réparateur agréé MG dès que possible.
Défaut d'airbag	Indique que le système d'airbag a détecté un défaut. Dès que les conditions le permettent, arrêter le véhicule en toute sécurité, couper le moteur et contacter immédiatement un réparateur agréé MG.
Batterie faible du capteur de pneu avant gauche/ avant droit/ arrière gauche/ arrière droit	Indique que le système de contrôle de la pression des pneus a détecté qu'un capteur de pression des pneus a une batterie faible. Consulter un réparateur agréé MG dès que possible.

Message d'avertissement	Procédure
Défaut TPMS	Indique que le système de contrôle de la pression des pneus a détecté un défaut. Consulter un réparateur agréé MG dès que possible.
Défaut du système de charge de la batterie 12V	Indique que le système de charge de la batterie 12 V est défaillant. Consulter immédiatement un réparateur agréé MG.
Défaut du système d'assistance en marche arrière	Indique que le système d'assistance en marche arrière (RDA) a détecté une anomalie. Consulter un réparateur agréé MG dès que possible.

Centre d'information - écran couleur B *



1 Horloge numérique

2 Affichage du rapport

3 Distance totale

4 Informations générales

Horloge numérique

Affiche l'heure actuelle sous forme numérique.

Affichage du rapport

Affiche la position du rapport de la transmission. Se reporter à la section « Démarrage et conduite ».

Distance totale

Affiche la distance totale parcourue par le véhicule.

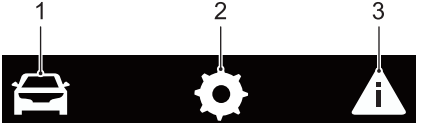
Informations générales

La fonction d'information générale peut être sélectionnée comme suit :

- Appuyer sur le bouton UP/DOWN/LEFT/RIGHT du volant multifonction droit pour changer les éléments d'affichage.
- Appuyer sur le bouton UP/DOWN du commutateur droit du volant multifonction pour effectuer le réglage.
- Appuyer sur le bouton OK du commutateur droit du volant multifonction pour confirmer ou appuyer longuement sur le bouton OK pour réinitialiser.



Les informations générales fournissent les éléments suivants :



1 Ordinateur de trajet

2 Réglage

3 Information d'avertissement

Ordinateur de trajet

Les fonctions de l'ordinateur de bord sont les suivantes :

- Vitesse actuelle : affiche la vitesse actuelle du véhicule sous forme numérique.
- Autonomie à vide : affiche la distance que le véhicule peut parcourir avant que le réservoir de carburant ne soit vide, la valeur de l'autonomie change après le ravitaillement.
- Trajet actuel : affiche l'autonomie, la durée, la vitesse moyenne et la consommation moyenne de carburant depuis le démarrage. Ces valeurs seront réinitialisées après une période d'arrêt. Il peut également être réinitialisé en appuyant longuement sur le bouton OK du commutateur multifonction du volant droit.
- Total cumulé : affiche l'autonomie, la durée, la vitesse moyenne et la consommation moyenne de carburant depuis la dernière réinitialisation. Il peut être réinitialisé en appuyant longuement sur le bouton OK du commutateur multifonction du volant droit.
- Économie de carburant instantanée : affiche la consommation de carburant actuelle lorsque le moteur fonctionne.

- Tension de la batterie: affiche la tension de la batterie 12V.
- Pressions des pneus : affiche les données actuelles de pression des pneus pour chaque roue.

Réglage

Luminosité

Affiche le niveau actuel et permet de régler la luminosité du rétroéclairage.

Remarque : Cette option ne peut être réglée que lorsque les feux latéraux sont allumés.

Avertissement de vitesse

Permet de régler le seuil d'alarme de survitesse.

Prochain entretien

Affiche et facilite la réinitialisation des informations actuelles sur l'entretien du véhicule.

Information d'avertissement

Affiche les informations d'avertissement ou les notes importantes qui sont actuellement pertinentes pour le véhicule.

Message d'avertissement

Les messages d'avertissement et les invites sont affichés dans le centre d'information du combiné d'instruments. Toutes les communications sont affichées dans des messages contextuels qui peuvent être classés dans les catégories suivantes :

- Instructions d'utilisation
- Instructions sur l'état du système
- Alerte de dysfonctionnement du système

Veuillez suivre les instructions affichées dans le message contextuel ou, dans le cas d'un message d'avertissement, veuillez vous référer à la section correspondante du manuel du propriétaire pour suivre les instructions correctes.

Voici une sélection de messages d'avertissement qui peuvent apparaître dans le centre d'information.

Message d'avertissement	Procédure
Défaut du régulateur de vitesse	Indique que le système de régulation de vitesse a détecté un défaut. Consulter un réparateur agréé MG dès que possible.
Défaut du limiteur de vitesse actif	Indique que le système de limitation de vitesse active a détecté un défaut. Contacter un réparateur agréé MG dès que possible.
Température du liquide de refroidissement du moteur élevée	Une température élevée du liquide de refroidissement du moteur peut entraîner de graves dommages. Dès que les conditions le permettent, arrêter le véhicule en toute sécurité, couper le moteur et contacter immédiatement un réparateur agréé MG.

Message d'avertissement	Procédure
Défaut du capteur de température du liquide de refroidissement du moteur	Indique que le capteur de température du liquide de refroidissement du moteur est en panne. Dès que les conditions le permettent, arrêter le véhicule en toute sécurité, couper le moteur et contacter immédiatement un réparateur agréé MG.
Faible pression d'huile	Indique que la pression d'huile est trop faible, ce qui peut entraîner de graves dommages au moteur. Dès que la sécurité le permet, arrêter la voiture, couper le moteur et vérifier le niveau d'huile moteur. Contacter un réparateur agréé MG dès que possible.
Défaut de moteur	Indique qu'une défaillance s'est produite qui affectera les performances et les émissions du moteur. Contacter un réparateur agréé MG dès que possible.

Message d'avertissement	Procédure
Vérifier le moteur	Indique qu'une défaillance s'est produite qui peut gravement endommager le moteur. Dès que les conditions le permettent, arrêter le véhicule en toute sécurité, couper le moteur et contacter immédiatement un réparateur agréé MG.
Défaut du système Stop Start	Indique que le système intelligent d'économie de carburant Stop/ Start a détecté un défaut. Consulter un réparateur agréé MG dès que possible.
Défaut du commutateur d'embrayage	Indique que le commutateur d'embrayage a détecté un défaut. Consulter un réparateur agréé MG dès que possible.

Message d'avertissement	Procédure
Filtre particulier à l'essence plein	Indique que le filtre à essence particulier est plein. Consulter un réparateur agréé MG dès que possible.
Défaut du système d'allumage	Indique que le système d'allumage a détecté un défaut. Consulter immédiatement un réparateur agréé MG.
Défaut du bouton Start/ Stop	Indique que le bouton Start Stop a détecté un défaut. Consulter immédiatement un réparateur agréé MG.
Défaut d'entrée passive	Indique que la fonction d'entrée sans clé passive (PKE) a détecté un défaut. Consulter un réparateur agréé MG dès que possible.

Message d'avertissement	Procédure
Défaut ABS	Indique que le système de freinage antiblocage (ABS) est défaillant et que la fonction ABS est sur le point d'être désactivée. Consulter immédiatement un réparateur agréé MG.
Problème de frein	Indique que le niveau du liquide de frein peut être bas ou qu'un défaut a été détecté dans le système de répartition électronique de la force de freinage (EBD). Dès que la sécurité le permet, arrêter la voiture, couper le moteur et vérifier le niveau du liquide de frein. Contacter un réparateur agréé MG dès que possible.
Défaut du contrôle de stabilité	Indique que le système de contrôle de la stabilité a détecté un défaut. Consulter immédiatement un réparateur agréé MG.

Message d'avertissement	Procédure
Défaut du contrôle de traction	Indique que le système de contrôle de la traction a détecté un défaut. Consulter immédiatement un réparateur agréé MG.
Défaut du système EPB	Indique que le système de frein de stationnement électronique (EPB) a détecté un défaut. Consulter un réparateur agréé MG dès que possible.
Force du frein de stationnement insuffisante	Indique qu'il y a un problème avec le frein de stationnement électronique, il peut ne pas être en mesure de fournir une force de serrage adéquate. Contacter un réparateur agréé MG dès que possible.
Problème Autohold	Indique que le système Autohold a détecté un défaut. Consulter un réparateur agréé MG dès que possible.

Message d'avertissement	Procédure
Défaut du contrôle de descente en côte	Indique que le système de contrôle de descente en pente a détecté un défaut. Consulter un réparateur agréé MG dès que possible.
Performances EPS réduites	Indique que le système de direction assistée électrique présente une défaillance générale et que la performance de la direction a été réduite. Dès que les conditions le permettent, arrêter le véhicule en toute sécurité et couper le moteur. Après un court instant, démarrer le moteur, conduire le véhicule sur une courte distance et contrôler le fonctionnement de la direction. Si le message est toujours affiché ou si l'assistance à la direction est réduite, contacter immédiatement un réparateur agréé MG.

Message d'avertissement	Procédure
Défaillance de l'assistance EPS	Indique que le système de direction assistée électrique est en panne. Consulter immédiatement un réparateur agréé MG.
Défaut d'angle de braquage	Indique que le capteur d'angle de braquage est défaillant. Consulter un réparateur agréé MG dès que possible.
Angle de braquage non étalonné	Indique que le capteur d'angle de braquage n'est pas calibré. Consulter un réparateur agréé MG dès que possible.
Défaut ESCL	Indique qu'un défaut a été détecté dans le verrouillage électronique de la colonne de direction (ESCL). Dès que les conditions le permettent, arrêter le véhicule en toute sécurité et couper le moteur. Contacter un réparateur agréé MG dès que possible.

Message d'avertissement	Procédure
Défaut du capteur de carburant	Indique que le capteur de carburant a détecté un défaut. Consulter un réparateur agréé MG dès que possible.
Défaut d'airbag	Indique que le système d'airbag a détecté un défaut. Dès que les conditions le permettent, arrêter le véhicule en toute sécurité, couper le moteur et contacter immédiatement un réparateur agréé MG.
Batterie faible du capteur de pneu avant gauche/avant droit/arrière gauche/arrière droit	Indique que le système de contrôle de la pression des pneus a détecté qu'un capteur de pression des pneus a une batterie faible. Consulter un réparateur agréé MG dès que possible.

Message d'avertissement	Procédure
Défaut TPMS	Indique que le système de contrôle de la pression des pneus a détecté un défaut. Consulter un réparateur agréé MG dès que possible.
Défaut du système de charge de la batterie 12V	Indique que le système de charge de la batterie 12 V est défaillant. Consulter immédiatement un réparateur agréé MG.
Défaut du système d'assistance en marche arrière	Indique que le système d'assistance en marche arrière (RDA) a détecté une anomalie. Consulter un réparateur agréé MG dès que possible.

Feux de détresse et clignotants

Certains témoins d'avertissement s'allument ou clignotent accompagnés d'un signal sonore.

Indicateur de feux de route - Bleu

 Le témoin s'allume lorsque les feux de route des phares sont allumés.

Indicateur de feux latéraux - Vert

 Le témoin s'allume lorsque les feux latéraux sont allumés.

Indicateur de feux antibrouillard arrière - Jaune

 Le témoin s'allume lorsque les feux antibrouillard arrière sont allumés.

Indicateur de feux de brouillard avant - vert *

 Le témoin s'allume lorsque les feux de brouillard avant sont allumés.

Témoin lumineux de direction - vert

 Les indicateurs de direction gauche et droite sont représentés par des flèches directionnelles qui sont situées en haut du bloc d'instruments. Lorsque les clignotants sont activés, le témoin de clignotant du côté correspondant clignote également. Si les feux de détresse sont allumés, les témoins de clignotants clignotent ensemble. Si l'un ou l'autre des témoins de clignotant du tableau de bord clignote très rapidement, cela indique que le clignotant du côté correspondant est défaillant.

Remarque : La défaillance d'une lampe répétitrice latérale n'aura aucun effet sur la fréquence de clignotement de la lampe indicatrice de direction.

Témoin du système antivol - rouge

 Si aucune clé valide n'est détectée, ce témoin s'allume en rouge. Utiliser la bonne clé, ou mettre la clé intelligente au fond du porte-gobelet de la console centrale. Pour connaître les exigences spécifiques de l'emplacement, se reporter à la section « Procédure de démarrage alternative » de la section « Démarrage et conduite ».

Si la pile de la télécommande est faible, ce témoin clignote. Veuillez remplacer la pile dès que possible.

Témoin lumineux d'airbag - Rouge

 Si ce témoin s'allume, cela indique qu'il y a une défaillance du SRS ou de la ceinture de sécurité. Veuillez vous adresser à un Réparateur agréé MG dans les plus brefs délais. Un défaut du SRS ou de la ceinture de sécurité peut signifier que les composants ne se déploient pas en cas d'accident.

Témoin de ceinture de sécurité non bouclée - Rouge

 Si ce témoin s'allume ou clignote, cela indique que la ceinture de sécurité du conducteur ou du passager avant reste détachée.

 Ce véhicule est équipé d'avertisseurs de ceinture de sécurité arrière pour vous rappeler de vous assurer que tout passager arrière a bouclé sa ceinture de sécurité. Le témoin d'avertissement dédié se compose de 3 sections, 1 pour chaque position de siège arrière, il s'allume en rouge à chaque cycle d'allumage et reste allumé jusqu'à ce qu'une vitesse prédéfinie soit atteinte et après une période de temps prédéfinie. Si les 3 ceintures de sécurité arrière sont bouclées, ce témoin s'éteint immédiatement. Lorsque chaque ceinture de sécurité arrière individuelle est bouclée, la couleur de ce témoin passe du rouge au gris, les autres positions de siège restent allumées en rouge, les 3 témoins de ceinture de sécurité s'éteignent lorsque la vitesse préréglée est atteinte et que le temps préréglé est dépassé.

Avertissement de dysfonctionnement du moteur - Jaune



Ce témoin s'allume en cas de défaut du moteur qui affecte les performances du moteur pendant la conduite. Arrêter la voiture dès que la sécurité le permet, couper le moteur et contacter immédiatement un réparateur agréé MG.

Avertissement de dysfonctionnement des émissions du moteur - Jaune



Si un défaut du moteur se produit et affecte les performances et les émissions du moteur après le démarrage du véhicule, ce témoin s'allume. Veuillez contacter un Réparateur agréé MG dès que possible.

Avertissement de la température du liquide de refroidissement du moteur - Rouge



Lorsque le témoin de température du liquide de refroidissement du moteur s'allume en rouge, cela indique que la température du liquide de refroidissement est élevée. Une température élevée du liquide de refroidissement du moteur peut entraîner de graves dommages. Arrêter la voiture dès que la sécurité le permet, couper le moteur et contacter immédiatement un réparateur agréé MG.

Si ce témoin clignote, cela indique une défaillance du capteur de température du liquide de refroidissement. Arrêter la voiture dès que la sécurité le permet, couper le moteur et contacter immédiatement un réparateur agréé MG.

Avertissement de basse pression d'huile - Rouge



Si ce témoin s'allume après le démarrage du véhicule, cela indique que la pression d'huile est trop basse, ce qui peut entraîner de graves dommages au moteur. Arrêter la voiture dès que la sécurité le permet, couper le moteur et vérifier le niveau d'huile (voir « Contrôle et appoint du niveau d'huile moteur » dans la section « Entretien »). Contacter immédiatement un réparateur agréé MG.

Avertissement de dysfonctionnement de l'alternateur - Rouge



Si ce témoin s'allume après le démarrage du véhicule, cela indique que le système de charge de la batterie 12 V présente une défaillance. Veuillez contacter immédiatement un Réparateur agréé MG.

En cas de batterie faible, les messages d'invite apparaissent dans le centre d'information. Dans ce cas, le système limitera ou éteindra certains dispositifs électriques, démarrer le véhicule pour charger la batterie.

Indicateur d'état du système intelligent d'économie de carburant Stop/Start - Vert



Si le système intelligent d'économie de carburant Stop/Start est activé, ce témoin s'allume pour informer le conducteur que le moteur est contrôlé par le système. Lorsque le système est actuellement indisponible, ce témoin clignote trois fois puis s'éteint.

Témoin de dysfonctionnement du système intelligent d'économie de carburant Stop/Start - Jaune



Si le système intelligent d'économie de carburant Stop/Start présente une défaillance, ce témoin s'allume. Veuillez contacter un Réparateur agréé MG dès que possible.

Indicateur du régulateur de vitesse - vert/jaune



Si la fonction de régulation de vitesse est activée, le système passe en état de veille et le témoin s'allume en jaune.

Lorsque le système de régulation de vitesse fonctionne, ce témoin s'allume en vert, indiquant que le système de régulation de vitesse est activé.

Si une défaillance du système de régulation de vitesse est détectée, le témoin clignote en jaune. Veuillez contacter un Réparateur agréé MG dès que possible.

Témoin du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) - Jaune



Si ce témoin s'allume, cela indique qu'une pression de pneu est faible, vérifier la pression des pneus.

Si ce témoin clignote d'abord, puis reste allumé après un certain temps, cela indique que le système présente une défaillance. Contacter un réparateur agréé MG dans les plus brefs délais.

Témoin du système de contrôle de la stabilité et de la traction - Jaune



Si ce témoin s'allume, cela indique que le système de contrôle de la stabilité/de la traction présente une défaillance. Veuillez contacter immédiatement un Réparateur agréé MG.

Si ce témoin clignote pendant la conduite, cela indique que le système fonctionne pour aider le conducteur.

Témoin de désactivation du système de contrôle de la stabilité/de la traction - jaune



Ce témoin s'allume si le système de contrôle de stabilité dynamique/contrôle de traction est désactivé manuellement.

Témoin de dysfonctionnement de l'ABS - Jaune



Ce témoin s'allume pour indiquer un défaut de l'ABS. Si une défaillance de l'ABS se produit pendant la conduite, l'ABS fonctionnera anormalement, mais le freinage normal sera toujours disponible.Veuillez contacter un Réparateur agréé MG dès que possible.

Témoin de dysfonctionnement du système de freinage - Rouge



Si ce témoin s'allume, cela indique une défaillance du système de freinage, comme une perte de liquide de frein ou une défaillance du répartiteur électronique de force de freinage. Arrêter la voiture dès que la sécurité le permet, couper le moteur et vérifier le niveau du liquide de frein (voir « Contrôle et appoint du liquide de frein » dans la section « Entretien »). Si le niveau du liquide de frein semble satisfaisant, contacter un réparateur agréé MG dès que possible.

Pour le frein de stationnement manuel, le témoin s'allume lorsque le frein de stationnement est serré et s'éteint lorsqu'il est complètement relâché. Si le frein de stationnement n'est pas desserré, lorsque la vitesse du véhicule dépasse 5 km/h, ce témoin clignote. Si le témoin reste allumé après le desserrage du frein de stationnement, cela indique une défaillance du système de freinage.Arrêter la voiture dès que la sécurité le permet, couper le moteur et contacter immédiatement un réparateur agréé MG.

Témoin d'état du frein de stationnement électronique (EPB)/stationnement automatique - rouge/vert *.



Si ce témoin s'allume en rouge, cela indique que le frein de stationnement électronique est activé ou en cours de freinage dynamique. Lorsqu'il clignote en rouge, cela indique que le frein de stationnement électronique est défaillant. Contacter le réparateur agréé MG dans les plus brefs délais.

Lorsque le système de maintien automatique fonctionne pour aider le conducteur, ce témoin s'allume en vert.

Témoin de dysfonctionnement du système de frein de stationnement électronique (EPB) - Jaune*.



Si une défaillance du système de frein de stationnement électronique est détectée ou si le système est en cours de diagnostic, le témoin s'allume. Contacter un réparateur agréé MG dans les plus brefs délais.

Témoin d'activation/défaillance de la commande de descente en pente (HDC) - vert/ jaune



L'actionnement de l'interrupteur HDC active la fonction, le système passe en mode veille et le témoin s'allume en vert, le témoin s'éteint lorsque le système est éteint. Si le véhicule est sous le contrôle du HDC, le témoin vert clignote.

Si le système HDC détecte un défaut ou une défaillance, le témoin d'alerte s'allume en jaune. Veuillez contacter immédiatement un Réparateur agréé MG.

Témoin de système de direction assistée électrique (EPS)/de verrouillage électronique de la colonne de direction (ESCL) - Jaune/ Rouge *.



Le témoin est utilisé pour indiquer une défaillance de la direction assistée électrique ou une défaillance du verrouillage électronique de la colonne de direction.

Lorsque ce témoin s'allume en jaune, cela indique que le système de direction assistée électrique présente une défaillance générale et que les performances sont réduites. Arrêter la voiture dès que la sécurité le permet. Si le témoin s'allume toujours après avoir redémarré le véhicule et roulé un court instant, contacter immédiatement un réparateur agréé MG.

Lorsque ce témoin s'allume en rouge, il indique que l'EPS présente une défaillance relative au capteur d'angle de braquage. Contacter un réparateur agréé MG dans les plus brefs délais.

Lorsque ce témoin s'allume en rouge et clignote, cela indique que le système de direction assistée électrique a une défaillance grave et que la direction est lourde.Veuillez contacter immédiatement un Réparateur agréé MG.

Lorsque le témoin s'allume en jaune et clignote, cela indique que le verrouillage électrique de la colonne de direction * est en panne. Arrêter la voiture dès que la sécurité le permet, couper le moteur et contacter immédiatement un réparateur agréé MG. Si ce témoin s'éteint après avoir clignoté pendant un certain temps, cela indique que le volant est bloqué, essayer de faire tourner le volant pour éliminer toute charge défavorable.

Témoin de bas niveau de carburant - Jaune



Le témoin s'allume en jaune lorsque le carburant restant dans le réservoir est faible. Si possible, faire le plein avant que le témoin de bas niveau de carburant ne s'allume.

Lorsque le niveau de carburant continue à baisser, ce témoin clignote. Lorsque du carburant est ajouté au réservoir et que le niveau de carburant dépasse la limite d'alerte, cette lampe s'éteint. Si elle ne s'éteint pas, contacter un Réparateur Agréé MG pour une réparation dès que possible.

Remarque : Lorsque vous conduisez sur des routes abruptes ou accidentées alors que le niveau de carburant est bas, le témoin peut s'allumer.

Indicateur de messages de défaillance du système - Jaune *



Cet indicateur est utilisé pour avertir le conducteur qu'il y a un avertissement enregistré dans le système IPK du véhicule. Se reporter au « Centre d'information » de cette section pour connaître ces défaillances.

Témoin du système de limitation de vitesse active - Jaune



Ce témoin s'allume si une défaillance du système de limitation de vitesse active est détectée. Veuillez contacter un Réparateur agréé MG dès que possible.

Indicateur de système de limitation de vitesse active - rouge



Lorsque le système de limitation de vitesse active est armé ou actif, si la vitesse cible du véhicule est actuellement définie, ce témoin s'allume et affiche la valeur de la vitesse cible du véhicule.

Lorsque le système de limitation de vitesse active fonctionne, si la vitesse actuelle dépasse la vitesse cible fixée, cet indicateur clignote et le système réduit immédiatement la vitesse en dessous de la vitesse cible. Le limiteur de vitesse actif utilise uniquement le frein moteur pour réduire la vitesse - il ne remplace pas l'application physique des freins. Si le véhicule doit être ralenti ou arrêté rapidement, la pédale de frein DOIT être actionnée.

Voyant lumineux du filtre à particules - jaune *



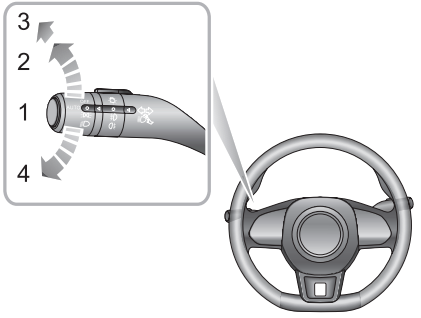
Lorsque ce témoin s'allume en jaune, il indique que le filtre à particules doit être régénéré. Conduire le véhicule à plus de 80 km/h jusqu'à ce que le voyant ne soit plus allumé, puis vous pourrez reprendre une utilisation normale. Lorsque ce témoin clignote, il indique que le filtre à particules est plein. Noter que si l'avertissement est ignoré, le véhicule passera en mode de performances réduites et pourra ensuite être immobilisé.

Se reporter à la section « Convertisseur catalytique et filtre à particules » de la section « Démarrage et conduite ».

Remarque : Dans certaines circonstances, un témoin lumineux peut s'allumer ou un message d'avertissement s'afficher pour indiquer un problème avec le système associé, cela n'indique pas nécessairement une anomalie. En cas de doute, veuillez demander conseil à un Réparateur agréé MG.

Lumières et interrupteurs

Lumières et interrupteurs



1 Lampe AUTO

2 Feux de position et éclairage des interrupteurs

3 Feux de croisement

4 Feux éteints

Lampe AUTO

Lorsque l'interrupteur START/STOP est en position ACC, le système d'éclairage automatique est par défaut en position ON (1). Le système d'éclairage automatique allume et éteint automatiquement les feux de gabarit en fonction de l'intensité de la lumière ambiante actuelle.

Lorsque le commutateur START/STOP est en position ON/RUNNING, le système d'éclairage automatique est par défaut en position ON (1). Le système d'éclairage automatique allume et éteint automatiquement les feux de gabarit, l'éclairage de l'interrupteur et les feux de croisement en fonction de l'intensité de la lumière ambiante.

Remarque : Cette fonction est réalisée par le montage sur votre véhicule d'un capteur capable de surveiller en temps réel les conditions d'éclairage extérieur. Sur certains modèles, le capteur est monté au centre de la planche de bord, près du pare-brise. NE PAS masquer ou couvrir cette zone, sinon les phares pourraient s'allumer automatiquement alors que ce n'est pas nécessaire.

Feux de gabarit et éclairage de l'interrupteur

Lorsque le commutateur START/STOP est en position ACC, tournez le commutateur principal d'éclairage en position 2 pour faire fonctionner les feux de gabarit et l'éclairage du commutateur.

Lorsque le commutateur START/STOP est en position ON/RUNNING, tourner le commutateur principal d'éclairage en position 2 pour faire fonctionner les feux de circulation de jour, les feux latéraux arrière et l'éclairage du commutateur.

Lorsque l'interrupteur START/STOP est en position OFF, si l'interrupteur d'éclairage est en position 2 et que la porte du conducteur est ouverte, un avertissement sonore retentit pour avertir le conducteur, les feux de gabarit restent allumés.

Feux de croisement

Lorsque le commutateur START/STOP est en position ON/RUNNING, tourner le commutateur principal d'éclairage en position 3 pour faire fonctionner les feux de croisement et les feux de position.

Feux éteints

Tournez l'interrupteur principal d'éclairage en position 4, ceci éteint tous les feux; relâchez l'interrupteur pour le remettre sur la position AUTO.

Follow Me Home

Après avoir éteint le commutateur START/STOP, tirez le commutateur du levier de phares vers le volant. Ceci activera la fonction Follow Me Home, les feux de croisement et les feux de gabarit s'allumeront selon la configuration du véhicule. Il peut être réglé dans la section 'Confort et commodité' des paramètres du véhicule sur l'écran de divertissement.

Feux de jour

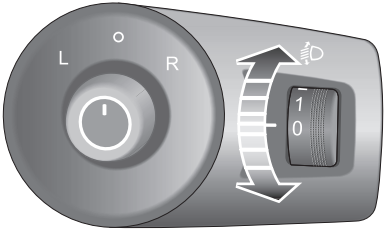
Les feux de circulation diurne s'allument automatiquement lorsque le commutateur START/STOP est en position ON/RUNNING. Lorsque les feux de croisement sont allumés, les feux de jour s'éteignent automatiquement.

Find My Car

Après avoir laissé le véhicule verrouillé pendant quelques minutes, appuyez à nouveau sur le bouton de verrouillage de la télécommande pour activer la fonction 'Find My Car'.

Cette fonction permet d'identifier la voiture au moyen d'une alerte sonore et visuelle. En appuyant à nouveau sur le bouton de verrouillage de la télécommande, cette opération sera suspendue. Une pression sur la touche Déverrouillage annule cette opération. Cette fonction peut être réglée via la rubrique « Confort et commodité » dans les paramètres du véhicule sur l'écran de divertissement.

Réglage manuel de la portée des phares

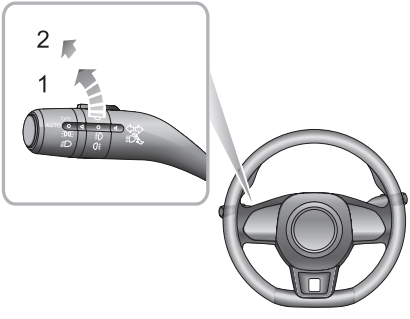


La position 0 est la position initiale du commutateur de réglage de la portée des phares. Le réglage de la portée des phares peut se faire selon le tableau suivant, en fonction de la charge du véhicule.

Emplacement	Charge
0	Conducteur ou conducteur et passager avant.
1	Tous les sièges occupés sans charge.
2	Tous les sièges occupés plus une charge uniformément répartie dans le coffre, ou conducteur avec une charge complète.
3	Conducteur seul, plus une charge uniformément répartie dans le coffre.

Interrupteur de feu antibrouillard

Les feux de brouillard ne doivent être utilisés que lorsque la visibilité est inférieure à 100 m - les autres usagers de la route pourraient être éblouis dans des conditions claires.



Feux antibrouillard avant *

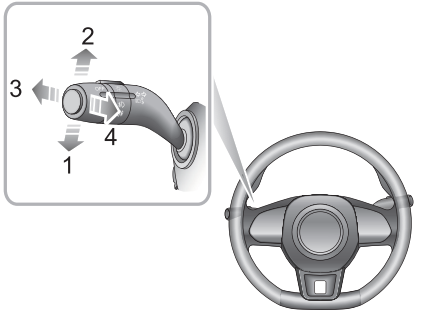
Avec le commutateur START/STOP en position ON/RUNNING et les feux latéraux allumés, mettre le commutateur des feux de brouillard en position 1, ce qui allume les feux de brouillard avant. Le témoin s'allume au tableau de bord lorsque les feux de brouillard avant sont allumés.

Feu de brouillard arrière

Avec l'interrupteur START/STOP en position ON/RUNNING et les phares ou les feux de brouillard avant allumés, tourner l'interrupteur des feux de brouillard en position 2, ce qui allume le feu de brouillard arrière, relâcher l'interrupteur pour lui permettre de revenir à la dernière position. Le témoin s'allume dans le combiné d'instruments lorsque le feu de brouillard arrière est allumé.

Commutateur d'indicateurs de direction/de feux de route

Faites attention à ne pas éblouir les véhicules venant en sens inverse lorsque vous conduisez en utilisant les feux de route.



Indicateurs de clignotants

Déplacez le levier vers le bas pour indiquer un changement de direction à GAUCHE (1). Déplacez le levier vers le haut pour indiquer un changement de direction à DROITE (2).

Le témoin VERT correspondant du bloc d'instruments clignote lorsque les feux de direction fonctionnent.

Le retour du volant annule le fonctionnement du clignotant (de petits mouvements du volant peuvent ne pas faire actionner l'annulation automatique). Pour indiquer un changement de voie, déplacez brièvement le levier et relâchez-le, les indicateurs clignoteront trois fois puis s'arrêteront.

Inversion feux de route/feux de croisement

Lorsque le commutateur START/STOP est en position ON et que le commutateur principal d'éclairage est en position 3, ou que la fonction automatique a allumé les feux, pousser le levier (3) vers le tableau de bord pour allumer les feux de route des phares. Le témoin de feux de route s'allume dans le tableau de bord, appuyer à nouveau sur le levier (3) pour passer aux feux de croisement des phares.

Appels de phares

Pour allumer et éteindre brièvement les feux de route, tirez le levier vers le volant (4), puis relâchez-le.

Système d'éclairage auxiliaire (feux de virage)*.

Avec l'ajout de feux antibrouillard avant au système d'éclairage avant, le système d'éclairage auxiliaire introduit un système d'éclairage de virage qui vise à éclairer la zone aveugle du côté concerné lorsque la voiture prend un virage.

Mode d'éclairage dans les virages

Lors de la conduite en marche avant, si la vitesse est inférieure à 40 km/h et que les feux de croisement sont allumés, si vous actionnez le commutateur des indicateurs de direction pour signaler un virage ou si vous tournez le volant de plus de 45°, le système allume automatiquement le feu antibrouillard avant latéral correspondant. En éteignant les clignotants ou en laissant le volant revenir à un angle inférieur à 10°, le système quitte le mode éclairage.

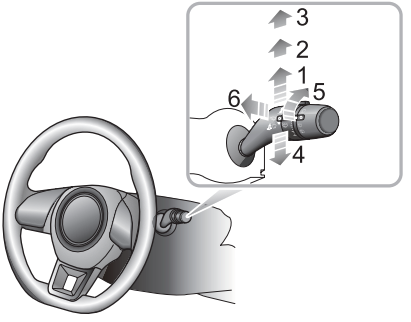
Mode d'éclairage pendant le stationnement

Lorsque la marche arrière est sélectionnée et que les feux de croisement sont allumés, le système allume automatiquement les feux antibrouillard avant des deux côtés et les feux de recul. Lorsque la vitesse du véhicule passe à plus de 15km/h ou après avoir quitté la marche arrière pendant plus de 10s, le système quitte le mode d'éclairage auxiliaire.

Feu de détresse

Appuyez sur le bouton des feux de détresse ⚠ pour allumer les feux de détresse. Les clignotants et les témoins de clignotants clignoteront ensemble. Appuyez à nouveau sur le bouton pour éteindre les feux de détresse. Tous les clignotants et les témoins de clignotants cesseront de clignoter. Pour plus de détails et pour connaître l'emplacement, se reporter à la section « Informations sur les situations d'urgence » et « Dispositifs de signalisation des dangers ».

Essuie-glace et lave-glace



Fonctionnement des essuie-glaces

L'essuie-glace et les lave-glaces ne fonctionnent que lorsque l'interrupteur START/STOP est en position ACC/ ON/RUNNING. Actionnez le levier pour sélectionner les différentes vitesses de balayage:

- Balayage intermittent (1)
- Essuyage lent (2)
- Essuyage rapide (3)
- Essuyage simple (4)
- Réglage de l'intervalle de balayage automatique * / Réglage de la sensibilité du capteur de pluie *(5)
- Lavage/balayage programmé (6)

Balayage intermittent

En poussant le levier vers le haut en position balayage intermittent (1), les essuie-glaces fonctionnent automatiquement. Tournez le commutateur (5) * pour régler la fréquence de balayage intermittent. Cette fréquence varie également en fonction de la vitesse du véhicule. Lorsque la vitesse du véhicule augmente, la fréquence de balayage augmente. Lorsque la vitesse du véhicule diminue, la fréquence de balayage baisse.

Certains modèles sont équipés d'un capteur de pluie monté sur la base du rétroviseur intérieur pour détecter des quantités variables d'eau sur le pare-brise. Avec le balayage automatique, le véhicule ajuste la vitesse de balayage en fonction des signaux fournis par le capteur de pluie. Tourner le commutateur (5) pour régler la sensibilité du capteur de pluie. Lorsque la sensibilité augmente, l'intervalle de balayage diminue.

Remarque : Il est possible d'actionner immédiatement l'essuie-glace une fois en augmentant la sensibilité du capteur de pluie. Si le capteur de pluie détecte une pluie continue, l'essuie-glace continuera à fonctionner. Lorsqu'aucune pluie n'est détectée, il est recommandé de désactiver le balayage automatique.

Balayage lent

En poussant le levier vers le haut en position balayage lent (2), les essuie-glaces fonctionneront lentement. Déplacez le levier pour sélectionner à nouveau la vitesse de balayage.

Balayage rapide

En poussant le levier vers le haut en position balayage rapide (3), les essuie-glaces fonctionnent rapidement. Déplacez le levier pour sélectionner à nouveau la vitesse de balayage.

Balayage unique

En appuyant sur le levier (4) et en le relâchant, on obtient un seul essuyage. Si le levier est maintenu enfoncé, l'essuie-glace fonctionne jusqu'à ce que le levier soit relâché.

Remarque : Lorsque la voiture est à l'arrêt, si le capot est ouvert, l'essuie-glace/lave-glace avant s'arrête immédiatement.

IMPORTANT

- Evitez de faire fonctionner l'essuie-glace sur un pare-brise sec.
- Dans des conditions de gel ou de chaleur extrême, assurez-vous que les balais d'essuie-glace ne sont pas gelés/adhérents au pare-brise.
- En hiver, enlevez la neige ou la glace autour des bras et des balais, y compris la zone essuyée de la vitre.

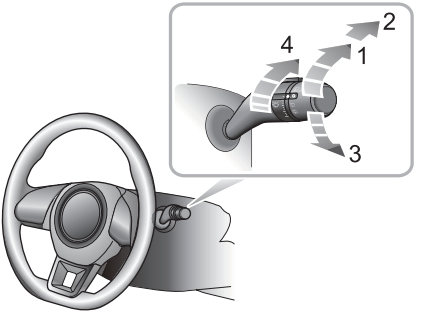
Lavage/balayage programmé

En tirant le levier vers le volant (6), vous actionnez les lave-glaces. Après un court délai, les essuie-glaces commenceront à fonctionner en même temps que les lave-glaces.

Remarque : Les essuie-glaces continuent à fonctionner pendant trois autres balayages après le relâchement du levier. Après quelques secondes, il y aura un autre balayage pour éliminer tout liquide s'écoulant sur le pare-brise.

IMPORTANT
Si les lave-glaces ne parviennent pas à pulvériser la solution de lave-glace (des saletés ou de la glace peuvent bloquer les jets), relâchez immédiatement le levier. Cela empêchera les essuie-glaces de fonctionner ainsi que le risque de visibilité réduite par de la saleté étalée sur le pare-brise non lavé.

Fonctionnement de l'essuie-glace arrière



- Balayage intermittent (1)
- Lavage et balayage (2)
- Lavage et balayage (3)
- Réglage de la fréquence de balayage intermittent (4)

L'essuie-glace et le lave-glace de la lunette arrière ne fonctionnent que lorsque le commutateur START/STOP est en position ACC/ON/RUNNING.

Balayage intermittent

Tournez le commutateur d'essuie-glace arrière sur balayage intermittent (1), l'essuie-glace arrière fonctionnera, après 3 balayages consécutifs, les essuie-glaces passeront en mode intermittent. La période de temps entre les balayages peut être augmentée/diminuée par le commutateur de réglage de la fréquence de balayage intermittent (4).

Lavage et balayage

Tourner le commutateur d'essuie-glace de la lunette arrière en position de lavage et d'essuyage (2) et le maintenir, l'essuie-glace et le lave-glace de la lunette arrière fonctionnent, l'essuie-glace de la lunette arrière essuie rapidement. Relâcher le commutateur pour qu'il revienne en position d'essuyage intermittent (1), le lave-glace de la lunette arrière cesse de fonctionner, et l'essuie-glace essuie lentement, changer la position du commutateur à tige 4 pour régler la vitesse d'essuyage.

Tournez le commutateur de l'essuie-glace de la lunette arrière en position lavage et balayage (3) et maintenez-le enfoncé, l'essuie-glace et le lave-glace de la lunette arrière fonctionnent. Relâchez le commutateur pour qu'il revienne en position OFF, le lave-glace de la lunette arrière s'arrête de fonctionner, et l'essuie-glace de la lunette arrière balaie 3 fois, après plusieurs secondes, l'essuie-glace balaie une fois de plus pour éliminer le liquide de lavage sur le pare-brise.

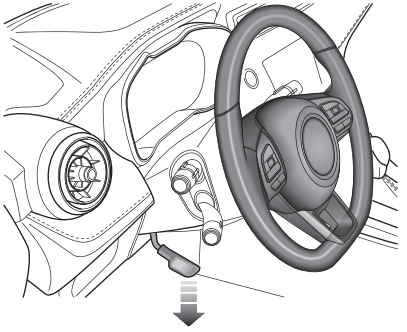
Remarque : Lorsque le hayon est ouvert, le fonctionnement de l'essuie-glace arrière est désactivé.

Remarque : Lorsque l'essuie-glace est activé, si le levier de commande de changement de vitesse est déplacé vers, ou en position R, l'essuie-glace de lunette arrière fonctionne.

Système de direction

Réglage de la colonne de direction

N'essayez PAS de régler l'angle de la colonne de direction lorsque le véhicule est en mouvement. C'est extrêmement dangereux.



Pour régler l'angle de la colonne de direction en fonction de votre position de conduite:

1 Relâchez complètement le levier de verrouillage.

2 Tenez le volant à deux mains et inclinez la colonne de direction vers le haut ou le bas pour amener le volant dans la position la plus confortable.

3 Une fois que vous avez choisi une position de conduite confortable, tirez le levier de verrouillage à fond vers le haut pour verrouiller la colonne de direction dans sa nouvelle position.

Direction assistée électrique

Si la direction assistée électrique tombe en panne ou ne peut pas fonctionner, la direction apparaîtra très lourde, ce qui affectera la sécurité de conduite.

Le système de direction assistée électrique ne fonctionne que lorsque le véhicule est démarré. Le système fonctionne par l'intermédiaire d'un moteur dont les niveaux d'assistance sont automatiquement ajustés en fonction de la vitesse du véhicule, du couple du volant et de l'angle du volant.

IMPORTANT
Si vous maintenez le volant en position de blocage pendant une longue période, l'assistance sera réduite et la direction sera plus lourde pendant une courte période.

Changement de mode de direction

Le système de direction assistée électrique offre 3 modes de direction différents :

1 Normal : fournit une assistance électrique modérée.

2 Urbain : fournit un niveau d'assistance élevé, avec une sensation de légèreté.

3 Dynamique : fournit une assistance à faible niveau de puissance, avec une sensation plus lourde.

Démarrer le véhicule lorsque le véhicule est à l'arrêt et entrer dans le divertissement pour changer le mode de direction.

Témoin de direction assistée électrique (EPS)

Se reporter à la section « Témoins et indicateurs » de la section « Instruments et commandes ».

Si la batterie a été débranchée pour une raison quelconque, le témoin s'allume en jaune lors du rebranchement. Un mouvement du volant de verrouillage à verrouillage initialisera le système et le témoin s'éteindra.

Klaxon



Appuyez sur la zone du bouton du klaxon sur le volant (comme indiqué par la flèche) pour faire fonctionner le klaxon.

Remarque : L'emplacement du commutateur de klaxon du véhicule et l'airbag du conducteur sont proches l'un de l'autre sur le volant. L'illustration montre la position des commutateurs de klaxon. Veillez à appuyer dans cette zone pour éviter tout conflit potentiel avec le fonctionnement de l'airbag.

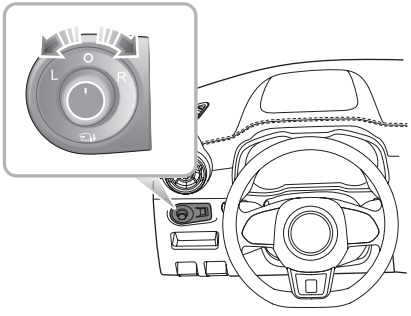
IMPORTANT
Pour éviter tout problème de SRS, n'appuyez pas avec une force excessive et ne heurtez pas le couvercle de l'airbag lorsque vous actionnez le klaxon.

Rétroviseurs

Rétroviseurs extérieurs

Remarque : Les objets vus dans les rétroviseurs extérieurs peuvent sembler plus éloignés qu'ils ne le sont en réalité.

Réglage du rétroviseur extérieur électrique



- La fonction de réglage du rétroviseur fonctionne avec l'interrupteur START/STOP dans tous les modes, y compris OFF, ACC et ON/RUNNING.
- Tournez le bouton pour sélectionner le rétroviseur gauche (L) ou droit (R).
- Déplacez le bouton dans la direction souhaitée pour régler l'angle du rétroviseur extérieur.
- Une fois le réglage terminé, remettez le bouton en position centrale, afin d'éviter tout réglage accidentel du rétroviseur.

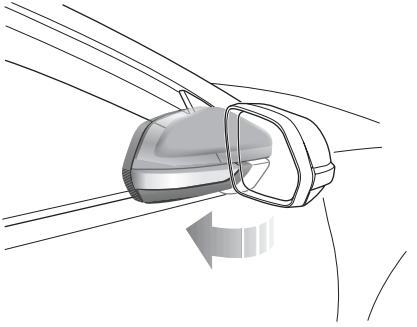
Éléments chauffants *

Les rétroviseurs extérieurs sont équipés d'éléments chauffants intégrés qui dissipent la glace ou la buée sur le verre. Les éléments chauffants fonctionnent lorsque la lunette arrière chauffante est activée.

Remarque : Les éléments chauffants de la lunette arrière et du rétroviseur ne fonctionnent que lorsque le moteur tourne.

Rétroviseur pliant

Les rétroviseurs peuvent être rabattus vers les vitres latérales en position « parking » pour permettre à la voiture de négocier des ouvertures étroites et d'éviter les collisions.



*Pliage manuel du rétroviseur extérieur **

Pour les véhicules non équipés de l'option de rabattement électrique des rétroviseurs extérieurs, ces derniers ne peuvent être rabattus vers l'arrière que manuellement.

*Escamotage électrique des rétroviseurs **

Pour les véhicules équipés de l'option de rabattement électrique des rétroviseurs extérieurs, tournez le bouton jusqu'à la position centrale, puis poussez le bouton vers le bas. Les rétroviseurs extérieurs se rabattront automatiquement. En poussant à nouveau le bouton vers le bas, les rétroviseurs reprennent leur position initiale.

L'utilisation des boutons de verrouillage/déverrouillage du porte-clés permet de rabattre/déployer les rétroviseurs extérieurs.

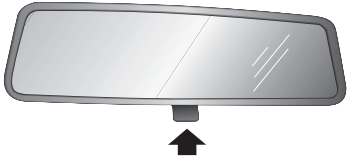
Remarque : Les rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement qui ont été déplacés de leur position par des moyens manuels ou accidentels doivent être réinitialisés en actionnant une fois le bouton pour achever le rabattement et le déploiement.

IMPORTANT
• Le réglage des rétroviseurs extérieurs et le rabattement des rétroviseurs extérieurs sont actionnés par des moteurs électriques. Les faire fonctionner directement à la main peut endommager les composants internes. • Le lavage ou le rinçage des rétroviseurs extérieurs à l'aide de jets d'eau haute pression ou de portiques de lavage automatiques peut entraîner une défaillance du moteur électrique.

Rétroviseur intérieur

Réglez le corps du rétroviseur intérieur pour obtenir la meilleure vue possible. La fonction anti-éblouissement du rétroviseur intérieur permet de réduire l'éblouissement des phares des véhicules qui suivent la nuit.

Rétroviseur intérieur anti-éblouissement manuel



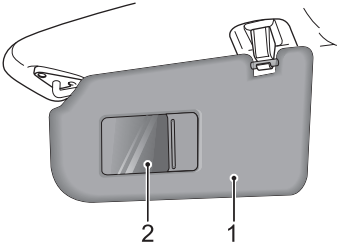
Déplacez le levier à la base du rétroviseur vers l'avant pour atténuer le rétroviseur et obtenir la fonction anti-éblouissement. La visibilité normale est rétablie en tirant le levier vers l'arrière.

Remarque : Dans certaines circonstances, la vue reflétée dans un rétroviseur manuel atténué peut troubler le conducteur quant à l'emplacement précis des véhicules qui le suivent.

Pare-soleil

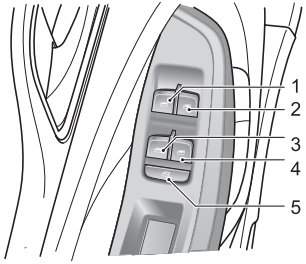
Le miroir de courtoisie côté conducteur ne doit être utilisé que lorsque la voiture est à l'arrêt.

Des pare-soleil (1) sont disposés sur le toit devant le conducteur et le passager avant. Certains modèles sont équipés d'un miroir de courtoisie (2), selon la configuration du véhicule. Pour les modèles équipés d'un miroir de courtoisie, tirez le pare-soleil vers le bas et faites glisser le couvercle sur le côté pour utiliser le miroir de courtoisie.



Vitres

Interrupteur de lève-vitre électrique



1 Interrupteur de lève-vitre avant gauche

2 Interrupteur de lève-vitre avant droit

3 Interrupteur de lève-vitre arrière gauche

4 Interrupteur de lève-vitre arrière droit

5 Interrupteur de blocage des vitres arrière

Fonctionnement du lève-vitre

Assurez-vous que les enfants sont tenus à l'écart lors de la montée ou de la descente d'une vitre.

L'utilisation incorrecte ou l'activation des lève-vitres électriques par des enfants peut causer des blessures graves, voire la mort. Il est de la responsabilité du conducteur et des passagers adultes de s'assurer que lorsqu'ils transportent des enfants, les mesures nécessaires sont prises pour bloquer le fonctionnement des vitres. Ceci devrait inclure le retrait de la clé lorsque les enfants sont laissés seuls dans le véhicule.

Poussez l'interrupteur (1-4) vers le bas pour abaisser, et tirez-le vers le haut pour relever la vitre. La vitre s'arrête dès que l'interrupteur est relâché (sauf si la fonction 'descente/montée rapide' est active).

Remarque : Les vitres des passagers avant et arrière peuvent également être actionnées par des lève-vitres individuels, montés sur chaque porte. Les commutateurs de lunette arrière ne fonctionnent pas

si le commutateur d'isolation de lunette arrière a été activé.

Remarque : La vitre électrique peut être actionnée lorsque le système d'alimentation du véhicule est en position ACC, ON et RUNNING. (Pour la sécurité : les portes doivent être fermées).

Interrupteur de blocage des vitres arrière

Appuyez sur le bouton (5) pour isoler les commandes des vitres arrière, appuyez à nouveau pour rétablir le contrôle.

Remarque : Il est recommandé de NEUTRALISER les commandes des lève-vitres arrière lorsque vous transportez un enfant.

Descente rapide

L'interrupteur de lève-vitre conducteur (1) a 2 positions. Appuyez brièvement sur l'interrupteur de lève-vitres en position "2" et relâchez-le. La vitre descend automatiquement jusqu'à l'ouverture complète. Le mouvement de la vitre peut être arrêté à tout moment à la position désirée en actionnant l'interrupteur correspondant pendant la descente.

Montée rapide avec fonction anti-coincement *

Sur certains modèles, le commutateur de commande de la vitre du conducteur (1) est doté de la fonction de remontée « one-touch ». En soulevant l'interrupteur en position « 2 » pendant un court instant puis en le relâchant, la fenêtre se ferme automatiquement et complètement. Le mouvement de la vitre peut être arrêté à tout moment à la position souhaitée en actionnant à nouveau brièvement l'interrupteur.

La fonction anti-pincement est un dispositif de sécurité qui empêche la vitre de se fermer complètement si une obstruction est détectée - si cela se produit, la fenêtre s'ouvre légèrement pour permettre d'enlever l'obstruction.

Remarque : N'actionnez PAS les commandes de lève-vitres électriques de façon continue plusieurs fois dans un court laps de temps, sinon les commandes de lève-vitres électriques peuvent être désactivées pour protéger le moteur. Si cela se produit, veuillez attendre quelques secondes jusqu'à ce que le moteur refroidisse. Dans le cas de la vitre du conducteur à fonction rapide et anti-coincement , veuillez attendre 30 secondes avant de l'utiliser. Dans certains cas, le refroidissement complet peut prendre 30 minutes,

pendant lesquelles le fil négatif de la batterie ne doit pas être débranché.

Remarque : Si la batterie est débranchée, les fonctions 'rapide' et 'anti-coincement' seront perdues. Pour rétablir cette fonction, ouvrez complètement puis fermez complètement la fenêtre en maintenant l'interrupteur pendant 5 secondes en position fermée.

Toit ouvrant *

Le toit ouvrant est composé de deux pièces de verre et d'un pare-soleil. La vitre avant peut être ouverte en coulissant ou en s'inclinant, celle de l'arrière est fixe et ne peut être ouverte, et le pare-soleil peut s'ouvrir par coulissement.

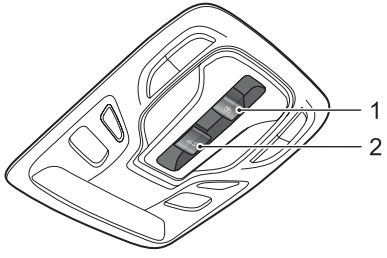
Instructions

NE permettez PAS aux passagers de se pencher par un toit ouvrant ouvert lorsque le véhicule est en mouvement. Des objets tels que des branches d'arbres peuvent provoquer des blessures.

La sécurité des occupants du véhicule doit être observée à tout moment. NE laissez A AUCUN MOMENT des membres dans la trajectoire de déplacement du toit ouvrant car cela pourrait provoquer des blessures.

- Évitez d'ouvrir complètement le toit ouvrant pendant les averses de pluie.
- Il est conseillé de ne pas ouvrir le toit ouvrant à grande vitesse.
- Dans la mesure du possible, veuillez nettoyer les résidus d'eau ou de gouttes de pluie sur le toit ouvrant avant de l'ouvrir. Si vous ne le faites pas, de l'eau peut pénétrer dans la voiture.
- N'utilisez PAS de matériaux abrasifs pour nettoyer le verre du toit ouvrant. Utilisez un solvant à base d'alcool.
- NE maintenez PAS l'interrupteur de fonctionnement en position ouverte/fermée pendant un certain temps après la fin du fonctionnement, cela pourrait endommager les composants électriques.
- Nettoyez régulièrement le toit ouvrant pour en maintenir le fonctionnement et les performances. Visitez un Réparateur agréé MG pour un entretien si nécessaire.

Fonctionnement du toit ouvrant

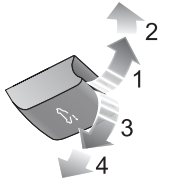


Lorsque le commutateur START/STOP est réglé sur ACC ou ON/RUNNING, vous pouvez faire fonctionner le toit ouvrant.

L'interrupteur 1 est utilisé pour faire fonctionner le pare-soleil du toit ouvrant, et l'interrupteur 2 est utilisé pour faire fonctionner la vitre du toit ouvrant. La méthode d'ouverture du toit ouvrant est identifiée par les icônes sur les interrupteurs.

Fonctionnement de la vitre du toit ouvrant

Ouvrir la vitre du toit ouvrant en l'inclinant



Poussez l'interrupteur de la vitre du toit ouvrant vers le haut jusqu'à la 1re position (1) et maintenez-le, le toit ouvrant s'ouvrira manuellement en s'inclinant.Vous pouvez arrêter le mouvement du toit ouvrant à tout moment en relâchant l'interrupteur.

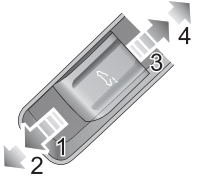
Poussez l'interrupteur de la vitre avec une force légèrement plus forte pour déplacer l'interrupteur vers sa 2e position (2), puis relâchez, le toit ouvrant s'ouvrira automatiquement et complètement.

Fermer la vitre du toit ouvrant en l'inclinant

Tirez l'interrupteur de la vitre du toit ouvrant vers le bas jusqu'à la 1re position (3) et maintenez-le, le toit ouvrant se fermera manuellement en s'inclinant. Vous pouvez arrêter le mouvement du toit ouvrant à tout moment en relâchant l'interrupteur.

Tirez l'interrupteur de la vitre avec une force légèrement plus forte pour déplacer l'interrupteur vers sa 2e position (4), puis relâchez, le toit ouvrant se fermera automatiquement et complètement.

Ouvrir la vitre du toit ouvrant par coulissement



Poussez l'interrupteur de la vitre du toit ouvrant vers l'arrière jusqu'à la 1re position (3) et maintenez-le, le toit ouvrant s'ouvrira manuellement en coulissant. Vous pouvez arrêter le mouvement du toit ouvrant à tout moment en relâchant l'interrupteur.

Poussez l'interrupteur de la vitre vers l'arrière avec une force légèrement plus forte pour déplacer l'interrupteur vers sa 2e position (4), puis relâchez, le toit ouvrant s'ouvrira automatiquement et complètement. Vous pouvez arrêter le mouvement du toit ouvrant à tout moment en poussant de nouveau l'interrupteur vers l'arrière.

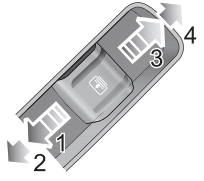
Fermer la vitre du toit ouvrant par coulissement

Poussez l'interrupteur de la vitre du toit ouvrant vers l'avant jusqu'à la 1re position (1) et maintenez-le, le toit ouvrant se fermera manuellement. Vous pouvez arrêter le mouvement du toit ouvrant à tout moment en relâchant l'interrupteur.

Poussez l'interrupteur de la vitre vers l'avant avec une force légèrement plus forte pour déplacer l'interrupteur vers sa 2e position (2), puis relâchez, le toit ouvrant se fermera complètement. Vous pouvez arrêter le mouvement du toit ouvrant à tout moment en poussant de nouveau l'interrupteur vers l'avant.

Remarque : En raison de la conception du toit ouvrant, il peut arriver que l'utilisation de la fonction de fermeture manuelle donne l'impression visuelle que la vitre est complètement fermée, ce qui peut ne pas être le cas, il est recommandé d'utiliser la 2e position pour fermer automatiquement la vitre du toit ouvrant lorsqu'elle doit être complètement fermée.

Fonctionnement du pare-soleil du toit ouvrant



Ouvrez le pare-soleil

Poussez l'interrupteur de pare-soleil de toit ouvrant vers l'arrière jusqu'à la 1re position (3) et maintenez-le, le pare-soleil s'ouvrira manuellement en coulissant. Vous pouvez arrêter le mouvement du pare-soleil à tout moment en relâchant l'interrupteur.

Poussez l'interrupteur du pare-soleil vers l'arrière avec une force légèrement plus forte pour déplacer l'interrupteur vers sa 2e position (4), puis relâchez, le pare-soleil s'ouvrira automatiquement et complètement. Vous pouvez arrêter le mouvement du pare-soleil à tout moment en poussant de nouveau l'interrupteur vers l'arrière.

Fermer le pare-soleil

Poussez l'interrupteur du pare-soleil vers l'avant jusqu'à la 1re position (1) et maintenez-le, le pare-soleil se fermera manuellement. Vous pouvez arrêter le mouvement du pare-soleil à tout moment en relâchant l'interrupteur.

Poussez l'interrupteur de pare-soleil vers l'avant avec une force légèrement plus forte pour déplacer l'interrupteur vers sa 2e position (2), puis relâchez, le pare-soleil se fermera complètement.Vous pouvez arrêter le mouvement du pare-soleil à tout moment en poussant de nouveau l'interrupteur vers l'avant.

Remarque : Si le véhicule doit être garé en plein soleil pendant un certain temps, il est recommandé de fermer le pare-soleil pour protéger les composants de la garniture intérieure contre les dommages et pour aider à réguler la température dans le véhicule.

Fonction anti-pincement

Le toit ouvrant et le pare-soleil sont dotés d'une fonction anti-pincement. Il s'agit d'un dispositif de sécurité qui empêche le toit ouvrant ou le pare-soleil de se fermer complètement en mode automatique si un obstacle est détecté - si cela se produit, le toit ouvrant/le pare-soleil s'ouvre légèrement pour permettre d'enlever l'obstacle.

Remarque : Si la protection anti-pincement se déclenche trois fois de suite, le toit ouvrant/le pare-soleil ne peut pas fonctionner en mode automatique. Vous ne pouvez déplacer l'interrupteur de toit ouvrant/pare-soleil sur la 1re position et le maintenir enfoncé que pour l'utiliser en mode manuel. La fonction de fonctionnement automatique peut être restaurée après que le toit ouvrant/pare-soleil ait été complètement fermé une fois.

Fermeture forcée du toit ouvrant (neutralisation de la fonction anti-pincement)

Pour fermer de force la vitre du toit ouvrant après une intervention anti-pincement, faites glisser doucement le commutateur de vitre vers l'avant jusqu'à la 1re position et maintenez cette position jusqu'à ce que la vitre du toit ouvrant soit complètement fermée.

Remarque : La fonction anti-pincement est suspendue pendant cette opération.

Fermeture forcée du pare-soleil (neutralisation de l'anti-pincement)

Pour fermer de force le pare-soleil qui s'est rouvert suite à l'activation de la fonction anti-pincement: faites glisser doucement le commutateur du pare-soleil vers l'avant jusqu'à la 1re position et maintenez-le jusqu'à ce que le pare-soleil se ferme complètement.

Remarque : La fonction anti-pincement est suspendue pendant cette opération.

Tringlerie entre le pare-soleil et la vitre du toit ouvrant

Pour éviter que le pare-soleil ne soit exposé, le pare-soleil se déplace avec la vitre du toit ouvrant comme une seule unité lorsque le toit ouvrant est ouvert. Pour fermer le pare-soleil, la vitre du toit ouvrant se ferme en premier.

Initialisation du toit ouvrant

En cas de panne de courant ou de déconnexion de la batterie lorsque la vitre du toit ouvrant ou le pare-soleil est en mouvement, le toit ouvrant/pare-soleil devra être initialisé lorsque le courant sera rétabli.

Pour effectuer l'opération d'initialisation du verre du toit ouvrant:

Fermez complètement la vitre - faites glisser doucement le commutateur vers l'avant jusqu'à la 2e position et maintenez cette position pendant 10 secondes. Le toit ouvrant s'ouvre d'une quantité prédéfinie et s'arrête, il

se referme ensuite automatiquement - le verre du toit ouvrant est alors initialisé. Pendant tout le processus, l'interrupteur doit rester en 2e position.

Pour effectuer l'opération d'initialisation du verre du pare-soleil:

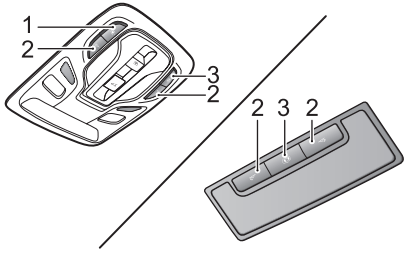
Fermez complètement le pare-soleil - faites glisser l'interrupteur de fermeture vers l'avant jusqu'à la 2e position et maintenez cette position pendant 10 secondes. Le pare-soleil s'ouvre d'une quantité prédéfinie et s'arrête, il se referme ensuite automatiquement - le pare-soleil est alors initialisé. Pendant tout le processus, l'interrupteur doit rester en 2e position.

Protection thermique

Pour éviter que le moteur de la vitre du toit ouvrant et le moteur du pare-soleil ne surchauffent et ne s'abîment, les moteurs sont conçus avec une fonction de protection thermique.

Après l'activation de la protection thermique, le toit ouvrant/pare-soleil ne répond pas aux autres opérations, sauf à la fermeture. Après que le moteur ait refroidi et soit sorti de l'état de protection thermique, le toit ouvrant peut être utilisé jusqu'au prochain événement de protection thermique.

Éclairage intérieur



1 Interrupteur principal de commande manuelle de l'éclairage intérieur avant/arrière

2 Bouton de commande manuelle de l'éclairage intérieur avant correspondant

3 Bouton de commande automatique

Appuyez sur le commutateur 1 pour allumer l'éclairage intérieur avant et arrière, appuyez à nouveau pour les éteindre.

Appuyez sur l'un des boutons 2 pour allumer une lampe intérieure avant correspondante, appuyez à nouveau pour l'éteindre.

En plus de la commande manuelle de l'éclairage intérieur, certaines conditions de fonctionnement activeront une fonction de commande automatique. Appuyez sur le bouton 3 pour activer ou désactiver la commande automatique.

L'éclairage intérieur s'allume automatiquement lorsque les conditions suivantes se produisent.

- La voiture est déverrouillée.
- Une porte est ouverte.
- Le système électrique du véhicule est coupé, à condition que le capteur de lumière du véhicule détecte que le niveau de lumière ambiante est faible ou que les feux de gabarit ont été allumés au cours des 30 secondes précédentes.

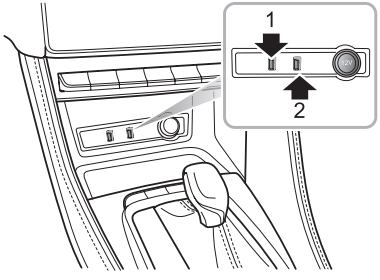
Remarque : Si une porte ou le hayon est ouvert pendant plus d'un certain temps, l'éclairage intérieur avant s'éteint automatiquement pour éviter de décharger la batterie.

Prise de courant

Veuillez vous assurer que le bouchon obturateur de la prise est inséré lorsque la prise de courant n'est pas utilisée. Cela permettra de s'assurer qu'aucun débris ou objet étranger ne pénètre dans la prise, empêchant son utilisation ou provoquant des courts-circuits.

La prise de courant 12V a une tension nominale de 12V et une puissance maximale de 120 W, veuillez NE PAS utiliser d'appareil électrique qui dépasse cette valeur nominale.

Une utilisation prolongée de la prise d'alimentation des accessoires et de la prise USB lorsque le moteur est arrêté entraînera une décharge prématurée de la batterie du véhicule.

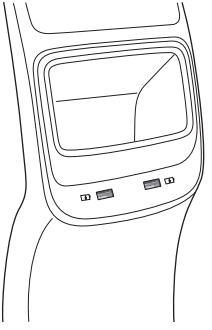


La prise de courant de 12 V est située sous l'ensemble du pommeau de commande de changement de vitesse dans la console centrale. Il peut être utilisé comme source d'alimentation lorsque l'interrupteur START/STOP est en position ACC ou ON/RUNNING et que le bouchon obturateur est retiré.

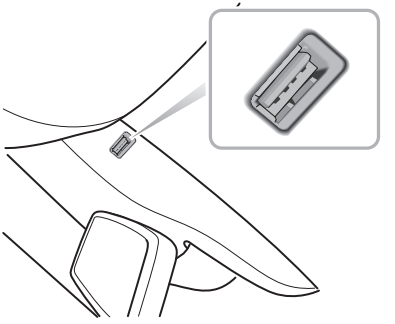
Deux ports USB sont situés à gauche de la prise de courant. Ils peuvent tous deux être utilisés pour fournir une alimentation 5V ou une connexion de transmission de données.

Remarque : Le véhicule n'est pas fourni avec un allume-cigare. Si nécessaire, veuillez contacter votre Réparateur agréé MG local.

Deux ports USB sont situés à l'arrière de la console centrale. Ils fournissent une tension de 5 V lorsqu'ils servent de prise de courant.



Il y a également un port USB situé dans le couvercle de la garniture de montage du rétroviseur, qui fournit une source d'alimentation de 5V.



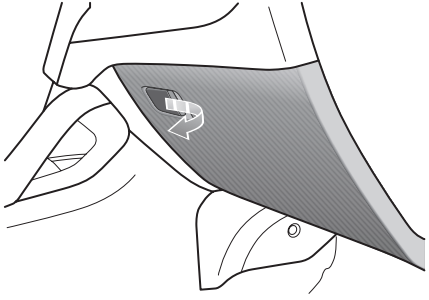
Remarque : En raison des différences de configuration, la fonction de charge du port USB sera plus lente.

Dispositifs de stockage

Instructions

- Veuillez fermer tous les dispositifs de stockage lorsque le véhicule est en mouvement. Si vous laissez ces dispositifs de stockage ouverts, vous risquez de vous blesser en cas de démarrage soudain, de freinage d'urgence et d'accident de voiture..
- Ne placez pas de matériaux inflammables tels que des liquides ou des briquets dans les dispositifs de rangement. La chaleur peut enflammer des matériaux inflammables et provoquer un incendie.

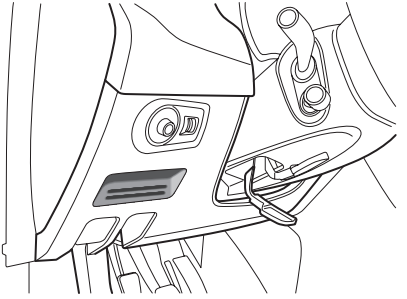
Boîte à gants



Pour ouvrir la boîte à gants, tirez sur la poignée du couvercle de la boîte à gants (comme indiqué par la flèche).

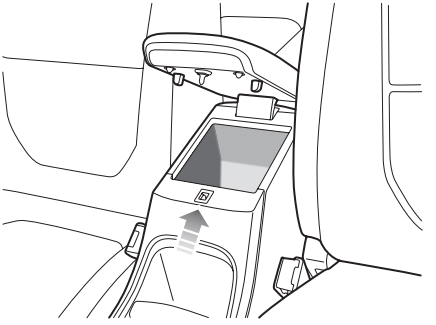
Poussez le couvercle de la boîte vers l'avant pour fermer la boîte à gants. Assurez-vous que la boîte à gants est complètement fermée lorsque le véhicule est en mouvement.

Boîte à cartes



Située dans le panneau de garniture inférieur du tableau de bord, côté conducteur.

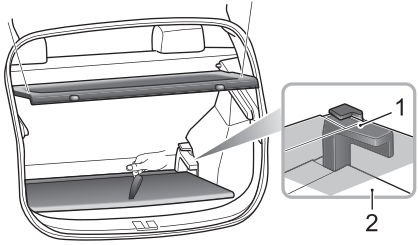
Accoudoir de la console centrale



Soulevez l'accoudoir (fléché) pour ouvrir le couvercle du compartiment. Posez le couvercle pour le fermer.

Espace de chargement

NE placez PAS d'articles sur la tablette arrière, ils pourraient se déplacer et causer des blessures en cas d'accident, de freinage d'urgence ou d'accélération brutale.



La tablette arrière est reliée au hayon par des sangles et des crochets. La tablette se relève automatiquement en ouvrant le hayon.

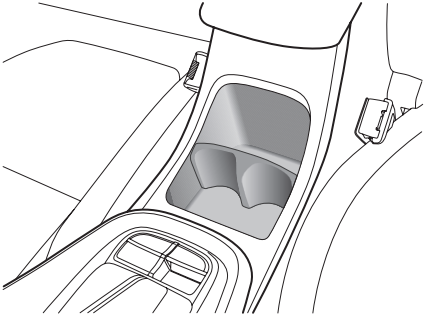
La roue de secours/le kit de réparation de pneu et la trousse à outils sont rangés sous le tapis de l'espace de chargement, soulevez le tapis pour y accéder. Remettez toujours le tapis en place après utilisation.

En outre, la hauteur du tapis de l'espace de chargement peut être réglée à l'aide du support de tapis (figures 1, 2).

Porte-gobelet

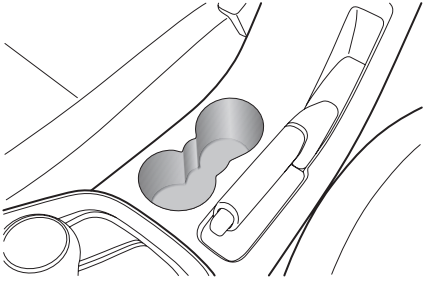
Ne placez pas de boissons chaudes dans le porte-gobelet pendant la conduite. Un déversement peut entraîner des blessures ou des dommages.

Porte-gobelet dans la console centrale (EPB)



Le porte-gobelet de la console centrale est situé à l'extrémité avant de l'accoudoir de la console centrale.

Porte-gobelet dans la console centrale (IPB)



Le porte-gobelet de la console centrale est situé à l'extrémité avant de l'accoudoir de la console centrale.

Porte-bagages de toit *

Les charges sur le toit NE DOIVENT PAS dépasser la charge maximale autorisée. Cela peut entraîner des blessures ou des dommages au véhicule.

Des charges lâches ou mal fixées peuvent tomber du porte-bagages de toit et entraîner un accident ou blesser des personnes.

Lorsque des articles lourds ou volumineux sont transportés sur le porte-bagages de toit, cela peut entraîner des modifications des caractéristiques de direction, de comportement et de freinage. Veuillez éviter les manœuvres brusques, les freinages brusques et les accélérations excessives.

Faites attention aux points suivants lors de l'utilisation du porte-bagages de toit:

- Fixez les charges vers l'avant du toit, autant que possible. Répartissez les charges uniformément.
- N'utilisez PAS de portique de lavage automatique avec des charges sur le porte-bagages de toit.
- La hauteur totale de la voiture est différente lorsque des charges sont montées sur le porte-bagages de toit. Veuillez vous assurer qu'il y a un espace suffisant pour entrer dans les tunnels et les garages.
- Assurez-vous que les charges portées par le porte-bagages de toit ne gênent pas le fonctionnement du toit ouvrant, de l'antenne de toit ou de l'ouverture du hayon.
- Lors de l'installation ou du retrait d'un équipement de chargement, suivez les instructions fournies par le fabricant de l'équipement de chargement.

Charge maximale autorisée pour le toit

La charge maximale autorisée pour le toit est de 75 kg, ce qui inclut le poids des charges sur le toit et celui de l'équipement de chargement.

Assurez-vous de connaître le poids des charges et pesez-les si nécessaire. Ne dépassez jamais la charge maximale autorisée pour le toit.

Contrôle périodique

Vérifiez toujours l'état des connecteurs de boulons et des fixations avant de les utiliser. Vérifiez périodiquement la sécurité des connecteurs à boulon et des fixations.

Climatisation et systèmes audio

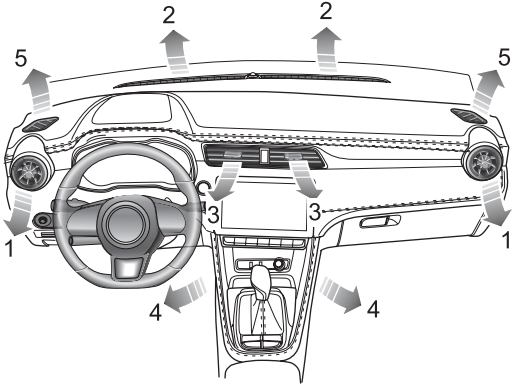
74 *Ventilation*

77 *Panneau de commande de climatisation*

79 *Interface de commande de climatisation*

82 *Lecteur de divertissement*

Ventilation



1 Bouches d'aération latérales

2 Bouches de pare-brise/dégivrage

3 Bouches d'aération centrales

4 Bouches d'aération au plancher à l'avant

5 Bouches d'aération sur les côtés à l'avant

Le système de climatisation permet de régler la température, la vitesse, l'humidité et la propreté de l'air dans la voiture. L'air frais est aspiré par la grille d'entrée d'air à la base du pare-brise avant et le filtre de climatisation.

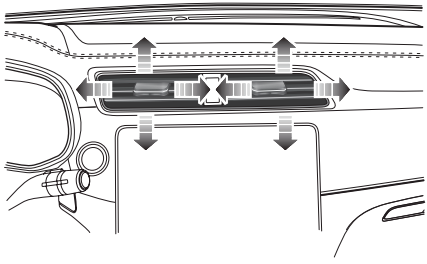
Maintenez toujours la grille d'entrée d'air libre d'obstructions telles que des feuilles, de la neige ou de la glace.

Filtre de climatisation

Le filtre de climatisation est utilisé pour filtrer l'air. Pour rester pleinement efficace, le filtre doit être remplacé à l'intervalle d'entretien recommandé.

Bouches d'air

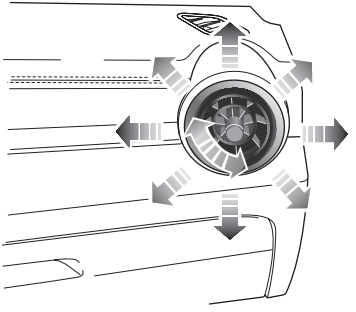
Bouches d'aération centrales



Faites glisser le bouton situé au centre des grilles complètement vers la gauche ou la droite pour ouvrir ou fermer la bouche d'aération.

Faites basculer le bouton au centre de chaque bouche d'air vers le haut et le bas, la gauche et la droite pour régler la direction de l'air.

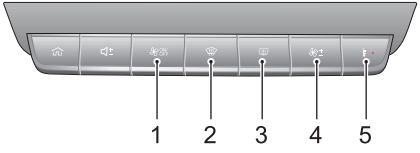
Bouches d'aération latérales



Tournez la molette centrale dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse pour ouvrir ou fermer la bouche d'air.

Faites basculer la molette centrale vers le haut, le bas, la gauche ou la droite pour régler la direction de l'air.

Panneau de commande de climatisation



1 Raccourci de commande de climatisation

2 Bouton de dégivrage/désembuage

3 Bouton de lunette arrière chauffante

4 Bouton de commande de vitesse du ventilateur

5 Bouton de commande de la température

Raccourci de commande de climatisation



Appuyer brièvement sur le raccourci de commande de climatisation pour afficher l'interface de climatisation.

Appuyer longuement sur le raccourci de la commande de climatisation pour activer ou désactiver le système.

Bouton de dégivrage/désembuage



Appuyer sur le bouton de dégivrage/désembuage, le témoin d'activation/désactivation du refroidissement s'allume et le système active la fonction de dégivrage/désembuage pour éliminer toute buée ou tout givre sur le pare-brise et les vitres avant.

Appuyer à nouveau sur cette touche pour désactiver la fonction. L'indicateur s'éteint et le système revient à l'état précédent.

En mode dégivrage/désembuage, l'utilisation du mode de distribution d'air permet de sortir automatiquement du mode dégivrage/désembuage.

Bouton de lunette arrière chauffante

Les éléments chauffants situés à l'intérieur de la lunette arrière sont facilement endommagés. NE grattez PAS ou ne rayez PAS l'intérieur de la vitre. NE collez PAS d'étiquettes sur les éléments chauffants.



Appuyez sur le bouton de la lunette arrière chauffante pour activer ou désactiver la fonction. Le voyant du bouton s'allume lorsque la fonction est activée, et s'éteint lorsque la fonction est désactivée. La lunette arrière chauffante dispose d'une fonction de minuterie et s'éteint automatiquement après une durée prédéfinie. Pour continuer à utiliser la lunette arrière chauffante, appuyez de nouveau sur le bouton.

Bouton de commande de vitesse du ventilateur



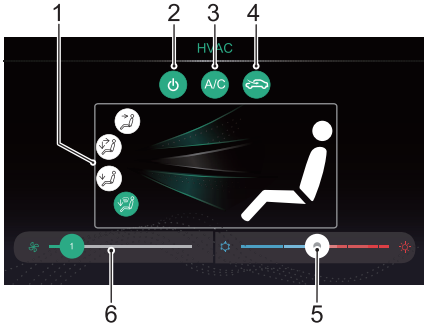
Appuyez sur le bouton de commande de la vitesse de la soufflerie vers le haut ou vers le bas pour régler la vitesse de la soufflerie.

Bouton de commande de la température



Appuyez sur le bouton de commande de la température vers le haut ou vers le bas pour régler la température de l'air fourni par les bouches d'air.

Interface de commande de climatisation



1 Mode de distribution d'air
2 Système On/Off
3 Refroidissement On/Off
4 Mode de recirculation d'air
5 Contrôle de la température
6 Commande de vitesse du ventilateur

Système On/Off

Utiliser le bouton tactile de mise en marche et d'arrêt du système pour mettre en marche ou arrêter le système de climatisation.

Refroidissement On/Off

Utiliser le bouton tactile de mise en marche/arrêt du refroidissement pour faire fonctionner le système de climatisation et activer ou désactiver la fonction de refroidissement.

Remarque :

Une petite quantité d'eau condensée peut rester dans le climatiseur après utilisation, des moisissures peuvent facilement se développer dans un environnement humide sur une longue période, ce qui peut produire une odeur particulière dans le climatiseur. Si cela constitue un problème particulier, il est recommandé de désactiver la fonction de refroidissement avant d'éteindre le climatiseur et de faire tourner la soufflerie pendant un certain temps pour éviter que l'eau condensée ne reste dans le climatiseur, afin de réduire l'odeur particulière due à la formation de moisissures.

Mode de circulation d'air

Touchez le bouton tactile du mode de recirculation d'air pour passer d'un mode de recirculation d'air à l'autre.

 Pendant la recirculation interne, le système de climatisation fait circuler l'air à l'intérieur de la voiture pour répondre aux exigences de refroidissement ou de chauffage rapide, et en même temps, il peut empêcher l'entrée des fumées du trafic.

 Pendant la circulation externe, le système de climatisation aspire l'air de l'extérieur du véhicule pour assurer l'entrée d'air frais dans le véhicule.

Remarque : Laisser le système en mode de recirculation interne peut provoquer de la buée sur le pare-brise. Si cela se produit, activez le mode de dégivrage/ désembuage.

Mode de distribution d'air

Effleurer le bouton tactile du mode de distribution de l'air au besoin pour régler le mode de distribution de l'air.

Bouton tactile	Affichage de l'interface	Mode de distribution d'air
		Vers le visage
		Vers le visage et les pieds
		Vers les pieds
		Pieds + Dégivrage

Vers le visage Dirige l'air vers les bouches d'aération centrale et latérales.

Vers le visage et les pieds Dirige l'air vers les bouches d'aération centrale, latérales et de l'espace pour les pieds.

Vers les pieds Dirige l'air vers les bouches d'aération des pieds.

Remarque : Dans ce mode, une petite quantité de flux d'air sera dirigée vers les bouches d'aération latérales, de la vitre latérale avant et du pare-brise.

Sur Pieds + Dégivrage Dirige l'air vers les bouches d'aération des pieds, du pare-brise avant et des vitres latérales avant.

Remarque : Dans ce mode, une petite quantité de flux d'air sera dirigée vers les bouches d'air latérales.

Commande de vitesse du ventilateur

Utiliser le bouton tactile de contrôle de la vitesse du ventilateur pour régler la vitesse du ventilateur.

Contrôle de la température

Utiliser le bouton tactile de contrôle de la température pour régler la température souhaitée.

Lecteur de divertissement

Importantes informations de sécurité

- N'essayez pas d'installer, de réparer ou de modifier le système de divertissement par vous-même, car il contient des composants sous haute tension qui présentent un risque d'électrocution. Pour une inspection interne, un réglage ou une réparation, veuillez consulter un Réparateur agréé MG local.
- Ne laissez pas ce système de divertissement et de navigation entrer en contact avec des liquides. Si des liquides ou des objets étrangers pénètrent dans ce système de divertissement et de navigation, garer votre véhicule dans un endroit sûr, couper immédiatement le contact et contacter un réparateur agréé MG local. N'utilisez pas le système de divertissement et de navigation dans cet état, car cela pourrait provoquer un incendie, un choc électrique ou une autre défaillance.
- Si vous remarquez de la fumée, des bruits ou des odeurs anormaux provenant du système de divertissement, ou tout autre signe anormal sur l'écran, couper immédiatement le contact et contacter un Réparateur Agréé MG local pour une intervention. L'utilisation de ce système de divertissement dans ces conditions peut entraîner des dommages permanents au système.
- L'utilisation des fonctions de navigation ou de vidéo du système est interdite lorsque le véhicule est en mouvement. MG Motor UK n'accepte aucune responsabilité pour toute conséquence causée par cette opération. Garer votre véhicule dans un endroit sûr ; sélectionner le stationnement/point mort et serrer le frein à main avant d'effectuer les réglages nécessaires ou de regarder la vidéo.
- Des températures particulièrement élevées ou particulièrement basses perturberont le fonctionnement normal. Si le véhicule n'est pas utilisé et est garé en plein soleil ou dans un endroit froid pendant une longue période, la voiture peut devenir particulièrement chaude ou froide, dans cet environnement le système peut ne pas fonctionner correctement. Une fois que la température à l'intérieur de la voiture est revenue à la normale, le système reprend son fonctionnement normal. S'il ne reprend pas, contacter un réparateur agréé MG pour obtenir de l'aide.
- Éteindre le système de divertissement et de navigation pendant le ravitaillement en carburant.

- Une utilisation excessive du système de divertissement et de navigation sans que le véhicule soit conduit ou que le moteur tourne peut décharger la batterie basse tension du véhicule.
- Lorsque vous utilisez un téléphone portable, éloignez l'antenne du téléphone portable de l'écran afin d'éviter la perturbation du signal vidéo sous forme de taches, de bandes colorées, etc. sur l'écran.

Précautions d'utilisation de l'écran

- Pour protéger l'écran contre les dommages, toucher toujours les touches du panneau avec votre doigt. Un stylet tactile peut être utilisé pour un étalonnage spécial.
- Veillez à protéger l'écran des rayons directs du soleil. Une exposition prolongée à la lumière directe du soleil entraînera un dysfonctionnement de l'écran dû à une température élevée.
- Lorsque la température est supérieure à la plage de température de fonctionnement (-30°C à +85°C), ne pas utiliser l'écran, car il risque de ne pas fonctionner normalement et d'être endommagé.
- N'utilisez pas de force excessive pour glisser et déposer ou appuyer sur l'écran, des dommages ou des rayures pourraient se produire.
- Pour éliminer la poussière de l'écran ou le nettoyer, mettre d'abord le système hors tension, puis essuyer l'écran avec un chiffon doux et sec. Lorsque vous essuyez l'écran, veillez à ne pas rayer la surface. N'utilisez pas de nettoyants chimiques irritants ou abrasifs.

Notes supplémentaires

- Certains types de périphériques de stockage externes peuvent ne pas être reconnus. Cela peut avoir pour conséquence que les fichiers ne soient pas lus ou affichés normalement.
- En raison des caractéristiques des fichiers, de leur format, de l'application enregistrée, de l'environnement de lecture, des conditions de stockage et d'autres facteurs, il peut être impossible de lire les fichiers normalement.

Opérations de base

Panneau de commande



1 Bouton (HOME)

Appuyer brièvement pour revenir à l'interface principale.

2 Bouton de réglage du volume

Interface principale du système



1 Radio/Musique

Touchez pour entrer dans l'interface Radio/Musique.

2 Navigation *

Touchez pour accéder à l'interface de navigation.

3 CVC

Toucher pour entrer dans l'interface AC.

4 Autres

Toucher ▶/◀ ou faire glisser vers la gauche ou la droite au bas de l'écran pour afficher les fonctions suivantes.

- Téléphone

  Toucher pour accéder à l'interface du téléphone Bluetooth.

- Voiture

  Toucher pour accéder à l'interface des paramètres du véhicule.

- Réglage

  Toucher pour accéder à l'interface des paramètres.

- Vue à 360° *

  Toucher pour accéder à l'interface Vue à 360°.

- Apple CarPlay *

  Toucher pour accéder à l'interface Apple CarPlay.

- Android Auto *

  Toucher pour accéder à l'interface Android Auto.

- Images

  Toucher pour accéder à l'interface des images.

- Vidéo

  Toucher ▶ pour accéder à l'interface vidéo.

- Affichage désactivé

  Toucher pour éteindre l'écran ; toucher à nouveau pour réveiller l'écran.

Mise sous/hors tension

Mise sous tension

Si l'alimentation du véhicule est coupée alors que le système est en mode lecture, le système est automatiquement mis sous tension lorsque l'alimentation du véhicule est rétablie.

Si l'alimentation du véhicule est coupée alors que le système est à l'état d'arrêt, appuyer brièvement sur le bouton Power du panneau de commande du système pour mettre le système sous tension après la remise sous tension du véhicule.

Lorsque le système est allumé, appuyer longuement sur le bouton HOME du panneau de commande du système pour passer en mode veille ; maintenir le bouton enfoncé et le système redémarrera automatiquement.

Mise hors tension

Si vous appuyez sur le bouton START/STOP en position Off, l'Infotainment system s'éteint automatiquement.

Mode veille

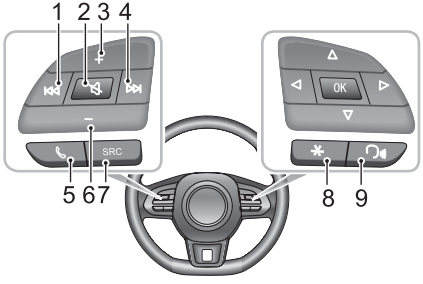
Lorsque l'interrupteur START/STOP est activé, appuyer longuement sur le bouton HOME pour permettre à l'Infotainment system de passer en mode veille, le fonctionnement de l'Infotainment system peut être suspendu.

En mode veille, tous les sons sont coupés. Pour annuler le mode veille, appuyer brièvement sur la touche HOME.

Les opérations suivantes peuvent également annuler le mode veille :

- Le système passe automatiquement à l'image de stationnement pendant le stationnement.
- En éteignant l'interrupteur START/STOP, le système s'arrête directement.

Boutons de commande sur le volant



1 ⏮ Bouton

Lors de la lecture d'un fichier audio, appuyer brièvement pour revenir au début de la piste (sauf en mode musique Bluetooth), appuyer brièvement à nouveau pour passer à la piste précédente et appuyer longuement pour revenir en arrière (sauf en mode musique Bluetooth). Lors de la lecture d'une vidéo, une pression courte permet de passer à la vidéo précédente, et une pression longue de revenir en arrière. Lors de la lecture de la radio, une pression courte permet de rechercher automatiquement la station précédente ; une pression longue permet de rechercher manuellement la station précédente.

2 🔇 Bouton

Sourdine/son.

3 Bouton d'augmentation du volume

4 ⏭ Bouton

Lors de la lecture d'un fichier audio/vidéo, une pression courte permet de passer au fichier audio/vidéo suivant (sauf en mode musique Bluetooth), et une pression longue permet d'effectuer une avance rapide. Lors de la lecture de la radio, une pression courte permet de rechercher automatiquement la station suivante ; une pression longue permet de rechercher manuellement la station suivante.

5 📞 Bouton

Appuyer brièvement pour raccrocher si vous êtes en état d'appel/de conversation ; appuyer brièvement pour répondre et appuyer longuement pour rejeter si vous êtes en état d'appel entrant.

6 Bouton de réduction du volume

7 Bouton de changement de source audio SRC

Permet de passer à la prochaine source audio disponible.

8 "*" Bouton de raccourci

Le bouton « * » du volant peut être défini comme la touche de raccourci de SmartPhone / Maison / Voiture.

9 Bouton de fonction de reconnaissance vocale

Activer/annuler la fonction de reconnaissance vocale. Ce bouton ne sera utilisé que si l'interconnexion véhicule-téléphone mobile * est activée.

Réglage du volume

Le volume audio peut être réglé par le panneau de commande et les boutons du volant. Pendant le réglage du volume, le système fait automatiquement apparaître une fenêtre d'indication du volume qui évolue en fonction du processus de réglage.

Remarque : Les boutons de volume sur le volant et le panneau de commande ne peuvent être utilisés que pour le réglage du volume audio de type média et communication.

Remarque : Le volume de lecture de la musique Bluetooth peut être réglé par l'appareil lui-même et le lecteur d'infodivertissement.

Connexion/déconnexion d'un périphérique de stockage USB

Insertion d'un périphérique de stockage USB

Connectez un périphérique USB au port USB pour la connexion.

Retrait d'un périphérique de stockage USB

Vérifiez et confirmez qu'il n'y a pas de données en cours d'accès, puis retirez le périphérique de stockage USB.

Remarque : En cas de perte de données ou d'endommagement du dispositif de stockage pour quelque raison que ce soit, les données ne seront généralement jamais récupérées. Le fabricant n'assume aucune responsabilité pour les dommages, coûts ou dépenses dus à la perte ou à l'endommagement des données.

Remarque : Certains dispositifs de stockage USB peuvent être non identifiables.

Remarque : L'Infotainment system peut ne pas atteindre ses performances optimales lorsqu'il est utilisé avec certains périphériques de stockage USB.

Remarque : L'utilisation d'un concentrateur USB ou d'un câble d'extension peut ne pas identifier le périphérique USB.

Téléphone Bluetooth

Instructions

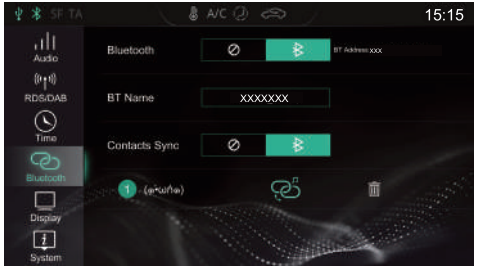
- La connexion à tous les téléphones mobiles dotés de la technologie sans fil Bluetooth n'est pas garantie.
- Le téléphone mobile utilisé doit être compatible avec l'Infotainment system afin que toutes les fonctions du téléphone Bluetooth du système puissent fonctionner correctement.
- Lors de l'utilisation de la technologie sans fil Bluetooth, il se peut que l'Infotainment system ne puisse pas utiliser toutes les fonctions du téléphone mobile.
- Lors de la transmission de la voix et des données via la technologie Bluetooth, la distance en ligne droite entre l'Infotainment System et le téléphone mobile ne doit pas dépasser 10 mètres. Cependant, la distance de transmission réelle peut être plus courte que la distance estimée, selon l'environnement d'utilisation.
- Si le mode privé est sélectionné sur le téléphone mobile, la fonction d'appel mains libres sera désactivée.
- Lorsque l'Infotainment system est éteint, la connexion Bluetooth est déconnectée.
- En raison de la connexion sans fil Bluetooth, une interruption ou une erreur peut se produire dans le processus de transmission dans certains cas extrêmes, et l'Infotainment System peut ne pas pouvoir être couplé et connecté avec le téléphone mobile. Dans ce cas, il est recommandé d'effacer les appareils jumelés dans la liste des appareils du téléphone mobile et de l'Infotainment System, puis de procéder à un nouveau jumelage.

Appairage et connexion Bluetooth

Si Bluetooth n'est pas activé, aucune icône Bluetooth ne s'affiche dans la barre d'état ; si Bluetooth est activé mais qu'aucun périphérique n'est connecté, s'affiche dans la barre d'état ; si Bluetooth est activé et qu'un périphérique est connecté, s'affiche dans la barre d'état.

Les étapes du jumelage et de la connexion Bluetooth sont les suivantes :

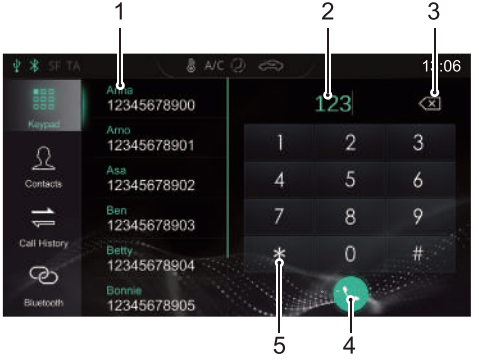
- Toucher [Bluetooth] dans l'interface des paramètres pour accéder à l'interface des paramètres de connexion Bluetooth, puis toucher dans la barre Bluetooth pour activer la fonction Bluetooth.



- Le système affiche l'adresse Bluetooth et le nom du périphérique.
- Activer le Bluetooth sur le téléphone mobile et rechercher l'Infotainment system pour le couplage. Le téléphone mobile recevra une demande de jumelage Bluetooth, une fois le jumelage terminé, s'affiche. Si le jumelage échoue, veuillez répéter les étapes ci-dessus.
- Toucher pour vous connecter au Bluetooth du téléphone mobile, et toucher pour déconnecter le Bluetooth. Toucher pour supprimer le téléphone mobile de la liste des appareils appariés.

Clavier

Toucher [Clavier] dans l'interface du téléphone Bluetooth pour accéder à l'interface du clavier de numérotation.



1 Liste d'adresses/Contacts jumelés

2 Boîte de saisie

3 Bouton Retour/Suppression

4 Passer un appel

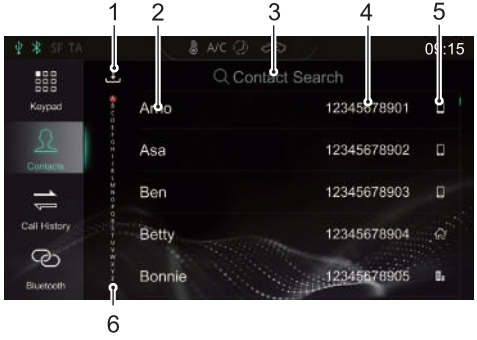
Toucher pour passer un appel ; lorsque le téléphone Bluetooth est connecté, toucher pour terminer l'appel.

5 Zone du clavier d'entrée

Chiffres et symboles d'entrée.

Contacts

Toucher [Contacts] dans l'interface du téléphone Bluetooth pour accéder à l'interface des contacts.



1 Contacts de téléchargement

Lorsqu'il est connecté à un téléphone mobile via Bluetooth, le système de divertissement télécharge automatiquement vos contacts par défaut. La fonction de téléchargement automatique des contacts peut être désactivée ou activée dans l'interface de configuration Bluetooth.

Toucher dans l'interface des contacts pour télécharger les contacts manuellement.

2 Nom du contact

3 Recherche d'un contact

Toucher [Recherche de contact] dans l'interface, saisir la lettre initiale du nom à rechercher, une fois la recherche terminée, toucher le contact pour passer un appel.

4 Numéro de téléphone

5 Type de téléphone

Lorsqu'un contact possède plusieurs numéros de téléphone, toucher , ou pour changer le type de numéro de téléphone et sélectionner le numéro de téléphone pour passer un appel.

6 Recherche rapide de contacts

Toucher la lettre à gauche de l'interface ou faire glisser l'écran pour localiser rapidement le contact ayant cette lettre comme initiale.

Remarque : Pour certains téléphones mobiles, une boîte de dialogue demandant s'il faut télécharger les

contacts du téléphone Bluetooth apparaîtra avant de télécharger les contacts du téléphone Bluetooth.

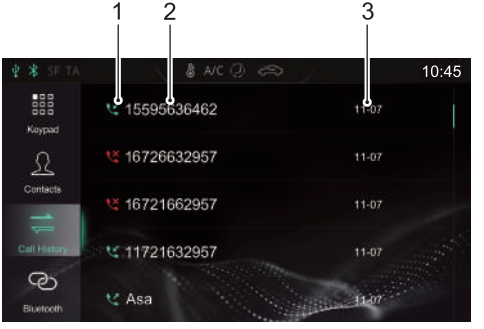
Remarque : Étant donné que le système ne prend temporairement pas en charge certains téléphones mobiles disponibles dans le commerce, le cas de non synchronisation du répertoire téléphonique Bluetooth se produira sur les téléphones non pris en charge.

Remarque : Les nouveaux contacts ajoutés ne seront pas affichés avant la prochaine synchronisation.

Historique des appels

Toucher [Call History] dans l'interface du téléphone Bluetooth pour accéder à l'interface Call History.

Toucher l'enregistrement de l'historique des appels requis dans la liste pour appeler le contact.



1 Type d'historique des appels

Appels composés :

Appels reçus :

Appels manqués : 

2 Nom et numéro de téléphone du contact

3 Temps de parole

L'historique des appels est classé par heure et par date dans un ordre chronologique inverse.

Connexion Bluetooth

Appuyer sur [Bluetooth] pour accéder à l'interface de connexion Bluetooth. Se reporter à la section « Appariement et connexion Bluetooth » dans cette section pour plus de détails.

Passer un appel

Vous pouvez passer un appel en utilisant les méthodes suivantes :

- Saisie au clavier: Se reporter à la section « Clavier » de cette section pour plus de détails.
- Appeler le numéro dans le répertoire : Se reporter à la rubrique « Contacts » de cette section pour plus de détails.
- Appeler le numéro figurant dans l'historique des appels: Se reporter à la section « Historique des appels » dans cette section pour plus de détails.
- Passer un appel directement sur le téléphone portable.

Mettre fin à un appel

Vous pouvez mettre fin à un appel en utilisant les méthodes suivantes :

- Touchez  pour raccrocher.
- Appuyer brièvement sur  sur le volant pour raccrocher.
- Raccrochez sur le téléphone portable.

Remarque : Il est interdit d'utiliser un téléphone portable en conduisant. Si vous souhaitez passer

ou prendre un appel en utilisant directement votre téléphone portable, assurez-vous de vous garer à un endroit approprié et d'utiliser le téléphone portable là où il est sûr et légal de le faire.

Appel entrant

Répondre à un appel entrant

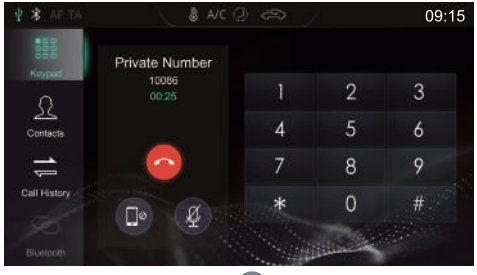
- Touchez pour répondre à un appel entrant.
- Appuyez brièvement sur le bouton du volant pour répondre à un appel entrant.
- Répondre à un appel entrant sur le téléphone portable.

Rejeter un appel entrant

- Touchez pour rejeter un appel entrant.
- Appuyez longuement sur le bouton du volant pour rejeter un appel entrant.
- Rejeter un appel entrant sur le téléphone portable.

Remarque : Il est interdit d'utiliser un téléphone portable en conduisant. Si vous souhaitez passer ou prendre un appel en utilisant directement votre téléphone portable, assurez-vous de vous garer à un endroit approprié et d'utiliser le téléphone portable là où il est sûr et légal de le faire.

Passer en mode privé



Pendant un appel, toucher pour accéder au mode privé (mode haut-parleur par défaut).

Pendant un appel, toucher pour rétablir le mode haut-parleur.

Pendant un appel, toucher pour basculer entre la fonction de coupure ou d'activation du microphone.

En mode privé, vous pouvez poursuivre l'appel à l'aide du téléphone mobile ; les haut-parleurs et le microphone de l'Infotainment System sont mis en sourdine. Mais le Bluetooth est toujours connecté.

Remarque : Il est interdit d'utiliser un téléphone portable en conduisant. Si vous souhaitez passer ou prendre un appel en utilisant directement votre téléphone portable, assurez-vous de vous garer à un endroit approprié et d'utiliser le téléphone portable là où il est sûr et légal de le faire.

Divertissement

Précautions à prendre pour la lecture d'un mode de support de stockage

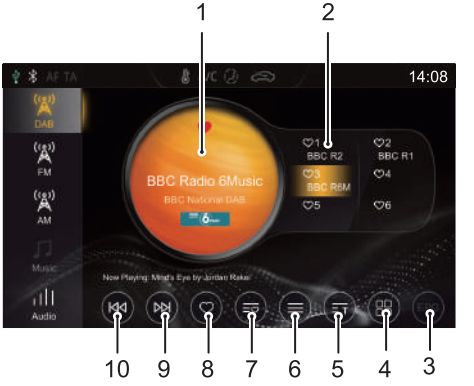
- Le système prend en charge les clés USB et les supports de stockage Bluetooth.
- Si le support du dispositif USB n'est pas utilisé, NE laissez PAS le dispositif connecté. Cela peut entraîner une détérioration de la connexion.
- Ne retirez pas le dispositif USB pendant la lecture du média. Le non-respect de ces instructions peut entraîner la corruption des données.
- Maintenez le port USB au sec et à l'abri des débris. Le port deviendra inutilisable s'il est bloqué.

Radio

Toucher la zone Radio/Musique dans l'interface principale, puis toucher à nouveau [Radio] pour accéder à l'interface Radio.

Pour écouter la diffusion de différentes bandes, toucher [DAB] *, [FM] ou [AM] dans l'interface de lecture pour passer de la DAB * aux bandes radio. Une pression sur le bouton SRC permet également de basculer entre les différentes bandes radio.

*DAB **



1 Nom ou fréquence de la station actuelle

Toucher [DAB] *, [FM] ou [AM] pour changer de bande.

2 Affichage des stations favorites

3 Guide électronique des programmes

4 Liste des catégories DAB

5 Informations sur la radio

En touchant le bouton, on affiche des informations radio, telles que du texte, une image.

6 Liste des stations

7 Liste des stations préférées

8 Ajouter une station aux/supprimer une station des Favoris

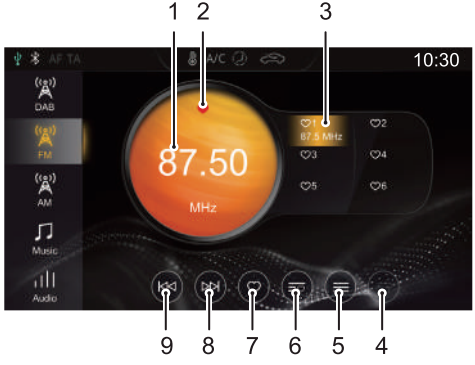
9 Station suivante

Une pression courte permet de rechercher automatiquement la station suivante ; une pression longue permet de rechercher manuellement la station suivante.

10 Station précédente

Une pression courte permet de rechercher automatiquement la station précédente ; une pression longue permet de rechercher manuellement la station précédente.

FM/AM



1 Nom ou fréquence de la station actuelle

Toucher [DAB] *, [FM] ou [AM] pour changer de bande.

2 État des favoris de la station

indique que la station a été ajoutée aux Favoris;
indique que la station n'est pas ajoutée aux Favoris.

3 Affichage des stations favorites

4 Informations sur la radio

En touchant le bouton, on affiche des informations radio, telles que du texte, une image.

5 Liste des stations

6 Liste des stations préférées

7 Ajouter une station aux/supprimer une station des Favoris

8 Station suivante

Une pression courte permet de rechercher automatiquement la station suivante ; une pression longue permet de rechercher manuellement la station suivante.

9 Station précédente

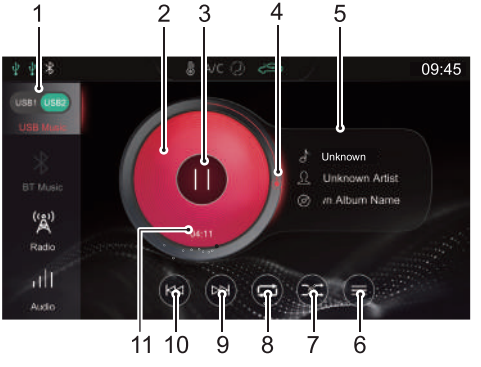
Une pression courte permet de rechercher automatiquement la station précédente ; une pression longue permet de rechercher manuellement la station précédente.

Toucher [Audio] dans cette interface, et le système passe à l'interface des paramètres audio.

Musique USB

Insérez un périphérique de stockage USB dans le port USB et le système chargera automatiquement la musique depuis le périphérique de stockage.

Toucher la zone Radio/Musique dans l'interface principale, puis toucher à nouveau [Musique USB] pour accéder à l'interface de lecture de musique USB.



1 Clé USB

Lorsqu'il y a deux lecteurs USB, vous pouvez choisir de lire la musique sur USB1 ou USB2.

2 Couverture de l'album

3 Lecture/Pause

4 Barre de progression de la lecture des pistes

La progression de la lecture de la piste est affichée par la bobine, faire glisser la barre de progression pour passer à un certain point de lecture.

5 Nom de la chanson/de l'artiste/de l'album

6 Liste de musique USB

Toucher pour accéder à l'interface de la liste des dossiers correspondante, puis toucher pour sélectionner et lire la piste que vous préférez.

7 Mode de lecture aléatoire

Vous pouvez passer de la lecture aléatoire à la lecture aléatoire des dossiers.

8 Mode de lecture en boucle

Vous pouvez passer d'une boucle unique à une boucle de dossier et à une boucle complète.

9 Piste suivante

Une pression courte permet de passer à la piste suivante ; une pression longue d'avancer rapidement.

10 Piste précédente

Une pression courte permet de passer à la piste précédente ; une pression courte pendant la lecture permet de revenir au début de la piste ; une pression longue permet de revenir rapidement en arrière.

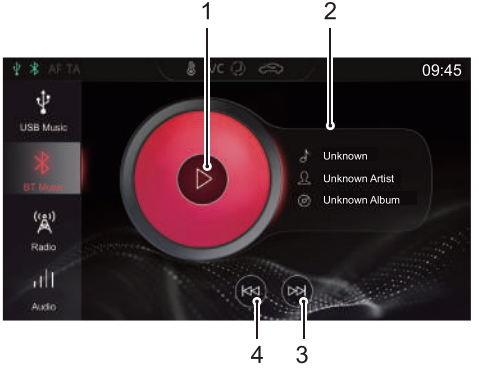
11 Temps écoulé actuel

Toucher [Audio] dans cette interface, et le système passe à l'interface des paramètres audio.

Musique Bluetooth

Veuillez d'abord connecter un périphérique Bluetooth avant de lire de la musique Bluetooth. Se reporter à la section « Téléphone Bluetooth » pour plus de détails sur l'appairage et la connexion Bluetooth.

Une fois le périphérique Bluetooth connecté au système, toucher la zone Radio/Musique dans l'interface principale, puis toucher [BT Music] pour accéder à l'interface de lecture de musique Bluetooth.



1 Lecture/Pause

2 Nom de la chanson/de l'artiste/de l'album

3 Piste suivante

4 Piste précédente

Toucher [Audio] dans cette interface, et le système passe à l'interface des paramètres audio.

Vidéo USB

Insérer un périphérique de stockage USB dans le port USB, et le système charge automatiquement les vidéos depuis le périphérique de stockage.

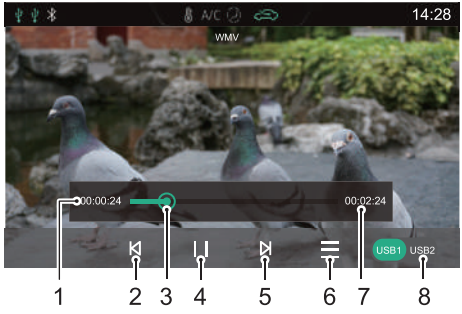
Remarque : En raison des différences de taux de compression et de débit binaire des formats multimédia téléchargés sur Internet et d'autres facteurs, la situation réelle du résultat du décodage prévaudra.

Remarque : Pour votre sécurité de conduite, lorsque la vitesse du véhicule atteint une certaine valeur, le mode de sécurité vidéo est activé automatiquement, la vidéo ne peut pas être lue à ce moment-là.

Remarque : La vidéo ne peut pas être lue pendant un appel.

Toucher [Vidéo] dans l'interface principale pour accéder à l'interface de lecture vidéo.

Remarque : Lors de la lecture d'une vidéo, toucher l'écran pour activer le mode barre de menu, et le toucher à nouveau pour quitter le mode barre de menu.



1 Temps écoulé actuel

2 Vidéo précédente

Appuyez brièvement pour passer à la vidéo précédente; appuyez longuement pour effectuer un retour rapide.

3 Barre de progression de la lecture

Faites glisser la barre de progression pour passer directement à un certain point de lecture.

4 Lecture/Pause

5 Vidéo suivante

Appuyez brièvement pour passer à la vidéo suivante; appuyez longuement pour effectuer une avance rapide.

6 Liste des vidéos

Vous pouvez visualiser et lire le fichier vidéo correspondant.

7 Durée totale de la vidéo

8 Clé USB

Lorsqu'il y a deux lecteurs USB, vous pouvez choisir de lire les vidéos sur USB1 ou USB2.

Images

Insérer un périphérique de stockage USB dans le port USB, et le système charge automatiquement les images du périphérique de stockage.

Toucher [Photos] dans l'interface principale pour accéder à l'interface de lecture des photos.

Toucher un fichier image pour l'afficher en plein écran.

Remarque : Pendant la visualisation d'un fichier image, toucher l'écran pour activer le mode barre de menus, et toucher à nouveau l'écran pour quitter le mode barre de menus.

Interface de navigation des images



1 Diaporama

2 Zoom avant

3 Zoom arrière

4 Vignette

5 Liste des images

Vous pouvez visualiser et lire le fichier image correspondant.

6 Clé USB

Lorsqu'il y a deux lecteurs USB, vous pouvez choisir de visualiser les images dans USB1 ou USB2.

Remarque : Le système prend en charge la visualisation des images stockées sur un périphérique USB. En raison des différences de résolution des images, du taux de compression du format et d'autres facteurs, toutes les images peuvent ne pas être décodées et affichées.

Remarque : Faire glisser l'écran vers la gauche ou la droite pour passer à l'image suivante ou précédente.

Interconnexion véhicule-téléphone mobile *

Ne s'applique qu'aux modèles qui disposent de l'interconnexion véhicule-téléphone mobile.

Remarque : Seul le port USB gauche permet l'interconnexion véhicule-téléphone mobile.

Remarque : En raison des différences entre les modèles de téléphones mobiles et les versions du système, certains téléphones mobiles peuvent ne pas être en mesure d'utiliser normalement la fonction d'interconnexion véhicule-téléphone mobile.

Apple CarPlay *

Apple CarPlay permet l'interaction des informations entre le téléphone mobile et le système d'infodivertissement embarqué, y compris la carte, la musique, le téléphone, les messages courts, le podcast, la reconnaissance vocale.

Méthode de connexion

1 Confirmer que votre téléphone mobile dispose de la fonction CarPlay et qu'il est allumé.

2 Connecter le téléphone portable à l'unité centrale de l'Infotainment system à l'aide d'un câble USB approprié.

3 Dans l'interface principale, toucher la zone [Apple CarPlay] * pour accéder à l'interface Apple CarPlay.

4 Une fois que le véhicule et le téléphone mobile sont connectés avec succès, vous pouvez faire fonctionner l'iPhone à l'aide de l'écran de l'Infotainment system.

5 Appuyez sur le bouton HOME du panneau de commande pour revenir à l'interface du système principal.

Android Auto *

Android Auto permet l'interaction des informations entre le téléphone mobile Android et le système d'infodivertissement embarqué, y compris les cartes, la musique, le téléphone, les messages et les commandes vocales.

Pour l'application initiale, télécharger et installer Android Auto APP sur votre téléphone mobile à partir du marché dans lequel il fonctionnera.

Lors de l'utilisation, connecter le téléphone mobile à l'unité centrale de l'Infotainment system à l'aide d'un câble USB approprié. Dans l'interface principale, toucher la zone [Android Auto] * pour accéder à l'interface Android Auto. Opérer selon l'invite de l'interface, puis vous pouvez utiliser la fonction une fois la connexion réussie.

Climatisation

Toucher la zone A/C dans l'interface principale pour accéder à l'interface des paramètres du système A/C. Se reporter à la section « Interface de commande A/C » pour plus d'informations.

Vue à 360° *

Toucher le widget Vue à 360° sur l'interface principale pour accéder à l'interface Vue à 360°. Se reporter à la section « Système de vision indirecte 360 » pour plus d'informations.

Réglages du véhicule

Toucher [Car] dans l'interface principale pour accéder à l'interface des paramètres du véhicule.

Aide à la conduite *

Toucher [Driving Assist] dans l'interface des paramètres du véhicule pour accéder à l'interface des paramètres d'aide à la conduite. Vous pouvez configurer le système d'aide à la conduite.

Confort Commodité

Toucher [Confort Commodité] dans l'interface des paramètres du véhicule pour accéder à l'interface des paramètres Confort Commodité où les lumières et autres fonctions peuvent être réglées.

Entretien de la conduite

Toucher [Entretien de la conduite] dans l'interface des paramètres du véhicule pour accéder à l'interface des paramètres d'entretien de la conduite. Vous pouvez configurer certains systèmes de contrôle de la conduite.

Réglage d'usine

Toucher [Paramètres d'usine] dans l'interface Paramètres du véhicule pour accéder à l'interface Rétablir les paramètres d'usine.

Toucher [Reset] dans l'interface des paramètres d'usine, et une invite de réinitialisation apparaît. Choisir selon les besoins. À utiliser avec prudence.

Paramètres

Appuyer sur [Setup] dans l'interface principale pour accéder à l'interface des paramètres.

Paramètres audio

Toucher [Audio] dans l'interface des paramètres pour accéder à l'interface des paramètres sonores. Vous pouvez régler le volume, l'égalisation et la scène sonore.

Réglages RDS/DAB *

Appuyer sur [RDS/DAB] dans l'interface des paramètres pour accéder à l'interface des paramètres RDS/DAB. Vous pouvez régler les fonctions liées au RDS/DAB.

Paramètres de l'heure et de la date

Toucher [Heure] dans l'interface des paramètres pour accéder à l'interface des paramètres de l'heure et de la date afin de régler la date et l'heure.

Paramètres Bluetooth

Toucher [Bluetooth] dans l'interface des paramètres pour accéder à l'interface des paramètres Bluetooth et définir la fonction de connexion Bluetooth. Se reporter à la section « Appariement et connexion Bluetooth » dans cette section pour plus de détails.

Paramètres d'affichage

Toucher [Display] dans l'interface des paramètres pour accéder à l'interface des paramètres d'affichage. Vous pouvez régler la luminosité, le mode de rétroéclairage, etc.

Paramètres du système

Appuyer sur [Système] dans l'interface des paramètres pour accéder à l'interface des paramètres du système.

- Vous pouvez consulter le fichier d'aide, la version du logiciel, la version du matériel et d'autres informations sur le système.
- Appuyer sur [Start] pour accéder à l'interface Restore Factory Settings (Restaurer les paramètres d'usine), vous pouvez choisir de restaurer les paramètres d'usine par défaut de Audio, listes Radio, Autre ou Tout selon vos besoins. Après la restauration des paramètres d'usine, l'unité centrale est réinitialisée à ses paramètres

d'origine et toutes les données du système d'infodivertissement sont supprimées. À utiliser avec prudence.

Sièges et dispositifs de retenue

112 Sièges

117 Ceintures de sécurité

128 Système de retenue supplémentaire (airbag)

137 Sièges pour enfants

Sièges

Aperçu

Pour éviter les blessures corporelles dues à la perte de contrôle, NE réglez PAS les sièges lorsque la voiture est en mouvement.

Une position idéale du siège doit faire en sorte que votre position de conduite soit confortable, ce qui vous permet de tenir le volant avec les bras et les jambes légèrement pliés et de contrôler tous les équipements. Assurez-vous que votre position de conduite est confortable et vous permet de garder le contrôle total du véhicule. Faites attention lorsque vous réglez la hauteur des sièges avant - les pieds du passager arrière pourraient être coincés lorsque le siège est abaissé.

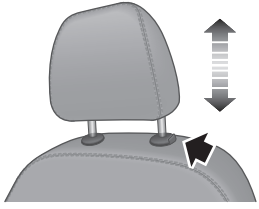
Ne pas incliner excessivement le dossier du siège avant. Le bénéfice optimal de la ceinture de sécurité est obtenu lorsque l'angle du dossier est réglé à environ 25° par rapport à la verticale. Les sièges du conducteur et du passager avant doivent être placés aussi loin que possible vers l'arrière. Un siège correctement ajusté permet de réduire le risque de blessure en s'asseyant trop près d'un airbag qui se gonfle.

Appuie-tête

Réglez la hauteur de l'appuie-tête de façon à ce que son sommet soit aligné avec le sommet de la tête de l'occupant. Cet emplacement peut réduire le risque de blessures à la tête et au cou en cas de collision. NE réglez ou NE retirez PAS les appuie-tête lorsque la voiture est en mouvement.

N'accrochez RIEN à un appuie-tête ou à une tige d'appuie-tête.

L'appuie-tête est conçu pour empêcher le mouvement vers l'arrière de la tête en cas de collision ou de freinage d'urgence, réduisant ainsi le risque de blessures à la tête et au cou.

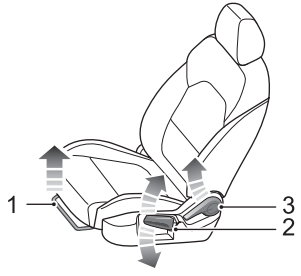


Lors du réglage des appuie-tête d'une position basse à une position haute, tirez l'appuie-tête directement vers le haut, et appuyez doucement vers le bas après qu'il ait atteint la position désirée pour vous assurer qu'il est verrouillé en position. Pour retirer l'appuie-tête, appuyez et maintenez le bouton de la douille de guidage (comme indiqué par la flèche) sur la gauche de l'appuie-tête, puis tirez l'appuie-tête vers le haut pour le retirer.

Pour régler les appuie-tête d'une position haute à une position basse, appuyez sur le bouton de la douille de guidage (comme indiqué par la flèche) sur la gauche de l'appuie-tête, et poussez l'appuie-tête vers le bas ; relâchez le bouton une fois qu'il a atteint la position désirée, et appuyez doucement sur l'appuie-tête vers le bas pour vous assurer qu'il est verrouillé en position.

Sièges avant

Siège manuel



- Réglage avant/arrière

  Soulevez le levier (1) sous le coussin du siège, faites glisser le siège dans une position appropriée et relâcher le levier. Assurez-vous que le siège est verrouillé en place.

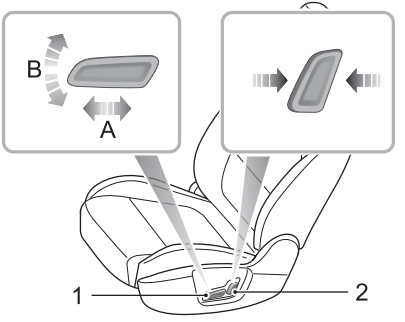
- Réglage de la hauteur d'assise *

  Soulevez le levier (2) à plusieurs reprises pour relever l'assise du siège, et appuyez sur le levier vers le bas pour abaisser l'assise du siège.

- Réglage du dossier

  Soulevez le levier (3), réglez le dossier jusqu'à ce qu'il atteigne une position satisfaisante et redescendez le levier.

Siège à réglage électrique *



- Réglage avant/arrière

  Poussez le commutateur (1) vers l'avant ou l'arrière (A) pour déplacer le siège vers l'avant/arrière.

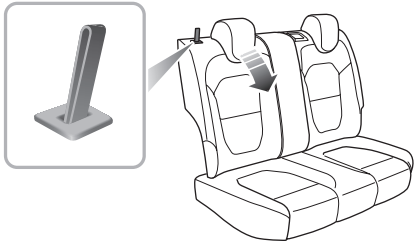
- Réglage de la hauteur d'assise

  Tirez le commutateur (1) vers le haut ou poussez-le vers le bas (B) pour relever ou abaisser l'assise du siège.

- Réglage du dossier

  Déplacez le commutateur (2) vers l'avant/arrière pour régler le dossier jusqu'à ce qu'il atteigne l'angle souhaité.

Sièges arrière



Pour augmenter l'espace pour les bagages, le dossier des sièges arrière peut être entièrement rabattu vers l'avant. Lors du rabattement du dossier, abaissez d'abord complètement (ou retirez) tous les appuie-tête des sièges arrière, puis tirez vers le haut les sangles de déverrouillage du dossier des deux côtés respectivement et rabattez les dossiers des sièges vers l'avant.

Pour remettre le dossier en position verticale, relevez le dossier de la banquette arrière. Lorsque la position

verticale souhaitée est atteinte, un 'clic' se fait entendre. Assurez-vous que le dossier est verrouillé en position.

Remarque : Lorsque l'appuie-tête du siège arrière n'est pas complètement abaissé ou que le dossier du siège avant est excessivement incliné vers l'arrière, le rabattement du siège arrière risque fort d'endommager le dossier du siège avant, le petit compartiment de rangement ou l'appuie-tête du siège arrière.

Remarque : Lorsque vous remettez le dossier du siège arrière à la position désirée, assurez-vous que la ceinture du siège arrière n'est pas coincée.

Chauffage des sièges avant *

Si la peau nue est en contact avec les sièges chauffants pendant des périodes excessives, cela peut provoquer des brûlures.

L'assise du siège et le dossier sont pourvus d'éléments chauffants. Après avoir mis le véhicule en mode READY, accédez à l'interface de commande de la climatisation et appuyez sur le commutateur de chauffage du siège pour commander la fonction de chauffage du siège correspondant.

Lorsque vous appuyez sur un interrupteur de chauffage de siège, le siège correspondant devient chaud. Appuyez à nouveau sur le commutateur pour arrêter la fonction de chauffage. Lorsque la fonction de chauffage des sièges est activée, le témoin de fonctionnement du commutateur s'allume. Lorsque la température atteint environ 42°C, la fonction de chauffage est automatiquement désactivée.

IMPORTANT
• NE couvrez PAS les sièges chauffants avec des couvertures, des coussins ou d'autres objets ou matériaux de type isolant. • Si la température du siège a atteint 42°C et continue à augmenter lorsque vous utilisez le système de chauffage du siège, veuillez éteindre le chauffage du siège et contacter un Réparateur agréé MG. • Une utilisation excessive du siège chauffant du conducteur peut provoquer une somnolence et pourrait affecter la sécurité.

Ceintures de sécurité

Il est important que toutes les ceintures de sécurité soient portées correctement. Vérifiez toujours que tous les passagers portent leur ceinture de sécurité. NE transportez PAS de passagers qui ne sont pas en mesure de porter une ceinture de sécurité correctement positionnée. Le port incorrect des ceintures de sécurité peut provoquer des blessures graves, voire mortelles, en cas de collision.

Les airbags ne remplacent pas les ceintures de sécurité. Les airbags ne peuvent fournir un soutien supplémentaire que lorsqu'ils sont déclenchés, et tous les accidents de la circulation ne déclenchent pas les airbags. Que les airbags se déclenchent ou non, les ceintures de sécurité peuvent réduire les risques de blessures graves ou de décès en cas d'accident. Par conséquent, les ceintures de sécurité doivent être portées correctement.

Ne détachez JAMAIS une ceinture de sécurité en conduisant, des blessures graves ou mortelles peuvent survenir en cas d'accident ou de freinage d'urgence.



Ce véhicule est équipé d'un témoin de ceinture de sécurité pour vous rappeler de boucler votre ceinture.

Pendant la conduite, les ceintures de sécurité doivent être bouclées, ceci parce que :

- Vous ne pouvez jamais prédire si vous serez impliqué dans un accident de collision et quelle en sera la gravité.
- Dans de nombreux cas d'accidents par collision, les passagers dont les ceintures de sécurité sont correctement attachées sont bien protégés, tandis que les passagers dont les ceintures de sécurité ne sont pas attachées subissent des blessures graves ou meurent.

Par conséquent, tous les passagers doivent porter correctement leur ceinture de sécurité, même lors de courts trajets.

Protection offerte par les ceintures de sécurité

Il est tout aussi important pour les passagers de la banquette arrière de boucler correctement leur ceinture de sécurité. Sinon, les passagers dont la ceinture de sécurité n'est pas correctement attachée seront projetés vers l'avant en cas d'accident, et se mettront en danger ainsi que le conducteur et les autres passagers.

Lorsque le véhicule est en mouvement, la vitesse de déplacement des occupants est identique à celle du véhicule.

En cas de collision frontale ou de freinage d'urgence, le véhicule peut s'arrêter, mais les occupants continuent à se déplacer jusqu'à ce qu'ils entrent en contact avec un objet fixe. Cet objet peut être le volant, le tableau de bord, le pare-brise ou les sièges avant.

Une ceinture de sécurité correctement attachée élimine ce risque de blessure. Lorsque la ceinture de sécurité est correctement portée, elle se bloque automatiquement en cas de collision ou de freinage d'urgence pour réduire votre vitesse en même temps que celle du véhicule, afin d'éviter un mouvement incontrôlé qui pourrait causer des blessures graves au conducteur et aux passagers.



Port de la ceinture de sécurité

Les ceintures de sécurité incorrectement portées peuvent causer des blessures ou la mort en cas d'accident.

Les ceintures de sécurité sont conçues pour une seule personne, NE partagez PAS les ceintures de sécurité.

N'enroulez PAS une ceinture de sécurité lorsque vous tenez un bébé ou un enfant dans vos bras.

Retirez tout manteau ou vêtement lourd lorsque vous portez une ceinture de sécurité. Le non-respect de cette consigne peut affecter la protection offerte par la ceinture de sécurité.

Les ceintures de sécurité ne doivent pas être enroulées autour d'objets durs ou pointus tels que des stylos, des lunettes ou des clés pour éviter des blessures supplémentaires aux utilisateurs.

Les ceintures de sécurité ne peuvent pas fonctionner correctement lorsque les sièges sont excessivement inclinés. NE conduisez PAS lorsque les sièges sont excessivement inclinés.

Les ceintures de sécurité qui équipent votre véhicule sont conçues pour être utilisées par des adultes de taille normale. Cette partie de la documentation concerne l'utilisation par des adultes.

Toutes les ceintures de sécurité sont des ceintures à 3 points.

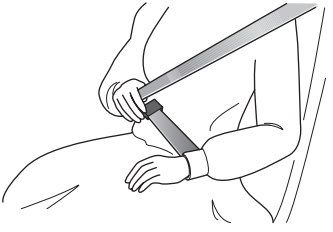
Afin de maintenir une protection efficace, les passagers doivent être assis dans la bonne orientation, les pieds posés sur le sol devant eux, avec un corps droit (pas d'inclinaison excessive) et la ceinture de sécurité correctement attachée.-

Bouclage des ceintures de sécurité

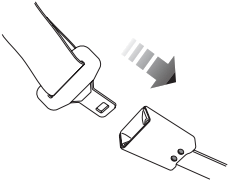
Veuillez suivre les instructions ci-dessous pour attacher correctement les ceintures de sécurité.

1 Réglez correctement le siège.

2 Tenez la languette métallique, tirez la ceinture de sécurité régulièrement sur l'épaule et sur votre poitrine. Assurez-vous qu'il n'y a pas de torsion de la ceinture.



3 Insérez la languette métallique dans la boucle jusqu'à ce que vous entendiez un 'clic', ce qui indique que la ceinture de sécurité est bien bouclée.



4 Éliminez tout mou dans la ceinture en tirant sur la partie diagonale de la ceinture.

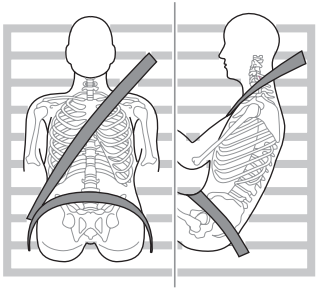
5 Pour libérer la ceinture de sécurité, appuyez sur le bouton rouge de la boucle. La ceinture de sécurité se rétracte automatiquement à sa place initiale.

IMPORTANT

- Veillez toujours à ce que la ceinture de sécurité ne se coince pas dans l'ouverture de la porte lors de la fermeture de celle-ci, sous peine d'être endommagée.
- Si vous tirez la ceinture de sécurité trop rapidement, elle risque de se bloquer. Dans ce cas, laissez la ceinture de sécurité revenir légèrement, puis tirez-la lentement sur votre corps.
- S'il est difficile de tirer la ceinture de sécurité, cela peut être dû à une torsion de la sangle. Si c'est le cas, extrayez complètement la ceinture de sécurité, retirez la torsion et laissez la ceinture de sécurité se rétracter lentement.
- Lorsque vous utilisez les ceintures de sécurité arrière, veillez à ce qu'elles soient complètement enroulées dans la bonne position pour éviter qu'elles ne se coincent dans les loquets du siège arrière. Même si la ceinture de sécurité n'est pas complètement lissée, elle doit toujours être portée pendant la conduite, mais la partie torsadée de la ceinture ne doit pas entrer en contact avec le passager. Si cela se produit, veuillez vous adresser à un Réparateur agréé MG pour la réparation.

Acheminement correct des ceintures de sécurité

Assurez-vous que la ceinture de sécurité est correctement positionnée sur le corps, ne croisez JAMAIS le cou ou l'abdomen. Ne passez JAMAIS la ceinture de sécurité derrière le dos ou sous les bras.



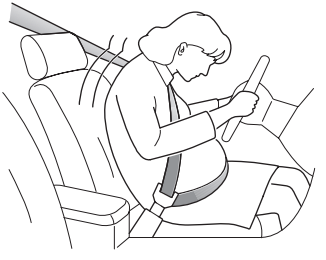
Lorsque vous portez une ceinture de sécurité, la partie ventrale de la ceinture doit être positionnée aussi bas que possible sur vos hanches. NE passez JAMAIS sur l'abdomen. En cas de collision, la ceinture abdominale

peut appliquer une force sur les hanches et réduire la possibilité que vous glissiez sous la ceinture. Si vous glissez sous la ceinture abdominale, celle-ci appliquera une force sur votre abdomen, ce qui peut entraîner des blessures graves ou mortelles. La partie diagonale de la ceinture doit traverser le milieu de l'épaule et la poitrine. En cas de freinage d'urgence ou de collision, la partie diagonale de la ceinture sera bloquée. Ne placez JAMAIS une ceinture de sécurité en travers du cou, en travers du corps sous les bras ou derrière le dos.

Pour que les ceintures de sécurité offrent toujours une protection maximale, assurez-vous que la ceinture est plate, non lâche et en contact avec le corps.

Utilisation des ceintures de sécurité pendant la grossesse

Le port d'une ceinture de sécurité correctement positionnée permet de protéger la mère et l'enfant à naître en cas de collision ou de freinage d'urgence.



La partie diagonale de la ceinture de sécurité doit passer sur la poitrine comme d'habitude, la partie abdominale de la ceinture doit passer sous le ventre, au ras des os de la hanche. Ne placez JAMAIS la ceinture sur ou au-dessus du ventre.

Veuillez consulter votre médecin pour plus de détails.

Ceintures de sécurité et handicaps

La loi exige que tous les occupants portent la ceinture de sécurité, y compris les personnes handicapées.

En fonction du handicap, consultez votre médecin pour plus de détails.

Les enfants et les ceintures de sécurité

Des mesures de protection appropriées doivent être prises pour les enfants pendant la conduite.

Pour des raisons de sécurité, les enfants doivent voyager dans un dispositif de retenue pour enfants fixé sur le siège arrière.

Nourrissons

Il convient de n'utiliser que les dispositifs de retenue pour enfants recommandés et adaptés à l'âge, à la taille et au poids de l'enfant.

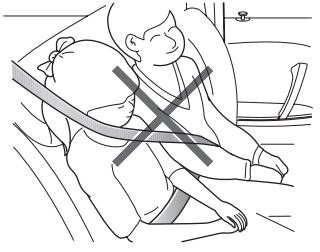
Ne portez JAMAIS un enfant ou un nourrisson avec vos bras pendant la conduite. En cas d'accident par collision, le poids de l'enfant produira une force si importante que vous ne pourrez pas le retenir. L'enfant sera projeté vers l'avant et subira des blessures graves, voire mortelles.

Les ceintures de sécurité qui équipent votre véhicule sont conçues pour les adultes, elles ne sont pas adaptées aux enfants. En cas d'accident ou de collision, les enfants ne sont pas sécurisés, cela peut entraîner la mort ou des blessures graves.

Les enfants en bas âge DOIVENT être installés dans un siège pour enfant adapté. Veuillez consulter les directives du fabricant du siège pour enfant pour choisir le bon siège. Suivez les instructions du fabricant pour l'installation. Veuillez vous reporter à la section 'Sièges enfants' de ce chapitre pour plus de détails.

Enfants plus âgés

Ne partagez JAMAIS une ceinture de sécurité entre enfants. En cas d'accident ou de collision, les enfants ne sont pas en sécurité. Cela pourrait causer la mort ou des blessures graves.



Au fur et à mesure que les enfants grandissent et se fortifient, ils n'auront plus besoin de sièges pour enfants. À ce stade, ils devront utiliser la ceinture de sécurité standard du véhicule. Veuillez vous assurer que la ceinture de sécurité est correctement positionnée sur le corps de l'enfant.

Lorsque vous attachez la ceinture de sécurité d'un enfant, vérifiez toujours qu'elle est correctement positionnée. Réglez la hauteur de la ceinture de sécurité pour vous assurer que la ceinture est éloignée du visage et du cou de l'enfant. Positionnez la ceinture abdominale sur les hanches aussi bas que possible et serrez-la correctement. Un positionnement correct signifie que les ceintures de sécurité peuvent transmettre la force appliquée à la partie la plus forte du corps de l'enfant en cas d'accident.

Si la ceinture d'épaule est trop proche du visage ou du cou de l'enfant, il peut être nécessaire d'utiliser un coussin rehausseur pour enfant (assurez-vous toujours qu'il est conforme aux lois ou normes en vigueur).

Prétensionneurs de ceintures de sécurité

Les prétensionneurs de ceinture de sécurité ne seront activés qu'une seule fois et devront ensuite ÊTRE REMPLACÉS. Le fait de ne pas remplacer les prétensionneurs réduira l'efficacité du système de retenue du véhicule.

Si les prétensionneurs ont été activés, les ceintures de sécurité fonctionneront toujours comme des dispositifs de retenue et doivent être portées dans le cas où le véhicule reste en état de rouler. Les prétensionneurs de ceintures de sécurité doivent être remplacés dans les plus brefs délais par un Réparateur agréé MG.

Le véhicule est équipé de prétensionneurs de ceinture de sécurité. Ils sont conçus pour rétracter les ceintures de

sécurité et fonctionnent conjointement avec les airbags en cas de collision grave. Ils sont conçus pour rétracter la ceinture de sécurité et maintenir l'occupant sur le siège.

Le témoin d'airbag sur le tableau de bord alerte le conducteur en cas de dysfonctionnement des prétensionneurs de ceinture de sécurité (voir 'Témoins et indicateurs' dans le chapitre 'Instruments et commandes').

Les prétensionneurs de ceinture de sécurité ne peuvent être activés qu'une seule fois. Après leur activation, ils doivent être remplacés. Cela peut également impliquer le remplacement d'autres composants SRS. Veuillez vous reporter au chapitre 'Remplacement des pièces du système d'airbag'.

IMPORTANT

- Les prétensionneurs de ceinture de sécurité ne seront pas activés par des impacts mineurs.
- La dépose ou le remplacement d'un prétensionneur doit être effectué par les techniciens formés par le constructeur.
- 10 ans après la date initiale d'immatriculation (ou la date d'installation d'un prétensionneur de ceinture de sécurité de remplacement), certains composants devront être remplacés. La page appropriée du carnet d'entretien doit être signée et tamponnée une fois le travail terminé.

Vérification, entretien et remplacement des ceintures de sécurité

Vérification des ceintures de sécurité

Les ceintures de sécurité fendues, usées ou effilochées peuvent ne pas fonctionner correctement en cas de collision, s'il y a des signes de dommages, remplacez la ceinture immédiatement.

Assurez-vous toujours que le bouton de déverrouillage rouge sur la boucle de la ceinture de sécurité est dirigé vers le haut pour assurer un déblocage facile en cas d'urgence.

Veuillez suivre les instructions ci-dessous pour vérifier régulièrement le témoin de ceinture de sécurité, la ceinture de sécurité, la languette métallique, la boucle, l'enrouleur et le dispositif de fixation :

- Insérez la languette métallique de la ceinture de sécurité dans la boucle correspondante et tirez rapidement la sangle de la ceinture de sécurité près de la boucle pour vérifier que le fermoir de la ceinture se verrouille.
- Tenez la languette métallique et tirez rapidement la ceinture de sécurité vers l'avant pour vérifier que l'enrouleur de la ceinture de sécurité se bloque automatiquement, empêchant la sangle de s'étendre.
- Extrayez complètement la ceinture de sécurité et vérifiez visiblement qu'elle n'est pas tordue, effilochée, fendue ou usée.
- Extrayez complètement la ceinture de sécurité et laissez-la revenir lentement pour assurer un fonctionnement continu et complet.
- Examinez la ceinture de sécurité pour détecter les composants manquants ou cassés.
- Assurez-vous que le système d'avertissement de la ceinture de sécurité fonctionne complètement.

Si la ceinture de sécurité échoue à l'un des tests ou contrôles ci-dessus, contactez immédiatement un Réparateur agréé MG pour la faire réparer.

Entretien des ceintures de sécurité

Ne tentez PAS de retirer, d'installer, de modifier, de démonter ou de mettre au rebut les ceintures de sécurité. Faites effectuer les réparations nécessaires par votre Réparateur agréé MG. Une manipulation inappropriée peut entraîner un fonctionnement incorrect.

Assurez-vous qu'aucun objet étranger ou pointu ne se loge dans les mécanismes de la ceinture de sécurité. NE laissez PAS de liquides contaminer la boucle de la ceinture de sécurité, cela pourrait affecter l'engagement de la boucle.

Les ceintures de sécurité doivent être nettoyées uniquement à l'eau chaude savonneuse. N'utilisez PAS de solvant pour nettoyer la ceinture de sécurité. N'essayez PAS de blanchir ou de teindre la ceinture de sécurité, cela pourrait l'affaiblir. Après le nettoyage, essuyez avec un chiffon et laissez sécher. NE laissez PAS la ceinture de sécurité se rétracter complètement avant qu'elle ne soit complètement sèche. Gardez les ceintures de sécurité propres et sèches.

Si des saletés se sont accumulées dans l'enrouleur, la rétraction de la ceinture de sécurité sera ralentie. Veuillez utiliser un chiffon propre et sec pour enlever les saletés.

Remplacement des ceintures de sécurité

Les collisions peuvent endommager le système de ceinture de sécurité. Le système de ceinture de sécurité peut ne pas être en mesure de protéger les utilisateurs après avoir été endommagé, ce qui peut entraîner des blessures graves ou même la mort. Après un accident, les ceintures de sécurité doivent être vérifiées et remplacées immédiatement, si nécessaire.

Les ceintures de sécurité ne devraient pas avoir besoin d'être changées après des collisions mineures; cependant, certaines autres parties du système de ceinture de sécurité peuvent nécessiter une attention particulière. Veuillez consulter un Réparateur agréé MG pour obtenir des conseils.

Système de retenue supplémentaire (airbag)

Aperçu

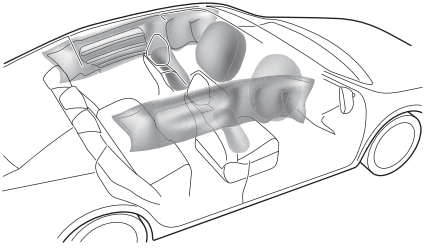
L'airbag SRS offre une protection SUPPLÉMENTAIRE en cas d'impact frontal grave uniquement. Il ne remplace pas la nécessité ou l'obligation de porter une ceinture de sécurité.

Les airbags associés aux ceintures de sécurité assurent une protection optimale pour les adultes, mais ce n'est pas le cas pour les nourrissons. Les systèmes de ceinture de sécurité et d'airbags du véhicule ne sont pas conçus pour protéger les nourrissons. La protection requise par les nourrissons devrait être assurée par des dispositifs de retenue pour enfants.

Le système de retenue supplémentaire par airbag se compose généralement de :

- Airbags frontaux (installés au centre du volant et dans le tableau de bord, au-dessus de la boîte à gants)
- Airbags latéraux de siège (montés dans le flanc du dossier de siège)
- Airbags-rideaux (montés derrière la garniture de toit)
- Module de commande d'airbag

Veuillez noter que cela dépend du modèle et du niveau de finition.



Dans la position correspondante où les airbags sont montés, il y a un panneau d'avertissement indiquant 'AIRBAG'.

Témoin d'airbag

 Le témoin de coussin gonflable est situé dans le bloc d'instruments. Si ce témoin ne s'éteint pas ou s'allume pendant la conduite, cela indique qu'il y a une défaillance du SRS ou de la ceinture de sécurité. Veuillez vous adresser à un Réparateur agréé MG dans les plus brefs délais. Un défaut du SRS ou de la ceinture de sécurité peut signifier que les composants ne se déploient pas en cas d'accident.

Déploiement de l'airbag

Les passagers des sièges avant ne doivent pas mettre les pieds, les genoux ou toute autre partie du corps en contact avec un airbag frontal ou à proximité immédiate de celui-ci.

Pour minimiser le risque de blessure accidentelle due au gonflement des airbags, les ceintures de sécurité doivent être portées correctement à tout moment. En outre, le conducteur et le passager du siège avant doivent régler leur siège de manière à être suffisamment éloignés des airbags frontaux. Si des airbags latéraux/airbags-rideaux sont installés, le conducteur et le passager du siège avant doivent être assis de manière à maintenir une distance suffisante entre la partie supérieure du corps et les côtés du véhicule. Cela permet d'assurer une protection maximale lorsque les airbags latéraux/airbags-rideaux se déploient.

Lorsque les airbags se déploient, les enfants sans protection adéquate peuvent subir des blessures graves, voire mortelles. NE PAS porter les enfants dans les bras ou sur les genoux pendant le voyage. Les enfants doivent porter une ceinture de sécurité adaptée à leur âge. NE PAS se pencher par la fenêtre.

Un airbag qui se gonfle peut provoquer des lésions au visage et d'autres blessures si l'occupant est trop proche de l'airbag au moment de son déploiement.

NE PAS fixer ou placer d'objets sur les airbags ou à proximité de ceux-ci. Cela peut affecter le déploiement de l'airbag ou créer des projectiles qui peuvent causer des blessures ou des dommages graves en cas de déploiement de l'airbag.

Après le déploiement, les composants de l'airbag deviennent très chauds. NE touchez PAS les composants liés aux airbags. Cela peut provoquer des brûlures ou des blessures graves.

NE PAS frapper ou heurter l'emplacement où se trouvent les airbags ou les pièces connexes, afin d'éviter un déploiement accidentel de l'airbag qui pourrait causer des blessures graves, voire mortelles.

En cas de collision, l'unité de commande d'airbag surveille le taux de décélération ou d'accélération induit par la collision, afin de déterminer si les airbags doivent être déployés. Le déploiement des airbags est pratiquement instantané et se produit avec une force considérable, accompagnée d'un bruit fort.

Pour autant que les occupants des sièges avant soient correctement assis et que les ceintures de sécurité soient correctement bouclées, les airbags offrent une protection supplémentaire au niveau de la poitrine et du visage en cas de choc frontal violent.

Les airbags latéraux et les airbags-rideaux sont conçus pour offrir une protection supplémentaire au côté du corps faisant face à l'impact, en cas de collision latérale grave.

IMPORTANT

- Les airbags ne peuvent pas protéger les parties inférieures du corps des passagers.
- Les airbags ne sont pas conçus pour les collisions arrière, les chocs frontaux ou latéraux mineurs, ou si le véhicule se renverse; ils ne fonctionnent pas non plus en cas de freinage violent.
- Le déploiement et la rétraction des airbags frontaux et latéraux se font très rapidement et ne protègent pas contre les effets des impacts secondaires qui peuvent se produire.
- Lorsqu'un airbag se gonfle, une fine poudre est libérée. Ceci n'est pas une indication d'un mauvais fonctionnement; cependant, la poudre peut causer une irritation de la peau et doit être soigneusement rincée des yeux et de toute coupure ou abrasion de la peau.
- Après le gonflage, les airbags frontaux et latéraux se dégonflent immédiatement. Cela permet d'amortir progressivement l'occupant et de s'assurer que la vision avant du conducteur n'est pas obstruée.

Airbags frontaux

N'utilisez JAMAIS un siège pour enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un AIRBAG ACTIF situé devant lui, la MORT ou des BLESSURES GRAVES pour l'ENFANT peuvent survenir. Reportez-vous à la section 'Désactivation de l'airbag passager'.

Les passagers des sièges avant ne doivent pas mettre les pieds, les genoux ou toute autre partie du corps en contact avec un airbag frontal ou à proximité immédiate de celui-ci.

Dans des cas extrêmes, la conduite sur des surfaces très inégales peut provoquer le déploiement des airbags. Veuillez faire très attention lorsque vous conduisez sur des routes irrégulières.

Les airbags sont conçus pour se déployer lors d'impacts graves, les conditions suivantes peuvent provoquer le déploiement des airbags.

- Une collision frontale avec des objets solides inamovibles ou non déformables à une vitesse élevée.

- Conditions susceptibles de provoquer de graves dommages au châssis, telles qu'une collision avec des bordures de trottoir, des bords de route, des ravins ou des trous profonds.

Airbags latéraux de siège

La fabrication et le matériau du siège sont essentiels au bon fonctionnement des airbags latéraux. Par conséquent, veuillez NE PAS installer de housses de siège qui pourraient affecter le déploiement des airbags latéraux.

En cas de choc latéral grave, l'airbag latéral correspondant se déploie (uniquement du côté concerné).

- L'airbag se déploie si le côté du véhicule est heurté par un objet solide ou un autre véhicule.

Airbags-rideaux

En cas de choc latéral grave, l'airbag-rideau correspondant se déploie (uniquement du côté concerné).

- L'airbag-rideau se déploie si le côté du véhicule est heurté par un objet solide ou un autre véhicule.

Conditions dans lesquelles les airbags ne se déploient pas

Le déploiement des airbags ne dépend pas de la vitesse du véhicule, mais de l'objet que le véhicule heurte, de l'angle d'impact et de la vitesse à laquelle la voiture change de vitesse à la suite d'une collision. Lorsque la force d'impact de la collision est absorbée ou dispersée dans la carrosserie du véhicule, les airbags peuvent ne pas se déployer; cependant, les airbags peuvent parfois se déployer en fonction des conditions d'impact. Par conséquent, le déploiement des airbags ne doit pas être jugé en fonction de la gravité des dommages subis par le véhicule.

Airbags frontaux

Dans certaines conditions, les airbags frontaux peuvent ne pas se déployer. Quelques exemples sont listés ci-dessous :

- Le point d'impact n'est pas central à l'avant du véhicule.
- L'impact n'est pas d'une force suffisante (l'impact est avec un objet qui n'est pas solide, tel qu'un lampadaire ou des bermes centrales).
- La zone d'impact est élevée (collision avec le hayon d'un camion).

- Impacts à l'arrière ou sur le côté du véhicule.
- Le véhicule se retourne.
- Collision frontale en biais avec des barrières de protection.

Airbags latéraux de siège et airbags-rideaux

Airbags de protection

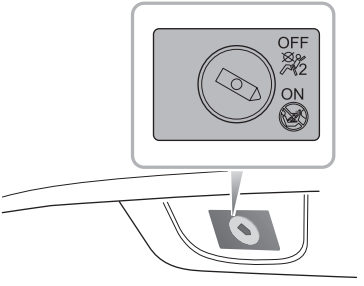
Dans certaines conditions, les airbags latéraux de siège et les airbags latéraux de tête peuvent ne pas se déployer. Quelques exemples sont listés ci-dessous :

- Chocs latéraux à certains angles.
- Chocs latéraux légers comme ceux d'une moto.
- Les impacts qui ne sont pas centrés sur le côté du véhicule, soit trop loin vers le compartiment avant ou l'espace de chargement.
- Le véhicule se retourne.
- Collision frontale en biais avec des barrières de protection.
- L'impact de biais n'est pas d'une force suffisante (l'impact est avec un objet qui n'est pas solide, tel qu'un lampadaire ou des bermes centrales).
- L'impact n'est pas d'une force suffisante (avec un autre véhicule, stationnaire ou en mouvement).
- L'impact se fait par l'arrière du véhicule.

Désactivation de l'airbag passager

L'airbag passager ne doit être désactivé que lorsqu'un siège enfant dos à la route est installé sur le siège passager avant.

Lorsqu'un adulte est assis sur le siège passager avant, assurez-vous que l'airbag est activé.



Le commutateur de désactivation de l'airbag passager est situé à l'intérieur de la boîte à gants. Insérez la clé et tournez le commutateur en position marche ou arrêt pour activer ou désactiver l'airbag passager.



Le témoin de statut de l'airbag passager est situé dans l'ensemble de plafonnier monté dans le ciel de toit. La forme du plafonnier varie en fonction de la configuration du véhicule.

Lorsque le commutateur est mis en position OFF, le témoin OFF (situé sur le panneau d'affichage PAB dans le plafonnier) s'allume, ce qui indique que l'airbag passager est désactivé.

Lorsque le commutateur est mis en position ON, le témoin ON (situé sur le panneau d'affichage PAB dans le plafonnier) s'allume, ce qui indique que l'airbag passager est activé.

Entretien et remplacement des airbags

Informations sur l'entretien

NE PAS installer ou modifier l'airbag. Toute modification de la structure du véhicule ou du faisceau de câblage du système d'airbag est strictement interdite.

Les modifications de la structure du véhicule sont interdites. Cela peut affecter le fonctionnement normal du SRS.

NE laissez PAS ces zones être inondées de liquide et n'utilisez PAS d'essence, de détergent, de crème pour meubles ou de produit à polir.

Si l'eau contamine ou pénètre dans le SRS, elle peut causer des dommages et affecter le déploiement. Dans ce cas, contactez immédiatement un Réparateur agréé MG.

Si le témoin d'airbag ne s'allume pas, reste allumé, ou s'il y a des dommages à l'avant ou sur le côté du véhicule, ou si les couvercles d'airbag montrent des signes de dommages, contactez immédiatement un Réparateur agréé MG.

IMPORTANT

- La dépose ou le remplacement d'un module d'airbag doit être effectué par un Réparateur agréé MG.
- Après 10 ans à compter de la date d'immatriculation initiale (ou de la date d'installation d'un airbag de remplacement), certains composants devront être remplacés par un Réparateur agréé MG. La page appropriée du carnet d'entretien doit être signée et tamponnée une fois le travail terminé.

Remplacement des pièces du système d'airbag

Même si l'airbag ne se déploie pas, les collisions peuvent causer des dommages au SRS du véhicule. Les airbags peuvent ne pas fonctionner correctement après avoir été endommagés, et ne peuvent pas vous protéger, vous et les autres passagers, lors d'une seconde collision, ce qui peut entraîner des blessures graves, voire la mort. Pour s'assurer que le SRS peut fonctionner correctement après une collision, veuillez vous rendre chez un Réparateur agréé MG pour contrôler les airbags et les réparer si nécessaire.

Les airbags sont conçus pour être utilisés une seule fois. Une fois l'airbag déployé, vous devez remplacer les pièces du SRS. Veuillez vous adresser à un Réparateur agréé MG pour le remplacement.

Mise au rebut des airbags

Lors de la vente de votre véhicule, assurez-vous que le nouveau propriétaire sait que le véhicule est équipé d'airbags et qu'il connaît la date de remplacement de tous les composants SRS.

Si le véhicule est mis au rebut, les coussins gonflables non déployés peuvent présenter des risques potentiels, par conséquent, avant la mise au rebut, ils doivent être déployés en toute sécurité dans un certain environnement par un professionnel d'un réparateur agréé MG.

Sièges pour enfants

Instructions de sécurité importantes concernant l'utilisation des sièges pour enfants

Il est recommandé que les enfants de moins de 12 ans soient assis sur le siège arrière du véhicule, dans un système de retenue pour enfants adapté à leur poids et à leur taille. Les enfants de moins de 2 ans doivent être installés dans un dispositif de retenue pour enfant.

Il est recommandé d'installer dans ce véhicule un siège pour enfant conforme à la norme UN ECE-R44 ou ECE-R129. Vérifiez les marquages sur le système de retenue pour enfants.

Il existe un certain nombre de sièges pour enfants de différents types et spécifications. Pour une protection optimale, il est recommandé de choisir des sièges adaptés à l'âge et au poids de l'enfant.

Il est important de se conformer aux instructions d'installation fournies par le fabricant du dispositif de retenue pour enfants et de veiller à ce que le dispositif de retenue pour enfants soit correctement fixé au véhicule. Le non-respect de ces instructions peut entraîner la mort ou des blessures graves pour l'enfant en cas d'arrêt brusque ou d'accident.

- Tous les occupants, y compris les enfants, doivent porter la ceinture de sécurité ou utiliser un dispositif de retenue pour enfant approprié.
- MG recommande vivement que les enfants âgés de moins de 12 ans ou mesurant moins de 1,5 mètre utilisent le siège pour enfant approprié installé sur le siège arrière.
- Un seul enfant peut être transporté dans un même siège pour enfant.
- Ne mettez pas l'enfant sur les genoux ou dans les bras lorsque vous êtes assis sur un siège quelconque.
- Assurez-vous que le siège est verrouillé en position lors de l'installation d'un siège d'enfant ou d'un dispositif de retenue.
- Si vous installez un dispositif de retenue pour enfant orienté vers l'arrière sur le siège arrière, le siège avant correspondant doit être réglé vers l'avant; si vous installez un dispositif de retenue pour enfant orienté vers l'avant sur le siège avant, vous devrez peut-être retirer son appui-tête.
- Ne laissez jamais votre enfant se tenir debout ou

s'agenouiller sur le siège pendant la conduite.

- Assurez-vous toujours que l'enfant est assis correctement dans le dispositif de retenue pour enfants.
- Les modes d'utilisation des ceintures de sécurité ont une grande influence sur la protection maximale offerte par la ceinture de sécurité.Vous devez respecter les instructions du fabricant du dispositif de retenue pour enfants concernant l'utilisation correcte des ceintures de sécurité. Si les ceintures de sécurité ne sont pas correctement attachées, un accident de la route mineur peut également entraîner des blessures.
- Les dispositifs de retenue pour enfants qui ne sont pas correctement fixés peuvent se déplacer et blesser d'autres occupants en cas d'accident ou de freinage d'urgence. Par conséquent, même s'il n'y a pas de nourrisson ou d'enfant dans le dispositif de retenue pour enfants, celui-ci doit également être installé correctement et solidement dans le véhicule.

Avertissements et instructions sur l'utilisation du dispositif de retenue pour enfants sur le siège du passager avant



N'utilisez JAMAIS un siège pour enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un AIRBAG ACTIF situé devant lui, la MORT ou des BLESSURES GRAVES pour l'ENFANT peuvent survenir.

Dans les cas où il est nécessaire d'installer un dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur le siège du passager avant, utilisez la clé pour désactiver la fonction d'airbag du passager avant, sous peine de blessures graves, voire de décès.

Une fois que le dispositif de retenue pour enfant est retiré du siège du passager avant, utilisez la clé pour réactiver l'airbag du passager avant.

Lorsque vous installez un dispositif de retenue pour enfant sur le siège du passager avant, déplacez le siège du passager avant le plus loin possible vers l'arrière.

Utilisez un dispositif de retenue pour enfant par enfant.

Veuillez étudier l'étiquette d'avertissement de sécurité sur le pare-soleil. Dans la mesure du possible, installez toujours les dispositifs de retenue pour enfants sur le siège arrière. S'il est nécessaire d'installer un dispositif de retenue pour enfants sur le siège avant, veuillez respecter les avertissements ci-dessus.

Sécurité des enfants et airbags latéraux

Les enfants ne doivent pas être autorisés dans les zones où les airbags peuvent se déployer, il y a un risque de blessures graves.

Il convient de n'utiliser que les dispositifs de retenue pour enfants recommandés et adaptés à l'âge, à la taille et au poids de l'enfant.

Il convient de n'utiliser que les sièges pour enfants recommandés et adaptés à l'âge, à la taille et au poids de l'enfant.

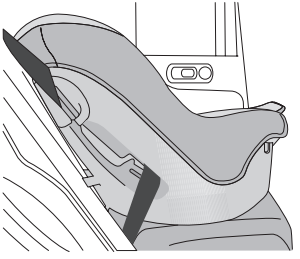
En cas de collision latérale, les airbags latéraux peuvent assurer une meilleure protection du passager. Cependant, lorsque l'airbag se déclenche, une très forte force d'expansion est générée, si la position assise du passager n'est pas correcte, les airbags ou les objets situés dans la zone de déploiement des airbags latéraux peuvent provoquer des blessures.

Lorsque le siège pour enfant est utilisé pour fixer correctement l'enfant sur le siège arrière et que la position assise de l'enfant est correcte, il y a suffisamment d'espace entre l'enfant et la zone de déploiement de l'airbag latéral pour que l'airbag se déploie sans entrave, et offre ainsi la meilleure protection.

Groupes de dispositifs de retenue pour enfants

Sécurisé à l'aide des ceintures 3 points

Veuillez NE PAS placer le dispositif de retenue pour enfant orienté vers l'arrière sur le siège du passager avant, cela peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.



Il est recommandé que les enfants soient toujours assis à l'arrière du véhicule dans un siège pour enfants ou un système de retenue, et fixés avec des ceintures de sécurité à 3 points.

Sièges pour enfants ISOFIX

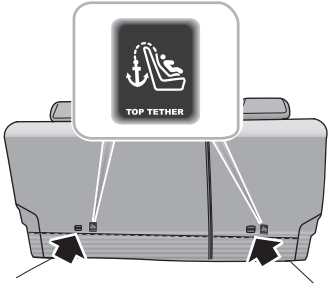
Les ancrages ISOFIX du siège arrière sont conçus pour être utilisés avec les systèmes ISOFIX uniquement.

Les ancrages des dispositifs de retenue pour enfants sont conçus pour supporter uniquement les charges imposées par les dispositifs de retenue pour enfants correctement installés. En aucun cas, ils ne doivent être utilisés pour des ceintures de sécurité pour adultes, des harnais ou pour fixer d'autres articles ou équipements au véhicule.

Remarque : Lors de l'installation et de l'utilisation de tout dispositif de retenue pour enfants, suivez toujours les instructions du fabricant.

Remarque : Les sièges arrière de ce véhicule sont équipés de l'interface ISOFIX (comme indiqué par la flèche dans l'image suivante), ils sont conçus pour se connecter à un siège enfant ISOFIX.





1 Fixez les systèmes de retenue pour enfants ISOFIX approuvés par le véhicule aux supports de montage.

2 Lors de l'utilisation des supports de montage ISOFIX pour le montage du siège, il est possible d'utiliser des systèmes de retenue pour enfants universellement approuvés pour ISOFIX.

3 Pour fixer le point d'attache supérieur du siège pour enfants, faites passer la sangle sous l'appuie-tête et fixez-la au crochet d'ancrage en veillant à ne pas tordre la sangle. Si vous n'utilisez pas les ancrages inférieurs ISOFIX, utilisez la ceinture de sécurité pour compléter l'installation conformément aux instructions du fabricant du dispositif de retenue pour enfants.

Remarque : En cas d'utilisation de systèmes de retenue pour enfants universellement approuvés

et montés sur le siège, il faut utiliser le point d'ancrage supérieur.

4 Après l'installation, appliquez une force appropriée pour vous assurer que le dispositif de retenue est bien fixé.

Positions de retenue pour enfant approuvées

Il est recommandé d'installer dans ce véhicule un siège pour enfant conforme à la norme UN ECE-R44 ou ECE-R129. Vérifiez les marquages sur le système de retenue pour enfants.

Positions de sièges pour enfants approuvées (pour les dispositifs de retenue pour enfant non ISOFIX)

Groupe de masse	Positions assises			
	Passager avant		Extérieur arrière	Centre arrière
	Avec commutateur OFF de l'airbag passager avant			
	Airbag ON	Airbag OFF		
Groupe 0 (moins de 10 kg)	X	U	U	U
Groupe 0+ (moins de 13 kg)	X	U	U	U
Groupe I (9~18 kg)	X	U	U	U
Groupe II (15~25 kg)	X	U	U	U
Groupe III (22~36 kg)	X	U	U	U

Remarque : Description des lettres dans le tableau :
U = Convient aux sièges universels pour enfants homologués pour ce groupe de masse;
X = Position du siège non adaptée aux systèmes de retenue pour enfants de ce groupe de masse.

Positions de sièges pour enfants approuvées (pour les dispositifs de retenue pour enfant ISOFIX)

Positions assises		Catégories de groupes de masse			
		Groupe 0	Groupe 0+	Groupe I	
		Face vers l'arrière		Face à l'avant	Face vers l'arrière
		Jusqu'à 13 kg (29 lbs)		9~18 kg (20-40 lbs)	
Siège du passager avant	Classe de taille	Non équipé ISOFIX			
	Type de siège				
Siège extérieur arrière ISOFIX	Classe de taille	C, D, E[1]		A, B, B1[1]	C, D[1]
	Type de siège	IL[2]		IL[2], IUF[3]	IL[2]
Siège central arrière	Classe de taille	Non équipé ISOFIX			
	Type de siège				

Remarque : IL Convient à certains systèmes de retenue pour enfants ISOFIX de la catégorie semi-universelle. Veuillez consulter les listes de recommandations de véhicules des fournisseurs de systèmes de retenue pour enfants;

IUF Convient aux systèmes de retenue pour enfants ISOFIX faisant face à l'avant, de catégorie universelle, approuvés pour une utilisation dans ce groupe de masse et cette classe de taille ISOFIX;

[1]. La classe de taille ISOFIX pour les systèmes de siège d'enfant de catégorie universelle et semi-universelle est définie par les lettres majuscules grade A~G. Ces lettres d'identification sont affichées sur le siège d'enfant ISOFIX;

[2]. Au moment de la publication, le siège de sécurité pour bébé ISOFIX du groupe 0+ recommandé est le Britax Romer Baby Safe;

[3]. Au moment de la publication, le siège pour enfant ISOFIX du groupe I recommandé est le Britax Romer Duo.

Remarque : Au moment de la publication, le siège enfant ISOFIX des Groupes II-III recommandé est le KidFix II XP SICT.

Tableau des sièges pour enfants de taille I

Le tableau donne une recommandation pour les sièges enfants de taille I et les endroits correspondants, et pour quelle taille d'enfant.

Le siège d'enfant doit être approuvé conformément au Règlement R129 de l'ONU.

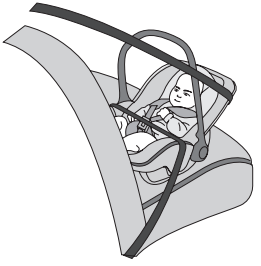
Type de siège enfant	Siège du passager avant	Sièges extérieurs arrière	Siège central arrière
Systèmes de retenue pour enfants de taille I	X	I-U	X

Remarque : I-U Convient pour une utilisation avec des sièges pour enfants de taille I faisant face à l'avant et à l'arrière.

X Ne peut être utilisé avec les systèmes de retenue de taille I.

Groupe 0/0+ Siège pour enfants

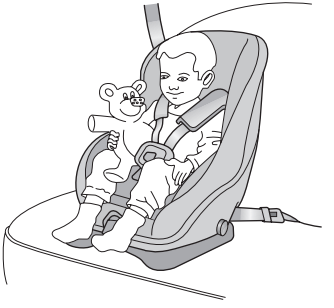
Lorsque l'airbag du passager avant est actif, ne placez jamais un dispositif de retenue pour enfant orienté vers l'arrière sur le siège du passager avant, des blessures graves ou même la mort peuvent survenir.



Les dispositifs de retenue pour enfants qui peuvent être réglés en position allongée sont les plus appropriés pour les nourrissons qui pèsent moins de 10 kg (normalement pour ceux qui ont moins de 9 mois) ou ceux qui pèsent moins de 13 kg (normalement pour ceux qui ont moins de 24 mois).

Groupe I Siège pour enfants

Lorsque l'airbag du passager avant est actif, ne placez jamais un dispositif de retenue pour enfant orienté vers l'arrière sur le siège du passager avant, des blessures graves ou même la mort peuvent survenir.*



Les dispositifs de retenue pour enfants orientés vers l'arrière/vers l'avant sont plus adaptés aux nourrissons dont le poids est de 9~18 kg (normalement pour ceux qui ont plus de 9 mois et moins de 4 ans).

Groupe II Siège pour enfants

La partie diagonale de la ceinture de sécurité doit passer sur l'épaule et le haut du corps, loin du cou. La partie ventrale de la ceinture doit passer sur les hanches, loin de l'abdomen.



La combinaison d'un siège pour enfants et d'une ceinture de sécurité à trois points d'ancrage convient le mieux aux enfants dont le poids est compris entre 15 et 25 kg (normalement pour les enfants âgés de plus de 3 ans et de moins de 7 ans).

Groupe III Siège pour enfants

La partie diagonale de la ceinture de sécurité doit passer sur l'épaule et le haut du corps, loin du cou. La partie ventrale de la ceinture doit passer sur les hanches, loin de l'abdomen.



La combinaison d'un rehausseur et d'une ceinture de sécurité à trois points d'ancrage dans le véhicule convient le mieux aux enfants dont le poids est de 22 à 36 kg et dont la taille est inférieure à 1,5 m (normalement pour ceux qui ont environ 7 ans ou plus de 7 ans).

150 Clés
155 Serrures enfants
156 Système d'alarme
164 Démarrage et arrêt du moteur
173 Conduite économique et environnementale
176 Convertisseur catalytique et filtre à particules
178 Système de carburant
180 Transmission automatique à 6 vitesses *
188 Transmission manuelle *
191 Système de freinage
204 Arrêt/démarrage automatique - Système intelligent d'économie de carburant
210 Système de contrôle de la stabilité et système de contrôle de la traction
212 Système de régulation de vitesse
215 Système de limitation de vitesse active (ASL)
218 Système d'aide au stationnement
221 Système d'assistance arrière *
227 Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)
229 Transport de charge

Clés

Aperçu

Gardez la clé de secours dans un endroit sûr - pas dans le véhicule!

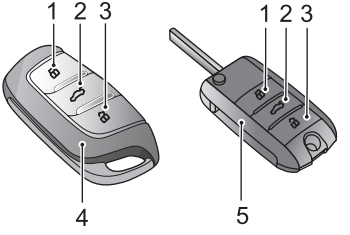
Il est recommandé de ne pas conserver les clés de rechange sur le même porte-clés, car cela peut provoquer des interférences et empêcher la reconnaissance correcte des clés et donc le démarrage du moteur.

La clé contient des composants électroniques délicats et doit être protégée des chocs et des dommages causés par l'eau, des températures et de l'humidité élevées, de la lumière directe du soleil et des effets des solvants, des cires et des nettoyants abrasifs.

Différents kits de clés sont fournis en fonction de la configuration des véhicules. Un kit comprend deux clés intelligentes ; et l'autre kit comprend deux clés à distance. Elles peuvent ouvrir toutes les serrures.

Les clés qui vous ont été fournies ont été programmées pour le système de sécurité de votre véhicule. Toute clé qui n'est pas programmée pour votre véhicule ne peut pas démarrer le moteur.

La clé ne fonctionne que dans une certaine limite. Sa plage de fonctionnement est parfois influencée par l'état de la batterie principale et par des facteurs physiques et géographiques. Pour des raisons de sécurité, après avoir verrouillé votre véhicule à l'aide de la clé, vérifier à nouveau si le véhicule est bien verrouillé.



1 Bouton de verrouillage

2 Bouton d'ouverture du hayon

3 Bouton de déverrouillage

4 Clé intelligente

5 Télécommande

Si votre clé est perdue/volée ou cassée, vous pouvez en obtenir une nouvelle auprès d'un Réparateur agréé MG. La clé perdue/volée peut être désactivée. Si la clé perdue est retrouvée, un Réparateur agréé MG peut la réactiver.

Remarque : Toute clé fabriquée indépendamment en dehors du réseau de Réparateurs agréés MG peut ne pas démarrer le moteur et peut affecter la sécurité de votre voiture. Pour obtenir un remplacement de clé approprié, il est recommandé de consulter un Réparateur agréé MG.

Remarque : La nouvelle clé ne peut pas vous être proposée immédiatement car elle nécessite une programmation sur le véhicule par le Réparateur agréé MG.

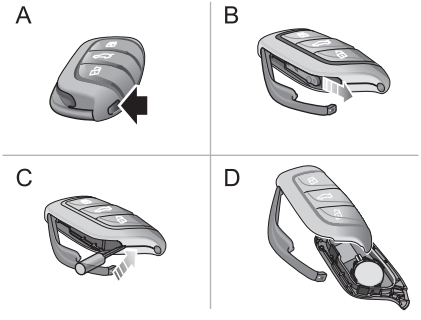
Remarque : Lorsque vous utilisez votre véhicule avec la clé intelligente, évitez de la placer à proximité d'appareils présentant de fortes interférences radio (tels que des ordinateurs portables et autres produits électroniques), le fonctionnement normal de la clé pouvant être affecté.

Remplacement de la pile

Utiliser le guide d'image pour remplacer la pile de la clé si l'une des conditions suivantes se produit :

- La portée de la fonction de verrouillage/déverrouillage de la clé est réduite ;
- Le témoin d'immobilisation du moteur sur le tableau de bord clignote (voir « Témoins et indicateurs » dans la section « Instruments et commandes »).

Clé intelligente *



1 Appuyez sur le bouton (A) de la clé intelligente pour éjecter la garniture décorative.

2 Retirez la clé mécanique de secours (B) dans le sens de la flèche.

3 A l'aide d'un outil approprié à lame plate, insérez l'outil dans le côté de la clé (C), enlevez délicatement le couvercle de pile et séparez les boîtiers supérieur et inférieur (D).

4 Retirez la pile de son logement.

5 Placez la nouvelle pile dans le logement, et assurez-vous qu'elle est en contact total avec le logement.

Remarque :Assurez-vous que la polarité de la pile est correcte (côté '+' vers le bas).

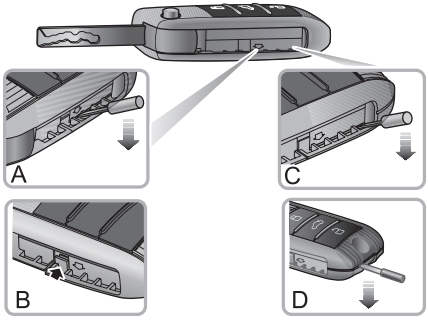
Remarque : Il est recommandé d'utiliser une pile CR2032.

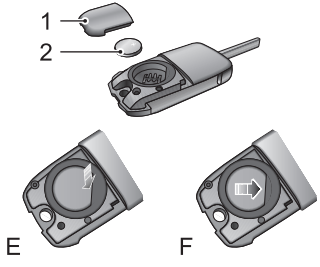
6 Remettez le couvercle en place et appuyez fermement, en vous assurant que l'espace autour du couvercle est régulier.

7 Remettez la clé mécanique en place et fermez la garniture décorative.

8 Démarrez le moteur pour resynchroniser la clé avec le véhicule.

Télécommande *





1 Déplier la télécommande.

2 À l'aide d'un outil à lame plate, l'insérer sous la marque de la flèche sur le côté de la clé (A), et faire levier avec précaution pour soulever le couvercle de la batterie jusqu'à ce que les goupilles de verrouillage soient séparées (B).

3 Insérer ensuite l'outil à lame plate dans la position illustrée (C), et exercer une pression dans le sens indiqué par la flèche jusqu'à ce que la queue de la clé fasse un espace.

4 Continuer à utiliser l'outil à lame plate en l'insérant dans l'extrémité de la clé/du couvercle de la batterie (D), faire légèrement levier sur le couvercle de la batterie jusqu'à ce que les deux baïonnettes à l'extrémité du couvercle de la batterie soient libérées.

5 Retirer avec précaution le couvercle de la batterie (1).

6 Appuyer sur la partie avant de la pile bouton en forçant légèrement (E) pour retirer la pile (2).

7 Placer la nouvelle pile en veillant à respecter la polarité (côté « + » vers le haut), la faire glisser vers l'avant (F) en vous assurant qu'elle est complètement insérée dans la fente.

Remarque : Vérifier que la polarité est correcte (côté positif vers le haut).

Remarque : Il est recommandé d'utiliser la pile de remplacement CR2032.

8 Remettre le couvercle en place et appuyer fermement, vérifier que l'espace autour du couvercle est régulier.

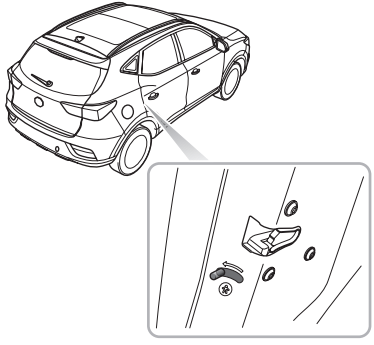
9 Insérer la télécommande dans le commutateur d'allumage pour la resynchroniser.

IMPORTANT

- L'utilisation d'une batterie incorrecte ou inappropriée peut endommager la clé. La tension nominale, les dimensions et les spécifications du nouveau remplacement doivent être les mêmes que celles de l'ancien.
- Un montage incorrect de la pile peut endommager la clé.
- La mise au rebut de la pile usagée doit être strictement conforme aux lois de protection de l'environnement en vigueur.

Serrures enfants

Ne laissez JAMAIS les enfants sans surveillance dans le véhicule.



Les étapes pour activer ou désactiver les serrures pour enfants sont les suivantes :

- Ouvrir la porte arrière du côté correspondant, déplacer le levier de verrouillage de sécurité enfant en position de verrouillage dans le sens de la flèche pour engager le verrouillage de sécurité enfant ;
- Déplacez le levier en position de déverrouillage dans le sens inverse de la flèche pour désactiver la sécurité enfant.

Lorsque la sécurité enfant est verrouillée, la porte arrière du côté correspondant ne peut pas être ouverte de l'intérieur de la voiture, mais peut l'être de l'extérieur.

Système d'alarme

Votre voiture est équipée d'une alarme antivol et d'un système d'immobilisation du moteur. Pour assurer une sécurité maximale et un confort d'utilisation, nous vous recommandons vivement de lire attentivement ce chapitre pour bien comprendre l'activation et la désactivation des systèmes antivol.

NE PAS tenter de retirer, d'installer, de modifier, de démonter ou de mettre au rebut le système d'alarme. Faites effectuer les réparations nécessaires par votre Réparateur agréé MG. Une manipulation inappropriée peut entraîner un fonctionnement incorrect.

Immobilisation du moteur

L'immobilisation du moteur est conçue pour protéger le véhicule contre le vol. L'immobilisation du moteur ne peut être désactivée que pour démarrer le moteur à l'aide de la clé appariée.

Immobilisation du moteur (Key Start) *

Lorsque la clé appariée est insérée dans le commutateur START/STOP et que la voiture est démarrée, l'immobilisation du moteur est automatiquement désactivée. Lorsque la clé est retirée du commutateur START/STOP, le véhicule active automatiquement l'immobilisation du moteur. Lorsque le commutateur START/STOP est en position ON, si le système d'immobilisation du moteur ne peut pas identifier la clé insérée dans le commutateur START/STOP, le témoin d'immobilisation du moteur s'allume dans le tableau de bord. Si le moteur ne peut toujours pas être démarré à l'aide de la clé de rechange, contacter un réparateur agréé MG.

Immobilisation du moteur (démarrage sans clé) *

Appuyer sur l'interrupteur START/STOP du tableau de bord. Dès qu'une clé valide est détectée dans le véhicule, le système d'immobilisation est automatiquement désactivé.

Si le centre de messages affiche « Smart Key Not Detected » (clé intelligente non détectée) ou « Put Key Into Back-up Position » (placer la clé en position de sauvegarde) ou si le témoin du système d'immobilisation antivol s'allume, placer la clé intelligente au fond du porte-gobelet ou

du compartiment de rangement de la console centrale (se reporter à la section « Procédure de démarrage alternative » de la section « Démarrage et arrêt du moteur »), ou essayer d'utiliser la clé de secours. Si la voiture ne peut toujours pas être démarrée, contacter un réparateur agréé MG.

Système antivol

Verrouillage et déverrouillage

Lorsque le véhicule est verrouillé, les témoins lumineux clignotent trois fois; lorsqu'il est déverrouillé, les témoins lumineux clignotent une fois.

Fonctionnement du système de verrouillage des portes (clé)

Verrouillage de la clé

- Utilisation de la télécommande pour verrouiller: appuyez sur le bouton de verrouillage de la clé pour verrouiller la voiture après avoir fermé les portes, le capot et le hayon.
- Verrouillage à l'aide de la clé mécanique : actionnez partiellement la poignée d'ouverture des portes, utilisez un outil à lame plate approprié, insérez l'outil dans la partie inférieure de la garniture et retirez soigneusement le couvercle de la garniture de la serrure de porte, insérez la clé dans la serrure de la porte du conducteur et tournez dans le sens des aiguilles d'une montre pour verrouiller la voiture.

Déverrouillage par clé

- Déverrouillage à l'aide de la télécommande : appuyez sur le bouton de déverrouillage de la clé pour déverrouiller la voiture.
- Déverrouillage à l'aide de la clé mécanique : actionnez partiellement la poignée d'ouverture des portes, utilisez un outil à lame plate approprié, insérez l'outil dans la partie inférieure de la garniture et retirez soigneusement le couvercle de la garniture de la serrure de porte conducteur, insérez la clé dans la serrure de la porte du conducteur et tournez dans le sens anti-horaire pour déverrouiller la voiture.

Remarque : Si le commutateur START/STOP n'est pas placé en position ACC ou ON/RUNNING dans les 15 secondes qui suivent le déverrouillage du véhicule avec la clé mécanique, l'alarme d'immobilisation du moteur se déclenche.

Remarque : Si aucun panneau n'est ouvert dans les 30 secondes suivant le déverrouillage du véhicule à l'aide de la télécommande, toutes les portes se reverrouillent automatiquement.

Fonctionnement du système de verrouillage des portes (sans clé) *

Le système d'accès sans clé peut verrouiller et déverrouiller les portes et le hayon à condition que vous ayez la clé intelligente et que vous vous approchiez de la voiture.

IMPORTANT
La clé intelligente doit se trouver à moins de 1,5 mètre du véhicule pour que le système sans clé fonctionne correctement.

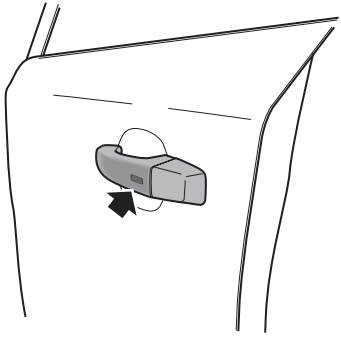
Verrouillage sans clé

Après avoir mis le commutateur START/STOP en position OFF et être sorti du véhicule, appuyez une fois sur le bouton de la poignée de porte avant de vous éloigner du véhicule pour verrouiller toutes les portes et le hayon (il n'est pas nécessaire d'appuyer sur le bouton de verrouillage de la clé). Remarque : cette opération arme également l'alarme et immobilise le véhicule.

Déverrouillage sans clé

Appuyez une fois sur le bouton de la poignée de la porte avant pour déverrouiller le véhicule, puis tirez sur la poignée pour ouvrir la porte.

Remarque : Lorsque le véhicule est verrouillé, si vous vous trouvez dans le rayon d'action de la clé intelligente et que vous actionnez le bouton de la poignée de porte, mais que vous n'effectuez aucune autre action, après 30 secondes, le véhicule se reverrouille automatiquement pour rester sécurisé.



IMPORTANT
Après avoir verrouillé la porte à l'aide de la clé, appuyez sur le bouton de la poignée de porte pour déverrouiller la voiture. Si la voiture ne peut pas être déverrouillée ou verrouillée normalement, consultez un Réparateur agréé MG.

Mauvais verrouillage

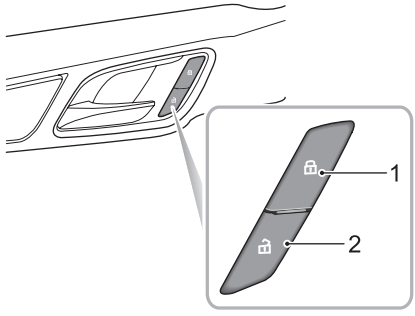
Si la porte du conducteur n'est pas complètement fermée lorsque le bouton de verrouillage de la clé intelligente est enfoncé, ou si le commutateur START/STOP n'a pas été éteint, le klaxon du véhicule retentit une fois, indiquant un mauvais verrouillage. Dans ce cas, aucune des portes ne se verrouille, le système d'alarme n'est pas armé.

Si la porte du conducteur est fermée, la porte du passager, le capot et le hayon ne sont pas complètement fermés, le klaxon retentit une fois pour indiquer un mauvais verrouillage lorsque la voiture subit une opération de verrouillage. Cependant, les attributs 'd'armement partiel' du système de sécurité permettent d'armer la plus grande partie possible du système (toutes les portes entièrement fermées, les ouvertures du capot ou du hayon seront protégées, mais pas une porte ouverte!) L'indicateur d'alarme clignotera. Dès que l'ouverture ouverte est fermée, le système revient automatiquement à l'état armé.

Sonnerie de l'alarme antivol

Si l'alarme antivol a été déclenchée, le klaxon de la voiture retentit en continu. Appuyez sur le bouton UNLOCK de la clé, l'alarme anti-vol sera désactivée.

Interrupteur de verrouillage et déverrouillage intérieur



1 Interrupteur de verrouillage

2 Interrupteur de déverrouillage

Lorsque le système d'alarme antivol n'est pas en service, appuyez sur l'interrupteur de verrouillage (1) pour verrouiller toutes les portes; appuyez sur l'interrupteur de déverrouillage (2) pour déverrouiller toutes les portes.

Remarque : Si le système d'alarme antivol est activé, appuyer sur le bouton de verrouillage/déverrouillage ne verrouillera pas/déverrouillera les portes mais déclenchera le système d'alarme.

Si les portes, le capot et le hayon sont fermés, appuyez sur le bouton de verrouillage intérieur. Le témoin jaune sur l'interrupteur de verrouillage intérieur s'allume.

Si un mauvais verrouillage est causé par une porte, un hayon ou un capot autre que côté conducteur, appuyez sur l'interrupteur de verrouillage intérieur. Le témoin jaune sur l'interrupteur de verrouillage intérieur s'allume.

Poignées de portes intérieures

Utilisez la poignée de porte intérieure pour ouvrir la porte :

1 Tirez la poignée intérieure de la porte une fois pour déverrouiller la porte.

2 Tirez à nouveau la poignée intérieure de la porte pour ouvrir la porte.

Verrouillage rapide

Toutes les portes sont verrouillées automatiquement lorsque la vitesse du véhicule dépasse 15 km/h.

Déverrouillage automatique

Lorsque le commutateur START/STOP est mis sur la position OFF, toutes les portes sont déverrouillées automatiquement.

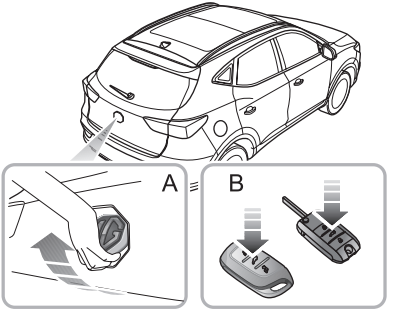
Hayon

Si le hayon ne peut pas être fermé en raison du type de chargement, assurez-vous de fermer toutes les fenêtres pendant la conduite, sélectionnez le mode de distribution de face de la climatisation, et réglez la soufflerie à la vitesse maximale, de manière à diminuer les gaz d'échappement entrant dans le véhicule.

Mode d'ouverture du hayon

Le hayon peut être ouvert en utilisant les 2 méthodes suivantes:

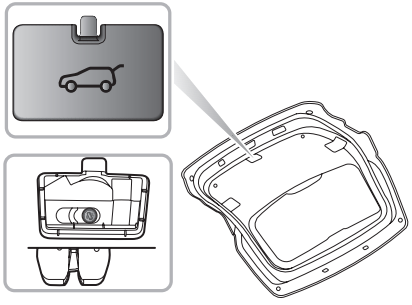
- Le commutateur START/STOP étant en position OFF, appuyer longuement sur le bouton de déverrouillage (B) de la clé pendant plus de 2 secondes pour ouvrir le hayon ;
- Appuyer sur l'interrupteur d'ouverture du hayon (A) :
  - Pour les modèles avec entrée à clé, déverrouiller d'abord la voiture, puis appuyer sur le commutateur d'ouverture du hayon (A) pour ouvrir le hayon ;
  - Pour les modèles avec entrée sans clé, lorsque la télécommande valide est présente dans un rayon d'un mètre autour du hayon, appuyer directement sur le commutateur d'ouverture du hayon (A) pour ouvrir le hayon.



Ouverture d'urgence du hayon

L'accès à l'ouverture d'urgence du hayon est situé au centre de la garniture du hayon.

Rabattre les sièges arrière, retirer le bouchon d'obturation avec la main et insérer un petit tournevis plat dans la fente de verrouillage d'ouverture d'urgence pour ouvrir le hayon de l'intérieur, comme indiqué sur la figure.

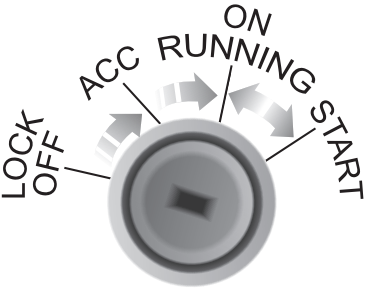


Démarrage et arrêt du moteur

Interrupteur START/STOP (démarrage par clé)*.

Lorsque le véhicule est en mouvement, NE PAS couper le contact ou retirer la clé, sinon le volant peut être bloqué, ce qui rend impossible de tourner le véhicule.

Lorsque le véhicule est en mouvement, NE PAS toucher la clé pour éviter l'extinction du moteur !



Le commutateur START/STOP est situé sur le côté droit de la colonne de direction. La fonction de chaque position est la suivante :

Position LOCK/OFF

- La clé peut être insérée ou retirée.
- Une fois le moteur arrêté et la clé retirée, tourner le volant vers un côté pour le verrouiller.

Position ACC

- Le moteur ne démarre pas et la clé ne peut pas être retirée.
- Certains équipements et accessoires électriques individuels peuvent être commandés, comme les vitres électriques.

Position ON/RUNNING

- Tous les équipements électriques sont opérationnels.
- Après le démarrage du véhicule, le moteur tourne.

Position START

- Le moteur tourne après le démarrage.
- Relâcher la clé immédiatement après le démarrage du moteur, le commutateur START/STOP revient automatiquement en position ON/RUNNING.
- Lorsque le moteur démarre, certains équipements électriques sont isolés pendant le démarrage.

Remarque : La clé ne peut être tournée de la position ACC à la position LOCK/OFF que lorsque le levier de vitesses est en position P (stationnement).

Remarque : Lorsque le commutateur START/STOP est en position OFF, si la porte côté conducteur est ouverte, un avertissement sonore retentit pour indiquer que la clé n'a pas été retirée.

Remarque : Lorsque le volant est verrouillé et que la clé ne peut pas être tournée de la position OFF à la position ACC, tourner légèrement le volant tout en tournant la clé pour déverrouiller le volant.

Interrupteur START/STOP (démarrage sans clé)*.



L'interrupteur START/STOP sans clé est situé dans le carénage à droite de la colonne de direction, il s'agit d'un interrupteur à bouton-poussoir.

Remarque : Pour faire fonctionner le système, la télécommande doit se trouver dans la voiture. Pour retirer le levier de vitesses de la position de stationnement, le commutateur START/STOP doit être en position ON/RUNNING et la pédale de frein doit être enfoncée.

Les affichages de statut de fonctionnement sont les suivants :

Témoin éteint (OFF)

- Dans cette position, le moteur s'arrête.

Voyant jaune (ACC)

- Certains équipements électriques peuvent être actionnés, comme les vitres électriques.
- Si vous appuyez sur l'interrupteur START/STOP sans appuyer sur la pédale de frein ou d'embrayage alors que le moteur est arrêté, le système se met en mode ACC, ce qui allume le témoin jaune du bouton de l'interrupteur.

Lumière verte (ON/RUNNING)

- Tous les équipements électriques sont opérationnels.
- Conduire et démarrer le véhicule.
- Lorsque le système est en mode ACC, une pression sur l'interrupteur START/STOP sans que la pédale de frein ou d'embrayage ne soit appliquée, le système se met en mode ON, le témoin vert s'allume.

Remarque : Après avoir mis l'interrupteur START/STOP sur la position OFF et ouvert la porte, si la clé est toujours laissée dans le véhicule, l'avertissement sonore retentit à la fermeture de la porte, pour vous rappeler que la clé est toujours dans le véhicule.

Si votre véhicule est soumis à de forts signaux radio, les systèmes d'accès et de démarrage sans clé peuvent subir des interférences et ne pas fonctionner correctement. Consulter la Procédure alternative de démarrage.

Démarrage du moteur (Key Start)*

Ne jamais démarrer ou laisser le moteur en marche dans un bâtiment non ventilé. Les gaz d'échappement sont toxiques et contiennent du monoxyde de carbone, qui peut provoquer une perte de conscience et peut même être fatal.

Les convertisseurs catalytiques et les filtres à particules peuvent être endommagés si un mauvais carburant est utilisé, ou si un raté du moteur se produit. Avant de démarrer le moteur, lire attentivement le contenu de la section « Convertisseur catalytique et filtre à particules ».

Opération de démarrage du moteur

1 Éteindre tous les équipements électriques inutiles (y compris la climatisation) ;

2 Serrer le frein de stationnement (consulter la section « Système de freinage » de ce chapitre) ;

3 Pour les véhicules à transmission automatique, vérifier que le levier de vitesses est en position P ou N ;

Remarque : Lorsque le levier de vitesses est dans une autre position, le moteur ne peut pas être démarré.

4 Pour un véhicule à transmission manuelle, vérifier que le point mort est sélectionné et que la pédale d'embrayage est complètement enfoncée ;

5 Insérer la clé, la tourner en position START et relâcher la clé immédiatement après le démarrage du moteur.

Remarque : Après le démarrage du moteur, si la clé n'est pas relâchée immédiatement, le démarreur continuera à fonctionner, ce qui non seulement déchargera la batterie, mais endommagera également le démarreur, le convertisseur catalytique et le filtre à particules.

Démarrage du moteur (démarrage sans clé) *

Démarrer le moteur :

1 Éteindre tous les équipements électriques inutiles (y compris la climatisation) ;

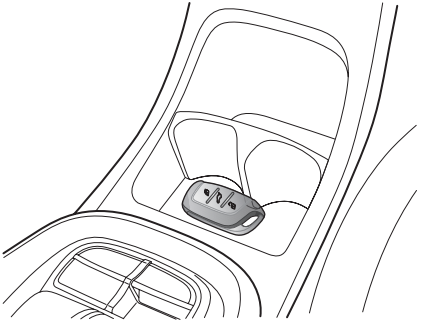
2 Serrer le frein de stationnement (consulter la section « Système de freinage » de ce chapitre) ;

3 Pour les véhicules à transmission automatique, vérifier que P ou N est sélectionné et appuyer sur la pédale de frein .

4 Pour les véhicules à transmission manuelle, vérifier que le point mort est sélectionné et que la pédale d'embrayage est complètement enfoncée.

5 Appuyer sur le commutateur START/STOP (ne maintenez pas le bouton enfoncé, relâchez-le immédiatement).

Procédure de démarrage alternative (transmission automatique)



Si la voiture est située dans une zone où de forts signaux radio provoquent des interférences ou si la batterie de la clé intelligente est faible, suivre les étapes suivantes pour tenter de démarrer la voiture :

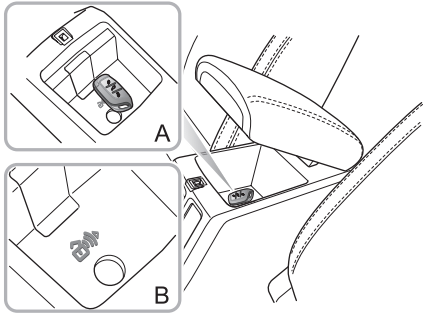
1 Pour les véhicules avec porte-gobelet, retirer le porte-gobelet.

2 Placez la clé intelligente au centre de la boîte de rangement du porte-gobelet de la console centrale, les boutons vers le haut, comme indiqué sur l'illustration.

3 Vérifier que P ou N est sélectionné, appuyer sur la pédale de frein puis sur l'interrupteur START/STOP pour démarrer le véhicule.

Si le système d'immobilisation ne peut pas être déverrouillé après que la voiture a quitté une zone de fortes interférences radio ou que la batterie de la clé intelligente a été remplacée, consulter un réparateur agréé MG.

Procédure de démarrage alternative (transmission manuelle)



Si la voiture est située dans une zone où de forts signaux radio provoquent des interférences ou si la batterie de la clé intelligente est faible, suivre les étapes suivantes pour tenter de démarrer la voiture :

1 Placer la clé intelligente au centre du vide-poches du porte-gobelet de la console centrale, les boutons vers le haut (comme indiqué sur l'illustration A).

Remarque : Sortir le petit coussin de la boîte à gants, vous pouvez voir le logo de démarrage de secours au bas de la petite boîte à gants (comme indiqué sur l'illustration B).

2 Appuyer sur la pédale d'embrayage et sur le commutateur START/STOP pour démarrer le véhicule.

Si le système d'immobilisation ne peut pas être déverrouillé après que la voiture a quitté une zone de fortes interférences radio ou que la batterie de la clé intelligente a été remplacée, consulter un réparateur agréé MG.

Précautions à prendre pour démarrer le moteur

La vitesse de ralenti diminue après le réchauffement du moteur. Ne pas augmenter le régime moteur immédiatement après le démarrage du moteur. Faire fonctionner progressivement le moteur et la transmission pour que l'huile puisse préchauffer et lubrifier tous les composants de fonctionnement.

NE PAS appuyer sur la pédale d'accélérateur pendant le démarrage et ne pas actionner le démarreur pendant plus de 15 secondes à la fois.

À des températures de -10°C et moins, le temps de démarrage du moteur augmente. Il est essentiel que tous les équipements électriques inutiles soient éteints pendant le démarrage.

IMPORTANT

- Si le véhicule ne passe pas à l'état ON/RUNNING, vérifier si des indicateurs d'avertissement ou des messages s'affichent dans le centre de messages du tableau de bord. En cas de températures extrêmement basses, laisser 5 minutes entre les tentatives de démarrage. Si après 3 tentatives, le véhicule ne démarre pas, consulter un réparateur agréé MG ou un service de dépannage.
- NE PAS laisser l'interrupteur START/STOP en position ACC, ON/RUNNING ou START pendant un certain temps lorsque le moteur ne tourne pas, sinon cela peut entraîner une décharge de la batterie due à l'utilisation d'équipements électriques.
- Le véhicule est équipé d'un système d'immobilisation du moteur. Toute clé fabriquée indépendamment ne peut pas démarrer le moteur.
- Votre voiture est contrôlée par des systèmes de commande électroniques. Lors du démarrage du moteur, vérifier qu'aucun appareil électronique susceptible de créer des interférences électromagnétiques ne se trouve à proximité du véhicule. Cela peut causer des problèmes avec les systèmes de contrôle électronique du véhicule.

Arrêter le moteur

Arrêter le moteur comme suit :

1 Après avoir immobilisé la voiture, continuer à appuyer sur la pédale de frein jusqu'à ce que le frein de stationnement soit serré ;

2 Serrer le frein de stationnement ;

3 Pour les véhicules à transmission automatique, vérifier que le levier de vitesses est en position P.

4 Pour les véhicules à transmission manuelle, vérifier que le levier de vitesses est en position neutre.

5 Pour les véhicules avec démarrage à clé, tourner la clé de la position ON/RUNNING à la position LOCK/OFF, le moteur s'arrête et la clé peut être retirée.

6 Pour les véhicules avec démarrage sans clé, appuyer sur l'interrupteur START/STOP pour couper le moteur.

Remarque : Après un remorquage intense ou une conduite à grande vitesse (en particulier par temps chaud), il est conseillé de laisser le moteur tourner au ralenti pendant quelques minutes avant de l'éteindre, ce qui permet au système de refroidissement de

travailler en continu pour abaisser la température du moteur.

Conduite économique et environnementale

Rodage

Le moteur, la transmission, les freins et les pneus ont besoin de temps pour s'adapter aux exigences de la conduite quotidienne. Pendant les 1500 premiers kilomètres, tenir compte des conseils suivants afin d'améliorer les performances de fonctionnement à long terme :

- Ne pas laisser le moteur dépasser 3 000 tr/min dans n'importe quelle vitesse ou la vitesse du véhicule dépasser 120 km/h.
- Ne pas travailler à plein régime et ne pas laisser le moteur travailler dans n'importe quelle vitesse.
- Ne pas conduire à une vitesse constante (que ce soit à grande ou à petite vitesse).
- Éviter autant que possible les freinages brusques.

Après 1500 km, le régime moteur peut être augmenté progressivement.

Protection de l'environnement

Votre véhicule a été conçu avec les dernières technologies afin de minimiser l'impact environnemental des émissions de gaz d'échappement.

Conduite sous la pluie ou la neige

Le freinage d'urgence, l'accélération et la direction sur des routes glissantes réduiront les performances de conduite et l'adhérence du véhicule.

En cas de pluie, les vitres peuvent s'embuer, réduisant la visibilité (Utilisez la fonction de désembuage de la climatisation).

L'adhérence s'en trouvera réduite, veuillez donc conduire prudemment.

Réduisez votre vitesse lorsqu'il pleut.

Évitez l'aquaplaning (effet d'un film d'eau entre les pneus et la route) qui affecte les performances de direction et de freinage.

Votre MG est équipée de l'essuyage des disques de frein, activé par l'essuie-glace ou le détecteur de pluie (le cas échéant). Cela permettra de maintenir les plaquettes

et les disques de frein exempts d'eau et de rétablir les performances des freins.

Évitez de conduire dans des inondations après de fortes pluies, ce qui peut entraîner de graves dommages au véhicule.

Conduite économique et entretien

Voici quelques suggestions pour économiser du carburant et prolonger la durée de vie des véhicules.

- Maintenir la pression correcte des pneus ; une pression insuffisante accélère l'usure des pneus et gaspille du carburant.
- Ne pas transporter de poids inutile. Les charges lourdes augmentent la charge du moteur, ce qui entraîne une consommation de carburant plus élevée.
- Éviter de laisser le moteur tourner au ralenti pendant de longues périodes.
- Accélérer lentement et en douceur et éviter les accélérations brutales ; passer à un rapport supérieur dès que possible.
- Éviter de faire travailler le moteur ou de le faire tourner trop longtemps. Choisir les vitesses appropriées en fonction de l'état de la route.
- Éviter les accélérations et décélérations continues. Un style de conduite « stop-go » consomme plus de carburant.
- Éviter les arrêts et les freinages inutiles, maintenir une vitesse constante et essayer d'anticiper les feux de circulation. Maintenir une distance appropriée avec les autres véhicules pour éviter les freinages d'urgence et réduire l'usure des plaquettes de frein.
- Éviter autant que possible les embouteillages et les zones de bouchons.
- Ne pas rouler avec le pied sur la pédale de frein : cela peut provoquer une usure prématurée, une surchauffe et une augmentation de la consommation de carburant.
- Maintenir une vitesse appropriée sur l'autoroute. Les vitesses plus élevées consomment plus de carburant. Une vitesse appropriée permet d'économiser du carburant.
- Veillez à un bon équilibrage de chaque roue. Éviter les collisions avec le trottoir et réduire votre vitesse sur les chaussées irrégulières. Une géométrie des roues non conforme aux spécifications n'entraîne pas seulement une usure excessive des pneus, mais augmente également la charge du moteur et la consommation de carburant.

- Éviter de conduire dans la boue ou sur les plages. Cela empêchera la corrosion du dessous du véhicule.
- Entretenir le véhicule conformément aux recommandations de MG. Des filtres à air, de l'huile, etc. sales réduisent les performances du moteur et augmentent la consommation de carburant. Pour prolonger la durée de vie de tous les composants et réduire les coûts d'exploitation, un entretien régulier approuvé par MG est nécessaire.
- Ne pas arrêter le moteur immédiatement après une vitesse élevée, une longue ascension ou la traction d'une remorque. Laisser le moteur tourner au ralenti pendant 20 à 100 secondes, selon la charge et les conditions de conduite. Éviter les accélérations brutales sur un moteur froid.

Maintenance

Faire réviser régulièrement le véhicule

Un entretien régulier permet d'optimiser la consommation de carburant et de réduire les émissions polluantes, tout en prolongeant efficacement la durée de vie de la voiture.

Vérifier régulièrement la pression des pneus

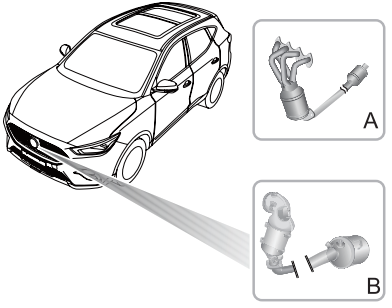
Des pneus sous-gonflés augmentent la résistance au roulement de la voiture, ce qui, à son tour, augmente la consommation de carburant. Des pneus trop ou pas assez gonflés s'usent plus rapidement et ont également un effet néfaste sur les caractéristiques de conduite de la voiture.

Ne pas porter de charges inutiles

Le poids supplémentaire des charges inutiles gaspille du carburant, en particulier dans des conditions d'arrêt/départ où la voiture doit fréquemment repartir de l'arrêt.

Convertisseur catalytique et filtre à particules

Les températures des systèmes d'échappement qui contiennent des filtres à particules et des convertisseurs catalytiques peuvent être extrêmement élevées, NE PAS stationner sur un sol où des matériaux combustibles tels que de l'herbe sèche ou des feuilles pourraient entrer en contact avec le système d'échappement - par temps sec, un incendie pourrait se produire.



Le système d'échappement comprend un convertisseur catalytique et un filtre à particules (selon le modèle), qui transforment les éventuelles émissions nocives du moteur en gaz plus respectueux de l'environnement. L'agencement du système d'échappement diffère selon les variantes du moteur. L'échappement du 1.5L présente les caractéristiques suivantes (A). L'échappement du 1.0T présente les caractéristiques suivantes (B).

Les convertisseurs catalytiques et les filtres à particules sont facilement endommagés par une utilisation incorrecte, en particulier si l'on utilise le mauvais carburant ou une huile aux spécifications incorrectes.

Carburant

- N'utiliser que le carburant recommandé pour votre voiture.
- Ne jamais laisser la voiture tomber en panne sèche - cela pourrait endommager gravement le convertisseur catalytique et le filtre à particules.

Huiles moteur

- Il est recommandé d'utiliser uniquement des huiles conformes aux spécifications du fabricant. L'utilisation d'huiles qui ne répondent pas aux spécifications du fabricant peut endommager le filtre à particules, par

exemple les huiles à faible teneur en SAPS peuvent affecter la capacité de cendres du filtre à particules.

Démarrage

- Ne pas continuer à actionner le démarreur après quelques tentatives infructueuses ; s'adresser à un réparateur agréé MG.
- Ne pas utiliser le démarreur si vous soupçonnez un raté d'allumage et ne pas essayer d'éliminer un raté d'allumage en appuyant sur la pédale d'accélérateur.
- Ne pas essayer de pousser ou de remorquer la voiture pour la faire démarrer.

Régénération

- Il peut arriver que le filtre à particules doive être régénéré. Votre véhicule exécute automatiquement cette procédure lorsque certaines conditions sont remplies. Au cours de ce processus, vous pouvez constater une légère perte de puissance et un fonctionnement irrégulier du moteur.

Conduite

Prêter attention aux conditions suivantes :

- Ne pas surcharger ou faire tourner le moteur à un régime excessif.
- Ne pas arrêter le moteur lorsque la voiture est en mouvement avec une vitesse sélectionnée.
- Consulter un réparateur agréé MG si vous pensez que la consommation d'huile de votre voiture est anormale.
- Si un raté d'allumage est suspecté, ou si la voiture manque de puissance pendant la conduite, à condition que le moteur ait atteint sa température de fonctionnement normale, elle peut être conduite LENTEMENT (au risque d'endommager le catalyseur et le filtre à particules) jusqu'à un réparateur agréé MG.
- Ne pas conduire pas sur des terrains susceptibles de soumettre le dessous de la voiture à des chocs importants.

Remarque : Tout raté du moteur, toute perte de performance du moteur ou tout écoulement du moteur, pourrait sérieusement endommager le convertisseur catalytique et le filtre à particules. L'entretien régulier doit être effectué conformément au calendrier spécifié dans le « Programme d'entretien ». Toute modification du moteur sans autorisation est interdite.

Système de carburant

Besoins en carburant

Utiliser uniquement le carburant recommandé qui répond à la norme nationale ! L'utilisation d'un carburant inapproprié entraîne des dommages graves au convertisseur catalytique, une réduction de la puissance/ couple du moteur et une augmentation de la consommation de carburant.

Utiliser le carburant qui est recommandé et certifié par le fabricant.Voir « Paramètres principaux du moteur » dans « Données techniques ».

Si un carburant de qualité inférieure est utilisé, un bruit de cognement du moteur peut se produire, utiliser le carburant recommandé ou de qualité supérieure dès que possible. Si le bruit de cognement du moteur est toujours perceptible après avoir utilisé le carburant recommandé ou supérieur, contacter immédiatement le réparateur agréé MG.

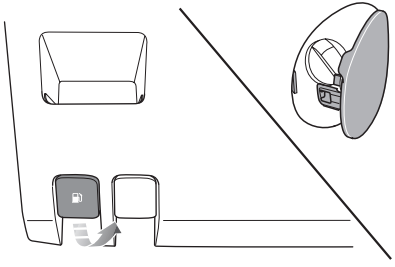
Mesures de sécurité dans une station-service

Les gaz de carburant des véhicules sont hautement inflammables et, dans les espaces confinés, ils sont aussi extrêmement explosifs.

Toujours faire attention lorsque vous faites le plein :

- Couper le moteur.
- Ne pas fumer ou utiliser une flamme nue.
- Ne pas utiliser de téléphone portable.
- Éviter de renverser le carburant.
- Ne pas trop remplir le réservoir.

Remplissage de carburant



Volet de remplissage de carburant

La trappe de remplissage de carburant est située sur l'aile arrière droite. Tirer sur la poignée d'ouverture de la trappe de remplissage de carburant située sous le bloc d'instruments côté conducteur pour ouvrir la trappe.

Bouchon de réservoir de carburant

Dévisser le bouchon de remplissage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et laisser s'échapper toute pression à l'intérieur du réservoir avant de retirer le bouchon.

Après avoir fait le plein, serrer le bouchon de remplissage dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que vous entendiez un « clic ».

Ravitaillement en carburant

Ne pas remplir complètement le réservoir si le véhicule doit être garé en plein soleil ou à une température ambiante élevée - l'expansion du carburant pourrait provoquer un déversement. Le tube de remplissage de carburant est conçu pour accepter un embout de remplissage étroit et long. Il y a un couvercle au niveau du goulot de remplissage, en insérant soigneusement le bec de remplissage avant de faire le plein de carburant, le couvercle peut être complètement ouvert.

Démarrer le moteur après avoir fait le plein de carburant. Après avoir fait le plein, si le moteur tourne de façon irrégulière, éteindre le moteur et demander à un réparateur agréé MG avant de tenter de le redémarrer.

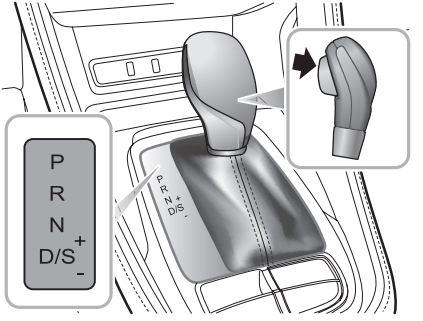
Transmission automatique à 6 vitesses *

Instructions

Les informations suivantes sont très importantes, les lire attentivement avant de les utiliser.

- Avant de démarrer le moteur, placer le levier de vitesse en position P ou N, vérifier que la pédale de frein est enfoncée et que le frein de stationnement est appliqué.
- Après le démarrage du moteur, vérifier que la pédale de frein et le frein de stationnement sont appliqués, passer le levier au rapport requis.
- Relâcher le frein de stationnement et maintenir la pédale de frein jusqu'à ce que vous soyez prêt à manœuvrer le véhicule. Une fois la pédale de frein relâchée, sur une route plate, le véhicule démarre automatiquement à une vitesse lente sans actionner l'accélérateur.
- Ne pas déplacer le levier de vitesses de D à P ou R pendant la conduite, car cela endommagerait gravement la transmission ou provoquerait un accident.

Changement de vitesse



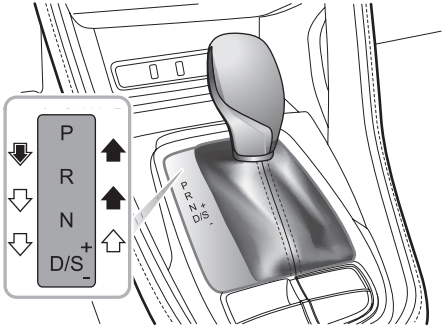
La transmission automatique est une transmission à 6 vitesses.

Remarque : Les lettres ou les chiffres en surbrillance dans le centre d'information indiquent le rapport ou le mode sélectionné.

Un bouton de verrouillage à ressort, situé dans le levier de vitesses, permet d'éviter de sélectionner par erreur P (stationnement) ou R (marche arrière) lorsque le sélecteur de vitesses est dans une autre position.

Fonctionnement du levier de vitesses

Sans nécessité, il n'est pas recommandé d'appuyer sur le bouton de verrouillage pendant le changement de vitesse.



Pendant le changement de vitesse, actionner le levier de vitesses en suivant les instructions indiquées par les flèches suivantes :

⇧ Changement de vitesse libre.

➡ Appuyer sur le bouton de verrouillage et le maintenir enfoncé pour changer de vitesse.

⇒ Appuyer sur le bouton de verrouillage et le maintenir enfoncé, puis appuyer sur la pédale de frein pour changer de vitesse.

Position du levier de vitesses

Le levier de vitesses doit être placé en position P lorsque vous êtes garé.

NE PAS déplacer le levier de vitesses en P ou R à partir de D pendant la conduite, cela endommagerait gravement la transmission ou provoquerait un accident.

- Parc P

  Lorsque le levier de vitesses est dans cette position, la transmission est verrouillée mécaniquement. Utiliser ce rapport uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt et que le frein de stationnement est serré.

Remarque : Lorsque le véhicule est garé sur une colline, appuyer sur la pédale de frein et serrer d'abord le frein de stationnement puis sélectionner la vitesse P.

- R Marche arrière

  Sélectionner ce rapport uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt et que le moteur tourne au ralenti.

- N Point mort

  Sélectionner ce rapport lorsque le véhicule est à l'arrêt et que le moteur tourne au ralenti pendant un court moment (par exemple, en attendant aux feux de circulation).

- D Conduite

  Il est utilisé pour la conduite normale et permet la sélection automatique de 6 vitesses en fonction de la vitesse du véhicule et de la position de l'accélérateur.

- Mode Sport S

  Sélectionner ce mode lorsqu'une performance d'accélération plus sportive est requise.

- + Passage au rapport supérieur

  En mode manuel, passer à la vitesse supérieure la plus proche.

- - Rétrogradation

  En mode manuel, rétrograder la transmission au prochain rapport inférieur disponible.

Vitesse de changement de vitesse

La sélection de D permet au contrôleur de transmission d'effectuer les changements de vitesse en tenant compte d'un certain nombre de facteurs, notamment le régime moteur, la vitesse du véhicule et la position de l'accélérateur. Une légère pression sur la pédale d'accélérateur entraîne un changement de vitesse à basse vitesse, une pression plus importante sur la pédale entraîne un changement de vitesse à haute vitesse.

Baisse de régime

Les roues motrices peuvent déraper en cas rétrogradation forcée sur des surfaces routières à faible adhérence, ce qui peut entraîner le glissement du véhicule hors de contrôle.

Lorsque le rapport D est sélectionné, le fait d'appuyer à fond sur la pédale d'accélérateur en un seul mouvement (également appelé Kick-down) permet d'obtenir de meilleures performances d'accélération lors des

dépassements. Dans certaines conditions, il permet à la transmission de passer immédiatement à un rapport inférieur et de fournir une accélération rapide. Une fois que la pédale d'accélérateur est relâchée, il passe à un rapport supérieur normal approprié (en fonction de la vitesse du véhicule et de la position de la pédale d'accélérateur).

Conduite en côte

Dans les cas où un court arrêt en côte est nécessaire, comme dans un embouteillage, NE PAS appliquer momentanément l'accélérateur pour éviter de reculer. Cela pourrait provoquer une surchauffe de la transmission et entraîner des dommages.

Démarrage en côte

En cas de démarrage en côte, lorsque le véhicule est à l'arrêt depuis un certain temps, que la pédale de frein a été relâchée et que le frein de stationnement électronique est appliqué, la fonction d'aide au démarrage du frein de stationnement électronique (EPB) peut être utilisée pour empêcher le véhicule de reculer. Une fois la ceinture de sécurité bouclée, appuyer sur la pédale de frein, appliquer le système de frein de stationnement électronique et sélectionner le rapport souhaité (D/R/S), puis relâcher la pédale de frein ; appuyer sur la pédale d'accélérateur pour engager la conduite du véhicule, le système de frein de stationnement électronique sera automatiquement désactivé.

Les modèles équipés de la commande de retenue en côte peuvent utiliser cette fonction pour faciliter les

démarrages en côte. Pour plus de détails sur le système de commande de retenue en côte, se reporter à la section « Commande de retenue en côte (HHC) » de la section « Système de freinage ».

Remarque : L'assistance de ces fonctions ne peut défier les lois de la physique. NE PAS conduire le véhicule au-delà de ses limites physiques, la perte de contrôle se produira quand même.

La conduite en descente

Une application répétée de la pédale de frein peut entraîner une surchauffe des freins. Cela entraîne une réduction des performances de freinage et peut même provoquer une défaillance des freins.

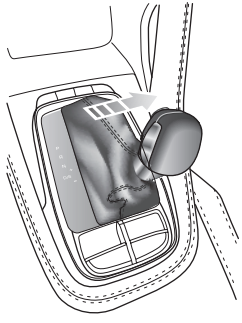
Si vous descendez une côte sur de longues distances, il est conseillé de déplacer le levier de vitesses vers la droite et de sélectionner le mode manuel. Cela permet une sélection manuelle des vitesses. Utiliser un rapport de vitesse inférieur pour faciliter le ralentissement du véhicule et éviter ainsi une utilisation excessive des freins. Si un seuil est atteint, le véhicule passe automatiquement à la vitesse supérieure, dans ce cas, il est nécessaire d'utiliser les freins pour ralentir le véhicule, tout en sélectionnant à nouveau la vitesse inférieure.

Mode de contrôle

Mode économie

La sélection de D place automatiquement le véhicule en mode économie. L'écran du centre d'information affiche « D ». Le mode économie permet d'optimiser la consommation de carburant et les émissions.

Mode Sport



Une fois D sélectionné, déplacer le levier de vitesses vers la droite pour sélectionner S et activer le mode Sport (le rapport affiché dans le centre d'informations devient « S »). En mode Sport, la boîte de vitesses passe au rapport supérieur plus tard, afin d'exploiter pleinement les réserves de puissance du moteur.

Lorsqu'une meilleure accélération est requise, sélectionner le mode Sport, mais noter que la consommation de carburant sera plus élevée lorsque vous conduisez en mode Sport.

Pour quitter le mode Sport, déplacer le levier de vitesses vers la gauche pour le ramener en position D.

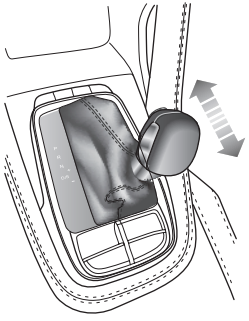
Mode Régulateur de vitesse

Lorsque la fonction de régulateur de vitesse est activée, la transmission passe automatiquement au rapport correspondant à la vitesse du véhicule, ce qui évite les changements de vitesse fréquents lorsque le système doit maintenir une vitesse constante.

Mode manuel

Lorsque le mode Sport est sélectionné, déplacer le levier de vitesses vers « + » ou « - », ce qui activera le mode Manuel. Le rapport affiché dans le centre d'information

indique le rapport actuel par un seul chiffre (1~6).



Déplacer le levier de vitesses vers la direction « + » pour passer à la vitesse supérieure disponible suivante, et vers la direction « - » pour rétrograder à la vitesse inférieure disponible suivante.

Lorsque le mode manuel est sélectionné, si le conducteur effectue une sélection de vitesse déraisonnable, demande un passage à la vitesse supérieure à bas régime ou demande un passage à la vitesse inférieure à haut régime, la transmission ne répond pas et reste sur le rapport actuel.

Lorsque le véhicule roule et que le régime moteur descend en dessous d'un seuil prédéfini dans certains rapports, la transmission passe automatiquement au rapport suivant pour éviter que le moteur ne cale ; lorsque le véhicule accélère, si le régime moteur dépasse une limite prédéfinie, la transmission passe automatiquement au rapport suivant pour protéger le moteur.

Lorsque le mode manuel est sélectionné, le centre d'information fournit des indications sur le changement de vitesse, la flèche HAUT et BAS DOWN est affichée à droite du numéro de la position du rapport, indiquant au conducteur de passer au rapport supérieur ou inférieur lorsque les conditions le permettent.

Remarque : L'opération de changement de vitesse doit être effectuée dans l'optique d'assurer votre propre sécurité et de respecter le code de la route.

Pour revenir au mode Sport ou à tout autre mode, déplacer le levier vers la gauche et sélectionner D.

Défaillance de la transmission automatique

Si la transmission automatique présente un problème, le témoin de dysfonctionnement du système antipollution du moteur s'allume dans le tableau de bord ou le centre de messages affiche « EP ».

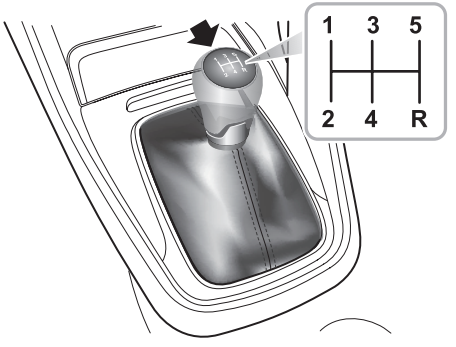
Certains « modes de défaillance » font entrer la transmission en « Mode Limp », pendant ce temps, seules certaines positions de vitesse peuvent être sélectionnées et/ou fonctionner, par exemple, la vitesse R peut ne pas être sélectionnable. Si une défaillance fonctionnelle grave se produit et que le véhicule ne peut pas être conduit, consulter immédiatement un réparateur agréé MG.

Remarque : Lorsque le véhicule est en mode « Limp », les fonctions de sélection manuelle des vitesses sont désactivées et ne sont donc pas disponibles.

Transmission manuelle *

Transmission manuelle à 5 vitesses *

Levier de changement de vitesse



La transmission manuelle est une transmission à 5 vitesses avec 6 rapports, qui sont : 1ère, 2ème, 3ème, 4ème, 5ème, R (marche arrière) respectivement.

Précautions à prendre pendant la conduite :

1 Lorsque vous sélectionnez le rapport R, vous devez vérifier que le véhicule est complètement immobile, attendre un moment puis appuyer à fond sur la pédale d'embrayage pour terminer le changement de vitesse.

Attendre 2 ~ 3 secondes avant de passer à la vitesse R, sinon la marche arrière risque d'être endommagée.

Attendre de 1 à 3 secondes avant de passer à la vitesse avant, sinon le synchroniseur risque de s'user excessivement.

2 Ne pas poser votre main sur le levier de vitesses pendant la conduite - la pression de votre main peut provoquer une usure prématurée du mécanisme de changement de vitesses.

3 Ne pas poser votre pied sur la pédale d'embrayage lorsque vous conduisez - cela pourrait entraîner une usure excessive de l'embrayage.

4 Ne pas maintenir le véhicule à l'arrêt dans une côte en faisant patiner l'embrayage. Cela use l'embrayage.

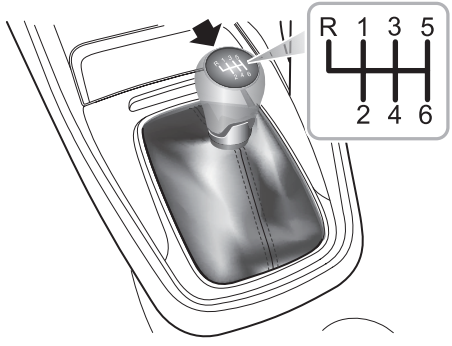
Indications de changement de vitesse

Lorsque le véhicule est en mouvement et que la pédale d'embrayage est complètement relâchée, si tous les critères prédéfinis pour un changement de vitesse sont satisfaits, le centre d'information affiche le rapport actuel et une flèche vers le haut/vers le bas pour rappeler au conducteur de passer au rapport supérieur ou inférieur lorsque les conditions de conduite le permettent.

Remarque : L'opération de changement de vitesse doit être effectuée dans l'optique d'assurer votre propre sécurité et de respecter le code de la route.

Transmission manuelle à 6 vitesses *

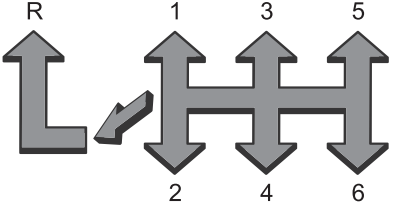
Levier de changement de vitesse



La transmission manuelle est une transmission à 6 vitesses avec 7 rapports, qui sont : 1ère, 2ème, 3ème, 4ème, 5ème, 6ème, R (marche arrière) respectivement.

Précautions à prendre pendant la conduite :

1 Pour sélectionner la marche arrière, vous devez vous assurer que le véhicule est complètement à l'arrêt, attendre un moment puis appuyer à fond sur la pédale d'embrayage, à partir de la position N, appuyer sur le levier et le pousser vers la gauche, puis le pousser vers l'avant en position R, relâcher lentement la pédale d'embrayage pour terminer le changement de vitesse.



Attendre 2 ~ 3 secondes avant de passer à la vitesse R, sinon la marche arrière risque d'être endommagée.

Attendre de 1 à 3 secondes avant de passer à la vitesse avant, sinon le synchroniseur risque de s'user excessivement.

2 Ne pas poser votre main sur le levier de vitesses pendant la conduite - la pression de votre main peut provoquer une usure prématurée du mécanisme de changement de vitesses.

3 Ne pas poser votre pied sur la pédale d'embrayage lorsque vous conduisez - cela pourrait entraîner une usure excessive de l'embrayage.

4 Ne pas maintenir la voiture à l'arrêt dans une côte en faisant patiner l'embrayage. Cela use l'embrayage.

Indications de changement de vitesse

Lorsque le véhicule est en mouvement et que la pédale d'embrayage est complètement relâchée, si tous les critères prédéfinis pour un changement de vitesse sont satisfaits, le centre d'information affiche le rapport recommandé et une flèche pour rappeler au conducteur de passer au rapport affiché lorsque les conditions de conduite le permettent.

Remarque : L'opération de changement de vitesse doit être effectuée dans l'optique d'assurer votre propre sécurité et de respecter le code de la route.

Système de freinage

La course libre de la pédale de frein est de 0-30 mm.

La conduite dans l'eau ou sous une forte pluie peut nuire à l'efficacité du freinage. Le SCS (système de contrôle de la stabilité) comprend une fonction d'essuyage du disque de frein qui est activée lorsque les essuie-glaces sont utilisés. Cependant, gardez toujours une distance de sécurité avec les autres véhicules et appuyez par intermittence sur la pédale de frein dans les conditions où les essuie-glaces ne sont pas utilisés.

Le système de freinage est assisté par un servomoteur, faites toujours attention aux points suivants pendant le fonctionnement:

- L'assistance dépend de la dépression, qui n'est produite que lorsque le moteur tourne. Ne jamais laisser la voiture rouler en roue libre avec le moteur éteint.
- Si le moteur s'arrête inopinément pendant la conduite, arrêter la voiture aussi rapidement que les conditions de circulation le permettent, et ne pas appuyer sur la pédale de frein car le système de freinage perdrait toute assistance restante. Une fois que l'assistance restante est épuisée, utiliser une force appropriée pour appliquer la pédale de frein afin d'arrêter la voiture en toute sécurité dans les conditions de circulation actuelles.
- L'efficacité du servofrein peut être affectée par de nombreuses conditions, telles que la perte de vitesse du moteur, le changement de pression atmosphérique dû aux différences d'altitude. Ces conditions peuvent entraîner une force supplémentaire nécessaire pour actionner la pédale de frein afin d'arrêter la voiture.
- Si l'efficacité du freinage est réduite en raison d'une défaillance du véhicule, contacter un Réparateur Agréé MG pour une maintenance dès que possible.

Répartition électronique de la force de freinage (EBD)

Votre voiture est équipée d'un système de répartition électronique de la force de freinage qui, afin de maintenir l'efficacité du freinage, répartit les forces de freinage entre les roues avant et arrière, dans toutes les conditions de charge.

Assistance électronique au freinage (EBA)

Votre voiture est équipée de l'assistance électronique au freinage, qui réagit à la vitesse à laquelle la pédale de frein est actionnée. Si, dans une situation d'urgence, les freins sont actionnés plus rapidement que les limites fixées par le système, l'ABS est activé pour arrêter la voiture sur la distance la plus courte possible.

Système de freinage antiblocage (ABS)

Lorsqu'on roule à grande vitesse ou qu'il y a un risque d'aquaplanage, c'est-à-dire lorsqu'une couche d'eau empêche un contact adéquat entre les pneus et la surface de la route, l'ABS ne peut pas surmonter les limites physiques pour arrêter la voiture sur une courte distance. Dans ces cas, il est de la responsabilité du conducteur de maintenir une distance de sécurité avec les autres véhicules.

NE pompez PAS la pédale de frein, cela interrompt le fonctionnement de l'ABS et peut augmenter la distance de freinage.

L'ABS peut empêcher le blocage des roues lors du freinage, ce qui permet au conducteur de conserver le contrôle de la direction de la voiture.

Dans des conditions normales de freinage, l'ABS ne sera pas activé. Cependant, lorsque la force de freinage dépasse l'adhérence disponible entre les pneus et la surface de la route, provoquant ainsi le blocage des roues, l'ABS entre automatiquement en action. Ce phénomène est

reconnaissable à une pulsation rapide ressentie dans la pédale de frein.

En cas d'urgence, le conducteur doit freiner à fond pour activer l'ABS, même si la chaussée est glissante.

Remarque : Sur des surfaces molles telles que la neige poudreuse, le sable ou le gravier, les véhicules équipés de l'ABS peuvent avoir une distance de freinage supérieure à ceux qui n'en sont pas équipés. Ceci est dû au fait que l'action naturelle des roues bloquées sur des surfaces molles est de former un coin de matériau devant (ou sur le côté, si l'on dirige) la surface de contact du pneu. Cet effet aide la voiture à s'arrêter en cas de freinage ou à changer de direction en cas de braquage.

IMPORTANT
L'ABS ne peut pas compenser de manière fiable une mauvaise manipulation ou un manque d'expérience du conducteur.

Contrôle d'immobilisation en côte (HHC)

Le HHC présente des limites lorsqu'il est soumise à des conditions défavorables telles que des surfaces mouillées ou verglacées et des pentes raides.

Ne sortez PAS du véhicule avec seulement le HHC appliqué, cela peut conduire à un accident grave lorsque le HHC se relâche.

Une pression ferme sur la pédale de frein lors de l'arrêt est requise par le HHC pour générer une pression de freinage suffisante pour maintenir l'immobilisation.

Le HHC aide le conducteur en 'immobilisant' le véhicule lors des démarrages en côte. Si le conducteur relâche la pédale de frein, le HHC maintient le véhicule à l'arrêt pendant un court instant.

Les conditions suivantes doivent être remplies pour activer le HHC :

- La porte du conducteur est fermée et la ceinture de sécurité du conducteur est bouclée.

- Le véhicule est arrêté sur une pente pendant plus de 2 secondes.
- Le SCS est actif et sans défaut.
- Le frein de stationnement est sans défaut et relâché.
- Le moteur est en marche.
- Pour les modèles MT, appuyer sur la pédale d'embrayage et sélectionner une vitesse avant ou arrière. Pour les modèles AT, le rapport D ou R est sélectionné.
- Une force suffisante a été appliquée sur la pédale de frein.

Remarque : Le HHC est disponible dans les deux sens, en marche avant et en marche arrière, lors du démarrage en côte.

Contrôle de descente en côte (HDC)

Le système HDC est seulement une fonction auxiliaire. Il présente des limites lorsqu'il est soumis à des conditions défavorables telles que des surfaces mouillées ou verglacées et des pentes raides.

Même lorsque le système HDC est activé, le conducteur doit toujours prêter une attention particulière à l'état de conduite du véhicule et prendre un contrôle actif si nécessaire. Dans certains cas, le système HDC peut être suspendu ou désactivé temporairement.

Dans certaines conditions de conduite sur des surfaces en descente (par ex. conduite sur une pente à grande vitesse ou sur une petite pente, etc.), le HDC est inopérant, le conducteur doit garder le contrôle du véhicule à tout moment et utiliser les freins pour assurer la sécurité.

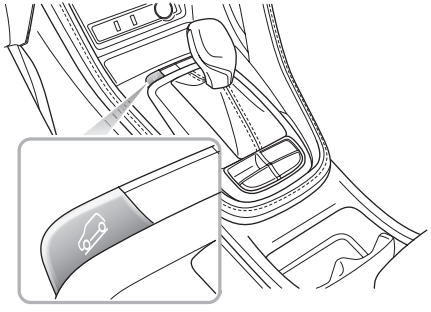
Le système HDC est une fonction auxiliaire spécialement conçue pour la conduite sur des pentes aiguës en descente. Le système réduit la vitesse en appliquant la

force de freinage, aidant ainsi le conducteur à conduire à basse vitesse sur des surfaces en descente aiguë.

Remarque : Lorsque le système HDC fonctionne, le système de freinage produit de légères vibrations ou un bruit de fonctionnement, ce qui est un phénomène normal.

Remarque : Pendant le fonctionnement du système HDC, pour les modèles MT, engager une vitesse inférieure pour éviter que le moteur ne cale. Pour les modèles AT, ne pas mettre le levier de vitesses en position « N ». Une telle opération peut désactiver la fonction HDC.

Système HDC On/Off



Lorsque l'interrupteur START/STOP est mis sur ON/RUNNING, le système HDC est désactivé par défaut. Utiliser l'interrupteur pour activer/désactiver le système HDC.

Le système HDC présente quatre états:

1 Veille : Appuyez sur l'interrupteur HDC pour mettre le système en mode veille, le témoin vert HDC du combiné d'instruments s'allume.

2 Fonctionnement en mode veille: Lorsque le véhicule s'engage sur une pente raide à faible vitesse et que le conducteur n'appuie pas sur la pédale de frein et d'accélérateur, le système se met en route automatiquement. Le témoin HDC dans le combiné d'instruments clignote en vert, ceci peut être accompagné par le bruit de fonctionnement du système de freinage. Le système HDC tentera de contrôler la conduite du véhicule dans la descente d'une pente raide en douceur.

3 Désactivation temporaire: En appuyant sur la pédale d'accélérateur ou si la pédale de frein est enfoncée au-delà d'une certaine limite en mode de fonctionnement, le système HDC suspend temporairement son fonctionnement.

4 Arrêt : Appuyer à nouveau sur l'interrupteur HDC pour éteindre le système, le témoin vert HDC du tableau de bord s'éteint.

Remarque : Si le véhicule effectue des manœuvres de direction brusques sur certaines pentes, le système HDC peut passer de l'état de veille à l'état de fonctionnement.

Remarque : Pendant le fonctionnement du système HDC le système de freinage se pressurise automatiquement et maintient la pression. L'actionnement de la pédale de frein pendant cette phase peut provoquer une sensation de 'rebond' dans la pédale. C'est un phénomène normal.

Auto Hold *

La fonction Auto Hold ne peut pas garantir la stabilité du véhicule lors d'un démarrage ou d'un freinage en côte notamment sur des surfaces glissantes ou verglacées.

Lorsque l'Auto Hold arrête le véhicule, pour des raisons telles que l'arrêt du moteur, le relâchement de la ceinture de sécurité ou l'appui sur le commutateur Auto Hold, le frein de stationnement électronique est appliqué. Il ne peut être garanti que le véhicule sera stabilisé dans tous les cas. Par exemple, les roues arrière se trouvent sur une chaussée glissante ou l'inclinaison du véhicule est trop importante. Veuillez vous assurer que le véhicule est stabilisé en toute sécurité avant de sortir.

Le conducteur doit prêter toute son attention et observer les environs, même si le véhicule est équipé du système Auto Hold.

Le maintien automatique ne peut pas garantir le fonctionnement du frein de stationnement électronique dans tous les cas où le moteur est arrêté. Veuillez vous assurer que le frein de stationnement électronique est engagé et que le véhicule est stabilisé avant de sortir du véhicule.

La fonction Auto Hold doit être désactivée dans les portiques de lavage automatiques, sinon le frein de stationnement électronique peut s'engager soudainement et endommager le véhicule.

Si le véhicule doit s'arrêter fréquemment pendant un certain temps (feux de circulation, files d'attente ou arrêts/démarrages), et que le moteur tourne, le système de maintien automatique aide à stabiliser le véhicule, ce qui vous permet de retirer votre pied de la pédale de frein lorsque le véhicule est à l'arrêt et que le maintien automatique est actif.

L'Auto Hold présente 3 états principaux :

1 Veille :

La ceinture de sécurité du conducteur étant bouclée,

la porte du conducteur étant fermée et le moteur tournant, appuyer sur le commutateur Auto Hold pour faire passer la fonction de l'état d'arrêt à l'état de veille. Le témoin du commutateur Auto Hold s'allume.

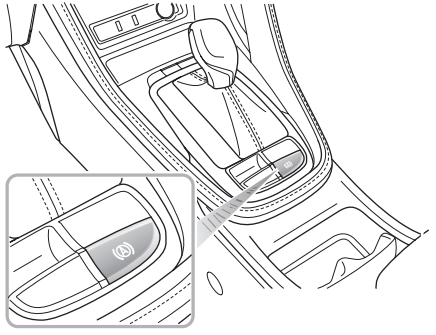
2 Stationnement :

Lorsque la pédale de frein est fermement enfoncée et que le véhicule est complètement arrêté, la fonction Auto Hold passe de l'état de veille à l'état de stationnement. Dans cet état, le témoin vert Ⓟ du combiné d'instruments s'allume.

Lorsque la fonction Auto Hold est en état de stationnement, l'engagement de la marche avant ou arrière et la pression sur la pédale d'accélérateur libèrent automatiquement la fonction Auto Hold.

3 Arrêt :

Appuyez à nouveau sur le bouton Auto Hold pour désactiver la fonction.



Dans certaines circonstances, comme le fait de détacher la ceinture de sécurité, d'éteindre le moteur ou de rester immobile pendant un certain temps, le véhicule sort de l'état de stationnement en attente. Le frein de stationnement électronique sera alors engagé.

Remarque : Le frein de stationnement ne sera PAS engagé lorsque vous actionnez le bouton pour désactiver la fonction avec la pédale de frein enfoncée.

Remarque : Il est recommandé de désactiver la fonction Auto Hold lorsque vous faites marche arrière dans le garage.

Commande des feux de détresse en cas de freinage d'urgence (HAZ)

Lorsque le véhicule roule à grande vitesse, si le conducteur effectue une manœuvre de freinage d'urgence, les feux de freinage clignotent automatiquement pour alerter les conducteurs derrière.

Remarque : Si les feux de détresse sont actionnés manuellement, cela suspend la fonction HAZ.

Lorsque la manœuvre de freinage d'urgence est terminée (pas de décélération importante détectée), la fonction est désactivée après quelques secondes.

Remarque : Lorsque la vitesse de la voiture passe en dessous de 10 km/h et que les feux stop ne clignotent plus, les feux de détresse s'allument automatiquement. Appuyez brièvement sur l'interrupteur des feux de détresse ou augmentez votre vitesse à plus de 20 km/h pendant 5 secondes pour éteindre les feux de détresse.

Protection active contre le retournement (ARP)

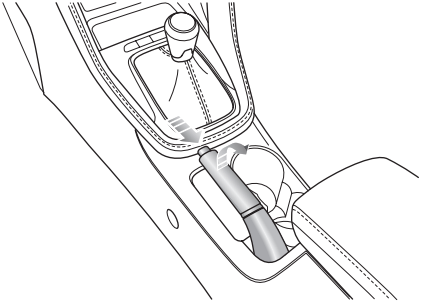
Le système ARP ne peut pas surmonter les lois de la physique. Il s'agit d'une aide au conducteur pour favoriser la stabilité du véhicule dans des conditions extrêmes. Ce n'est pas une garantie que la voiture ne se retournera pas.

Dans les cas où le véhicule a un centre de masse élevé, un changement rapide ou excessif de voie à double sens peut créer une situation de retournement. L'ARP peut utiliser le système de freinage pour appliquer certains freins pour essayer de corriger la condition et aider à prévenir le retournement.

Remarque : Pendant l'engagement de l'ARP, les caractéristiques de direction du véhicule peuvent être sensiblement différentes de la normale.

Frein de stationnement *

Ne pas conduire avec le frein de stationnement appliqué, ou appliquer le frein de stationnement lorsque la voiture est en mouvement. Cela pourrait entraîner une perte de contrôle, empêcher le fonctionnement correct de l'ABS et même endommager les freins arrière.



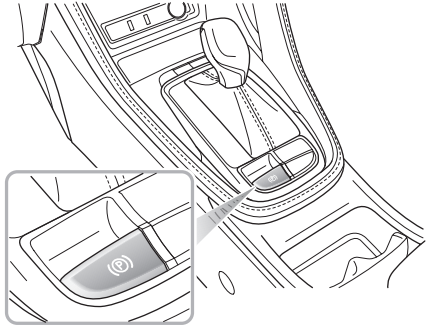
Le frein de stationnement ne fonctionne que sur les roues arrière. Pour serrer le frein de stationnement, tirer le levier vers le haut. Serrer toujours à fond le frein de stationnement lorsque vous garez la voiture.

Pour le relâcher, tirer légèrement le levier vers le haut, appuyer sur le bouton (fléché sur l'illustration) et abaisser complètement le levier.

Lorsque vous vous garez sur une pente raide, ne pas compter uniquement sur le frein de stationnement pour retenir la voiture.

Frein de stationnement électronique (EPB) *

En cas de dysfonctionnement de l'EPB où le desserrage de l'EPB n'est pas possible, veuillez consulter un Réparateur agréé MG afin d'effectuer un desserrage manuel d'urgence du frein de stationnement.



Application de l'EPB

- Lorsque le véhicule est à l'arrêt, tirer le commutateur EPB vers le haut jusqu'à ce que le témoin du commutateur EPB s'allume.
- Si le témoin du commutateur EPB et le témoin Ⓟ du bloc d'instruments s'allument, l'EPB est appliqué.

Remarque : Vérifier que le système EPB est appliqué chaque fois que vous quittez ou garez le véhicule.

Remarque : Un bruit de moteur audible peut être entendu lors de l'engagement ou du relâchement de l'EPB.

IMPORTANT
En cas de batterie déchargée ou de panne de courant, il n'est pas possible d'engager ou de relâcher l'EPB. Si vous utilisez des câbles de démarrage pour fournir temporairement de l'énergie, veuillez consulter la section 'Démarrage d'urgence' dans les informations d'urgence.

Libération de l'EPB

- Appuyer sur le commutateur START/STOP sur ON/RUNNING, appuyer sur la pédale de frein, et appuyer sur le commutateur EPB.
- Si le témoin du commutateur EPB et le témoin Ⓟ du combiné d'instruments s'éteignent, l'EPB est relâché.

Assistance au démarrage

L'EPB peut prédire l'intention du conducteur et se libérer automatiquement.

Si la ceinture de sécurité du conducteur est bouclée, que le moteur démarre, que le rapport D ou R est sélectionné et que la pédale d'accélérateur est enfoncée pour le démarrage, l'EPB se déclenche automatiquement.

Fonction de freinage d'urgence

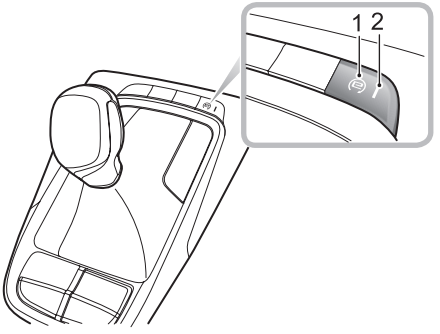
Une utilisation inappropriée de l'EPB peut entraîner des accidents et des blessures. Ne pas utiliser l'EPB pour le freinage du véhicule, sauf en cas d'urgence.

Lors d'un freinage d'urgence utilisant l'EPB, NE PAS éteindre le commutateur START/STOP, cela pourrait entraîner des blessures graves.

En cas de défaillance du freinage normal, le freinage d'urgence utilisant l'EPB peut être déclenché en tirant et en maintenant le commutateur EPB vers le haut.

- Tirez le commutateur EPB vers le haut et maintenez-le pour réaliser le freinage d'urgence. Pendant le processus de freinage d'urgence, un avertissement sonore retentit en même temps.
- Pour annuler le processus de freinage d'urgence, relâchez le commutateur EPB.

Arrêt/démarrage automatique - Système intelligent d'économie de carburant



1 Interrupteur principal

2 Lampe témoin de l'interrupteur principal

Le système d'arrêt et de démarrage du moteur a été intégré aux véhicules afin de réduire les émissions. Comme son nom l'indique, le système permet de couper le moteur lorsque la puissance n'est pas nécessaire et de le redémarrer automatiquement lorsqu'elle l'est.

Ce système est activé par défaut lorsque l'interrupteur START/STOP est en position ON/RUNNING, le témoin de l'interrupteur principal est allumé (2 sur la figure) et peut être éteint en appuyant sur l'interrupteur principal (1 sur la figure). La lampe de l'interrupteur s'éteint.

Remarque : Si le véhicule roule en eau profonde, utiliser l'interrupteur principal (1 sur la figure) pour désactiver le système intelligent d'économie de carburant Stop/Start.

Arrêt automatique du moteur

Bien que le moteur ne tourne pas après un arrêt automatique, le système est préparé à un démarrage automatique donc les actions suivantes pourraient être dangereuses :

1. ***Quitter le véhicule alors que la ceinture de sécurité est encore bouclée ou qu'une boucle de remplacement a été insérée.***
2. ***Effectuer des travaux ou des contrôles dans le compartiment moteur.***
3. ***Pour faire le plein du véhicule, il faut mettre l'interrupteur START/STOP sur « OFF » ou retirer la clé de l'interrupteur.***
4. ***Véhicules à transmission automatique : Quitter le véhicule alors que le sélecteur de vitesse est encore en position Drive (R/D/S).***

Conditions d'arrêt automatique du moteur

Conditions d'arrêt automatique du moteur (sous commande de démarrage et d'arrêt, voyant d'instrumentation allumé)

Le véhicule est immobile, c'est-à-dire que sa vitesse est égale à 0 mph ou km/h.

- La vitesse du véhicule avant l'arrêt était supérieure à 10 km/h (6 mph).
- Véhicules à transmission manuelle : La boîte de vitesses doit être au point mort et la pédale d'embrayage doit être relâchée.
- Sur les modèle automatiques, si D est sélectionné et que la pédale de frein est enfoncée, le moteur s'arrête automatiquement. Le fait de placer le sélecteur de vitesse sur P/N et de relâcher la pédale de frein maintient l'état d'arrêt du moteur.
- La porte du conducteur est fermée et la ceinture de sécurité est bouclée.
- Le capot est fermé.
- La transmission est en marche avec la pédale de frein enfoncée. (auto seulement)
- Aucune exigence sur la direction. (auto seulement)

Arrêt et démarrage interdits

Le système Start Stop ne fonctionnera pas si :

- La température du liquide de refroidissement est inférieure à une limite prédéfinie.
- Le dégivrage avant est activé.
- La puissance de la batterie est inférieure à une limite prédéfinie.
- La dépression dans le système de freinage est inférieure à une limite prédéfinie.
- La température du moteur du démarreur est supérieure à une limite prédéfinie.
- La marche arrière est sélectionnée ou a été sélectionnée avant le stationnement.
- La demande de chauffage ou de refroidissement est trop importante.
- Le véhicule se trouve dans des angles excessifs. (auto seulement)

Démarrage automatique du moteur

Lorsque le moteur est arrêté dans la condition d'arrêt/démarrage automatique, les actions suivantes du conducteur provoquent un redémarrage automatique, à ce moment le témoin du groupe d'instruments est éteint.

- Modèles avec boîte de vitesses automatique et en position D : relâcher la pédale de frein, ou passer à la position Drive.
- Modèles avec transmission manuelle : Transmission au point mort : appuyer sur la pédale d'embrayage ou la pédale d'accélérateur.
- Véhicules à transmission automatique : Relâcher la pédale de frein avec le levier de vitesses en position D, ou appuyer sur la pédale de frein/accélérateur avec le levier de vitesses en position P/N, ou mettre le levier en position Drive (R/D/S).

Lorsque le moteur est arrêté en condition d'arrêt/départ automatique, les actions suivantes provoquent un redémarrage automatique.

- La puissance de la batterie tombe en dessous d'une limite prédéfinie.
- La dépression dans le système de freinage tombe en dessous d'une limite prédéfinie.
- Le véhicule commence à se déplacer.
- L'interrupteur principal (1 sur la figure) est actionné.

À ce moment, le témoin du bloc d'instruments s'éteint pour indiquer la phase de démarrage du moteur.

Inhibition du démarrage

Remarque : Lorsqu'un véhicule équipé d'une transmission manuelle est sous contrôle automatique Stop/Start et que le moteur doit redémarrer, mais que la position neutre n'est pas sélectionnée, le moteur redémarre lorsque la position neutre est sélectionnée.

Si l'une des conditions suivantes se produit pendant l'arrêt automatique du moteur, le moteur ne peut être redémarré qu'à l'aide de la clé, pendant ce temps, le témoin du tableau de bord s'éteint.

- La ceinture de sécurité côté conducteur n'est pas bouclée.
- La porte côté conducteur est ouverte.
- Le capot est ouvert.

À ce moment, le témoin du bloc d'instruments s'éteint pour indiquer la phase de démarrage du moteur.

Aide en cas de calage

Cette fonction est disponible lorsque le système intelligent d'économie de carburant Stop/Start est activé sans aucune condition d'inhibition.

Si le moteur s'arrête ou cale alors que le système Stop/Start est activé, la sélection du point mort et la pression de la pédale d'embrayage redémarre automatiquement le moteur.

Remarque : Une batterie extrêmement faible peut empêcher le moteur de redémarrer automatiquement, ou même d'utiliser la clé. Dans ce cas, une alimentation externe est nécessaire pour démarrer le moteur ou la batterie doit être rechargée. Voir la section « Démarrage d'urgence » dans le chapitre « Informations d'urgence ».

Batterie

Lors de la charge de la batterie, du démarrage de la voiture avec une source d'alimentation externe ou de l'alimentation du véhicule, le câble négatif doit être connecté à un endroit approprié sur la carrosserie du véhicule. Si vous ne le faites pas, le calcul de la puissance de la batterie sera inexact, ce qui affectera la commande automatique Stop/Start.

NE PAS déconnecter le capteur de batterie sauf en cas de nécessité absolue. Le retrait entraînera un calcul inexact de la puissance de la batterie, ce qui affectera la commande automatique Stop/Start.

Remarque : Le non-respect des directives suivantes affectera les performances de la batterie et la commande automatique Stop/Start :

1 ***Après une coupure de courant (débranchement de la batterie), la fonction automatique Stop/Start sera suspendue jusqu'à ce que le véhicule soit laissé dans un état verrouillé pendant au moins 4 heures, le temps que le système réapprenne l'état de la batterie.***

2 ***Si le véhicule est utilisé en continu pendant plus de 100 heures sans interruption, la fonction Stop/Start sera suspendue jusqu'à ce que le véhicule soit laissé dans un état verrouillé pendant au moins 4 heures pendant que le système réapprend l'état de la batterie.***

3 ***Si la batterie doit être remplacée, utiliser TOUJOURS une pièce d'origine conforme aux spécifications du fabricant.***

Le non-respect de cette consigne peut affecter le système automatique Stop/Start.

Défaillance du système intelligent d'économie de carburant Stop/Start automatisé

En cas de défaillance du système intelligent d'économie de carburant Stop/Start, contacter un réparateur agréé MG.

Le système intelligent d'économie de carburant Stop/Start peut être affecté par des défaillances d'autres systèmes du véhicule - en cas de défaillance, contacter un réparateur agréé MG.

Démarreur inopérant, perte sérieuse de capacité de la batterie

En cas de perte importante de l'alimentation de la batterie, le démarrage automatique Stop/Start et le démarrage par clé peuvent ne pas être possibles. Dans ce cas, consulter la section « Démarrage d'urgence » du chapitre « Informations d'urgence ».

Système de contrôle de la stabilité et système de contrôle de la traction

Système de contrôle de stabilité (SCS)

Le SCS est conçu pour aider le conducteur à contrôler la direction de la conduite.

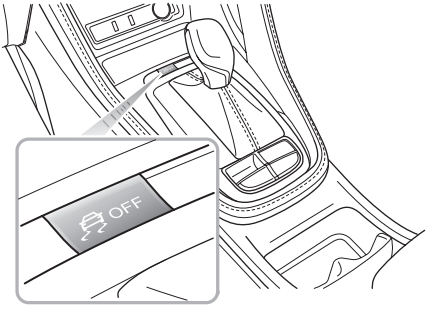
Lorsque le SCS détecte que le véhicule ne se déplace pas dans la direction prévue, il intervient en appliquant une force de freinage aux roues sélectionnées ou par le biais du système de gestion du moteur pour empêcher le glissement et aider à ramener la voiture dans la bonne direction.

Système de contrôle de la traction (TCS)

L'objectif du TCS est de favoriser la traction, aidant ainsi le conducteur à garder le contrôle de la voiture dans des situations où l'une ou les deux roues motrices patinent (par exemple, si une roue est sur la glace et l'autre sur l'asphalte).

Le TCS surveille la vitesse d'avancement de chaque roue individuellement. Si un patinage est détecté sur une roue, le système freine automatiquement cette roue, transférant le couple à la roue opposée qui ne patine pas. Si les deux roues patinent, le système réduit le régime moteur afin de réguler la rotation des roues jusqu'à ce que la traction soit rétablie.

Mise en marche/arrêt



SCS et TCS sont automatiquement mis en veille lorsque l'interrupteur START/STOP est mis sur ON/RUNNING. Et ils peuvent être éteints après le démarrage du moteur.

- Appuyer brièvement sur l'interrupteur SCS (moins de 2 secondes) pour désactiver le TCS.

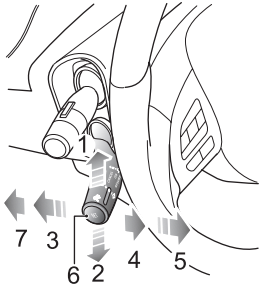
- Appuyer longuement sur l'interrupteur SCS (plus de 2 secondes) pour désactiver le SCS et le TCS.

  Remarque : Si vous appuyez longuement sur l'interrupteur SCS pendant plus de 10 secondes, le système pense qu'il s'agit d'un mauvais fonctionnement.

- Appuyer une nouvelle fois sur l'interrupteur SCS pour rétablir le fonctionnement du SCS et du TCS.

  Remarque : La désactivation du SCS et du TCS n'affecte pas le fonctionnement de l'ABS. Toujours désactiver le TCS lorsque vous conduisez avec des chaînes à neige.

Système de régulation de vitesse



- Accélération (1)
- Décélération (2)
- Annulation de la régulation de vitesse (3)
- Régulation de vitesse en attente (4)
- Reprise de régulation de vitesse (5)
- Réglage de régulation de vitesse (6)
- ASL en attente (7)

Le régulateur de vitesse permet au conducteur de maintenir une vitesse constante sur la route sans utiliser la pédale d'accélérateur. C'est particulièrement utile pour la conduite sur autoroute ou pour tout trajet où une vitesse constante peut être maintenue pendant une longue période.

Activation du système de régulation de vitesse

Le système de régulation de vitesse est actionné par un levier situé sur le côté gauche du volant, sous le commutateur de l'éclairage.

Lorsque l'interrupteur START/STOP est en position ON/RUNNING, si l'interrupteur du levier est en position 'ASL Standby' (7 sur la figure), le régulateur de vitesse est OFF. Pour mettre le régulateur de vitesse en mode « Standby », tirer le levier sur « Cruise Standby » (4 sur la figure), le témoin jaune du bloc d'instruments s'allume pour indiquer que le système est en mode « Cruise Standby ».

Lorsque le système est en mode « Standby » et que la vitesse actuelle du véhicule est supérieure à 40 km/h, appuyer sur le bouton « Cruise Set » (6 sur la figure). Le témoin du bloc d'instruments passe au vert et le régulateur de vitesse passe à l'état activé. La plage de fonctionnement est de 40 à 200 km/h.

La vitesse cible du système de croisière sera fixée à la vitesse actuelle, et le système de croisière entrera en vigueur. À ce moment-là, le système de régulation de vitesse maintient la vitesse programmée sans appuyer sur la pédale d'accélérateur.

Remarque : La vitesse programmée conservée dans la mémoire du régulateur de vitesse est annulée lorsque le levier du régulateur de vitesse est placé en position « ASL Standby » (figure 7) ou lorsque l'interrupteur START/STOP est éteint.

Réglage de la vitesse de croisière cible

Lorsque le régulateur de vitesse est actif, la « vitesse cible » peut être augmentée ou diminuée :

Pousser l'interrupteur à levier vers le haut (1 sur la figure), cela augmentera la vitesse.

Pousser l'interrupteur à levier vers le bas (2 sur la figure), cela diminuera la vitesse.

Relâcher l'interrupteur à levier lorsque la vitesse souhaitée est atteinte.

Pousser brièvement le levier vers le haut ou vers le bas pour augmenter/diminuer la vitesse cible du véhicule par incréments de 1 km/h, puis le véhicule accélère/décélère jusqu'à la nouvelle vitesse cible.

Le fait d'appuyer sur l'accélérateur à tout moment annule le régulateur de vitesse et permet d'accélérer pour entreprendre des manœuvres telles que le dépassement. Le fait de relâcher l'accélérateur ramène le véhicule à la vitesse cible fixée.

Pause/attente

Le régulateur de vitesse sera désactivé et mis en veille si :

- Le levier de commande est placé en position « Cruise Cancel » (3 sur la figure).
- Pédale de frein enfoncée.
- Levier de vitesse automatique déplacé sur P, R ou N.
- Changement de vitesse manuel effectué.
- Pédale d'embrayage enfoncée.
- Les conditions déclenchent l'intervention du SCS.
- Une pente entraîne une diminution excessive de la vitesse.

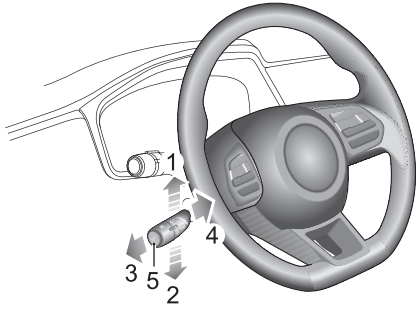
Reprise

Si le régulateur de vitesse reste activé après le désengagement, le fait de déplacer le levier sur « Cruise Resume » (5 sur la figure) rétablit la vitesse cible sur le réglage antérieur au désengagement.

Remarque :

- ***Ne jamais utiliser le système de régulation de vitesse en marche arrière.***
- ***NE PAS utiliser le régulateur de vitesse dans des conditions inadaptées, par exemple sur des surfaces glissantes, en cas de pluie trop forte ou dans des conditions de circulation qui ne permettent pas de maintenir une vitesse constante.***
- ***Lorsqu'il n'est pas utilisé, s'assurer que l'interrupteur à levier est en position « ASL Standby » (7 sur la figure).***
- ***Lorsque la transmission automatique est en mode « Sport », il n'est pas recommandé d'utiliser le système de régulation de vitesse.***
- ***Pendant le fonctionnement du système de régulation de vitesse, la vitesse réelle peut s'écarter dans une certaine mesure de la vitesse de croisière cible en raison de l'état de la route (montée, descente, etc.).***
- ***Si la vitesse réelle est excessivement inférieure à la vitesse cible ou si le SCS est activé en raison de la pente ou du revêtement de la route, le système de régulation de vitesse peut revenir automatiquement en mode veille.***
- ***NE PAS actionner l'interrupteur pendant des périodes excessivement longues, ni appuyer sur plusieurs interrupteurs simultanément, cela pourrait provoquer une défaillance du système. Si cette situation se produit, lorsqu'il est possible de le faire en toute sécurité, mettre le contact.***

Système de limitation de vitesse active (ASL)



1	Augmentation de la limite de vitesse	4	Régulation de vitesse en attente
2	Diminution de la limite de vitesse	5	Set (Activer)
3	ASL Standby		

Le système de limitation de vitesse active (ASL) est conçu pour contrôler la vitesse du véhicule en la maintenant en dessous d'une vitesse fixée par le conducteur.

Le système ASL partage le même interrupteur à levier que le système de régulation de vitesse, situé à gauche du volant, sous la tige des clignotants. L'interrupteur peut être basculé entre les deux fonctions, mais une seule fonction peut fonctionner à la fois.

Activer

La vitesse cible souhaitée du système ASL est affichée dans le centre d'information des instruments, se reporter au « Centre d'information » dans la section « Instruments et commandes ». Lorsque l'interrupteur START/STOP est en position ON/RUNNING et que l'interrupteur à levier est en position « ASL Standby » (3 sur la figure), la fonction ASL est en mode veille par défaut, un bref mouvement de l'interrupteur à levier vers le haut/bas (1,2) permet de régler la vitesse cible de l'ASL. La plage de réglage de la vitesse cible est de 30 à 200 km/h, et la vitesse cible doit être un multiple de 5.

La valeur limite de la vitesse cible est augmentée ou diminuée de 5 km/h à chaque fois que l'interrupteur du levier est brièvement déplacé vers le haut ou vers le bas.

En appuyant sur le bouton « Set » (5 sur la figure), le système ASL est activé et la limite de vitesse est fixée. Le témoin ASL du tableau de bord s'allume.

Lorsqu'il est activé, si la vitesse du véhicule est supérieure à la vitesse cible entrée par l'utilisateur, le système commence immédiatement à ralentir le véhicule jusqu'à la cible entrée.

Rétrogradation forcée

Lorsque le système est actif, s'il est nécessaire d'accélérer le véhicule, par exemple lors d'une manœuvre de dépassement, il est possible de neutraliser le système en appuyant sur la pédale d'accélérateur pour la faire passer en position basse. La position de rétrogradation forcée se situe approximativement au niveau de la course totale de la pédale d'accélérateur enfoncée. Une fois que la position de descente a été atteinte, le système ASL entre dans un état d'attente et rend la conduite du véhicule à l'utilisateur, accélérant en fonction de la demande de la pédale d'accélérateur.

Après un événement d'arrêt, une fois que la vitesse du véhicule est tombée en dessous de la vitesse cible initialement contrôlée, le système ASL reprend automatiquement et contrôle le véhicule à la vitesse cible retenue dans le système.

Suspension de l'ASL

Lorsque l'ASL est actif, pour suspendre la fonction, appuyer sur le bouton « Cruise Standby » (4) et le système ASL passera à l'état d'attente, rendant la commande à la pédale d'accélérateur.

Remarque : Lorsqu'elle est suspendue à l'aide du bouton « Cruise Standby » (4), la vitesse cible précédemment saisie est conservée dans la mémoire du système en cas de réactivation du système.

Reprise de l'ASL

Si le système a été placé dans un état de veille avec une vitesse cible conservée, le système peut être réactivé à la vitesse cible précédemment enregistrée en appuyant sur le bouton « Set ».

Remarque : Lorsque le contact est coupé, la vitesse cible précédemment enregistrée est effacée. Dans un souci d'économie et de sécurité, il est recommandé de sélectionner différentes vitesses cibles en fonction des différentes conditions de conduite et de route.

Dépassement de la vitesse cible et avertissement

Le système est conçu pour contrôler la vitesse du véhicule à +/- 2 km/h près de la vitesse cible entrée. Cependant, cette fonction n'intègre pas l'assistance au freinage du véhicule. Par conséquent, si le système ASL tente de contrôler la vitesse du véhicule sur une pente raide, l'inertie du véhicule peut forcer la vitesse du véhicule à dépasser la vitesse cible prévue.

Si, à tout moment, la vitesse du véhicule augmente de 3 km/h de plus que la vitesse cible souhaitée, le système en informe l'utilisateur par des avertissements visuels continus et sonores périodiques. Une fois que la vitesse cible souhaitée a été maintenue, les avertissements sont supprimés.

Remarque : Si la vitesse cible a été délibérément dépassée, par exemple lors d'une rétrogradation forcée, seul un avertissement visuel est affiché.

Système d'aide au stationnement

Aide au stationnement avec capteur à ultrasons

Le but de l'aide au stationnement est d'aider le conducteur à faire marche arrière! Les capteurs peuvent ne pas être en mesure de détecter certains types d'obstacles, par exemple des poteaux étroits ou de petits objets dont la largeur ne dépasse pas quelques pouces, de petits objets proches du sol, des objets situés au-dessus du hayon et certains objets présentant des surfaces non réfléchissantes.

Gardez les capteurs à l'abri de la saleté, de la glace et de la neige. Si des dépôts s'accumulent sur la surface des capteurs, leurs performances peuvent être altérées. Lorsque vous lavez la voiture, évitez de diriger les jets d'eau à haute pression directement sur les capteurs à courte distance.

Aide au stationnement arrière

Les capteurs à ultrasons situés dans le pare-chocs arrière surveillent la zone située derrière le véhicule pour rechercher les obstacles. Si un obstacle est détecté, le système calcule sa distance par rapport à l'arrière du véhicule et communique le message au conducteur au moyen de bruitages d'avertissement.

Aide au stationnement en fonctionnement

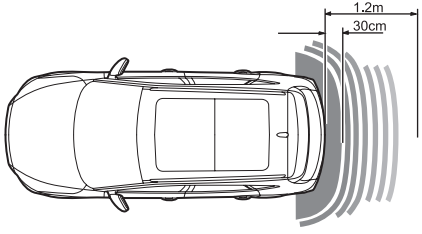
Lorsque le commutateur START/STOP est en position ON/RUNNING, l'aide au stationnement arrière est activée automatiquement lorsque la marche arrière est sélectionnée, elle est désactivée dès que la marche arrière est désengagée. Un bip court est émis par l'aide au stationnement dans la seconde qui suit la sélection de la marche arrière pour indiquer que le système fonctionne normalement.

L'écran du système de divertissement affiche une image de la silhouette de la voiture indiquant les distances entre l'objet et le capteur.

Remarque : Si un son plus long et plus aigu est émis pendant 3 secondes lorsque la marche arrière est sélectionnée, cela indique un défaut du système. Dans ce cas, demandez l'assistance de votre Réparateur

agréé MG.

Avec l'aide au stationnement activée, lorsque des obstacles sont détectés, le système émet des sons de fréquences différentes (il peut y avoir des zones aveugles).



- S'il y a un obstacle dans un rayon de 1,2 m des capteurs arrière, le système commence à émettre un bip sonore. Au fur et à mesure que le véhicule se rapproche de l'obstacle, les bips sont émis plus rapidement.
- Une fois que l'obstacle se trouve à moins de 30 cm du pare-chocs arrière, les bips se fondent en un avertissement continu.

Système de vue panoramique 360 *

Le but du système de vision à 360° est d'aider le conducteur lors du stationnement, Les caméras ont un champ de vision limité et ne peuvent pas détecter les obstructions en dehors du champ de vision.

Bien que l'écran de divertissement puisse fournir des images autour du véhicule, veuillez tout de même prêter attention aux conditions routières réelles actuelles pour votre sécurité de conduite.

Veuillez vous assurer que les rétroviseurs extérieurs sont dépliés lorsque vous utilisez le système de vision à 360°.

Lorsque le système de vision à 360° est activé, l'écran de divertissement affiche l'image panoramique à 360 degrés du véhicule pour faciliter l'observation de l'environnement proche afin de contribuer à une conduite plus sûre. Les boutons de l'écran de divertissement sont tactiles et permettent de visualiser les images sous différents angles autour du véhicule.

Le système de vue à 360° peut être activé en utilisant les méthodes suivantes :

- Sélection de la marche arrière.
- Utilisation du bouton 360.
- En utilisant l'interface de réglage pour sélectionner l'allumage à basse vitesse des feux/indicateurs d'angle, cela ouvrira automatiquement le système de vue à 360° lorsque les indicateurs sont utilisés à basse vitesse et le quittera lorsque les indicateurs seront annulés.

Dans l'interface d'affichage du système de vision à 360°, sélectionnez l'icône des paramètres pour activer les paramètres personnels des fonctions du système.

Remarque : Lorsque le levier de vitesse est placé en position marche avant, le système de vision à 360° est inhibé à des vitesses supérieures ou égales à 15 km/h.

Système d'assistance arrière *

Vue d'ensemble du système

Les capacités de reconnaissance effectives des capteurs arrière peuvent être limitées par des objets tels que des bâtiments en bord de route, des glissières de sécurité, des changements d'assiette du véhicule en raison d'un chargement lourd, des conditions de route telles que des virages ou des bosses ou des conditions météorologiques telles que la neige et la glace, etc. Tous ces éléments peuvent déclencher une fausse alarme.

Le système d'assistance au conducteur arrière peut ne pas fournir un avertissement adéquat des véhicules en approche très rapide ou ne pas fonctionner correctement dans les virages serrés de 500 m de rayon ou moins.

Le système d'assistance au conducteur arrière ne fonctionnera pas correctement lors de la traction d'une remorque ou d'une caravane.

Le système a des limites et peut ne pas être en mesure d'avertir de l'approche de véhicules à grande vitesse.

La fonction d'assistance au conducteur arrière est seulement une aide, elle ne remplace PAS l'attention du conducteur. Le conducteur doit toujours garder le contrôle, observer l'environnement et conduire en toute sécurité.

Le fonctionnement correct des capteurs arrière sera compromis s'ils sont désalignés en raison de dommages causés par un accident. Cela peut entraîner l'arrêt automatique du système.

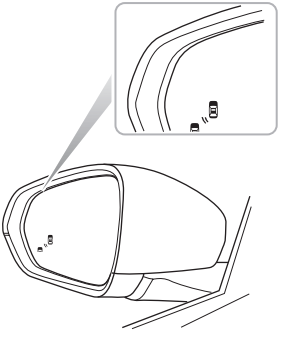
Pour assurer le bon fonctionnement des capteurs radar, le pare-chocs arrière doit être maintenu libre de neige et de glace et ne doit pas être couvert.

L'utilisation de matériaux ou de peinture non recommandés pour la réparation du pare-chocs arrière peut avoir un effet néfaste sur le fonctionnement des capteurs arrière. Veuillez utiliser uniquement les matériaux recommandés.

Le système d'assistance arrière comprend les fonctions de détection des angles morts (BSD), d'aide au changement de voie (LCA) et d'alerte de trafic transversal arrière (RCTA).

Les modules d'assistance arrière sont montés à l'arrière du véhicule de chaque côté, ils peuvent aider à détecter les véhicules derrière ou sur le côté de votre véhicule.

Les témoins d'avertissement de ce système sont situés dans les rétroviseurs extérieurs gauche et droit, ils s'allument ou clignotent pour vous avertir de l'approche d'un objet ou d'une voiture et vous aider à manœuvrer votre véhicule en toute sécurité.



Remarque : Le radar doit être calibré sur les véhicules neufs ou sur les véhicules dont le capteur radar de détection arrière a été remplacé. Les capteurs radar de détection arrière possèdent une fonction de calibrage automatique pour compenser les erreurs d'installation dans une certaine plage. Lorsque le véhicule est en marche, le radar entre automatiquement en mode calibrage. Pendant le processus de calibrage, le système offre des fonctions limitées et l'alarme peut être imprécise. Une fois le calibrage terminé, le système reprend toutes ses fonctions.

Activation et désactivation des fonctions du système

La fonction du système d'assistance arrière et les commutateurs des sous-systèmes sont accessibles via l'écran d'infodivertissement.

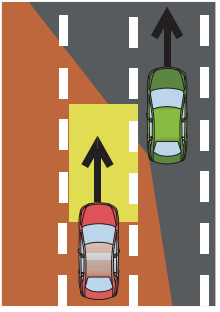
Sélectionnez ON/OFF pour activer/désactiver le système.

Fonctions du système

Remarque : La zone de détection, la valeur du seuil de temps de collision et la vitesse du véhicule fournies dans la description des fonctions du système sont juste pour votre référence.

Détection d'angle mort (BSD)

Lorsque le véhicule avance, le système surveille les véhicules à moteur situés dans les angles morts des rétroviseurs extérieurs gauche et droit. Lorsque les conditions d'activation de la fonction de détection des angles morts sont réunies, les voyants dans le rétroviseur correspondant s'allument. L'actionnement ultérieur du clignotant correspondant fera clignoter le voyant dans le rétroviseur pour rappeler au conducteur l'approche d'un véhicule.



Les conditions d'activation de la fonction de détection de l'angle mort sont les suivantes:

1 Le système d'assistance au conducteur arrière est à l'état ON et aucune défaillance n'est présente dans le système.

2 La fonction de détection de l'angle mort (BSD) est activée.

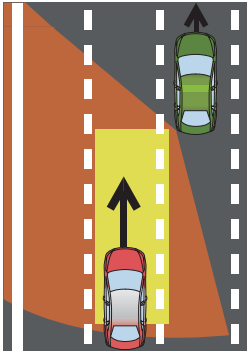
3 La vitesse du véhicule est supérieure à 30 km/h.

4 Il y a des véhicules à moteur dans l'angle mort du véhicule. Le système surveille à la fois la gauche et la droite du véhicule, les zones surveillées sont 2 m devant, 7 m derrière l'arrière du véhicule, et 4,7 m du côté du véhicule.

Remarque : Les voyants ne s'allumeront pas lorsque vous dépassez un autre véhicule et que votre vitesse est supérieure à celle du véhicule que vous dépassez, même si celui-ci se trouve dans l'angle mort.

Aide au changement de voie (LCA)

Lorsque le véhicule avance, le système surveille les véhicules à moteur qui s'approchent rapidement dans les voies adjacentes. Lorsque les clignotants sont activés et que les conditions d'activation de la fonction d'assistance au changement de voie sont réunies, le système fait clignoter le voyant dans le rétroviseur correspondant pour avertir le conducteur de l'approche d'un véhicule. Cela permet d'éviter les collisions lors des changements de voie.



Les conditions d'activation de la fonction d'aide au changement de voie sont les suivantes:

1 Le système d'assistance au conducteur arrière est à l'état ON et aucune défaillance n'est présente dans le système.

2 La fonction d'aide au changement de voie (LCA) est activée.

3 La vitesse du véhicule est supérieure à 30 km/h.

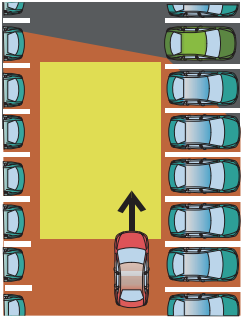
4 La vitesse du véhicule en approche est supérieure à celle de votre véhicule.

5 Le véhicule qui s'approche entre dans la zone de détection de l'ACL, les zones surveillées sont de 7 à 70 m derrière votre véhicule et de 4,7 m sur le côté de votre véhicule.

6 Le véhicule en approche est susceptible d'entrer en collision avec votre véhicule dans les 3,5 secondes.

Alerte de trafic transversal arrière (RCTA)

Lorsque le véhicule est en marche arrière, le système surveille les véhicules qui s'approchent par l'arrière gauche et droit. Lorsque les conditions d'activation de la fonction RCTA sont réunies, les voyants dans les rétroviseurs du côté correspondant s'allument, simultanément une icône de triangle d'avertissement pour le côté correspondant s'affiche sur l'écran d'infodivertissement pour avertir le conducteur de la situation.



Les conditions d'activation de la fonction d'alerte de trafic transversal arrière sont les suivantes:

1 Le système d'assistance au conducteur arrière est à l'état ON et aucune défaillance n'est présente dans le système.

2 La fonction d'alerte de circulation transversale arrière (RCTA) est activée.

3 Le véhicule est en marche arrière.

4 La vitesse du véhicule est inférieure à 9 km/h.

5 La vitesse du véhicule surveillé est supérieure à 9 km/h.

6 Le véhicule à moteur traverse les zones de détection du système. Les zones surveillées à gauche et à droite du véhicule sont à 5 m derrière l'arrière du véhicule et à 25 m sur le côté.

7 Le véhicule en approche est susceptible d'entrer en collision avec votre véhicule dans les 2,5 secondes.

Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)

TPMS ne peut pas remplacer l'entretien de routine et la vérification de l'état ou de la pression des pneus.

L'utilisation d'un équipement qui émet sur des fréquences similaires à celle du TPMS peut interférer avec le fonctionnement du système de contrôle de la pression des pneus, cela peut allumer un avertissement ou enregistrer un défaut temporaire.

Remarque : Le système TPMS avertit uniquement le conducteur lorsque la pression des pneus est faible, il ne gonfle pas le pneu.

Le système TPMS utilise des capteurs de pression intégrés aux valves des pneus pour surveiller en permanence la pression et transmet le signal à l'ECU à l'intérieur du véhicule à l'aide de signaux RF. S'il en déduit que la pression de ce pneu est tombée en dessous de la limite prédéfinie par le système, le témoin d'avertissement du tableau de bord s'allume (toujours jaune). Pour plus d'informations, reportez-vous à 'Combiné d'instruments' dans la section 'Instruments et commandes'. Vérifier vos pneus dès que possible et les regonfler à la bonne pression. Se reporter à la rubrique « Pression des pneus (à froid) » dans la section « Données techniques ».

Dysfonctionnement du système



Ce système est autosurveillé, si un dysfonctionnement est détecté, le témoin TPMS sur le bloc d'instruments clignote d'abord pendant 90 secondes, puis s'allume.

Remarque : Lorsqu'une crevaison est détectée, le système a besoin d'un certain temps pour analyser les informations avant d'allumer le témoin d'avertissement.

Dans certaines conditions, le témoin d'avertissement peut s'allumer alors qu'il n'y a pas de défaut, notamment :

- Un pneu non recommandé est monté (y compris la roue de secours).
- Conduite sur terrain accidenté pendant des périodes excessives.
- Conduite sur terrain irrégulier ou accidenté pendant des périodes excessives.

- Le TPMS ne réagit pas immédiatement si un pneu « éclate ».

Remarque :Après avoir changé la position du pneu ou remplacé un capteur et un récepteur TPMS, certains véhicules doivent être conduits à une vitesse de 40 km/h pendant environ 10 minutes pour que la valeur de pression du pneu à la position correspondante soit correctement indiquée.

Auto-apprentissage TPMS

Le système TPMS est un système d'auto-apprentissage, après avoir réinitialisé la pression des pneus, certains véhicules devront permettre au système d'effectuer un processus d'auto-apprentissage. Cela se fait en conduisant la voiture. Pendant ce processus, le système est suspendu et les données affichées peuvent ne pas être correctes. Si les capteurs ou le module récepteur sont remplacés, le système nécessite une programmation, consulter un réparateur agréé MG. Si les roues sont changées ou permutées, le système doit être reprogrammé pour apprendre les nouvelles positions de l'émetteur, consulter un réparateur agréé MG.

Transport de charge

NE dépassez PAS le poids brut du véhicule ou les charges autorisées sur les essieux avant et arrière. Tout manquement peut entraîner des dommages au véhicule ou des blessures graves.

Espace de chargement

Assurez-vous que les dossiers des sièges arrière sont bien verrouillés en position verticale lorsque des charges sont transportées dans l'espace de chargement derrière les sièges.

Si le couvercle du coffre (ou le hayon) ne peut pas être fermé en raison du type de chargement, veiller à fermer toutes les fenêtres pendant la conduite, à sélectionner le mode de répartition de la façade de la climatisation et à régler la soufflante à la vitesse maximale, de manière à diminuer les gaz d'échappement entrant dans le véhicule.

Lorsque des bagages sont transportés dans le coffre, veiller toujours à ce que les articles lourds soient placés aussi bas et aussi loin que possible vers l'avant, afin d'éviter que le chargement ne se déplace en cas d'accident ou d'arrêt soudain.

Conduire prudemment et éviter les freinages ou les manœuvres d'urgence lorsque vous transportez des objets lourds ou volumineux.

Conduire avec le couvercle du coffre (ou le hayon) ouvert est très dangereux. Si le chargement transporté nécessite l'ouverture du couvercle du coffre (ou du hayon), s'assurer que le chargement et le couvercle du coffre (ou le hayon) sont correctement fixés et que toutes les mesures sont prises pour empêcher les gaz d'échappement de pénétrer dans le véhicule.

IMPORTANT
Les règles de circulation doivent être respectées lors du chargement de la cargaison. Si la cargaison sort de l'espace de chargement, des mesures d'avertissement appropriées doivent être prises pour prévenir les autres usagers de la route.

Chargement interne

Ne pas transporter d'équipement, d'outils ou de bagages non sécurisés qui pourraient se déplacer et causer des blessures en cas d'accident, de freinage d'urgence ou d'accélération brutale.

Ne pas gêner le conducteur et les passagers pour garder une bonne position assise et observer les charges.

Le rabattement des sièges arrière permet d'augmenter l'espace de chargement, se reporter à la section « Siège arrière » du chapitre « Sièges et dispositifs de retenue ».

Lorsque la cargaison est chargée dans le véhicule, la placer à un endroit aussi bas que possible et s'assurer qu'elle est bien arrimée, afin d'éviter les blessures causées par le déplacement de la cargaison en cas d'accident de la circulation ou de freinage d'urgence. Si la cargaison doit être placée sur un siège, personne n'est autorisé à s'asseoir sur ce siège.

Sécurité générale de remorquage

Votre véhicule peut tracter une remorque si vous respectez soigneusement les limites de charge, si vous utilisez un équipement approuvé et si vous suivez les directives de remorquage. Vérifiez toujours les limites de charge avant de remorquer.

Le remorquage de charges dépassant le poids maximal de remorquage peut sérieusement affecter la maniabilité et les performances du véhicule, et peut endommager le moteur et la transmission de votre véhicule.

Remarque : Le dépassement des limites de charge conseillées par MG Motor est dangereux. Consultez les limites de charge recommandées et le chargement avant tout voyage.

Vérifiez soigneusement le chargement de votre véhicule et de la remorque avant de commencer à conduire.

La charge de l'attelage ne doit jamais dépasser la limite conseillée par MG Motor.

Remarque : Des charges de remorquage excessives réduisent la traction aux pneus avant et le contrôle de la direction, une charge trop faible du nez de la

remorque peut rendre la remorque instable et la faire osciller.

Attache-remorque : Seules les attache-remorques d'origine MG approuvées doivent être montées sur votre véhicule. N'utilisez que la méthode de fixation spécifiée par le constructeur du véhicule pour fixer le crochet d'attelage. Contactez votre concessionnaire MG agréé pour plus d'informations.

Chaînes de sécurité : Les chaînes de sécurité doivent être utilisées comme mesure de précaution au cas où la remorque se détache involontairement. Assurez-vous que la chaîne de sécurité est bien fixée à la fois à la remorque et au véhicule avant le départ.

Altitude : Votre moteur délivre moins de puissance à haute altitude. Si vous tractez une remorque dans une zone montagneuse, vous devez réduire le poids combiné du véhicule et de la remorque de 10% pour chaque 1000 m d'altitude.

Dénivelés : Si possible, lorsque vous tractez une remorque, vous devez planifier votre trajet pour éviter les côtes abruptes. La masse remorquée au frein conseillée qui est indiquée suppose une capacité de pente maximale de 12 %. Dans la mesure du possible, il est recommandé d'emprunter des pentes inférieures à 12%. Suivez les recommandations relatives aux attelages pour les routes appropriées.

Période de rodage : Evitez de tracter une remorque pendant les 1000 premiers kilomètres de votre véhicule.

Fonction Stop/Start: Sur les véhicules équipés d'une fonction Stop/Start, désactiver manuellement la fonction Stop/Start automatisée lors du remorquage. Le poids de la remorque peut affecter l'efficacité du freinage de votre véhicule si le système Stop/Start automatisé est activé dans une côte alors que vous tractez une remorque.

Informations d'urgence

234 Dispositifs d'avertissement de danger

235 Démarrage d'urgence

237 Récupération du véhicule

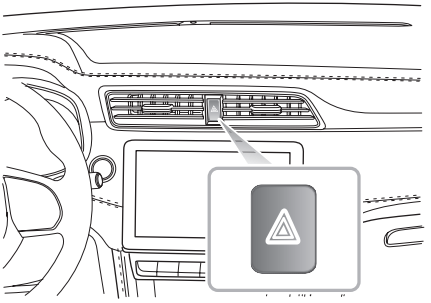
242 Réparation des pneus

249 Remplacement des fusibles

257 Remplacement des ampoules

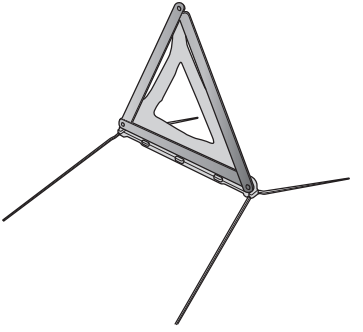
Dispositifs d'avertissement de danger

Feux de détresse



Remarque : Avant d'arrêter ou de ralentir la voiture en cas d'urgence, appuyer toujours sur le bouton des feux de détresse. Tous les indicateurs de direction clignotent ensemble pour avertir les autres usagers de la route lorsque votre voiture provoque une obstruction ou se trouve dans une situation dangereuse. Ne pas oublier de couper le contact avant de partir.

Triangle d'avertissement



Le triangle d'avertissement accompagnant votre voiture est rangé dans l'espace de chargement.

Si vous devez arrêter votre voiture sur la route en cas d'urgence, vous devez placer un triangle de signalisation à environ 50 - 150 mètres derrière la voiture, si possible, pour avertir les autres usagers de la route de votre position.

Démarrage d'urgence

Utilisation des câbles d'appoint

Ne JAMAIS démarrer le moteur en le poussant ou en le remorquant.

Vérifier que les DEUX batteries sont de même tension (12 volts), et que les câbles d'appoint sont homologués pour une utilisation avec des batteries de voiture de 12 volts.

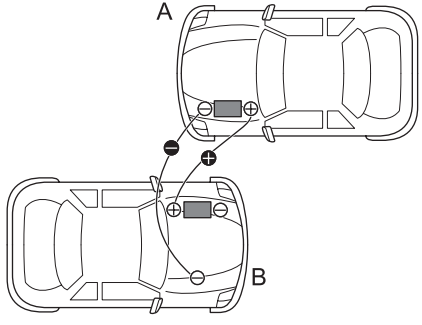
S'assurer que les étincelles et les lampes nues sont bien éloignées du compartiment moteur.

L'utilisation de câbles de démarrage à partir d'une batterie d'origine, ou d'une batterie montée sur un véhicule d'origine, est la seule méthode approuvée pour démarrer une voiture dont la batterie est à plat.

Si la batterie d'un véhicule donneur doit être utilisée, les véhicules doivent être garés avec leurs emplacements de batterie adjacents l'un à l'autre. Veiller à ce que les deux véhicules ne se touchent pas.

Démarrage du véhicule

Assurez-vous que chaque connexion de câble de démarrage est solidement établie. Il ne doit y avoir aucun risque que les pinces glissent accidentellement des bornes de la batterie (à cause des vibrations du moteur, par exemple), ce qui pourrait provoquer des étincelles et entraîner un incendie ou une explosion.



Assurez-vous que le commutateur START/STOP est éteint et éteignez TOUS les équipements électriques des DEUX véhicules, puis suivez les instructions ci-dessous :

1 Connectez le câble de démarrage ROUGE entre les bornes positives (+) des deux batteries. Connecter le câble d'appoint NOIR de la borne négative (-) de la batterie du donneur (A) à un bon point de mise à la terre (un support de moteur ou une autre surface non peinte, par exemple), aussi loin que possible de la batterie et loin des conduites de carburant et de freins du véhicule en panne (B).

2 Vérifier que les câbles sont dégagés des pièces mobiles des deux moteurs, puis démarrer le moteur du véhicule donneur et le laisser tourner au ralenti pendant quelques minutes.

3 Démarrer maintenant le moteur du véhicule dont la batterie est déchargée (NE PAS faire tourner le moteur pendant plus de 10 secondes). Si le véhicule en panne ne démarre pas après plusieurs tentatives, il peut être nécessaire de le réparer. Contacter le réparateur agréé MG.

4 Après le démarrage normal des deux véhicules, laisser les moteurs tourner au ralenti pendant plus de 2 minutes avant de couper le moteur du véhicule donneur et de débrancher les câbles d'appoint.

5 La déconnexion des câbles de démarrage doit se faire dans l'ordre inverse de la procédure utilisée pour les connecter, c'est-à-dire qu'il faut d'abord déconnecter le câble NOIR du point de masse du véhicule en panne.

IMPORTANT
NE JAMAIS allumer aucun équipement électrique sur le véhicule démarré avant de retirer les câbles d'appoint.

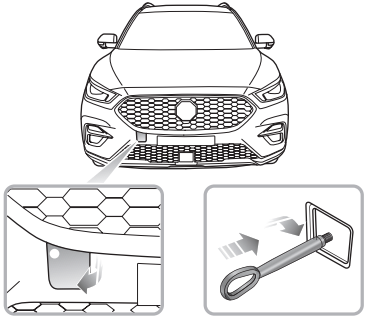
Remarque : Il est recommandé de veiller à ce que le véhicule en panne fonctionne pendant plus d'une heure après son démarrage, afin de récupérer la puissance de la batterie.

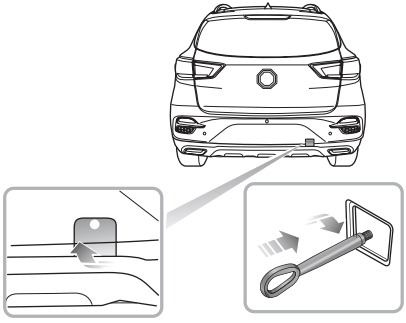
Récupération du véhicule

Remorquage pour récupération

Crochet d'attelage

Ne pas utiliser une corde de remorquage qui est tordue - toute force de détorsion pourrait dévisser le crochet de remorquage.





Votre voiture est équipée d'un crochet d'attelage amovible, qui peut être utilisé à l'avant ou à l'arrière de votre véhicule. Le crochet de remorquage est rangé dans la trousse à outils sous le plancher de l'espace de chargement lorsqu'il n'est pas utilisé.

Pour installer le crochet de remorquage, appuyer d'abord sur une extrémité de la petite plaque de recouvrement (le point blanc sur la figure ci-dessus), puis ouvrir la petite plaque de recouvrement après avoir soulevé l'autre extrémité, puis visser le crochet de remorquage à travers le petit trou dans le trou fileté sur la poutre du pare-chocs (comme indiqué sur la figure). S'assurer que l'anneau de remorquage est entièrement serré.

Remarque : Le couvercle de l'anneau de remorquage peut être fixé au pare-chocs par un cordon en plastique.

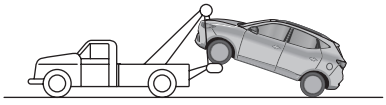
Les deux points de remorquage sont destinés à être utilisés par des spécialistes du dépannage qualifiés pour aider à récupérer votre voiture en cas de panne ou d'accident, par exemple en tirant votre véhicule sur la remorque, etc. Ils ne sont pas conçus pour tracter d'autres véhicules et ne doivent JAMAIS être utilisés pour tracter une remorque ou une caravane. La voiture peut être remorquée à l'aide d'une corde souple, mais une barre rigide est préférable.

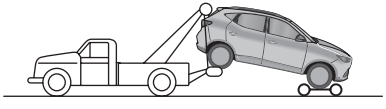
Remorquage pour récupération

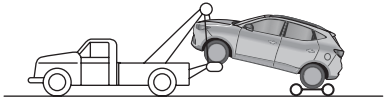
Lors du remorquage, N'accélérez et ne freinez PAS brusquement, cela peut provoquer des accidents.

Remorquage suspendu

Si votre voiture doit être remorquée, la plupart des spécialistes de la récupération qualifiés utiliseront un équipement de levage des roues pour suspendre le véhicule. Garder les roues motrices hors du sol. Si les roues arrière restent au sol, vérifier que le frein de stationnement est desserré, que les feux de détresse sont activés et qu'aucun passager ne se trouve dans le véhicule.







Remorquage à quatre roues au sol

Si, en raison d'un défaut électrique, des risques potentiels de sécurité peuvent exister, il n'est pas permis de mettre l'interrupteur START/STOP en position ON.

La vitesse de remorquage d'un véhicule ne doit pas dépasser 30 km/h, la distance de remorquage ne doit pas dépasser 50 km.

Si le véhicule est remorqué avec les quatre roues au sol, respecter les précautions suivantes :

1 Mettre l'interrupteur START/STOP en position ON pour permettre le fonctionnement des feux de freinage, des essuie-glaces et des indicateurs de direction si nécessaire. Si, en raison d'un défaut électrique, il est considéré comme dangereux d'actionner le commutateur START/STOP, la voiture devra être récupérée sur une remorque.

2 Si la puissance de la batterie est faible, arrêter le remorquage avec quatre roues au sol et utiliser d'autres méthodes de remorquage.

3 Placer le levier de vitesses en position N (boîte de vitesses manuelle), ou en position N (boîte de vitesses automatique).

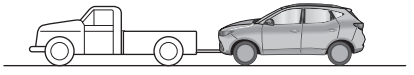
4 Relâcher le frein de stationnement.

5 Allumer les feux de détresse.

6 Si la transmission est endommagée ou manque d'huile de lubrification, NE PAS remorquer le véhicule avec

les quatre roues au sol.

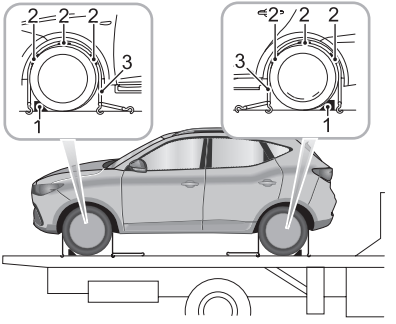
7 NE PAS remorquer en marche arrière avec les roues avant (roues motrices) sur le sol.



Lorsque le moteur ne tourne pas, un effort plus important peut être nécessaire pour actionner la pédale de frein et tourner le volant. Les distances de freinage sont également plus longues.

Transporteur ou remorque avec corde

Si votre voiture doit être transportée à l'arrière d'une remorque ou d'un transporteur, elle doit être fixée comme illustré :



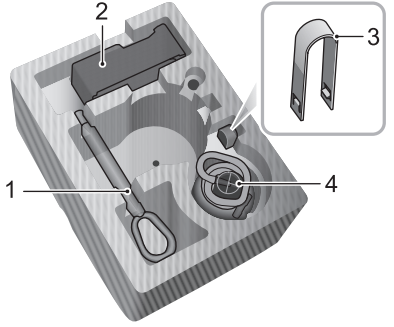
1 Placer la voiture sur la remorque, serrer le frein de stationnement et placer le levier de vitesses en position N (boîte de vitesses manuelle) ou en position P (boîte de vitesses automatique).

2 Placer la cale de roue (1) comme indiqué sur la figure, puis placer le tampon en caoutchouc antidérapant (2) autour de la circonférence du pneu.

3 Placez les sangles d'arrimage (3) autour des roues et fixez-les à la remorque. Serrez les sangles jusqu'à ce que la voiture soit bien maintenue.

Réparation des pneus

Identification de l'outil



1 Crochet d'attelage

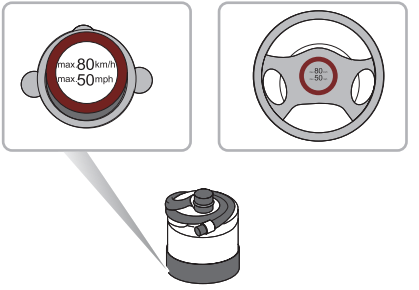
2 Pompe à air électrique

3 Outil de dépose des boulons de roue

4 Réservoir de liquide de réparation

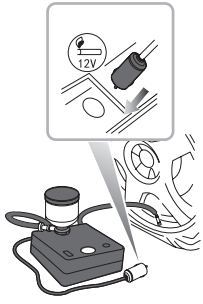
Réparation des pneus

1 Retirez l'étiquette située au fond du réservoir de liquide de réparation et fixez-la au volant pour rappeler au conducteur de ne pas dépasser 80 km/h.



2 Raccordez le tuyau d'air de la pompe à air électrique au réservoir de liquide de réparation, placez la bouteille de produit d'étanchéité pour pneus (debout) dans la fente du compresseur. Retirez le capuchon de la valve du pneu crevé et raccordez le tuyau de remplissage de la bouteille de produit d'étanchéité à la valve du pneu. S'assurer que l'interrupteur

d'alimentation du compresseur d'air électrique est éteint (c'est-à-dire appuyer sur « O »), puis insérer la fiche du compresseur dans la prise de courant de la console centrale, et tourner l'interrupteur START/ STOP sur la position « ON/RUNNING ».



Remarque : Pour éviter de décharger la batterie, il est recommandé de laisser le moteur tourner.

3 Mettre en marche l'interrupteur du compresseur électrique (c'est-à-dire appuyer sur « - »), pour commencer à pomper le produit d'étanchéité dans le pneu. La bouteille de produit d'étanchéité pour pneus se vide après environ 30 secondes. Le pneu doit atteindre la pression spécifiée dans les 5 ou 10 minutes.

Remarque : Le manomètre peut brièvement atteindre 6 bars (87 psi), puis la pression commence à redescendre à la normale.

4 Lorsque la pression requise est atteinte, coupez l'interrupteur d'alimentation du compresseur électrique (c'est-à-dire, appuyez sur O).

Remarque : Si la pression requise ne peut être atteinte dans les 10 minutes, débrancher le compresseur, conduire le véhicule sur 10 mètres (33 pieds) environ en avant ou en arrière pour permettre au produit d'étanchéité de se répandre dans le pneu. Si la pression requise ne peut toujours pas être atteinte, le pneu est gravement endommagé. Demander l'assistance du réparateur agréé MG.

Remarque : Le fonctionnement consécutif du compresseur d'air électrique pendant plus de 10 minutes peut endommager le compresseur.

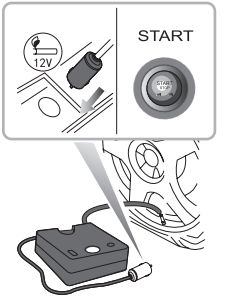
Remarque :Vous ne devez en aucun cas poursuivre votre voyage avec un pneu dégonflé. Conduire un véhicule avec un pneu dégonflé est extrêmement dangereux.

5 Retirez le flacon de produit d'étanchéité de la fente du compresseur, débranchez le tuyau de la valve du pneu, retirez la fiche du compresseur de la prise de courant de la console centrale, remettez le kit de réparation de pneu dans son espace de rangement.

6 Après avoir ajouté avec succès le produit d'étanchéité dans le pneu, conduire immédiatement pendant une courte période (environ une minute), cela permettra au produit d'étanchéité de se répartir uniformément à l'intérieur du pneu. Continuer à conduire et ne pas dépasser 80 km/h. Après 10 minutes supplémentaires, trouver un endroit sûr pour vous arrêter et vérifier à nouveau la pression des pneus.

Prendre des mesures différentes en fonction de la pression des pneus mesurée :

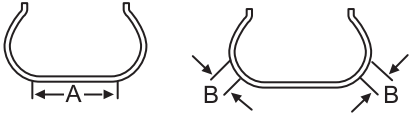
- Si la pression des pneus est tombée à moins de 0,8 bar (11,6 psi), ne continuez pas à rouler, demandez plutôt de l'aide.
- Si la pression du pneu est comprise entre 0,8 bar (11,6 psi) et la pression spécifiée, connecter le tuyau de la pompe à air électrique à la valve du pneu, et connecter la fiche de la pompe à air électrique à la prise de courant, puis allumer la pompe à air électrique pour gonfler le pneu jusqu'à ce qu'il atteigne la pression spécifiée. Répéter les opérations de l'étape 6 après avoir parcouru une distance maximale de 5 km.



- Si la pression des pneu n'a pas baissé, vous pouvez continuer à conduire, mais la vitesse du véhicule ne doit pas dépasser 80 km/h, et le kilométrage ne doit pas dépasser 200 km.

Remarque : Vérifier régulièrement la date limite d'utilisation du produit d'étanchéité et le remplacer si nécessaire.

Remarque : NE PAS retirer de corps étrangers (par exemple, des vis, des clous) du pneu. Le système de réparation des pneus ne doit être utilisé que lorsque le corps étranger se trouve dans la bande de roulement (A), NE PAS TENTER de réparer lorsque le dommage se trouve dans le flanc du pneu (B).



Changer une roue *

Si vous devez changer la roue pendant le trajet, choisir un endroit sûr pour vous arrêter, si possible loin de la route principale. Toujours demander à vos passagers de sortir de la voiture et d'attendre dans un endroit sûr, à l'écart des autres véhicules.

Allumer les feux de détresse. Si vous en avez la possibilité, placer un triangle de signalisation à environ 50 à 150 mètres derrière votre véhicule pour avertir les véhicules en approche.

Avant de changer une roue, s'assurer que les roues avant sont en position droite. Serrer le frein de stationnement et placer le levier de vitesses de la transmission en position N.

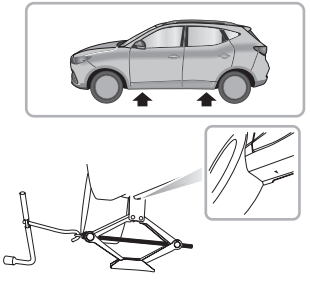
Respecter les précautions suivantes :

- S'assurer que le cric est positionné sur un sol ferme et de niveau.
- Si le véhicule doit être garé sur la colline, placer des cales devant et derrière les 3 autres roues pour empêcher le véhicule de bouger.

Positionnement du cric

NE JAMAIS travailler sous la voiture avec le cric comme seul moyen d'appui. Le cric est conçu pour changer les roues uniquement !

NE JAMAIS soulever la voiture à l'aide de points de levage autres que les points de levage. De sérieux dommages à la voiture pourraient en résulter.



Éviter tout contact accidentel avec les pièces du dessous de caisse, notamment les composants chauds du système d'échappement.

Placer le cric sur un sol ferme et plat sous le point de levage le plus proche de la roue à retirer. Noter que la tête bombée du cric doit s'insérer dans l'évidement correspondant de la plaque de seuil (il y a un indicateur triangulaire dans la zone indiquée par la pointe de la flèche. Voir l'illustration ci-dessus).

En tournant la vis du cric à la main, ajuster le cric jusqu'à ce que la tête du cric s'adapte parfaitement au seuil dans la zone appropriée. S'assurer que la base du cric est en plein contact avec le sol nivelé.

Montage de la roue de secours

Contrôler régulièrement la pression du pneu de la roue de secours, elle ne peut pas être utilisée pendant de longues périodes. Après le montage, à la première occasion, vérifier et ajuster la pression des pneus.

Les boulons de roue doivent être serrés au couple spécifié après avoir changé une roue (120~130 Nm).

1 Avant de soulever la voiture, utiliser l'outil spécial fourni avec le véhicule pour retirer chaque capuchon de boulon de roue. Utiliser la clé pour boulons de roue pour desserrer chaque boulon d'un demi-tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

2 Tourner la poignée dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le pneu soit dégagé du sol.

3 Retirer les boulons de roue et les placer dans le plateau à outils pour éviter de les perdre. S'assurer que le véhicule est stable et qu'il n'y a aucun risque de glissement ou de mouvement avant de retirer les boulons de roue.

4 Retirer la roue de route.

Remarque : Éviter de placer les roues face contre terre - la surface pourrait être rayée.

5 Installer la roue de secours et serrer les boulons de roue à l'aide d'une clé à boulons de roue jusqu'à ce que la roue soit bien calée contre le moyeu.

6 Abaisser la voiture et retirer le cric, puis serrer COMPLÈTEMENT les boulons de roue dans un ordre diagonal.

7 Enfin, remettre les outils dans la boîte à outils, placer la boîte à outils dans le puits du plancher du coffre, serrer les écrous de fixation de la roue de secours et placer la roue remplacée au-dessus de la boîte à outils dans le puits du plancher de l'espace de chargement (face vers le bas). Abaisser le plancher du coffre et poser la boîte de rangement sur le plancher du coffre.

Remarque : NE PAS se tenir sur la poignée de la clé à boulon de roue ou utiliser un tube d'extension sur la poignée de la clé.

Remarque : Lors du remplacement de la roue, serrer complètement les boulons deux fois dans l'ordre diagonal.

Remarque : Consulter votre Réparateur Agréé MG ou un spécialiste des pneus pour un pneu de remplacement, dès que possible.

Roue de secours Spacesaver

Une seule roue de secours spacesaver peut être utilisée à la fois, sinon la performance opérationnelle et la performance des freins peuvent être réduites, entraînant ainsi un accident ou des blessures pour vous-même et les autres.

Lorsque vous conduisez sur des surfaces glacées ou glissantes, il est conseillé de monter la roue spacesaver à l'arrière du véhicule pour maintenir une stabilité adéquate. Cela peut signifier échanger une roue avant contre une roue arrière.

Les chaînes à neige ne peuvent pas être utilisées sur la roue de secours spacesaver, cela peut endommager la voiture et la chaîne à neige.

Lorsque la roue de secours spacesaver est montée, la vitesse du véhicule ne doit pas dépasser 80 km/h. Faire réparer le pneu complet et remplacer la roue de secours dès que possible. Cela permettra de prolonger la durée de vie de la roue de secours pour d'autres urgences.

Remarque : NE PAS utiliser de station de lavage automatique lorsque la roue Spaceaver est montée, les rails de guidage de la station de lavage peuvent entrer en conflit avec la roue/pneu et causer des dommages.

Remplacement des fusibles

Fusibles

Les fusibles sont des disjoncteurs simples qui protègent l'équipement électrique du véhicule en empêchant les circuits électriques d'être surchargés. Un fusible fondu indique que l'équipement électrique qu'il protège ne fonctionne plus.

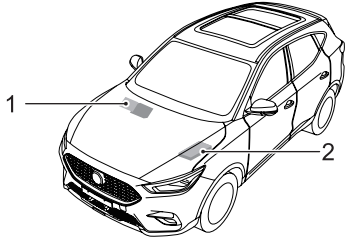
Vérifiez un fusible suspect en le retirant de la boîte à fusibles et en recherchant une rupture du fil à l'intérieur du fusible.

Il est recommandé d'avoir des fusibles de rechange dans le véhicule, qui peuvent être obtenus auprès d'un réparateur agréé MG local.

IMPORTANT
• N'essayez JAMAIS de réparer un fusible grillé. Remplacez TOUJOURS un fusible par un autre de même calibre. • Si un fusible remplacé tombe immédiatement en panne, veuillez contacter un Réparateur agréé MG dès que possible.

Boîte à fusibles

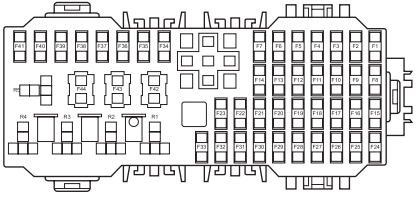
Il y a deux boîtes à fusibles dans le véhicule:



1 Boîte à fusibles de l'habitacle (sous la boîte à gants, côté passager avant).

2 La boîte à fusibles du compartiment avant (sur le côté gauche de la baie avant).

Boîte à fusibles de l'habitacle



Contrôle ou remplacement d'un fusible

1 Coupez le système électrique du véhicule et tous les équipements électriques, débranchez le câble négatif de la batterie.

2 Retirez le panneau de fermeture sous la boîte à gants pour accéder à la boîte à fusibles.

3 Poussez l'outil d'extraction de fusible sur la tête du fusible et tirez pour retirer le fusible. Un fusible grillé se reconnaît à une rupture du fil.

4 Remplacez le fusible grillé par un fusible de même calibre.

Spécification des fusibles

N°	Spécifications	Fonction
F1	15A	Relais de lave-glace avant, Relais de lave-glace arrière
F2	10A	Connecteur de ligne de diagnostic
F3	5A	Affichage PRND
F4	10A	Relais de chauffage du siège avant gauche
F5	10A	Module de diagnostic de détection
F6	5A	Interrupteur marche/arrêt à logique discrète, passerelle

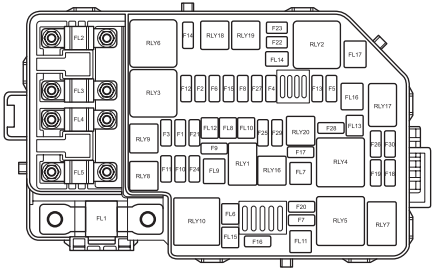
N°	Spécifications	Fonction
F7	30A	Commutateur de réglage du siège conducteur
F8-F11	-	-
F12	5A	Radar d'aide à la conduite arrière gauche
F13-F14	-	-
F15	15A	Prise de courant avant
F16	5A	Lampe de courtoisie avant, interrupteur de réglage de la hauteur du rétroviseur extérieur et du feu principal, USB supérieur, phare avant gauche, phare avant droit.
F17	5A	USB arrière
F18	5A	Interrupteur EPB

N°	Spécifications	Fonction
F19	5A	Interrupteur de réglage de la hauteur du rétroviseur extérieur et du feu principal, détecteur de pluie, plaque d'information.
F20	10A	Relais de chauffage du siège avant droit
F21	10A	Module de vision périphérique, fusible F12 de l'habitacle.
F22	10A	Élément chauffant des rétroviseurs extérieurs
F23	25A	Élément chauffant de lunette arrière
F24	20A	Écran central avant, module de commande d'infodivertissement avant
F25	10A	Régulateur de température électronique

N°	Spécifications	Fonction
F26	5A	Combiné d'instruments
F27	15A	Module de contrôle de la transmission-AT/CVT
F28	30A	Toit ouvrant
F29	30A	Toit ouvrant
F30	5A	TBOX, module de réception de radiodiffusion
F31	5A	Système de contrôle de la pression des pneus
F32	10A	Verrouillage électronique de la colonne de direction
F33	-	-
F34	5A	Plaque d'information
F33-F41	-	-

N°	Spécifications	Fonction
F42	25A	Module de contrôle de la stabilité (Valve)-MT
F42	40A	Module de contrôle de la stabilité (valve) -AT/CVT
F43	30A	Commutateur de lève-vitre passager, Commutateur de lève-vitre arrière droit
F44	30A	Interrupteur de porte conducteur, Lève-vitre conducteur, Interrupteur de lève-vitre arrière gauche

Boîte à fusibles du compartiment avant



Contrôle ou remplacement d'un fusible

1 Coupez le système électrique du véhicule et tous les équipements électriques, débranchez le câble négatif de la batterie.

2 Retirez le panneau de fermeture sous la boîte à gants pour accéder à la boîte à fusibles.

3 Poussez l'outil d'extraction de fusible sur la tête du fusible et tirez pour retirer le fusible. Un fusible grillé se reconnaît à une rupture du fil.

4 Remplacez le fusible grillé par un fusible de même calibre.

Spécification des fusibles

N°	Spécifications	Fonction
FL1	150A	Alternateur
FL2	80A	Module de direction assistée électrique
FL3	40A	Ensemble de relais de ventilateur de refroidissement

N°	Spécifi-cations	Fonction
FL4	80A	Relais de chauffage de pare-brise/ rétroviseur, fusible de l'habitacle F18, F19, F20, F21, F42, F43, F44
FL5	80A	Relais KLR, fusible de l'habitacle F1-F7, F24-F32
FL6	-	-
FL7	40A	Régulateur électronique de température, soufflante
FL8	20A	Module de contrôle de la carrosserie
FL9	40A	Module de contrôle de stabilité(Pompe)
FL10	-	-
FL11	-	-
FL12	-	-
FL13	30A	Relais du démarreur

N°	Spécifi-cations	Fonction
FL14	-	-
FL15	30A	Relais EVP
FL16	30A	Convertisseur CC/CC
FL17	-	-
F1	10A	Ensemble de phare droit
F2	15A	Sonde lambda aval, sonde lambda amont, coefficient de température positif (1.5 L), distribution variable des arbres à cames à l'admission (1.0 T), distribution variable d'arbres à cames d"échappement (1.0 T), vanne de régulation d'huile (1.0 T), vanne de purge de cartouche (1.0 T et 1.3 T), pompe de lavage de purge (1.3 T).
F3	10A	Ensemble de phare gauche
F4	10A	Relais du compresseur

N°	Spécifi-cations	Fonction
F5	5A	Module de commande du moteur
F6	10A	Injecteur de carburant (1.5L & 1.3T)
F7	30A	Relais d'activation des essuie-glaces avant, Relais de vitesse haute/basse des essuie-glaces avant
F8	5A	Bloc relais du ventilateur de refroidissement, interrupteur inférieur de la pédale d'embrayage, interrupteur de la pédale de frein, interrupteur de pression CA, valve d'aération du réservoir (1.3T), relais EVP (1.5L), interrupteur de point mort (1.5L), capteur du maître-cylindre d'embrayage, relais de la pompe à carburant , Compresseur Relais
F9	20A	Relais de la pompe à carburant
F10	10A	Ensemble de phare droit
F11	10A	Ensemble de phare gauche
F12	30A	Bobine d'allumage, module de commande du moteur
F13	15A	Relais de klaxon
F14	-	-
F15	10A	Distribution variable de l'arbre à cames d'admission (1.5L et 1.3T), Distribution variable de l'arbre à cames d'échappement (1.5L et 1.3T), Valve de purge du réservoir (1.5L), Valve de régulation de l'huile (1.3T), Thermostat électronique (1.0T), Pompe à eau électronique (1.0T), Valve de décharge (1.0T), Valve de commande de l'obturateur (1.0T)
F16	15A	Relais d'essuie-glace arrière

N°	Spécifi-cations	Fonction
F17	10A	Relais de l'antibrouillard avant gauche
F18	5A	Module de diagnostic de détection
F19	5A	Convertisseur CC/CC, Bloc d'instruments, Module d'affichage d'airbag, Mécanisme de changement de vitesse, Commutateur de feux de recul, Radar de détection avant, Module de contrôle de la vue avant.
F20	5A	Module de commande du moteur
F21	25A	Module de contrôle de la carrosserie
F22	-	-
F23	-	-
F24	-	-
F25	30A	Module de contrôle de la carrosserie

N°	Spécifi-cations	Fonction
F26	-	-
F27	15A	Module de contrôle de la carrosserie
F28	10A	Relais de l'antibrouillard avant droit
F29	-	-
F30	5A	Module de commande du moteur, module de commande de la transmission-CVT

Remplacement des ampoules

Spécification de l'ampoule

Ampoule de lampe	Spécifications
Feux de route/feux de croisement	LED
Clignotants avant	LED
Feux de jour	LED
Feux latéraux avant	LED
Feux antibrouillard avant *	H8 35W
Feux de recul	W16W 16W
Clignotants arrière	WY16W 16W

Ampoule de lampe	Spécifications
Feu latéral arrière	LED
Feux stop	LED
Eclairage de plaque d'immatriculation	W5W 5W
Feux de brouillard arrière	LED
Feu stop surélevé	LED
Lampe intérieure	LED
Eclairage du coffre	C10W 10W

Avant de remplacer une ampoule, éteignez le commutateur START/STOP et l'interrupteur d'éclairage pour éviter tout risque de court-circuit.

Remarque : MG ne recommande que les ampoules de remplacement qui répondent entièrement aux spécifications du fabricant.

Veillez à NE PAS toucher le verre avec vos doigts; utilisez toujours un chiffon pour manipuler l'ampoule. Si nécessaire, nettoyez le verre avec de l'alcool à brûler pour enlever les empreintes digitales.

En cas de doute, lors du remplacement des ampoules, contactez un Réparateur agréé MG.

Pour le remplacement d'autres ampoules non listées, veuillez consulter un Réparateur agréé MG.

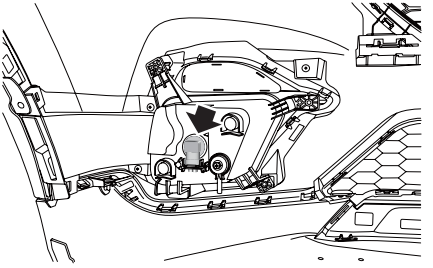
Renouvellement de l'ampoule des phares antibrouillard avant*.

1 Débrancher la cosse négative de la batterie.

2 Pour le remplacement des ampoules des feux de brouillard avant, il est nécessaire de retirer le couvercle du pare-chocs avant, demander conseil à un réparateur MG agréé.

3 Retirer le connecteur de câblage de l'ampoule.

4 Tourner l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la retirer.



5 Placer l'ampoule dans la lampe et la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle soit complètement fixée.

6 Remonter le connecteur de câblage sur la nouvelle ampoule.

7 Monter le couvercle du pare-chocs avant.

8 Connecter la cosse négative de la batterie.

9 Tester le fonctionnement de la lampe.

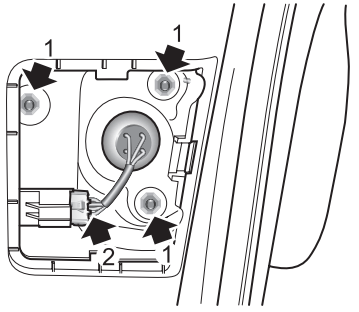
Remplacement de l'ampoule des feux de recul

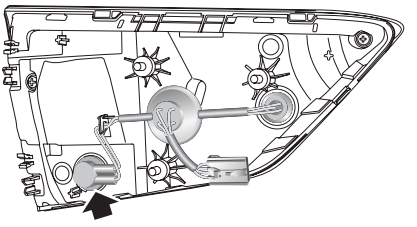
1 Ouvrir le hayon.

2 Débrancher la cosse négative de la batterie.

3 A l'aide d'un levier approprié, retirer avec précaution la garniture du couvercle.

4 À l'aide d'une clé à molette appropriée, retirer les 3 vis (1) qui fixent le feu au hayon. Retirer le connecteur de câblage (2). Dégager l'ensemble de la lampe et la retirer du corps.





5 Tourner le porte-ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

6 Retirer le porte-ampoule et retirer l'ampoule.

7 Monter une nouvelle ampoule sur le porte-ampoule.

8 Insérer le support de l'ampoule dans l'ensemble de la lampe, tourner dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il soit bien fixé.

9 S'assurer que le joint de la lampe est correctement placé.

10 Positionner le feu sur le hayon, remettre en place le connecteur de câblage et les vis de fixation, puis serrer à 2,7-3,3 Nm.

11 Remonter la garniture du couvercle de la vis.

12 Reconnecter la cosse négative de la batterie.

13 Tester le fonctionnement de la lampe.

14 Fermer le hayon.

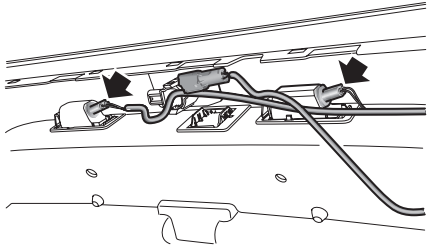
Renouvellement de l'ampoule des lampes de plaque d'immatriculation

1 Débrancher la cosse négative de la batterie.

2 Pour le remplacement de l'ampoule de l'éclairage de la plaque d'immatriculation, il est nécessaire de retirer le couvercle du pare-chocs arrière, demander conseil à un réparateur MG agréé.

3 Retirer le connecteur de câblage.

4 Tourner le porte-ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



5 Retirer le porte-ampoule et retirer l'ampoule.

6 Monter une nouvelle ampoule sur le porte-ampoule.

7 Insérer le support de l'ampoule dans l'ensemble de la lampe, tourner dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il soit bien fixé.

8 Remettre le connecteur de câblage en place.

9 Monter le couvercle du pare-chocs arrière.

10 Reconnecter la cosse négative de la batterie.

11 Tester le fonctionnement de la lampe.

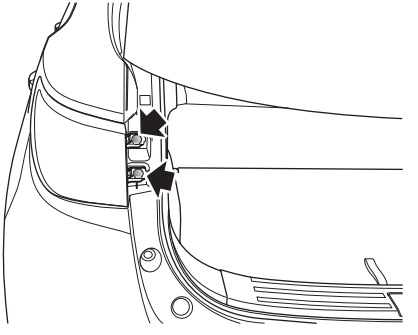
Remplacement de l'ampoule de l'indicateur de direction arrière

1 Ouvrir le hayon.

2 Débrancher la cosse négative de la batterie.

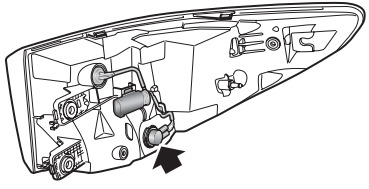
3 A l'aide d'un levier approprié, dégager et déposer avec précaution la garniture du couvercle de vis de fixation.

4 À l'aide d'une clé à molette appropriée, retirer les 2 vis qui fixent la lampe au corps.



5 Retirer le connecteur de câblage. Dégager l'ensemble de la lampe et la retirer du corps.

6 Tourner le porte-ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



7 Retirer le porte-ampoule et retirer l'ampoule.

8 Monter une nouvelle ampoule sur le porte-ampoule.

9 Insérer le support de l'ampoule dans l'ensemble de la lampe, tourner dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il soit bien fixé.

10 S'assurer que le joint de la lampe est correctement placé.

11 Positionner la lampe sur le corps, remettre en place le connecteur de câblage, commencer à visser les deux vis et les serrer à 3-5 Nm.

12 Remonter la garniture du couvercle de la vis.

13 Reconnecter la cosse négative de la batterie.

14 Tester le fonctionnement de la lampe.

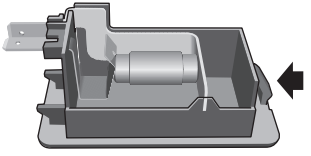
15 Fermer le hayon.

Remplacement de l'ampoule de la lampe de l'espace de chargement

1 Ouvrir le hayon.

2 Débrancher la cosse négative de la batterie.

3 Insérer un outil approprié ou un petit tournevis à lame plate dans l'encoche de l'un des côtés étroits de la lentille et retirer soigneusement l'unité de son emplacement.



4 Tirer l'ampoule de son support pour la retirer.

5 Installer une nouvelle ampoule.

6 Remettre l'unité en place, la pousser jusqu'à ce qu'elle soit bien fixée.

7 Connecter la borne négative de la batterie.

8 Tester le fonctionnement de la lampe.

9 Fermer le hayon.

Maintenance

266 Maintenance
270 Capot
272 Compartiment moteur
274 Moteur
276 Système de refroidissement
278 Freins
280 Batterie
282 Lave-glace
284 Essuie-glaces
287 Pneus
293 Nettoyage et soin du véhicule

Maintenance

Entretien courant

La sécurité, la fiabilité et les performances de votre voiture dépendent en partie de la qualité de son entretien. Vérifier que l'entretien est effectué lorsque cela est nécessaire et conformément aux informations contenues dans le « Programme d'entretien ».

Entretien

Pour les prochaines informations de service, vous référer au « Centre de messages » du chapitre « Instruments et commandes » ou aux informations relatives au système de divertissement. Après l'achèvement de chaque service, l'affichage du service suivant sera réinitialisé par votre réparateur agréé MG.

Remarque : Si un service n'est pas effectué (ou si l'affichage n'est pas réinitialisé par le réparateur agréé MG local après le service), l'affichage de service ne peut pas fournir des informations correctes.

Historique d'entretien

Veiller à ce que votre réparateur agréé MG local remplisse les fiches d'entretien après chaque entretien.

Remplacement du liquide de frein

Remplacer le liquide de frein selon les informations contenues dans le « Programme d'entretien ».

Remarque : Le remplacement du liquide de frein sera un coût supplémentaire.

Remplacement du liquide de refroidissement

Remplacer le liquide de refroidissement du moteur (solution mixte d'antigel et d'eau) conformément aux informations contenues dans le « Programme d'entretien ».

Remarque : Le remplacement du liquide de refroidissement sera un coût supplémentaire.

Contrôle des émissions

Votre voiture est équipée d'un dispositif de contrôle des émissions et des évaporations conçu pour répondre aux exigences territoriales et légales spécifiques. Des réglages incorrects du moteur peuvent avoir une incidence négative sur les émissions de gaz d'échappement, les performances

du moteur et la consommation de carburant, et provoquer des températures élevées, ce qui pourrait endommager les convertisseurs catalytiques et le moteur.

IMPORTANT
Vous devez savoir que le remplacement, la modification ou l'altération non autorisés de cet équipement par un propriétaire ou un réparateur de véhicules à moteur peuvent entraîner l'annulation de la garantie du fabricant. En outre, les réglages du moteur ne doivent pas être altérés.

Maintenance par le propriétaire

Toute baisse importante ou soudaine du niveau des fluides, ou une usure irrégulière des pneus, doit être signalée sans délai. Pour plus d'informations, s'adresser à un réparateur agréé MG.

En plus des entretiens de routine mentionnés précédemment, un certain nombre de contrôles simples doivent être effectués plus fréquemment. Vous pouvez effectuer ces contrôles vous-même et des conseils sont donnés dans les pages qui suivent.

Contrôles quotidiens

- Fonctionnement des feux, du klaxon, des indicateurs de direction, des essuie-glaces, des lave-glaces et des témoins lumineux.
- Fonctionnement des ceintures de sécurité et des freins.
- Recherche de dépôts de liquide sous la voiture qui pourraient indiquer une fuite.
- Vérification de l'aspect des pneus.

Vérification hebdomadaire

- Niveau d'huile moteur.
- Niveau du liquide de refroidissement.
- Niveau du liquide de frein.
- Niveau du liquide lave-glace du pare-brise.
- Fonctionnement de la climatisation.

Remarque : Le niveau d'huile moteur doit être vérifié plus fréquemment si la voiture est conduite pendant de longues périodes à des vitesses élevées.

Conditions particulières d'utilisation

Si votre voiture est fréquemment utilisée dans des conditions poussiéreuses, ou si elle est utilisée dans des climats extrêmes où des températures ambiantes inférieures à zéro ou très élevées sont normales, il peut être nécessaire d'accorder une attention plus fréquente aux exigences d'entretien. Vous devez effectuer des opérations d'entretien spéciales (se reporter au programme d'entretien ou contacter votre réparateur agréé MG).

Sécurité dans le garage

Les ventilateurs de refroidissement peuvent commencer à fonctionner après l'arrêt du moteur, et continuer à fonctionner pendant un certain nombre de minutes. Se tenir à l'écart de tous les ventilateurs lorsque vous travaillez dans le compartiment moteur.

Si vous devez effectuer des travaux d'entretien, respectez à tout moment les précautions suivantes :

- Garder vos mains et vos vêtements à l'écart des courroies et des poulies d'entraînement.
- Si la voiture a été conduite récemment, NE PAS TOUCHER aux composants du système d'échappement et de refroidissement jusqu'à ce que le moteur ait refroidi.
- NE PAS TOUCHER aux fils ou aux composants électriques lorsque le moteur tourne ou que le contact est mis.
- Ne JAMAIS laisser le moteur tourner dans un endroit non ventilé - les gaz d'échappement sont toxiques et extrêmement dangereux.
- NE travaillez PAS sous la voiture avec un cric de changement de roue comme seul moyen de support.
- Veiller à ce que les étincelles et les lampes nues soient éloignées du compartiment moteur.
- Portez des vêtements de protection et des gants de travail.
- Retirer montres et bijoux avant de travailler dans le compartiment moteur.
- NE laissez PAS les outils ou les parties métalliques de la voiture entrer en contact avec les fils ou les bornes de la batterie.

Liquide toxique

Les liquides utilisés dans les véhicules à moteur sont toxiques et ne doivent pas être consommés ou introduits dans le véhicule. Il s'agit notamment de l'acide de batterie, du liquide de refroidissement, du liquide de frein, du liquide de direction assistée, du carburant, de l'huile moteur et des additifs pour lave-glace.

Pour votre propre sécurité, lire et TOUJOURS respecter toutes les instructions imprimées sur les étiquettes et les récipients.

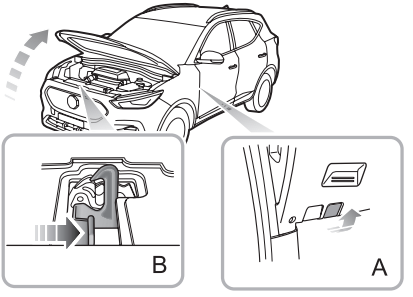
Huile moteur usagée

Un contact prolongé avec l'huile moteur peut provoquer des troubles cutanés graves, notamment des dermatites et des cancers de la peau. Se laver soigneusement après contact. L'huile moteur usagée doit être éliminée correctement. Une élimination incorrecte peut constituer une menace pour l'environnement.

Capot

Ouverture du capot

NE conduisez PAS lorsque le capot n'est pas fermé ou retenu uniquement par le loquet de sécurité.



1 Depuis l'intérieur du véhicule, tirez la poignée d'ouverture du capot (figure A).

2 Déplacez la poignée de libération du loquet de sécurité sur l'ensemble de verrouillage du capot dans la direction de la flèche (Figure B) pour libérer le loquet de sécurité du capot.

3 Relevez le capot et maintenez-le fermement à l'aide de la tige de support.

Fermeture du capot

Soutenez le capot d'une main, relâchez la tige de support avec l'autre main et placez-la fermement dans la base de la tige de support. Tenez ensuite le capot avec les deux mains et abaissez-le, en le laissant descendre sur les derniers 20 cm~30 cm pour fermer complètement le capot.

En essayant de soulever le bord avant du capot, vérifiez si le verrou est complètement engagé après la fermeture du capot. S'il n'est pas complètement engagé, vous devez répéter l'opération.

Avertissement de capot ouvert

Si le capot n'est pas complètement engagé, lorsque le système d'alimentation du véhicule est en position ON/RUNNING, l'icône d'alarme correspondante s'affiche dans le centre de messages d'information du tableau de bord. S'il est détecté que le capot n'est pas complètement engagé pendant la conduite, un bip d'avertissement retentit.

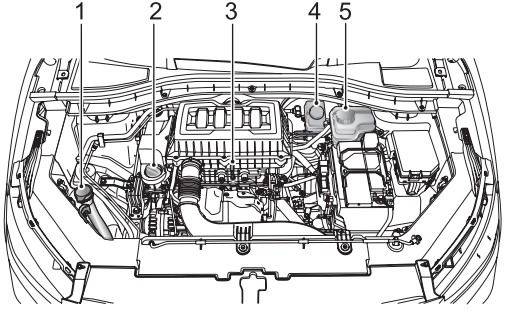
IMPORTANT

- Pour des raisons de sécurité, le capot doit être entièrement verrouillé et sécurisé pendant la conduite. Par conséquent, chaque fois que le capot est ouvert, vous devez vérifier après la fermeture que le capot est bien verrouillé, c'est-à-dire que le bord du capot est au même niveau que la carrosserie de la voiture.
- Vous devez arrêter la voiture immédiatement lorsque la sécurité le permet et fermer le capot s'il n'est pas complètement fermé pendant la conduite.
- Veiller à ce que le capot soit soutenu manuellement lorsque vous retirez la tige de support du capot. Si le panneau n'est pas soutenu, il risque de tomber et de provoquer des blessures ou d'endommager le véhicule.
- Prenez garde aux blessures aux mains lorsque vous fermez complètement le capot avec une force vers le bas.

Compartiment moteur

Compartiment moteur 1.5L

Lorsque vous travaillez dans le compartiment moteur, toujours respecter les précautions de sécurité énumérées dans la section « Sécurité dans le garage », se reporter à la section « Entretien » de ce chapitre.



1 Réservoir de liquide lave-glace (bouchon bleu)

2 Bouchon de remplissage d'huile moteur (bouchon noir)

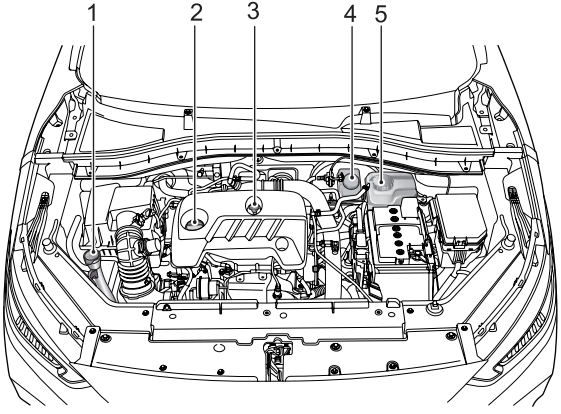
3 Jauge d'huile moteur (jaune)

4 Réservoir de liquide de frein (bouchon jaune/noir)

5 Réservoir de liquide de refroidissement (bouchon noir)

Compartiment du moteur 1.0L turbocompressé

Lorsque vous travaillez dans le compartiment moteur, toujours respecter les précautions de sécurité énumérées dans la section « Sécurité dans le garage », se reporter à la section « Entretien » de ce chapitre.



1 Réservoir de liquide lave-glace (bouchon bleu)

2 Bouchon de remplissage d'huile moteur (bouchon noir)

3 Jauge d'huile moteur (jaune)

4 Réservoir de liquide de frein (bouchon jaune/noir)

5 Réservoir de liquide de refroidissement (bouchon noir)

Moteur

Huile moteur

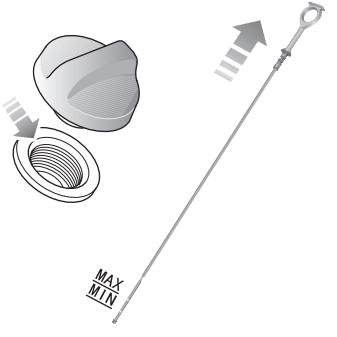
Classification ACEA des huiles moteur

L'Association des constructeurs européens d'automobiles (ACEA) classe les huiles moteur en fonction de leurs performances et de leur qualité. Pour garantir les meilleures performances du véhicule, n'utiliser que les huiles moteur recommandées par le constructeur (voir « Données techniques » - « Fluides et capacités recommandés »).

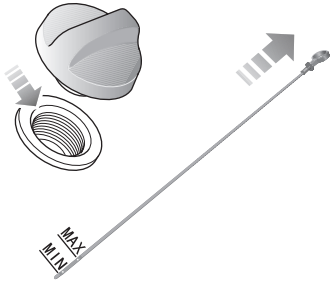
Si vous utilisez le véhicule dans des conditions de température extrêmes, consulter votre réparateur agréé MG pour obtenir des conseils.

Contrôle et appoint du niveau d'huile moteur

Conduire le véhicule avec le niveau d'huile moteur AU-DESSUS du repère supérieur, ou EN DESSOUS du repère inférieur de la jauge, endommagera le moteur. Veiller à ne pas renverser d'huile moteur sur un moteur chaud - un incendie pourrait en résulter !



Moteur 1.5 L



Moteur 1.0 T

Vérifier le niveau d'huile chaque semaine et faire l'appoint d'huile si nécessaire. Idéalement, le niveau d'huile devrait être vérifié avec le moteur froid et la voiture reposant sur un sol plat. Toutefois, si le moteur tourne et qu'il est déjà chaud, attendre au moins cinq minutes après avoir éteint l'interrupteur START/STOP avant de vérifier le niveau.

1 Retirer la jauge et nettoyer la lame.

2 Insérer lentement la jauge d'huile et la retirer à nouveau pour vérifier le niveau d'huile ; le niveau d'huile ne doit pas être inférieur au repère « MIN » de la jauge d'huile.

3 Nettoyer les débris qui ont pu s'accumuler autour de la zone du bouchon de remplissage d'huile. Dévisser le bouchon de remplissage d'huile et remplir d'huile pour maintenir le niveau d'huile entre le repère « MAX » et le repère « MIN » de la jauge d'huile.

4 Attendre 5 minutes et vérifier à nouveau le niveau d'huile, en ajoutant de l'huile si nécessaire - NE PAS TROP REMPLIR !

5 Enfin, s'assurer que la jauge et le bouchon de remplissage sont remis en place.

Spécifications de l'huile moteur

Utiliser l'huile moteur recommandée et certifiée par le fabricant. Se reporter à la rubrique « Fluides et capacités recommandés » dans la section « Données techniques ».

Remarque : NE PAS utiliser d'additifs pour l'huile.

IMPORTANT
Vérifier l'huile moteur plus fréquemment si le véhicule est conduit à des vitesses élevées pendant des périodes prolongées.

Système de refroidissement

Vérification et remplissage du liquide de refroidissement

NE retirez PAS le bouchon sous pression du vase d'expansion de liquide de refroidissement lorsque le circuit de refroidissement est très chaud - la vapeur qui s'en échappe ou le liquide de refroidissement brûlant pourrait causer des blessures graves.



Le système de refroidissement doit être contrôlé chaque semaine lorsque le système de refroidissement est froid et que la voiture repose sur un sol plat. Si le niveau de liquide de refroidissement est inférieur au repère « MIN », ouvrir le bouchon du réservoir d'expansion du liquide de refroidissement et faire l'appoint de liquide de refroidissement. Le niveau du liquide de refroidissement ne doit pas dépasser le repère 'MAX'.

Remarque : Évitez que le liquide de refroidissement n'entre en contact avec la carrosserie du véhicule lorsque vous faites l'appoint. Le liquide de refroidissement endommagera la peinture.

Si le niveau du liquide de refroidissement baisse sensiblement pendant une courte période et si vous pensez qu'il y a une fuite, veuillez vous adresser à un Réparateur agréé.

Spécification du liquide de refroidissement

Veuillez utiliser le liquide de refroidissement qui est recommandé et certifié. Veuillez vous référer aux 'Fluides et capacités recommandés' dans la section 'Données techniques'.

Remarque : L'ajout d'inhibiteurs de corrosion ou d'autres additifs au système de refroidissement de cette voiture peut gravement perturber l'efficacité du système et endommager les pièces. Pour les problèmes de système de refroidissement, veuillez consulter un Réparateur agréé.

Le liquide de refroidissement est toxique et peut être fatal s'il est avalé - gardez les récipients de liquide de refroidissement fermés et hors de portée des enfants. Si un contact accidentel du liquide de refroidissement par des enfants est suspecté, demandez immédiatement une assistance médicale.

Evitez que le liquide de refroidissement n'entre en contact avec la peau ou les yeux. Si cela se produit, rincez immédiatement avec beaucoup d'eau. Si les yeux sont toujours rouges, douloureux ou inconfortables, consultez immédiatement un médecin.

Freins

Plaquettes de frein

NE PAS reposer votre pied sur la pédale de frein pendant la conduite, cela pourrait surchauffer le système de freinage, réduire leur efficacité et provoquer une usure excessive.

Plage d'utilisation raisonnable de la paire de friction de frein

plaquette de frein		plus de 2 mm
disque de frein avant		20~22 mm
disque de frein arrière	Modèles EPB	8~10 mm
	modèles de frein à main	7~9 mm

Pendant les 1500 premiers kilomètres, vous devez éviter les situations où un freinage intensif est nécessaire.

Rappelez-vous qu'un entretien régulier est vital pour s'assurer que tous les composants des freins sont examinés pour détecter l'usure aux intervalles corrects, et remplacés si nécessaire pour garantir la sécurité à long terme et les performances optimales pendant l'intervalle prescrit dans le carnet d'entretien.

La voiture doit être rodée pendant 800 km après le remplacement des plaquettes ou des disques de frein.

Contrôle et remplissage du liquide de frein

Le liquide de frein est hautement toxique, gardez les récipients fermés et hors de portée des enfants. Si un contact accidentel avec le liquide de frein est suspecté, consultez immédiatement un médecin.

Evitez que le liquide de frein n'entre en contact avec la peau ou les yeux. Si cela se produit, rincez immédiatement avec beaucoup d'eau. Si les yeux sont toujours rouges, douloureux ou inconfortables, consultez immédiatement un médecin.

Le niveau de liquide de frein doit être contrôlé chaque semaine lorsque le système est froid et que la voiture repose sur un sol plat.

Le niveau de liquide peut être vu par le col du réservoir et doit être maintenu entre les repères « MAX » et « MIN ».

Remarque : Ne laissez pas le niveau du liquide descendre en dessous du repère 'MIN' ou monter au-dessus du repère 'MAX'.



Remarque : Le liquide de frein endommagera les surfaces peintes. Si vous renversez accidentellement le liquide de frein sur la surface peinte, absorbez immédiatement tout déversement avec un chiffon absorbant et lavez la zone avec de l'eau ou un shampoing pour voiture.

Spécification du liquide de frein

Utilisez le liquide de frein recommandé et certifié par le fabricant. Se reporter à la section « Fluides et capacités recommandés » du chapitre « Données techniques ».

IMPORTANT
Remplacez régulièrement le liquide de frein conformément au carnet d'entretien.

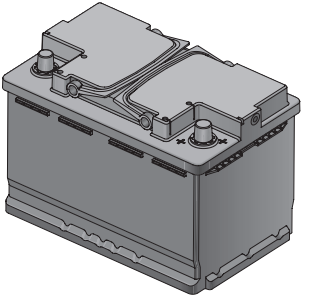
Batterie

Entretien de la batterie

NE PAS laisser les composants électriques allumés lorsque le véhicule n'est pas en mode RUNNING, sinon la batterie peut se décharger, ce qui entraîne l'impossibilité de démarrer le véhicule et la réduction de l'autonomie de la batterie.

Rangez toujours les batteries à la verticale, l'inclinaison peut permettre aux substances corrosives contenues dans la batterie de s'échapper.

Ne tentez jamais de démonter une batterie, ce sont des unités scellées.



La batterie est située dans le compartiment avant et ne nécessite aucun entretien, il n'est donc pas nécessaire de recharger le liquide.

Selon l'état de charge actuel et l'état de la batterie, le système peut limiter la puissance de certains appareils électriques. Mettre le véhicule en mode RUNNING dès que possible pour charger la batterie.

Remarque : Il est recommandé de démarrer et de faire tourner le véhicule pendant une demi-heure chaque semaine afin de prolonger la durée de vie de

la batterie. Si le véhicule est stocké pendant plus d'un mois, retirez la borne négative de la batterie. Assurez-vous que le système d'alimentation du véhicule a été mis hors tension avant de connecter ou de déconnecter la borne négative. Lorsque vous rebranchez la borne négative, le véhicule doit être laissé dans un état verrouillé pendant 4 heures pour recalibrer l'état de la batterie. Si vous ne respectez pas cette consigne, la fonctionnalité d'arrêt/démarrage sera inhibée.

Remplacement de la batterie

La batterie contient de l'acide sulfurique, qui est corrosif.

Veuillez vous rendre chez un Réparateur agréé MG pour retirer et remettre en place la batterie. Ne montez qu'une batterie de rechange du même type et des mêmes spécifications que l'originale afin de maintenir le bon fonctionnement du véhicule.

La batterie doit être mise au rebut en utilisant une méthode approuvée. Les batteries usagées peuvent être nuisibles à l'environnement. Elle doit être recyclée par une entreprise professionnelle. Veuillez consulter un Réparateur agréé MG pour plus de détails.

Lave-glace

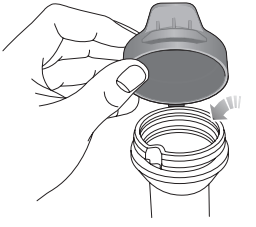
Contrôle et remplissage du liquide lave-glace

Le liquide de lave-glace est inflammable. NE laissez PAS le liquide de lave-glace entrer en contact avec des flammes nues ou des sources d'inflammation.

Lors du remplissage de liquide lave-glace, NE laissez PAS du liquide lave-glace se déverser sur les pièces autour du moteur ou sur la surface peinte de la carrosserie du véhicule. Dans le cas où le liquide lave-glace est renversé sur les mains ou d'autres parties du corps, veuillez laver immédiatement à l'eau claire.

Le liquide de lave-glace est utilisé pour nettoyer le pare-brise. Vérifiez régulièrement le niveau du liquide de lave-glace. Lorsque le niveau du liquide lave-glace est bas, veuillez faire l'appoint en suivant les instructions. Utilisez le liquide de lave-glace recommandé et certifié par le fabricant. Voir 'Fluides et capacités recommandés' dans le chapitre 'Données techniques'.

Remarque : N'utilisez PAS de solution antigel ou vinaigre/eau dans le réservoir du lave-glace - l'antigel endommagera la peinture tandis que le vinaigre endommagera la pompe du lave-glace.



IMPORTANT

- Utilisez le liquide lave-glace recommandé et certifié par le fabricant. Une mauvaise utilisation du liquide lave-glace en hiver peut endommager le moteur du lave-glace à cause du gel.
- L'utilisation de l'interrupteur du lave-glace lorsqu'il n'y a pas de liquide de lave-glace peut endommager le moteur du lave-glace.
- L'utilisation des essuie-glaces lorsque le pare-brise est sec et qu'il n'y a pas de liquide de lave-glace peut endommager le pare-brise et les essuie-glaces. Veuillez vaporiser le liquide lave-glace et démarrer les essuie-glaces lorsqu'il y a suffisamment de liquide lave-glace.

Gicleurs de lave-glace

Faites fonctionner les lave-glaces périodiquement pour vérifier que les gicleurs sont dégagés et bien dirigés.

Si le gicleur est obstrué, insérez une aiguille ou un fil métallique fin dans le trou pour enlever l'obstruction.

Spécification du liquide de lave-glace

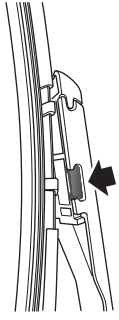
Utilisez le liquide lave-glace recommandé et certifié par le fabricant. Se reporter à la section « Fluides et capacités recommandés ».

Essuie-glaces

Balais d'essuie-glace

IMPORTANT
• Les produits à base de graisse, de silicone et d'essence nuisent à la capacité de balayage. Lavez les balais d'essuie-glace à l'eau chaude savonneuse et contrôlez périodiquement leur état. • Nettoyez fréquemment le pare-brise, N'utilisez PAS les essuie-glaces pour éliminer les saletés tenaces ou incrustées, cela réduirait leur effet et leur durée de vie. • Si des signes de dureté ou de fissuration du caoutchouc sont constatés ou si les essuie-glaces laissent des traces ou des zones non balayées du pare-brise, il faut remplacer les balais d'essuie-glace. • Nettoyez régulièrement le pare-brise avec un nettoyant pour vitres agréé et assurez-vous que la vitre est bien nettoyée avant de monter des balais d'essuie-glace neufs. • Ne montez que des balais d'essuie-glace de remplacement identiques aux spécifications d'origine. • Nettoyez la glace et la neige autour des essuie-glaces et assurez-vous qu'ils ne sont pas gelés ou collés au pare-brise avant d'essayer de les utiliser.

Remplacement des balais d'essuie-glace avant



1 Avec le capot fermé et dans les 20 secondes après avoir mis le commutateur START/STOP en position OFF, déplacez le levier de commande d'essuie-glace vers le bas et relâchez-le, les essuie-glaces balayeront et s'arrêteront dans la 'position de service' sur le pare-brise.

2 Soulevez le bras d'essuie-glace pour l'éloigner du pare-brise.

3 Appuyez sur les clips de retenue des deux côtés (comme indiqué sur la figure) tout en tirant le balai d'essuie-glace vers l'extérieur pour retirer le balai d'essuie-glace du bras d'essuie-glace et le jeter.

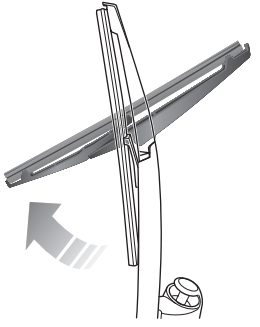
4 Positionnez le raccord du nouveau balai d'essuie-glace dans la fente du bras d'essuie-glace.

5 Poussez le balai d'essuie-glace vers le bras d'essuie-glace jusqu'à ce qu'il soit encastré et qu'un clic se fasse entendre.

6 Replacez l'ensemble d'essuie-glace sur le pare-brise.

7 Pour quitter le mode service et remettre les essuie-glaces en position de stationnement, actionner à nouveau le commutateur de la tige d'essuie-glace en l'enfonçant et en le relâchant, ou mettre l'interrupteur START/STOP en position ON.

Remplacement des balais d'essuie-glace arrière



1 Soulevez le bras d'essuie-glace pour l'éloigner de la lunette arrière.

2 Tournez le balai d'essuie-glace comme indiqué sur la figure pour le retirer du bras d'essuie-glace et le mettre au rebut.

3 Positionnez le raccord du nouveau balai d'essuie-glace dans la fente du bras d'essuie-glace. Assurez-vous que le balai d'essuie-glace est bien fixé sur le bras d'essuie-glace.

4 Replacez l'ensemble d'essuie-glace sur la lunette arrière.

Pneus

Aperçu

- Faire très attention lorsque vous utilisez des pneus neufs pendant les 500 premiers kilomètres.
- Éviter les virages excessifs à grande vitesse.
- Ralentir lorsque vous traversez un accotement ou une section similaire, et laisser les roues traverser l'accotement à angle droit autant que possible.
- Vérifier régulièrement l'état des pneus (coups, éraflures, fissures et piqûres) et retirer tout corps étranger de la bande de roulement.
- Empêcher le pneu d'entrer en contact avec l'huile, la graisse et le carburant.
- Vérifier que les bouchons de valve sont toujours en place.
- Si le pneu doit être retiré marquez toujours l'orientation pneu/roue pour garantir une réinstallation correcte.
- Les roues ou les pneus qui ont été démontés doivent être conservés dans un endroit frais, sec et à l'abri de la lumière.

Pneus neufs

Les pneus neufs peuvent ne pas avoir la meilleure capacité d'adhérence au début. Par conséquent, conduire votre véhicule à une vitesse modérée et de manière prudente au cours des 500 premiers kilomètres, ce qui est également bénéfique pour la durée de vie des pneus.

La détérioration du pneu ou de la jante peut passer inaperçue. En cas de vibration ou de comportement anormal, le pneu ou la jante peut avoir été endommagé. Ralentir et garer votre véhicule en toute sécurité, puis vérifier le pneu et la jante. Si vous ne pouvez pas voir les dommages de l'extérieur, vous devez continuer à rouler à vitesse réduite et vous rendre chez le réparateur agréé MG le plus proche pour une inspection.

Pneus directionnels

Les pneus directionnels sont marqués de la mention 'sens de rotation' (DOR). Pour maintenir les caractéristiques de maniabilité, les performances du pneu, le faible bruit de la route et prolonger la durée de vie du pneu, les pneus doivent toujours être montés avec une flèche d'indication montrant la position correcte.

Durée de vie du pneu

Une pression correcte des pneus et un style de conduite modéré peuvent prolonger la durée de vie des pneus.

Recommandations :

- Si le véhicule doit être stocké pendant une longue période, le déplacer au moins une fois toutes les deux semaines pour la rotation des pneus.
- Vérifier régulièrement la pression des pneus lorsqu'ils sont froids.
- Éviter de prendre des virages à une vitesse excessive.
- Vérifier régulièrement que les pneus ne présentent pas d'usure anormale.

Les facteurs suivants peuvent affecter la durée de vie des pneus.

Pression du pneu

Une pression incorrecte provoquera une usure anormale du pneu, réduira considérablement sa durée de vie et aura un effet négatif sur les caractéristiques de conduite du véhicule. La pression des pneus doit être vérifiée au moins une fois par mois, et une fois avant chaque voyage longue distance.

Style de conduite

Une accélération et un freinage trop brutaux (vous pouvez entendre un bruit perçant) ou une conduite à grande vitesse dans les virages augmentent l'usure des pneus.

Équilibrage des roues

L'équilibre de fonctionnement des roues est bien testé avant qu'un nouveau véhicule ne sorte de l'usine. Mais les roues peuvent être déséquilibrées en raison de nombreux facteurs.

Si les roues sont déséquilibrées, des secousses ou des vibrations du mécanisme de direction peuvent se produire et les pneus peuvent être excessivement usés. Il est important de rectifier cela rapidement. Chaque roue doit être rééquilibrée après l'installation d'un nouveau pneu ou la réparation d'un pneu.

Géométrie des roues

Une mauvaise géométrie des roues peut provoquer une usure excessive des pneus et affecter la sécurité du véhicule. Si les pneus présentent des signes d'usure anormale, demander conseil à un réparateur agréé MG.

Entretien des pneus

LES PNEUS DÉFECTUEUX SONT DANGEREUX ! Ne pas conduire si un pneu est endommagé, excessivement usé ou gonflé à une pression incorrecte.

Conduisez toujours en tenant compte de l'état des pneus, et inspectez régulièrement la bande de roulement et les flancs pour détecter tout signe de déformation (renflement), de coupure ou d'usure.

Remarque : Si possible, protégez les pneus de la contamination par l'huile, la graisse et le carburant.

Pression du pneu

La pression des pneus doit être vérifiée avant un long voyage.

Vérifier la pression (y compris celle de la roue de secours) au moins une fois par mois, lorsque les pneus sont froids.

S'il est nécessaire de vérifier la pression des pneus lorsqu'ils sont chauds, vous devez vous attendre à ce que la pression ait augmenté de 0,3 à 0,4 bar (4,35 à 5,8 psi). Dans ce cas, ne JAMAIS laisser l'air s'échapper des pneus afin d'atteindre la pression recommandée (à froid).

Valves

Garder les bouchons de valve vissés fermement - ils empêchent la saleté de pénétrer dans la valve. Vérifiez l'étanchéité de la valve (écoutez un sifflement révélateur) lorsque vous contrôlez la pression des pneus.

Pneus crevés

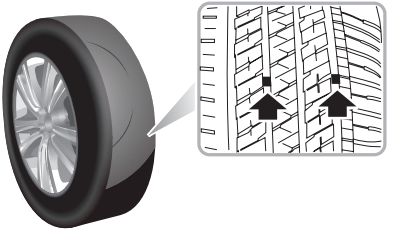
Si un objet pointu pénètre dans le pneu et y reste, le pneu ne peut pas fuir. Si vous vous rendez compte que cela se produit, réduisez immédiatement votre vitesse et conduisez avec prudence jusqu'à ce que la roue de secours puisse être montée ou les réparations effectuées.

Remarque : Si le flanc du pneu est endommagé ou déformé, remplacer le pneu immédiatement, sans tenter de le réparer.

Indicateurs d'usure de pneu

Au bas du pneu d'origine, il y a une marque d'usure de 1,6 millimètre de haut, perpendiculaire au sens de roulement de la roue. Ces indicateurs sont moulés dans la bande de roulement en plusieurs points de la circonférence. Une marque sur le côté d'un pneu, telle que la lettre majuscule TWI ou le triangle, indiquant la position de la marque d'usure.

Lorsque la bande de roulement est usée à 1,6 millimètre, les indicateurs remontent à la surface de la bande de roulement, ce qui donne l'impression d'une bande de caoutchouc continue sur la largeur du pneu.



IMPORTANT
Un pneu DOIT être remplacé dès qu'un indicateur d'usure devient visible.

Pneus de remplacement

Il est recommandé d'installer les pneus conformément aux spécifications d'origine. NE remplacez PAS les pneus par des pneus d'un autre type. Des pneus alternatifs, d'une spécification différente, peuvent affecter négativement les caractéristiques de conduite et la sécurité du véhicule. Afin de mieux garantir votre conduite et votre sécurité, il est suggéré de consulter un Réparateur Agréé MG.

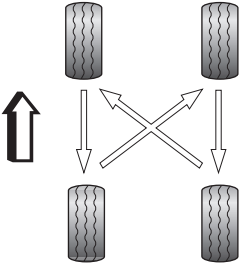
Toujours faire équilibrer les roues et les pneus de rechange avant de les utiliser.

Rotation du montage des roues

Il est recommandé de permuter les roues d'un côté à l'autre ou de l'avant à l'arrière à intervalles irréguliers afin d'égaliser l'usure des pneus.

En cas d'usure uniforme des pneus avant, il est recommandé d'échanger les roues avant et arrière comme indiqué sur la figure. Cela peut égaliser l'usure des pneus, prolonger leur durée de vie et uniformiser leur fatigue.

Il n'est pas conseillé de changer les roues motrices en diagonale, le changement d'avant en arrière est autorisé. L'échange de roues non motrices est autorisé, il est donc permis d'échanger des roues en diagonale tout en tenant compte de l'avis du DOR.



Remarque : Les pneus directionnels sont marqués de la mention 'sens de rotation' (DOR). Pour conserver les caractéristiques de conduite, les pneus doivent toujours être montés avec une flèche d'indication indiquant le 'DOR' correct. Lorsque la bande de roulement du pneu est directionnelle, les roues ne doivent pas être permutées en diagonale ou de

gauche à droite, mais peuvent être permutées d'avant en arrière.

Remarque : Après toute rotation des pneus/roues, certains véhicules doivent être conduits à une vitesse de 40 km/h pendant environ 10 minutes pour indiquer correctement la valeur de pression des pneus à la position correspondante.

Chaînes à neige

Des chaînes à neige inadaptées peuvent endommager les pneus, les roues, la suspension, les freins ou la carrosserie de votre voiture.

Faire attention aux exigences suivantes lors de l'utilisation :

- Les chaînes à neige/pneus ne peuvent être montées que sur les roues avant ;
- L'épaisseur des pneus/chaînes à neige ne doit pas dépasser 15 mm ;
- Respecter les instructions de montage et de tension des chaînes pour pneus/neige, ainsi que les limitations de vitesse des différentes routes ;
- NE PAS rouler à plus de 50 km/h ;
- Pour éviter d'endommager les pneus et d'user excessivement les chaînes à neige, les chaînes à neige doivent être retirées lorsque vous conduisez sur une route sans neige.

Les spécifications des roues et des pneus pour les chaînes pneu/neige applicables à ce modèle sont les suivantes :

Taille de la jante : 6,5J×16

Dimension des pneus : 205/60 R16

Remarque : Les chaînes à neige ne peuvent être montées que sur des pneus répondant aux spécifications recommandées par le fabricant.

Remarque : Si vous conduisez sur des routes couvertes de neige ou de glace, il est recommandé d'utiliser des pneus d'hiver. Consulter un réparateur agréé MG pour plus de détails.

Nettoyage et soin du véhicule

Suivre toutes les précautions de sécurité sur les produits de nettoyage ; ne pas boire les liquides et les garder loin des yeux.

Extérieur de la voiture

Lavage de votre voiture

Certains systèmes de nettoyage à haute pression pénètrent par les joints des portes, des fenêtres et du toit ouvrant, et endommagent les mécanismes de verrouillage. NE dirigez PAS les jets d'eau directement sur les composants qui pourraient être facilement endommagés.

Ne pas nettoyer le compartiment moteur avec de l'eau à haute pression car cela pourrait endommager le système électrique du véhicule.

Afin de préserver la finition de la peinture de votre voiture, veuillez respecter les points d'entretien suivants :

- N'utilisez PAS d'eau chaude pour laver la voiture.
- N'utilisez PAS de détergents ou de liquide vaisselle.
- Par temps chaud, NE LAVEZ PAS la voiture en plein soleil.
- Si vous utilisez un tuyau, NE dirigez PAS l'eau directement sur les joints des fenêtres, des portes ou du toit ouvrant, ni par les ouvertures des roues sur les composants des freins.

Si la voiture est particulièrement sale, utilisez un tuyau pour éliminer la saleté et les gravillons de la carrosserie avant le lavage. Ensuite, lavez la voiture avec de l'eau froide ou tiède contenant un shampoing de lavage et de cire de bonne qualité. Utilisez toujours beaucoup d'eau pour vous assurer que les gravillons sont éliminés de la surface et ne s'incrustent pas dans la peinture. Après le lavage, rincez la carrosserie à l'eau claire et séchez-la avec une peau de chamois.

Nettoyage du dessous de la voiture

Remarque : NE PAS utiliser de tuyau à haute pression pour nettoyer le compartiment moteur - cela pourrait endommager les systèmes électroniques de la voiture.

De temps en temps, mais particulièrement pendant les mois d'hiver lorsque du sel a été utilisé sur les routes, utilisez un tuyau pour laver le dessous de la voiture. Chassez

les accumulations de boue et nettoyez soigneusement les zones où les débris peuvent facilement s'accumuler (passages de roues et joints de panneaux, par exemple).

IMPORTANT

- Evitez de nettoyer le véhicule en plein soleil.
- Lorsque vous nettoyez le véhicule en hiver, évitez de pulvériser de l'eau directement sur les serrures des portes et les interstices des panneaux en raison du risque de givrage.
- N'utilisez pas d'éponges ou de chiffons rugueux pour nettoyer le véhicule, cela endommagerait la finition de la peinture.
- Pour nettoyer les phares, n'utilisez pas de chiffon sec ou d'éponge, mais uniquement de l'eau chaude savonneuse.

Nettoyage avec un nettoyeur à haute pression

Remarque : Lisez toujours les instructions d'utilisation du fabricant.

Lors de l'utilisation de nettoyeurs haute pression, veillez toujours à ce qu'il y ait une distance suffisante entre la buse de pulvérisation et les matériaux mous, les autocollants ou les joints en caoutchouc.

IMPORTANT

- Veuillez prêter attention aux instructions d'utilisation du nettoyeur haute pression.
- Les parties molles du véhicule doivent être maintenues à une distance suffisante du nettoyeur haute pression.

Enlèvement des taches de goudron

Utilisez du white spirit pour éliminer les taches de goudron et les taches de graisse tenaces sur la peinture. Lavez ensuite immédiatement la zone avec de l'eau savonneuse pour éliminer toute trace de white spirit.

Protection de la carrosserie

Après le lavage, examinez la peinture pour voir si elle n'est pas endommagée. Si les dommages ont révélé du métal nu, utilisez d'abord un apprêt coloré, puis appliquez la couche de base de la bonne couleur et terminez avec un crayon de peinture, le cas échéant. Effectuez ce traitement après le lavage mais avant le polissage ou le cirage. Des dommages plus importants causés à la peinture ou à la carrosserie doivent être réparés conformément aux

recommandations du fabricant. Le non-respect de cette consigne entraîne l'annulation de la garantie anticorrosion. En cas de doute, demandez à votre Réparateur agréé MG.

Polissage de la peinture

N'utilisez PAS de polish pour voiture contenant des abrasifs grossiers; ceux-ci enlèveront le film de peinture et endommageront la finition brillante.

Traitez occasionnellement la surface de la peinture avec un polish approuvé contenant les propriétés suivantes :

- Des abrasifs très doux pour éliminer l'encrassement de la surface sans enlever ou endommager la peinture.
- Des composés de remplissage qui combleront les rayures et réduiront leur visibilité.
- De la cire pour fournir une couche protectrice entre la peinture et les éléments.

Remarque : Si possible, évitez d'appliquer des produits de polissage ou de cire sur les vitres et les joints en caoutchouc.

Balais d'essuie-glace

Lavez-les à l'eau chaude savonneuse. NE PAS utiliser de nettoyants à base d'alcool ou d'essence.

Vitres et rétroviseurs

Nettoyez régulièrement toutes les vitres, à l'intérieur et à l'extérieur, en utilisant un nettoyant pour vitres approuvé.

Pare-brise : En particulier, nettoyez l'extérieur de la vitre avec un nettoyant pour vitres après avoir lavé la voiture avec des produits de lavage et de cire, et avant de monter de nouveaux balais d'essuie-glace.

Écran arrière :Nettoyer l'intérieur avec un chiffon doux, en effectuant un mouvement latéral pour ne pas endommager les éléments chauffants.

Remarque : NE grattez ou n'utilisez PAS de nettoyants abrasifs sur l'intérieur de l'écran arrière car cela endommagerait les éléments chauffants.

Rétroviseurs :Les laver à l'eau savonneuse. Utilisez un grattoir en plastique pour enlever la glace. N'utilisez PAS de produits de nettoyage abrasifs ou de grattoir en métal.

Composants en plastique

Tous les composants en plastique doivent être nettoyés à l'aide de méthodes de nettoyage conventionnelles et ne doivent pas être traités avec des matériaux abrasifs.

Dommages à la peinture

Les dommages à la peinture ou les éclats de pierre doivent être traités immédiatement avec des matériaux de peinture/vernis appropriés pour éviter d'invalider la garantie anticorrosion.

Bourrelets d'étanchéité et joints en caoutchouc

Tous les bourrelets d'étanchéité ou les joints d'ouverture en caoutchouc doivent être traités avec des matériaux appropriés (gel de silice) s'ils sont nettoyés avec des détergents puissants, afin d'éviter tout collage et de maintenir la durée de vie du joint.

Roues

Lors du nettoyage des roues, tout matériau ou eau entrant en contact direct avec le disque de frein peut affecter l'efficacité du freinage.

Afin de s'assurer que les roues sont maintenues dans un état optimal, elles doivent être nettoyées régulièrement.

N'utilisez qu'un nettoyant non acide recommandé pour les roues. Lisez toujours les instructions sur le produit.

Nettoyage de l'intérieur

Matières plastiques

Nettoyez les matériaux à face en plastique avec un nettoyant pour tissus d'ameublement dilué, puis essuyez-les avec un chiffon humide.

Remarque : NE polissez PAS les composants du tableau de bord; ils doivent rester non réfléchissants.

Tapis et tissus

Nettoyez avec un produit pour tissus d'ameublement dilué - testez d'abord une zone cachée.

Cuir

Nettoyez les garnitures en cuir avec de l'eau chaude et un savon sans détergent. Séchez et polissez le cuir avec un chiffon sec, propre et non pelucheux.

Remarque : N'utilisez PAS d'essence, de détergents, de crèmes pour meubles ou de cires comme produits de nettoyage.

Combiné d'instruments, écran audio et de navigation

Nettoyez avec un chiffon sec uniquement. N'utilisez PAS de liquides ou de sprays de nettoyage.

Couvercles des modules d'airbag

NE laissez PAS ces zones être inondées de liquide et n'utilisez PAS d'essence, de détergent, de crème pour meubles ou de produit à polir.

Pour éviter d'endommager le SRS airbag, les zones suivantes doivent être nettoyées avec parcimonie à l'aide d'un chiffon humide et d'un nettoyant pour tissus d'ameublement UNIQUEMENT :

- Le rembourrage central du volant.
- La zone du tableau de bord contenant l'airbag passager.
- Zone de la garniture de toit et des finitions des montants avant qui renferment les modules d'airbag-rideau.

Ceintures de sécurité

N'utilisez PAS d'agents de blanchiment, de teintures ou de solvants de nettoyage sur les ceintures de sécurité.

Déployez les ceintures, puis utilisez de l'eau chaude et un savon non détergent pour les nettoyer. Laissez les ceintures sécher naturellement; NE les rétractez PAS et n'utilisez pas la voiture avant qu'elles ne soient complètement sèches.

Données techniques

300 Données techniques - Dimensions

302 Poids

304 Principaux paramètres du moteur

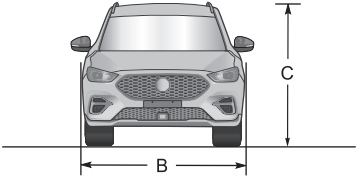
306 Fluides et capacités recommandés

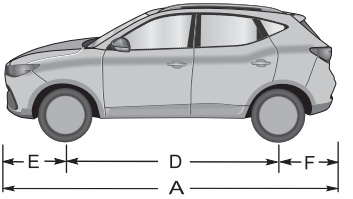
307 Géométrie des roues (à vide)

307 Roues et pneus

307 Pression des pneus (à froid)

Données techniques - Dimensions





Elément, Unités	Paramètres
Longueur hors tout A, mm	4323
Largeur hors tout B, mm	1809
Hauteur hors tout C (non lesté), mm	1628 (hauteur de caisse) /1653 (avec porte-bagages)
Empattement D, mm	2585
Porte-à-faux avant E, mm	901
Porte-à-faux arrière F, mm	837
Voie des roues avant, mm	1526

Données techniques

Elément, Unités	Paramètres
Voie des roues arrière, mm	1539
Garde au sol minimale (en charge), mm	144,6
Diamètre minimal du cercle de braquage, m	11.2
Capacité du réservoir de carburant, l	45

Remarque : Mesure de la longueur du véhicule sans la plaque d'immatriculation.

Remarque : Les rétroviseurs et la partie déformée de la paroi du pneu directement au-dessus du point de contact ne sont pas inclus dans la largeur totale.

Poids

Élément, Unités	Paramètres		
	1.0T 6AT	1.5L 5MT	1.0T 6MT
Personne dans l'habitacle, personne	5		
Poids du véhicule à vide (en ordre de marche), kg	1255/1264	1215/1231/1239	1259
Poids brut du véhicule, kg	1730	1695	1730
Poids sur l'essieu avant à vide, kg	765/769	728/737/741	760
Poids sur l'essieu arrière à vide, kg	490/495	487/494/498	499
Poids de l'essieu avant en charge, en kg	872	868	887
Poids de l'essieu arrière en charge, en kg	858	827	843

Poids tractable

Élément, Unités	Paramètres
Poids max. remorque non freinée, kg	500
Poids max. remorque freinée, kg	500
Charge sur crochet d'attelage, kg	50

Remarque : Lorsque vous tractez une remorque, la vitesse du véhicule NE DOIT pas dépasser 100 km/h.

Remarque : Avant de tracter une remorque, veuillez vérifier la pression des pneus arrière, gonflez-les à au moins 20 kPa (0,2 bar) au-dessus de la pression recommandée - NE laissez PAS la pression des pneus dépasser 300 kPa (3,0 bars), cela peut être dangereux.

Principaux paramètres du moteur

Élément, Unités	Paramètre
	1.0T
Alésage × Course, mm × mm	74×77.4
Capacité, Litres	0,999
Rapport de compression	10.5 : 1
Type de carburant, RON	Sans plomb 95 RON selon EN228 SPEC

Données techniques

Élément, Unités	Paramètre
	1.5L
Alésage × Course, mm × mm	75×84.8
Capacité, Litres	1,498
Rapport de compression	11.5:1
Type de carburant, RON	Sans plomb 95 RON selon EN228 SPEC

Fluides et capacités recommandés

Nom	Qualité	Capacité		
		1.5L-5MT	1.0T-6MT	1.0T-6AT
Huile moteur (remplacement après-vente), L	C5 0W-20	4.1	4	
Liquide de refroidissement du moteur, L	Glycol (OAT)	5,4	5,8	
Huile pour transmission automatique, L	AW-1	-		6,2
Huile pour transmission manuelle, L	MTF94	1,8	-	-
	Castrol BOT503	-	1,7	
Liquide de frein, L	DOT 4	0.75		
Liquide lave-glace, L	ZY-VIII	4		
Réfrigérant pour climatisation, g	R1234yf	520±20		

Géométrie des roues (à vide)

Point		Paramètre
Avant	Angle de carrossage	-0°36¢ ± 45¢
	Angle de chasse	4°02¢ ± 45¢
	Angle de pincement (total)	0°8¢ ± 15¢
	Angle d'inclinaison du pivot d'essieu avant	12°05¢ ± 45¢
Arrière	Angle de carrossage	-1°15¢ ± 45¢
	Angle de pincement (total)	0°25¢ ± 20¢

Roues et pneus

Taille des roues	7J×17
Dimension des pneus	215/55 R17

Pression des pneus (à froid)

Roues	A vide
Avant	230 kPa/2,3 bar/34 psi
Arrière	230 kPa/2,3 bar/34 psi