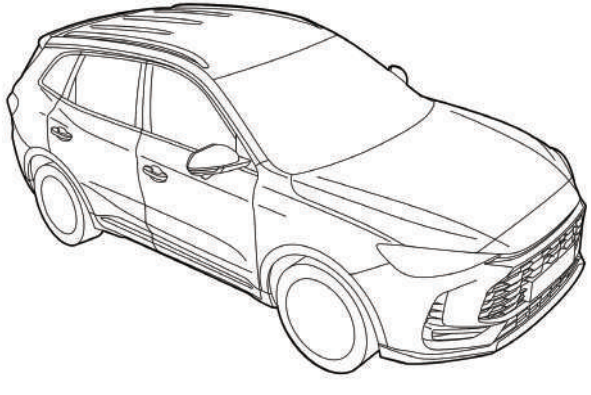
MG ZS/MG ZS Hybrid+



Version 1.0

27 décembre 2023

SOMMAIRE

MG ZS/MG ZS Hybrid+ 1

1 Instructions avant d'utiliser le véhicule 19

Introduction au manuel de l'utilisateur 20

Le Manuel du Propriétaire 20

Statut au moment de l'impression 20

Garantie et Service 20

Symboles utilisés 21

En cas d'urgence 22

Informations d'identification du véhicule 23

Marquages d'identification du véhicule (Essence) 23

Marques d'identification du véhicule (HEV) 23

Plaque d'identification du véhicule 25

Instructions d'utilisation du véhicule hybride * 26

Effets de la température ambiante 26

Instructions pour le recyclage des batteries haute tension 26

Précautions en cas d'accident 27

Système haute tension 28

Contrôle des pannes en cas de collision 30

2 Brève introduction aux fonctions du véhicule 31

Combiné d'instruments 32

Fonctionnement de l'affichage des messages d'instruments 32

Combiné d'instruments - Type A * 33

Combiné d'instruments - Type B * 35

Message d'avertissement 36

Feux de détresse et indicateurs 37

Lumières et interrupteurs 53

Interrupteur principal d'éclairage 53

Nivellement des phares 54

Commutation entre feux de route et feux de croisement 56

Lampes de Signalisation 59

Phares antibrouillard 60

Feux de détresse 60

Essuie-glace et lave-glace 61

Fonctionnement des essuie-glaces et du lave-glace 61

Laver et essuyer 63

Fonctionnement des essuie-glaces et du lave-glace arrière * 64

SOMMAIRE

Klaxon **66**
Rétroviseurs **67**
Rétroviseurs extérieurs 67
Rétroviseur intérieur 70
Vitres **71**
Interrupteur de lève-vitre électrique 71
Fonctionnement du lève-vitre 72
Toit ouvrant * **74**
Instructions 74
Fonctionnement du toit ouvrant 75
Pare-soleil **80**
Éclairage intérieur **81**
Fonction AUTO ON 82
Prise de courant **83**
Prise de courant de la console avant 83
Prise de courant à l'arrière de la console * 84
Prise de courant des rétroviseurs intérieurs * 84
Compartiments de rangement **85**

Instructions d'utilisation ... 85
Boîte à gants ... 85
Boîte de Rangement ... 86
Boîte à lunettes * ... 86
Porte-Gobelet ... 88
Porte-gobelet de la console centrale ... 88
3 Préparatifs pour le voyage ... 91
Clés ... 92
Aperçu ... 92
Système d'alarme ... 95
Antidémarrage électrique ... 95
Système antivol de la carrosserie ... 95
Verrous d'alcool * ... 101
Hayon ... 102
Ouverture d'urgence du hayon ... 103
Transport de charge ... 104
Chargement de l'espace de chargement ... 104
Chargement interne ... 105

SOMMAIRE

Remorquage * **106**
Système de carburant **109**
Exigences en matière de carburant 109
Trappe à carburant 110
Ravitaillement 110
Réglage du système de direction **112**
Réglage de la position du volant 112
Direction assistée électrique 112
Initialisation de l'angle du module de direction assistée électrique 113
Chauffage du volant * 113
4 Conduire le véhicule **115**
Démarrage/Arrêt **116**
Démarrage électrique (démarrage par clé) * 116
Démarrage sans clé(Keyless Start) * 117
Mise en marche 119
Arrêter le système électrique 121
Transmission électrique * **122**
Commande de changement de vitesse 122

Mode de protection 123
Transmission manuelle * 125
Indications de Changement de Vitesse 126
Transmission automatique à variation continue (CVT) * 128
Instructions d'utilisation 128
Changement de vitesse 128
Mode de Protection 132
Mode de conduite * 134
Frein de stationnement 136
Système de frein de stationnement - Frein de stationnement électronique (EPB) * 136
Système de frein de stationnement - Frein de stationnement manuel * 138
Freins de service 139
Régénération d'énergie * 141
Système d'économie de carburant intelligent Start-Stop * 142
Arrêt automatique du moteur 142
Démarrage automatique du moteur 144
Batterie 145
Start-Stop Défaillance du système intelligent d'économie de carburant 146

SOMMAIRE

Démarreur Inopérant, Perte Sérieuse de Capacité de la Batterie 146

Conduite économique et environnementale 147

Rodage 147

Protection de l'environnement 147

Conduite économique et entretien 147

Conduite dans un environnement spécial 149

5 Quitter le domicile en sécurité 151

Ceinture de sécurité 152

Protection fournie par les ceintures de sécurité 153

Port de la ceinture de sécurité 154

Les enfants et les ceintures de sécurité 158

Prétensionneurs de ceintures de sécurité 160

Vérification, entretien et remplacement des ceintures de sécurité 161

Airbag 163

Aperçu 163

Déploiement de l'airbag 164

Conditions dans lesquelles les airbags ne se déploient pas 169

Entretien et remplacement des airbags 174

Sièges pour enfants **176**
Instructions de sécurité importantes concernant l'utilisation des sièges pour enfants 176
Fixation des dispositifs de retenue pour enfants 180
Groupes de retenue pour enfants et position d'installation 184
Verrous de sécurité pour enfants **187**
Système de contrôle de la stabilité de la carrosserie **188**
Reprise du système de contrôle de la stabilité de la carrosserie 189
Système de freinage antiblocage (ABS) **190**
Système de freinage auxiliaire **192**
Auto Hold * **193**
Contrôle d'immobilisation en côte (HHC) **195**
Contrôle de vitesse en descente (HDC) **196**
Protection active contre le renversement (ARP) **199**
Strobo d'avertissement de danger de freinage d'urgence (HAZ) * **200**
Système de freinage multi-collision (MCB) * **201**
Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) * **202**
6 Expérience Confortable **205**

SOMMAIRE

Réglage du siège 206
Sièges avant 206
Sièges arrière 207
Fonctionnement de l'appuie-tête 208
Système de ventilation 210
Élément de filtre A/C 211
Bouches d'air 211
Panneau de commande A/C-1 * 213
Panneau de commande A/C-2 * 214
Touche de raccourci de A/C On/Off 214
Bouton de Dégivrage/Démistification 214
Bouton de lunette arrière chauffante 214
Interface de commande de la climatisation A/C 216
Système On/Off 216
mode AUTO A/C* 216
A/C On/Off 216
Mode de distribution d'air 216
Mode de Recirculation d'Air 217
Mode Dégivrage/Désembuage * 218

Paramètres A/C *....218
Commande de vitesse du ventilateur....218
Contrôle de la température....218
Radio *....219
MOGI Écran....219
Boutons de commande de divertissement au volant....219
Notes sur le mode de lecture des supports de stockage pour USB Musique....221
Connexion/Déconnexion d'un périphérique de stockage USB....221
Appairage et connexion Bluetooth....222
Interface d'affichage intelligent *....223
Boutons de commande de divertissement au volant....223
Opérations de base....224
Interface principale du système....224
Appairage et connexion Bluetooth....225
Interconnexion véhicule-téléphone mobile....226
7 Assistance à la conduite intelligente....229
Instructions pour l'assistance au conducteur intelligent....230
Avertissements pour la Fonction d'Assistance au Conduite Intelligente....230

SOMMAIRE

Caméra et radar 232
Caméra d'assistance à la conduite 232
Radar d'aide à la conduite 235
Régulateur de vitesse constant * 237
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) * 241
Activation du régulateur de vitesse adaptatif 241
Réglage de la distance de suivi du régulateur de vitesse adaptatif 243
Réglage de la vitesse cible du régulateur de vitesse adaptatif 244
Pause du régulateur de vitesse adaptatif 244
Désactivation automatique du régulateur de vitesse adaptatif 244
Dérogation du régulateur de vitesse adaptatif 245
Réactivation du Régulateur de Vitesse Adaptatif 245
Effacement de la mémoire de la vitesse cible 246
Environnements de conduite spéciaux 246
Régulateur de vitesse intelligent (ICA) * 250
Avertissement de survitesse intelligent * 253
Système d'aide à la limitation de vitesse * 256
Système d'aide à la limitation de vitesse 256

Assistant de sortie de voie * 261
Assistance à la collision avant * 265
Aide à la sécurité en zone aveugle (BSD, LCA) * 268
Alerte de circulation transversale arrière(RCTA) * 270
Avertissement d'ouverture de porte(DOW) * 272
Avertissement de collision arrière (RCW) * 274
Aide au stationnement avec capteur à ultrasons * 275
Caméra de stationnement * 277
Système de moniteur de vue panoramique 360 * 278
Système de surveillance de la fatigue au volant * 279
8 Réponse d'urgence sur route 281
Dispositifs d'Avertissement de Danger 282
Triangle de Signalisation 282
Démarrage d'urgence 283
Assistance d'urgence eCall-SOS * 287
Récupération du véhicule 290
Véhicule de remorquage 290

SOMMAIRE

Transport du véhicule 293

Réparation des pneus et remplacement des pneus * 294

Outil de réparation de pneus * 294

Outil de réparation des pneus * 294

Réparation des pneus * 294

Roue de secours et outils * 297

Outil de remplacement de roue de secours * 298

Remplacement de la roue * 298

9 Maintenance 303

Instructions de maintenance 304

Entretien normal 304

Batterie haute tension * 308

Précautions et conditions restreintes d'utilisation de la batterie 308

Capot 310

Ouverture du capot 310

Fermeture du capot 310

Alarme d'ouverture de capot * 311

Compartiment avant 312

Huile moteur 315
Huile de moteur 315
Vérification et remplissage de l'huile moteur 316
Spécification de l'huile moteur 317
Catalyseurs et Filtres à Particules * 318
Système de refroidissement 320
Vérification et remplissage du liquide de refroidissement 320
Spécification du liquide de refroidissement 322
Freins 323
Contrôle et remplissage du liquide de frein 324
Spécification du liquide de frein 325
Remplacement des fusibles 326
Fusibles 326
Boîte à fusibles de l'habitacle 327
Boîte à fusibles du compartiment avant 330
Batterie 12V 336
Entretien de la batterie 336
Remplacement de la batterie 337

SOMMAIRE

Remplacement des ampoules 338
Spécification de l'ampoule 338
Remplacement des ampoules 338
Lave-glace 344
Contrôle et remplissage du liquide lave-glace 344
Buses de lave-glace 345
Essuie-glaces 346
Balais d'essuie-glace 346
Remplacement des essuie-glaces 347
Remplacement du balai d'essuie-glace arrière 348
Remplacement de la pile de la clé intelligente 349
Pneus 352
Aperçu 352
Entretien des pneus 354
Indicateurs d'usure de pneu 355
Rotation du montage des roues 356
Chaînes à neige 357
Nettoyage et entretien 358

Extérieur 358
Nettoyage de l'intérieur 363

10 Données Techniques 367

Données techniques - Dimensions 368
Paramètres de Masse du Véhicule Complet 370
Poids tractable 372
Paramètres du moteur principal 374
Paramètres de performance dynamique 376
Paramètres du moteur de traction * 377
Fluides et capacités recommandés 378
Géométrie des roues (Condition à vide) 380
Roues et pneus 381
Pressions des pneus (à froid) 382

I

Instructions avant d'utiliser le véhicule

Introduction au manuel de l'utilisateur 20
Informations d'identification du véhicule 23
Instructions d'utilisation du véhicule hybride * 26

Introduction au manuel de l'utilisateur

Le Manuel du Propriétaire

Ce manuel décrit tous les véhicules et les spécifications des équipements de série de la gamme de modèles. Certaines informations peuvent donc ne pas s'appliquer à votre modèle individuel.

Si vous avez des questions sur le fonctionnement et les paramètres du véhicule, veuillez contacter un Réparateur Agréé MG qui se fera un plaisir de vous conseiller.

Les illustrations dans le Manuel du Propriétaire sont uniquement à titre de référence.

Les informations contenues dans ce manuel peuvent varier légèrement en fonction de la configuration du véhicule, de la version du logiciel et des régions de vente.

Statut au moment de l'impression

MG applique une politique d'amélioration constante des produits et se réserve donc le droit de modifier les spécifications sans préavis à tout moment.

Bien que tous les efforts aient été mis en œuvre pour assurer l'exactitude complète des informations contenues dans cette publication, le fabricant ou le réparateur agréé MG qui a fourni la publication ne peut être tenu responsable des inexactitudes ou de leurs conséquences, y compris les pertes ou les dommages matériels ou corporels, sauf en cas de dommages corporels causés par la négligence du fabricant ou du réparateur agréé MG.

Garantie et Service

Veuillez consulter la section propriétaires sur le site MG pour les termes et conditions de la garantie, la déclaration de garantie, les exemptions et le calendrier de renouvellement des éléments de service.

Symboles utilisés

Les symboles suivants utilisés dans le manuel attirent votre attention sur des types spécifiques d'informations.

Avertissement

Ce symbole d'avertissement identifie des procédures qui doivent être suivies avec précision, ou des informations qui doivent être considérées avec beaucoup de soin, afin de réduire le risque de blessures corporelles ou de dommages graves à la voiture.

IMPORTANT

IMPORTANT
Les consignes énoncées ici doivent être suivies à la lettre, sinon votre voiture pourrait être endommagée.

Remarque

Remarque: Elles fournissent des informations utiles.

Ce symbole indique que les pièces décrites doivent être éliminées par des personnes ou organismes autorisés afin de protéger l'environnement.

Astérisque

Un astérisque (*) apparaissant après le titre ou le texte identifie des caractéristiques ou des éléments d'équipement qui ne sont montés que sur certains modèles et peuvent ne pas être présents sur le véhicule que vous avez acheté.

Informations sur les illustrations

Identifient les composants expliqués.

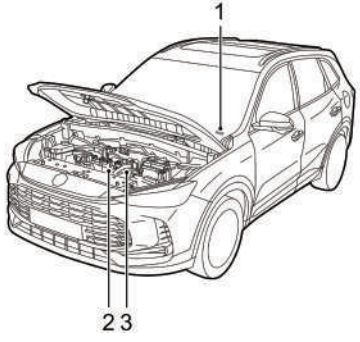
Identifient le mouvement des composants expliqués.

En cas d'urgence

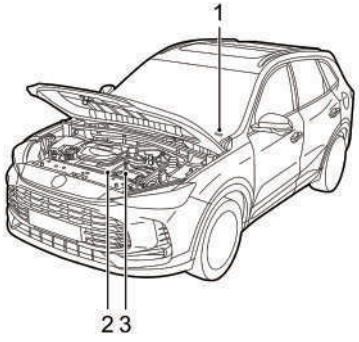
IMPORTANT
Souvenez-vous du code de sécurité de la panne Si une panne survient pendant le voyage: • Chaque fois que possible, conformément à la sécurité routière et aux conditions de circulation, la voiture doit être déplacée hors de la voie principale, de préférence dans une aire de repos. En cas de panne sur une autoroute, serrez-vous bien sur le côté intérieur de la bande d'arrêt d'urgence. • Allumez les feux de détresse. • Si disponible, positionnez un triangle de signalisation ou un feu orange clignotant à 50 à 150 mètres (150 à 500 pieds) derrière votre véhicule pour avertir le trafic approchant. Notez qu'il est obligatoire dans certains pays d'avoir un triangle de signalisation dans le véhicule, en cas de doute, consultez l'agence locale des autoroutes pour plus d'informations. • Envisagez d'évacuer les passagers par les portes côté accotement vers le bas-côté pour réduire le risque de blessure en cas de collision.

Informations d'identification du véhicule

Marquages d'identification du véhicule (Essence)



Marques d'identification du véhicule (HEV)



1 Numéro de châssis (VIN)

2 Numéro de moteur

3 Numéro de transmission

Lors de la communication avec votre réparateur agréé local, indiquez toujours le numéro de châssis (VIN) . Si le moteur ou la transmission est impliqué, il peut être nécessaire de fournir les numéros d'identification de ces ensembles.

Emplacement des marquages d'identification du véhicule

Emplacement du Numéro de châssis (VIN)

- Sur la face intérieure du capot visible en ouvrant le capot;
- Sur le plancher sous le siège passager avant;
- Sur une plaque visible à travers le coin inférieur gauche du pare-brise;
- Sur la plaque d'identification;
- Sur la face intérieure du hayon, visible en ouvrant le hayon.

Remarque: Le DLC est situé dans l'espace pour les pieds du conducteur au-dessus de la pédale d'accélérateur. L'information du VIN peut être extraite du véhicule en utilisant l'équipement de diagnostic approuvé.

Emplacement du numéro de moteur

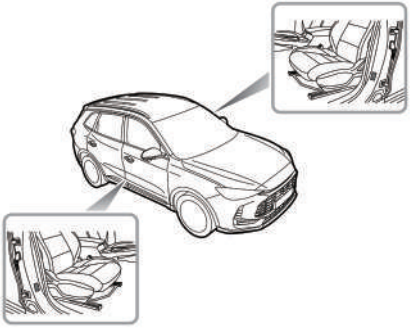
Estampé sur l'avant gauche du moteur (vue de l'avant du moteur).

Emplacement du num=éro de transmission

Sur la surface du boîtier de transmission dans le compartiment moteur ou sur la surface du couvercle du corps de la vanne de transmission. Les numéros de transmission de certains modèles ne sont visibles qu'en levant le véhicule, veuillez contacter un réparateur agréé local.

Plaque d'identification du véhicule

L'étiquette d'identification du véhicule est située sur le côté inférieur du pied milieu du côté droit B . Contient le VIN, le modèle du moteur et d'autres signaux.



Instructions d'utilisation du véhicule hybride *

Effets de la température ambiante

Des températures extrêmement élevées ou basses affecteront les performances de la batterie haute tension et du véhicule. Il est recommandé que, dans la mesure du possible, le véhicule soit utilisé dans une plage de température de -30℃~55℃ . Cela garantira que le véhicule est dans un état de fonctionnement optimal et aidera à prolonger la durée de vie de la batterie haute tension.

Instructions pour le recyclage des batteries haute tension

Si vous décidez de ne pas faire appel au réparateur agréé MG recommandé pour vous débarrasser de votre batterie haute tension, la responsabilité des conséquences de la pollution de l'environnement ou des accidents incombe au propriétaire.

La batterie haute tension contient plusieurs cellules de batterie au lithium. Une mise au rebut arbitraire peut entraîner une pollution, un danger et des dommages pour l'environnement. La batterie haute tension DOIT être recyclée par un MG Réparateur agréé ou un professionnel du démantèlement agréé. Veuillez vous référer aux informations et exigences suivantes.

- SEUL le personnel qualifié doit travailler avec le système haute tension - il y a danger de MORT.
- Sécurité haute tension: le pack de batteries haute tension contient des composants haute tension tels que des batteries au lithium et des faisceaux de câbles haute tension; n'essayez PAS de démonter une partie quelconque de ce système, le personnel professionnel

dûment formé doit respecter la protection de l'isolation avant de travailler sur ou à proximité du système haute tension.

- Transport: La batterie haute tension est classée comme une matière dangereuse de catégorie 9 et doit être transportée par des véhicules qualifiés pour le transport de matières dangereuses de catégorie 9 .
- Stockage: Tous les composants HV (y compris les batteries) doivent être stockés à température ambiante et dans un environnement sec. Ils doivent être tenus à l'écart des sources dangereuses, telles que les objets inflammables, les sources de chaleur et d'eau.

Il est fortement recommandé que la batterie haute tension usagée envoyée au rebut ou éliminée pour toute autre raison soit prise en charge par un MG Réparateur agréé. Veuillez consulter un MG Réparateur agréé pour plus de détails.

Précautions en cas d'accident

S'assurer que le véhicule est en P et que le système d'alimentation/ignition du véhicule est OFF.

Si des câbles du véhicule sont exposés, afin d'éviter un choc électrique ou même la mort, NE faites AUCUN contact avec un câble.

Si le véhicule prend feu, et si le feu est petit et lent, un extincteur à dioxyde de carbone peut être utilisé pour éteindre le feu, et contactez les services d'incendie dès que possible; si le feu est grand et se propage rapidement, évacuez immédiatement le véhicule et contactez les services d'incendie immédiatement.

Si le véhicule est impliqué dans une collision, il ne peut pas redémarrer, le câble négatif de 12V batterie et le dispositif de déconnexion manuelle (MSD) DOIVENT être débranchés avant le sauvetage.



Lorsque le véhicule est complètement ou partiellement immergé dans l'eau, coupez le système d'alimentation du véhicule et évacuez la voiture immédiatement. Le câble négatif de 12V batterie et la déconnexion de service manuelle (MSD) DOIVENT être déconnectés avant le sauvetage ou dès que le véhicule est remis à flot/sorti de l'eau. Observez l'eau/le véhicule pour rechercher tout signe anormal tel que des bulles ou des bruits excessifs, cela peut indiquer des problèmes de court-circuit de la batterie. S'il n'y a aucun signe évident, il ne devrait pas y avoir de risque de choc avec la carrosserie et la récupération peut commencer.



Après la résolution de l'accident, veuillez contacter un MG Réparateur agréé pour l'entretien.

Système haute tension

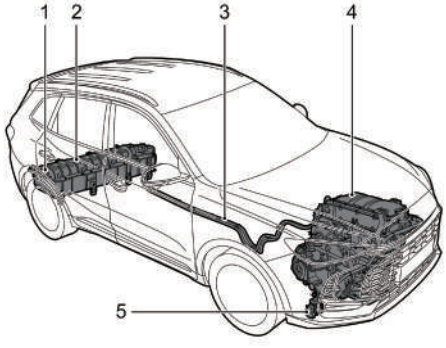


Tous les composants haute tension ont des étiquettes d'avertissement attachées - vous devez respecter ces avertissements et toutes les exigences lorsque vous travaillez à l'intérieur ou à proximité de ces zones.



SEUL le personnel qualifié doit travailler sur ou avec le système haute tension - il y a danger de MORT.

La disposition des composants du système haute tension est illustrée ci-dessous:



1 Déconnexion manuelle du service (MSD)
2 Batterie haute tension (ESS)
3 Faisceau haute tension
4 Transmission de propulsion électrique
5 Compresseur électrique A/C

Contrôle des pannes en cas de collision

En cas de collision grave, le véhicule coupera automatiquement la sortie haute tension pour garantir la sécurité personnelle.

Brève introduction aux fonctions du véhicule

Combiné d'instruments 32
Feux de détresse et indicateurs 37
Lumières et interrupteurs 53
Essuie-glace et lave-glace 61
Klaxon 66
Rétroviseurs 67
Vitres 71
*Toit ouvrant ** 74
Pare-soleil 80
Éclairage intérieur 81
Prise de courant 83
Compartiments de rangement 85
Porte-Gobelet 88

Combiné d'instruments

Fonctionnement de l'affichage des messages d'instruments



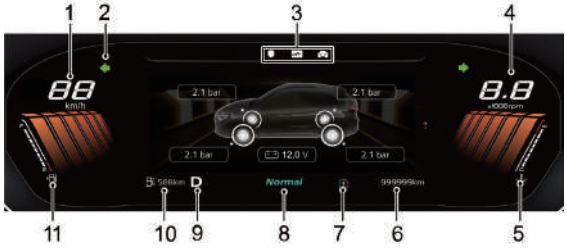
1 Bouton de commutation Infodivertissement/Instrumentation

Le bouton Infodivertissement/Instrumentation est une touche multi-usage. En appuyant sur ce bouton, vous basculerez le contrôle entre le système d'infodivertissement et le groupe d'instruments.

2 Bouton de réglage de fonction (bouton OK)

- Appuyez sur le bouton vers le haut, le bas, la gauche et la droite pour changer les éléments affichés dans le centre de messages.
- Appuyez sur le bouton vers le haut et le bas pour faire des ajustements.
- Appuyez brièvement sur le bouton pour confirmer, ou appuyez longuement pour réinitialiser.

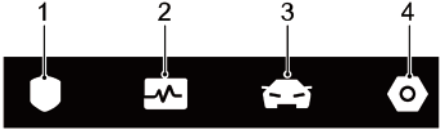
Combiné d'instruments - Type A *



1 Compteur de vitesse
2 Voyants d'avertissement et indicateurs
3 Centre de messages
4 Tachymètre
5 Température du liquide de refroidissement du moteur
6 Compteur kilométrique
7 Niveau de récupération d'énergie *
8 Mode conduite *
9 Affichage du rapport *
10 Autonomie
11 Jauge de carburant

Centre de messages

Le centre de messages fournit les éléments suivants:



1 Sécurité active *

Affichez les informations de sécurité active actuelles du véhicule, veuillez vous référer au chapitre "Assistance à la conduite intelligente" pour plus de détails.

2 Centre de santé

Affichez la surveillance de la pression des pneus et les informations d'avertissement, etc.

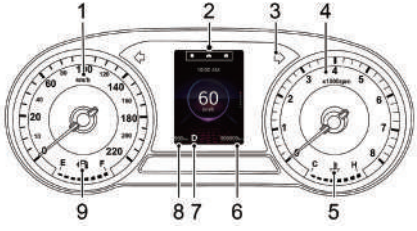
3 Mon véhicule

Affichez la page par défaut, le flux d'énergie de conduite cumulée * Informations sur la puissance, etc.

4 Paramètres

Paramètres tels que l'ajustement du rétroéclairage, la définition de la limite de vitesse.

Combiné d'instruments - Type B *



1 Compteur de vitesse
2 Centre de messages
3 Feux de détresse et indicateurs
4 Tachymètre
5 Température du liquide de refroidissement du moteur
6 Compteur kilométrique
7 Affichage du rapport *
8 Autonomie
9 Jauge de carburant

Centre de messages

Le centre de messages fournit les éléments suivants:



1 Mon Véhicule

Afficher la vitesse actuelle du véhicule, la page par défaut et d'autres informations.

2 Paramètres

Paramètres tels que l'ajustement du rétroéclairage, le réglage de la limite de vitesse.

3 Multimédia

4 Sécurité Active *

Afficher les informations actuelles de sécurité active du véhicule, veuillez vous référer au chapitre "Assistance à la conduite intelligente" pour plus de détails.

5 Informations sur les défauts

Affichez les informations sur les défauts du véhicule actuel ou les informations de rappel importantes.

Message d'avertissement

Le centre de messages du combiné d'instruments affiche les messages d'avertissement dans des fenêtres contextuelles. Les messages d'avertissement sont principalement répartis comme suit:

- Instructions de fonctionnement
- Indications d'état du système
- Alerte de dysfonctionnement du système

Veuillez suivre les invites textuelles ou vous référer aux sections relatives au système de commande pour les causes de défaillance et les solutions appropriées.

Feux de détresse et indicateurs

Lorsque le véhicule démarre ou circule, si les voyants ou indicateurs apparaissent sur l'affichage des instruments, cela indique que le système concerné est dans un certain état ou est défaillant. Certains voyants s'allument ou clignotent avec des tonalités d'avertissement ou un message d'invite.

Veuillez lire attentivement les instructions suivantes pour comprendre la signification des témoins et indicateurs pertinents. En cas de panne, veuillez prendre les mesures nécessaires en temps approprié et contacter un Réparateur agréé MG pour un service dès que possible.

Nom	Icône	Description
Indicateur de feux de croisement		Le feu de croisement des phares est activé.
Indicateur de feux de route		Le phare de route est allumé.
Indicateur de phares automatiques *		La fonction de phares automatiques est activée.
Indicateur des feux de position		Les feux de position sont allumés.

Nom	Icône	Description
Indicateur de feux antibrouillard arrière		Les feux antibrouillard arrière sont allumés.
Témoin de feu antibrouillard avant *		Les feux antibrouillard avant sont allumés.
Témoin de direction		Lorsque le clignotant gauche ou droit clignote, le témoin de direction du côté correspondant clignote également. Si les feux de détresse sont allumés, les témoins de direction des deux côtés clignoteront simultanément. Si l'un ou l'autre des témoins de clignotant du tableau de bord clignote très rapidement, cela indique que le clignotant du côté correspondant est défaillant.
Témoin d'avertissement d'airbag		Si ce témoin s'allume ou ne s'éteint pas, cela indique une défaillance du SRS ou de la ceinture de sécurité. Arrêtez la voiture dès que la sécurité le permet et éteignez le véhicule. Il peut y avoir un risque que le système SRS ou la ceinture de sécurité ne puisse pas fonctionner correctement en cas d'accident.
Témoin de ceinture de sécurité non bouclée		Si ce témoin s'allume ou clignote, cela indique que la ceinture de sécurité d'un siège avant ou arrière occupé n'est pas bouclée.

Nom	Icône	Description
Témoin d'avertissement du système antivol		Si ce témoin s'allume, cela indique qu'aucune clé valide n'est détectée, auquel cas veuillez utiliser la clé correcte ou placer la clé intelligente dans la position de démarrage alternative. Pour plus de détails, reportez-vous à «Procédure de démarrage alternative» dans la section «Démarrage et conduite».
Témoin du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) *		Si ce témoin s'allume, cela signifie que la pression d'un pneu est faible. Veuillez vérifier la pression des pneus. Si ce témoin clignote puis reste ON après un certain temps, cela indique que le système a une défaillance.

Nom	Icône	Description
Témoin d'avertissement du système de direction assistée électrique (EPS) / Témoin d'avertissement de verrouillage de colonne de direction électronique (ESCL) *		Si ce témoin s'allume, cela indique que le système de direction assistée électrique a une défaillance générale, et ses performances sont réduites. Si le témoin s'allume toujours après avoir redémarré le véhicule et roulé un court instant, veuillez contacter immédiatement un réparateur agréé MG. Si ce témoin clignote, cela indique que le verrouillage de la colonne de direction électronique a une défaillance. Arrêtez la voiture dès que la sécurité le permet et éteignez l'interrupteur de démarrage.
		Si ce témoin s'allume, cela indique que le système de direction assistée électrique a une défaillance générale concernant l'angle de braquage. Si le témoin s'allume toujours après avoir redémarré le véhicule et roulé un court instant, veuillez contacter immédiatement un Réparateur agréé MG. Si ce témoin clignote, cela indique que le système de direction assistée électrique a une panne grave, rendant la direction difficile. Arrêtez la voiture dès que la sécurité le permet, éteignez le véhicule et contactez d'urgence un Réparateur agréé MG.

Nom	Icône	Description
Témoin de contrôle de stabilité dynamique/ système de contrôle de traction		Si ce témoin s'allume, cela indique que le système de contrôle de la stabilité dynamique/système de contrôle de traction est en panne. Si ce témoin clignote en conduisant, cela indique que le système fonctionne pour assister le conducteur.
Témoin du système dynamique de contrôle de la stabilité/antipatinage		Le système de contrôle dynamique de la stabilité/antipatinage est désactivé.
Témoin d'état du système AUTO HOLD *		Le système AUTO HOLD fonctionne pour aider le conducteur.
		Le système AUTO HOLD a une défaillance.
		La fonction du système AUTO HOLD est activée et en état de veille.

Nom	Icône	Description
Témoin du système de frein de stationnement électronique (EPB)/ témoin de frein à main *		Si ce témoin s'allume, cela indique que l'EPB est activé ou que le frein à main est tiré. Si ce témoin clignote, cela indique que le véhicule est garé sur une pente excessive ou que le système de frein de stationnement électronique a échoué, dans ce cas veuillez garer le véhicule sur une route sûre appropriée. Pour le frein de stationnement manuel, si ce témoin s'allume, cela indique que le frein à main est tiré.
Témoin de dysfonctionnement du système de frein de stationnement électronique (EPB) *		Cela indique que le système EPB a une défaillance.
Témoin de dysfonctionnement du système de freinage		Si ce témoin s'allume, cela indique que le système de freinage est défaillant, veuillez arrêter la voiture dès que la sécurité le permet et éteindre le véhicule.
Témoin de dysfonctionnement de l'ABS		Le système de freinage antiblocage est en panne. Si une défaillance de l'ABS se produit pendant la conduite, la fonction ABS sera désactivée alors que le freinage normal sera toujours disponible.

Nom	Icône	Description
Témoin de dysfonctionnement du système de charge de batterie basse tension		Si ce témoin clignote, cela indique que la puissance de la batterie basse tension est faible. A ce moment, le système va restreindre ou éteindre certains appareils électriques. Veuillez démarrer le véhicule immédiatement pour recharger la batterie basse tension. Si ce témoin s'allume, cela indique que le système de contrôle de la batterie a échoué.
Indicateur de message de défaillance du système		L'illumination de ce témoin indique que le véhicule a des informations d'avertissement.
Indicateur du régulateur de vitesse adaptatif *		Le régulateur de vitesse adaptatif est activé et pas en mode veille.
		Le régulateur de vitesse adaptatif est en mode veille.
		Le régulateur de vitesse adaptatif est activé.

Nom	Icône	Description
Indicateur du système d'aide à la limitation de vitesse *		Le système d'aide à la limitation de vitesse manuel est en état de veille.
		Si ce témoin est allumé, cela indique que le système d'aide à la limitation de vitesse manuel est activé. Si ce voyant clignote, cela indique que la vitesse actuelle dépasse la valeur de limite de vitesse.
		Le système d'aide à la limitation de vitesse intelligent est en état de veille.
		Le système d'aide intelligent à la limitation de vitesse est activé.
Indicateur du système de régulateur de vitesse constant *		Le système de régulateur de vitesse constant est en mode veille.
		Le régulateur de vitesse constant est activé.

Nom	Icône	Description
Témoin de dysfonctionnement du système de régulateur de vitesse/ limitation de vitesse *		Si ce témoin s'allume, le système de régulateur de vitesse à vitesse constante, le régulateur de vitesse adaptatif ou le système d'aide la limitation de vitesse a détecté une anomalie.
Témoin d'avertissement de température du liquide de refroidissement du moteur		Lorsque le témoin d'avertissement de température du liquide de refroidissement du moteur s'allume en rouge, cela indique que la température du liquide de refroidissement est élevée. Une température élevée du liquide de refroidissement du moteur pourrait entraîner des dommages sévères. Veuillez arrêter la voiture dès que la sécurité le permet, mettre OFF l'interrupteur START/STOP et contacter immédiatement un réparateur autorisé MG. Si ce témoin clignote, cela indique que le capteur de température du liquide de refroidissement a une défaillance. Veuillez arrêter la voiture dès que la sécurité le permet.
Lampe d'avertissement de dysfonctionnement du moteur		Si cette lampe s'allume, cela indique qu'il y a des défauts qui pourraient sérieusement affecter les performances du moteur. Veuillez arrêter le véhicule dès que la sécurité le permet, éteignez l'alimentation OFF et contactez immédiatement un réparateur agréé MG.

Nom	Icône	Description
Avertissement de dysfonctionnement des émissions du moteur		Après le démarrage du véhicule, le témoin s'allume pour indiquer un dysfonctionnement des émissions du moteur. Continuer à conduire peut causer des dommages au convertisseur catalytique. Il est recommandé d'arrêter le véhicule dès que la sécurité le permet et d'éteindre le commutateur de démarrage. Après le démarrage du véhicule, si le témoin clignote, cela indique une défaillance grave d'allumage du moteur. Veuillez arrêter le véhicule dès que possible et éteindre le commutateur de démarrage dans des conditions de sécurité.
Témoin de mode ECO *		Si ce témoin s'allume, cela indique que le véhicule est en mode de conduite économique.
Témoin d'avertissement du filtre à particules		Si ce témoin s'allume après le démarrage du véhicule ou pendant qu'il est conduit, cela indique que le filtre à particules doit être régénéré ou est en cours de régénération. Si ce témoin clignote après le démarrage du véhicule ou pendant qu'il est conduit, cela indique que le filtre à particules est plein. Demander l'assistance d'un réparateur agréé MG.

Nom	Icône	Description
Témoin d'Avertissement de Basse Pression d'Huile		Si ce témoin s'allume après avoir démarré le véhicule, cela indique que la pression d'huile est trop basse, ce qui peut entraîner des dommages graves au moteur. Arrêter le véhicule dès que la sécurité le permet et éteindre le moteur.
Témoin d'avertissement de dysfonctionnement du moteur d'entraînement *		Le témoin allumé indique un dysfonctionnement dans le système moteur. Veuillez arrêter le véhicule dès que possible dans des conditions de sécurité, et demandez de l'aide à un réparateur agréé MG.
Indicateur de vitesse du panneau de limitation de vitesse *		«NNN» indique la vitesse du panneau de limitation de vitesse actuellement identifiée. Lorsque la vitesse du véhicule dépasse la valeur limite de vitesse, le témoin clignote. «---» indique que le panneau de limitation de vitesse n'a pas été reconnu.

Nom	Icône	Description
Indicateur du système d'assistance à la conduite dans les embouteillages *		Le système d'assistance à la conduite dans les embouteillages est activé et n'est pas en état de veille.
		Le système d'assistance à la conduite dans les embouteillages est en mode veille.
		Le système d'assistance à la conduite dans les embouteillages est activé.
		Le système d'assistance à la conduite dans les embouteillages a une défaillance.
Indicateur du système d'assistance au maintien de la trajectoire *		Si ce témoin s'allume, cela indique que le système d'assistance au maintien de la trajectoire a détecté un défaut ou est désactivé. Si ce témoin clignote, cela indique que la fonction de maintien de la trajectoire est activée.

Nom	Icône	Description
Témoin d'informations auxiliaires du panneau de limitation de vitesse *		Le panneau de limitation de vitesse actuellement identifié a des informations auxiliaires. Veuillez vérifier.
		La limitation de vitesse du panneau de signalisation n'a pas été reconnue et seule l'alarme sonore est actuellement désactivée. Après un certain temps, l'icône de désactivation de l'alarme sonore dans le coin inférieur gauche disparaît.
		La limitation de vitesse du panneau de signalisation a été reconnue et seule l'alarme sonore est actuellement désactivée. Après un certain temps, l'icône de désactivation de l'alarme sonore dans le coin inférieur gauche disparaît.
		La limitation de vitesse du panneau de signalisation a été reconnue comme information auxiliaire et seule l'alarme sonore est actuellement désactivée. Après un certain temps, l'icône de désactivation de l'alarme sonore dans le coin inférieur gauche disparaît.
		Arrêt simultané de l'alarme d'excès de vitesse et du système d'assistance de limitation de vitesse intelligent.
		Anomalie de l'alarme d'excès de vitesse.

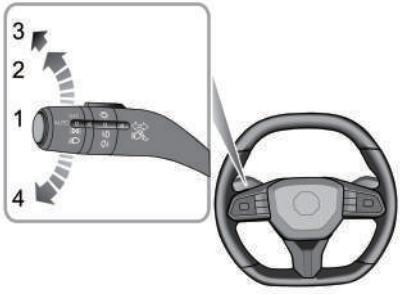
Nom	Icône	Description
Témoin du système d'assistance à la collision avant *		Si ce témoin s'allume, cela indique qu'une fonction du système d'assistance à la collision avant est désactivée. Lorsque les fonctions du système d'assistance à la collision avant sont entièrement activées, si le témoin reste allumé, cela indique que le système d'assistance à la collision avant ne peut pas fonctionner correctement. Si ce témoin clignote, cela indique qu'une fonction d'assistance à la collision avant est en cours d'utilisation.
Indicateur du système d'assistance à la conduite arrière *		Si le système d'assistance à la conduite arrière est désactivé, si le radar est obscurci ou si le système fonctionne mal, le tableau de bord affichera des messages d'invite correspondants.
Défaillance de la batterie de puissance *		Ce témoin clignote si la température de la batterie haute tension est trop élevée. Veuillez arrêter la voiture dès que la sécurité le permet, éteindre le véhicule et quitter le véhicule immédiatement. Contacter un réparateur agréé MG dès que possible. Si ce témoin s'allume, cela indique une défaillance grave du système de batterie. Veuillez arrêter la voiture dès que la sécurité le permet, éteindre le véhicule et quitter le véhicule immédiatement. Contacter un réparateur agréé MG dès que possible.

Nom	Icône	Description
Indicateur de puissance limitée de conduite *		Ce voyant s'allume si la puissance du véhicule a été limitée.
Témoin de faible niveau de carburant		Lorsque le carburant restant dans le réservoir est trop bas, le voyant s'allume ou clignote. Veuillez essayer de faire le plein avant que le témoin de faible niveau de carburant ne s'allume autant que possible. Lorsque le niveau de carburant continue de baisser, ce voyant clignote, et continuer à conduire peut provoquer l'arrêt du véhicule en raison de l'épuisement du carburant. Veuillez ajouter du carburant dès que possible. Lorsque le carburant est ajouté au réservoir et que le niveau de carburant dépasse la limite d'alerte, si ce voyant reste allumé, veuillez contacter un Réparateur agréé MG pour réparation dès que possible.
Indicateur d'état du conducteur *		Le voyant allumé indique que le système de détection du conducteur est défaillant ou indisponible. Le voyant clignotant indique la détection de la fatigue et de la distraction du conducteur.
Témoin de remorque *		Un témoin de remorque est défaillant.

Nom	Icône	Description
Indication de l'état du système Start Stop *		Ce témoin est constamment allumé pour indiquer que le système Start Stop est activé Le témoin clignotant indique que le système Start Stop n'a pas rempli les conditions d'arrêt.
Témoin de défaillance du système Start Stop *		Ce voyant s'allume constamment pour indiquer qu'un dysfonctionnement a été détecté dans la fonction start stop.
Indicateur SOS eCall *		Le système est prêt et un appel au service d'urgence (eCall) est en cours.
		Le système eCall peut envoyer un message du véhicule au centre d'appel, mais les autres capacités du système eCall sont limitées en raison d'une défaillance du système.
		Si le système eCall est défaillant et non opérationnel, l'indicateur s'allume en rouge.

Lumières et interrupteurs

Interrupteur principal d'éclairage



1 Lampe AUTO
2 Feux latéraux/Rétroéclairage des interrupteurs
3 Phare
4 AUTO Lampe éteinte

Lampe AUTO

Le système d'éclairage AUTO est activé par défaut (position 1). Le système allume et éteint automatiquement les feux de position et les éclairages en fonction de l'intensité de la lumière ambiante actuelle.

Remarque: Cette fonction est reconnue par un capteur monté dans votre véhicule pour surveiller les niveaux d'éclairage extérieur en temps réel. Il est installé dans la partie supérieure du tableau de bord près du pare-brise. NE masquez PAS et ne couvrez PAS cette zone. Le non-respect de cette consigne peut entraîner l'allumage inutile des phares.

Luminaires latéraux/Rétroéclairage des interrupteurs

Tournez le commutateur principal d'éclairage sur la position 2 pour allumer les lampes latérales/feux de jour et le rétroéclairage des interrupteurs.

Avec la puissance du véhicule en position OFF, si les lampes latérales sont allumées et que la porte du conducteur est ouverte, une alarme sonore retentira. Le centre de message affichera "Lights On".

Phares

Tournez le commutateur principal d'éclairage à la position 3 pour allumer les feux de croisement, les feux de position et les voyants de commutation.

Éteindre la lumière

Tournez l'interrupteur principal de la lumière en position 4 pour éteindre la lampe AUTO. Relâchez l'interrupteur, et il revient en position 1 automatiquement.

Feux de jour

Les feux de jour s'allument automatiquement lorsque le contact du véhicule est en position ON/RUNNING . Lorsque les feux de croisement sont allumés, les feux de jour s'éteignent automatiquement.

Feux de jour

Les feux de jour s'allument automatiquement. Lorsque les feux de croisement sont allumés, les feux de jour s'éteignent automatiquement.

Bienvenue Lumière

Lorsque le véhicule est déverrouillé, le système allume automatiquement les feux de croisement et les feux de position pour montrer la bienvenue en fonction de l'intensité actuelle de la lumière ambiante.

Suivez-moi à la maison

Après la mise hors tension du véhicule, tirez le levier d'éclairage vers le volant. La fonction Suivez-moi à la maison est activée. Les feux de croisement et les feux de position s'allumeront.

Nivellement des phares

La mise à niveau des phares peut être réglée selon le tableau suivant en fonction de la charge du véhicule.

Emplacement	Charge
0	Conducteur, ou conducteur & passager avant
1	Tous les sièges occupés sans charge dans le coffre.

Emplacement	Charge
2	Tous les sièges occupés plus une charge uniformément répartie dans le coffre.
3	Conducteur seul, plus une charge uniformément répartie dans le coffre.

Commutation entre feux de route et feux de croisement

Veillez à ne pas éblouir les véhicules venant en sens inverse lorsque vous commutez entre les feux de route et feux de croisement.



Commutation manuelle entre les feux de route et les feux de croisement

Poussez le levier de commande d'éclairage (1) vers le tableau de bord pour allumer les feux de route, et l'indicateur des feux de route sur le combiné d'instruments s'allume. Poussez ou tirez le levier (1 ou 2) une fois de plus pour passer aux feux de croisement.

Feux de route clignotants

Tirez à plusieurs reprises le levier (2) vers le volant, et les feux de route clignoteront.

Système principal de feux de route intelligent *

Les feux de route automatiques servent uniquement de fonction auxiliaire. Le conducteur doit vérifier l'état des feux avant et allumer les feux avant si nécessaire.

Les feux de route automatiques peuvent ne pas fonctionner normalement dans les cas suivants, entre autres; les feux de route et de croisement doivent alors être commutés manuellement:

- ***Le pare-brise est sale, cassé ou obstrué par d'autres objets bloquant la vue du capteur.***
- ***Les phares des autres véhicules sont obstrués ou bloqués et ne peuvent pas être détectés.***
- ***Lorsque des piétons, des véhicules non motorisés et d'autres objets sans lumière évidente ou avec une lumière réfléchie sont rencontrés.***
- ***Lorsque les phares et les feux arrière d'autres véhicules ne peuvent pas être détectés parce que la vue du capteur est altérée par des conditions de route ondulées telles que des virages, des creux ou des collines.***
- ***Lorsque la voiture roule sur une route sinueuse ou une route de montagne.***
- ***Le commutateur d'essuie-glace est en position «Rapide».***

Le système de feux de route intelligents détecte l'intensité lumineuse du véhicule qui précède à l'aide de la caméra avant, et les feux de route peuvent être allumés ou éteints lorsque certaines conditions sont remplies. Lorsque le système de feux de route intelligents est activé, le témoin des feux de route intelligents s'allume sur le combiné d'instruments.

Avec le contrôle automatique, lorsque il fait sombre et qu'il n'y a pas de véhicule dans les environs, le système allume les feux de route; lorsque il fait assez clair ou que le système détecte les phares ou les feux arrière à l'avant, le système éteint les feux de route.

Pour activer le système de feux de route intelligents, les conditions suivantes doivent être remplies:

1 Le levier de commande d'éclairage est placé en position AUTO et les feux de croisement s'allument automatiquement.

2 Le véhicule roule à une vitesse supérieure à 40 km(20 mile)/h.

3 Les phares antibrouillards avant ne sont pas allumés *

Le véhicule quittera le système de feux de route intelligents si les conditions suivantes sont remplies. Une fois le système quitté, appuyer rapidement deux fois sur l'interrupteur ON des feux de route vers le tableau de bord réactivera le système de feux de route intelligents. Seules 3 sorties sont autorisées dans un cycle de démarrage. Si le système est quitté plus de 3 fois, cette fonction ne sera pas activée dans le cycle de démarrage en cours:

- Lorsque le système de feux de route intelligents est activé et que les feux de croisement sont allumés automatiquement, passer manuellement aux feux de route.
- Lorsque le système de feux de route intelligents est activé et que les feux de route sont allumés automatiquement, passer manuellement aux feux de croisement.
- Lorsque le système de feux de route intelligents est activé et que les feux de route sont allumés automatiquement, basculer l'interrupteur de feux de route.

IMPORTANT

La fonction des feux de route automatiques utilise les données de la caméra frontale, gardez toujours le pare-brise propre et sans résidus dans cette zone pour assurer une performance optimale de ce système. Tout dommage dans cette zone, tel que des gravillons, doit être réparé dans les plus brefs délais.

Lampes de Signalisation

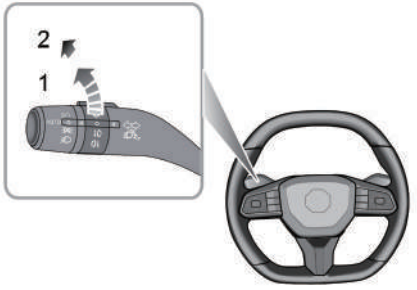


Poussez le levier d'éclairage vers le bas (1) pour allumer le clignotant gauche; poussez le levier vers le haut (2) pour allumer le clignotant droit. Le témoin d'indicateur VERT correspondant dans le tableau de bord clignotera lorsque les lampes de signalisation fonctionnent.

Après avoir réinitialisé le volant, le levier sera automatiquement réinitialisé et les lampes de signalisation s'éteindront. Mais si l'angle du volant est petit, réinitialisez manuellement le levier pour éteindre les lampes de signalisation. Si brièvement déplacé et relâché, le levier se réinitialisera immédiatement. Les lampes de signalisation et les indicateurs de direction clignoteront trois fois puis s'éteindront.

Phares antibrouillard

Dans des conditions difficiles (par exemple par temps de brouillard), les phares antibrouillard peuvent fournir une lumière supplémentaire et améliorer la portée visible. N'utilisez pas les phares antibrouillard par temps clair, car cela éblouira les piétons et/ou les autres usagers de la route.



Phares antibrouillard avant *

Les phares allumés, tournez l'interrupteur en position 1 pour allumer les phares antibrouillard avant. Le témoin s'allume sur le tableau de bord lorsque les phares antibrouillard avant sont allumés.

Phares antibrouillard arrière

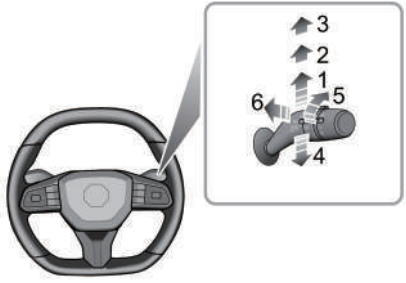
Lorsque les phares sont allumés, tournez l'interrupteur en position 2 pour allumer les phares antibrouillard arrière. Le témoin s'allume sur le tableau de bord lorsque les phares antibrouillard arrière sont allumés.

Feux de détresse

Appuyez sur le bouton des feux de détresse au milieu des aérateurs centraux ⚠ pour activer les feux de détresse. Tous les clignotants et indicateurs de direction clignoteront ensemble. Appuyez à nouveau sur le bouton pour éteindre les feux de détresse. Tous les clignotants et indicateurs de direction cesseront de clignoter.

Essuie-glace et lave-glace

Fonctionnement des essuie-glaces et du lave-glace



- Essuyage automatique (1)
- Balayage à vitesse lente (2))
- Essuyage rapide (3)
- Lingette unique (4)
- Réglage de la vitesse de balayage automatique * / Réglage de la sensibilité du capteur de pluie * (5)
- Lavage et essuyage (6)

Essuyage automatique

En poussant le levier vers le haut jusqu'à la position d'essuyage automatique (1), les essuie-glaces fonctionneront automatiquement.

Tournez le commutateur (5) pour ajuster la vitesse d'essuyage automatique pour les modèles sans capteur de pluie. Cette vitesse changera également avec la vitesse du véhicule. À mesure que la vitesse du véhicule augmente, l'intervalle de balayage diminue. À mesure que la vitesse du véhicule diminue, l'intervalle de balayage augmente.

Tournez le commutateur (5) pour ajuster la sensibilité du capteur de pluie pour les modèles équipés d'un capteur de pluie. À mesure que la sensibilité augmente, l'intervalle de balayage diminue. Le capteur de pluie est intégré à la base du rétroviseur intérieur et détecte des quantités variables d'eau à l'extérieur du pare-brise. La fonction d'essuyage automatique ajustera la vitesse de balayage en fonction des signaux fournis par le capteur de pluie.

Remarque: En augmentant la sensibilité du capteur de pluie, l'essuie-glace fonctionnera immédiatement une fois; si le capteur de pluie détecte de l'eau de pluie continue, l'essuie-glace continuera à fonctionner. Lorsqu'aucune pluie n'est détectée, il est recommandé de désactiver la fonction d'essuyage automatique.

Balayage lent

Si vous poussez le levier vers le haut en position de balayage lent (2), les essuie-glaces fonctionneront lentement.

Balayage rapide

En poussant le levier vers le haut en position de balayage rapide (3), les essuie-glaces fonctionneront à vitesse rapide.

Balayage unique

En appuyant sur le levier vers le bas jusqu'à la position de balayage unique (4) et en le relâchant, un seul balayage sera effectué. Si le levier est maintenu en position de balayage unique (4), les essuie-glaces fonctionneront en continu jusqu'à ce que le levier soit relâché.

Remarque: Lorsque la voiture est à l'arrêt, si le capot est ouvert, le fonctionnement d'essuie-glace/lave-glace avant est désactivé.

IMPORTANT

- Éviter de faire fonctionner l'essuie-glace sur un pare-brise sec.
- Dans des conditions de gel ou de chaleur extrême, vérifier que les balais d'essuie-glace ne sont pas gelés ou collés au pare-brise.
- En hiver, enlevez la neige ou la glace autour des bras et des balais d'essuie-glace, y compris la zone essuyée de la vitre.

Laver et essuyer

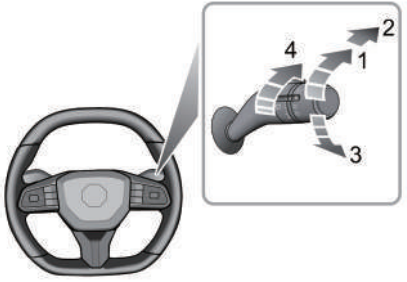
Tirer le levier vers le volant (6) actionnera les lave-glaces avant. Après un court délai, les essuie-glaces commenceront à fonctionner en conjonction avec les lave-glaces.

Remarque: Les essuie-glaces continuent de fonctionner pendant trois balayages après le relâchement de l'interrupteur à levier. Après plusieurs secondes, un nouveau balayage est effectué pour éliminer le liquide lave-glace du pare-brise.

IMPORTANT

Si les lave-glaces ne parviennent pas à pulvériser la solution de lave-glace (des saletés ou de la glace peuvent bloquer les jets), relâchez immédiatement le levier. Cela empêchera les essuie-glaces de fonctionner ainsi que le risque de visibilité réduite par de la saleté étalée sur le pare-brise non lavé.

Fonctionnement des essuie-glaces et du lave-glace arrière *



Actionnez le levier pour sélectionner différents modes de balayage:

- Essuyage intermittent (1)
- Lavage et essuyage (2 ou 3)
- Réglage de l'intervalle d'essuyage (4)

Balayage intermittent

Si le commutateur d'essuie-glace arrière est mis en mode balayage intermittent (1), l'essuie-glace arrière fonctionnera. Il effectuera 3 balayages continus avant de passer en mode intermittent. L'intervalle entre les balayages peut être augmenté/diminué via le commutateur (4).

Laver et essuyer

Si le lavage et essuyage arrière (2) est sélectionné, l'essuie-glace et le lave-glace arrière fonctionneront ensemble. Si le commutateur est remis en position d'essuyage intermittent (1), le lave-glace arrière cessera de fonctionner.

Si le réglage (3) est sélectionné, l'essuie-glace et le lave-glace arrière fonctionneront ensemble. Si le commutateur est relâché en position «off», l'essuie-glace et le lave-glace arrière cesseront de fonctionner. Après plusieurs secondes, il y aura un autre essuyage pour éliminer tout liquide s'écoulant sur le pare-brise.

Remarque: Lorsque le hayon est ouvert, le fonctionnement de l'essuie-glace arrière sera désactivé.

Remarque: Après la mise en marche des essuie-glaces, si le levier de changement de vitesse est en position «R», l'essuie-glace arrière fonctionne.

Klaxon



Appuyez sur la zone du bouton de l'avertisseur sonore (comme indiqué par la flèche) sur le volant pour actionner l'avertisseur sonore.

Remarque: Les zones du bouton de l'avertisseur sonore du véhicule et l'airbag du conducteur sont situées à proximité immédiate sur le volant. L'illustration montre la position du klaxon (indiquée par une flèche). Assurez-vous d'appuyer sur cette zone pour éviter tout conflit potentiel avec le fonctionnement de l'airbag.

IMPORTANT
Pour éviter tout problème de SRS, n'appuyez pas avec une force excessive et ne heurtez pas le couvercle de l'airbag lorsque vous actionnez le klaxon.

Rétroviseurs

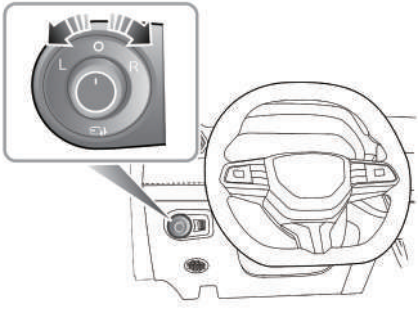
Les rétroviseurs se composent de rétroviseurs extérieurs à l'avant du véhicule, sur les côtés gauche et droit, et de rétroviseurs intérieurs à l'avant de l'habitacle. Ils sont utilisés pour refléter les situations derrière ou sur les côtés du véhicule, élargissant ainsi le champ de vision du conducteur.

Les rétroviseurs sont des pièces essentielles à la sécurité. Une utilisation correcte et un réglage raisonnable de l'angle du rétroviseur peuvent améliorer la sécurité et le confort de conduite.

Rétroviseurs extérieurs

Les rétroviseurs extérieurs, en tant que parties les plus larges montées sur le véhicule, sont particulièrement vulnérables en cas de collision. Les rétroviseurs extérieurs sont dotés d'une fonction de rabattement manuel ou électrique, ce qui contribuent à éviter les dommages et permet de les rabattre lors des manœuvres dans des passages étroits.

Remarque: Les véhicules ou objets vus dans les rétroviseurs extérieurs peuvent sembler plus éloignés qu'ils ne le sont en réalité.

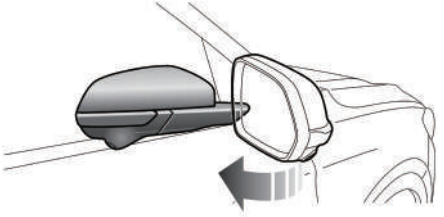


Réglage électrique du verre du rétroviseur

Le commutateur de réglage de la vitre du rétroviseur extérieur est situé sous le tableau de bord du côté conducteur et la fonction de réglage du rétroviseur fonctionne lorsque le véhicule est sous tension.

- Tournez le bouton rond au milieu pour sélectionner gauche (L) ou droite (R).
- Déplacez le bouton dans la direction souhaitée pour ajuster l'angle de la vitre du rétroviseur extérieur.
- Une fois le réglage terminé, tournez le bouton en position centrale, cela garantira qu'aucun réglage accidentel du rétroviseur ne se produise.

Pliage manuel *



Pour les véhicules équipés de l'option de rétroviseur extérieur rabattable manuellement, les rétroviseurs extérieurs ne peuvent être rabattus vers l'arrière que manuellement et retournent à leur position initiale en étant poussés vers l'avant.

Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement *

Pour les véhicules équipés de rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement, lorsque le véhicule est sous tension, tournez le bouton en position médiane (O), et poussez le bouton vers le bas. Les rétroviseurs extérieurs se rabattront automatiquement. En poussant à nouveau le bouton vers le bas, les rétroviseurs reprennent leur position initiale.

Remarque: Lors du déverrouillage/verrouillage du véhicule, les rétroviseurs extérieurs se déploieront/se rabattront automatiquement.

Remarque: Pour les véhicules équipés de rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement, si les rétroviseurs ont été déplacés de leur position par des moyens manuels ou accidentels, ils peuvent être réinitialisés en actionnant une fois la molette pour achever le rabattement et le déploiement.

Chauffage du miroir en verre *

Les rétroviseurs extérieurs ont des éléments chauffants intégrés qui dispersent la glace ou la buée du verre.

Les éléments chauffants fonctionnent lorsque la lunette arrière chauffante est activée, c'est-à-dire uniquement lorsque le véhicule est en marche/alimenté et que la lunette arrière chauffante est allumée .

IMPORTANT

- Le réglage et la régulation électriques des rétroviseurs sont effectués à l'aide de l'interrupteur électrique, les actionner directement à la main peut entraîner une défaillance des dispositifs connexes.
- Le lavage ou le rinçage des rétroviseurs extérieurs à l'aide de jets d'eau haute pression ou de portiques de lavage automatiques peut entraîner une défaillance du moteur électrique.

Rétroviseur intérieur

Avant de conduire, réglez le corps du rétroviseur intérieur pour obtenir la meilleure vue possible. La fonction anti-éblouissement du rétroviseur intérieur permet de réduire l'éblouissement des phares des véhicules qui suivent la nuit.

Rétroviseur intérieur anti-éblouissement manuel



Agissez sur le levier à la base du rétroviseur intérieur pour modifier son inclinaison, de manière à obtenir la fonction anti-éblouissement. La visibilité normale est rétablie en tirant le levier vers l'arrière.

Remarque: Dans certaines circonstances, la vue reflétée dans un rétroviseur manuel atténué peut troubler le conducteur quant à la position précise des véhicules qui le suivent.

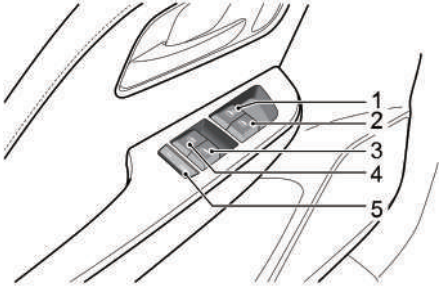
Vitres

Veuillez manipuler correctement les fenêtres pour éviter tout danger. Le conducteur doit s'assurer que les passagers manipulent les fenêtres de manière sécurisée.

Assurez-vous que les enfants sont tenus à l'écart lors de la montée ou de la descente d'une vitre.

N'actionnez PAS les commandes de lève-vitres électriques de façon continue dans un court laps de temps, sinon les commandes de lève-vitres électriques peuvent être désactivées pour protéger le moteur. Si cela se produit, veuillez attendre quelques secondes jusqu'à ce que le moteur refroidisse. Ne débranchez pas la batterie négative pendant ce temps.

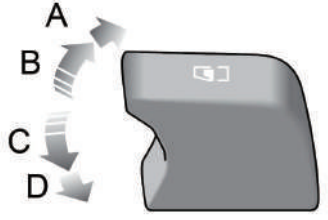
Interrupteur de lève-vitre électrique



1 Interrupteur de lève-vitre avant gauche
2 Interrupteur de lève-vitre avant droit
3 Interrupteur de lève-vitre arrière droit
4 Interrupteur de lève-vitre arrière gauche
5 Interrupteur d'isolation des vitres arrière

Fonctionnement du lève-vitre

Les vitres électriques peuvent être actionnées lorsque le véhicule est sous tension (les portes doivent être fermées pendant le fonctionnement).



Appuyez sur le commutateur de commande de vitre (1~4) jusqu'à la 1ère position (Position C) pour abaisser la vitre, et tirez le commutateur jusqu'à la 1ère position (Position B) pour relever la vitre. La vitre cesse de bouger dès que l'interrupteur est relâché.

Descente à une touche

Appuyez sur le commutateur de commande de vitre (1~4) jusqu'à la 2e position (Position D) et relâchez-le, la vitre descend automatiquement pour s'ouvrir complètement. Le mouvement de la vitre peut être arrêté à tout moment à la position désirée en actionnant l'interrupteur correspondant pendant la descente.

One-Touch Up avec anti-pincement *

Selon les spécifications du véhicule, certaines vitres peuvent être équipées de la fonction «One-Touch» Up et «anti-pincement». En soulevant l'interrupteur (1~4) à la 2ème position (Position A) et en le relâchant, la vitre se ferme automatiquement et complètement. Le mouvement de la vitre peut être arrêté à tout moment à la position souhaitée en actionnant à nouveau brièvement l'interrupteur pendant la montée.

La fonction «anti-pincement» est un dispositif de sécurité qui empêche la vitre de monter et permet à la vitre de redescendre automatiquement sur une certaine distance si un obstacle est détecté.

Remarque: Les vitres des passagers avant et arrière peuvent également être actionnées par un commu-

tateur individuel monté sur chaque porte. Si l'interrupteur d'isolement des vitres arrière a été activé, les interrupteurs des vitres des portes arrière ne fonctionneront pas.

Commutateur d'isolation de la fenêtre arrière

Appuyez sur le commutateur (5) pour isoler les commandes des vitres arrière (un voyant lumineux sur le commutateur s'allume), et appuyez à nouveau pour rétablir le contrôle.

Remarque: Si la batterie est désactivée pendant le processus de montée et de descente de la fenêtre, le mode 'une touche' vers le haut et 'anti-pincement' sera invalidé. Lorsque la batterie est à nouveau alimentée, soulevez brièvement et continuellement l'interrupteur pour lever la fenêtre jusqu'en haut et après avoir soulevé l'interrupteur continuellement pendant environ 5 secondes, le mode 'une touche' vers le haut et 'anti-pincement' sera rétabli.

Toit ouvrant *

Instructions

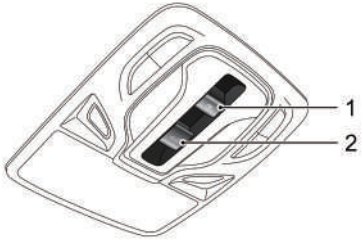
NE PAS permettre aux passagers de se pencher à travers un toit ouvrant ouvert lorsque le véhicule est en mouvement. Des blessures peuvent survenir à cause d'objets tels que des branches d'arbres.

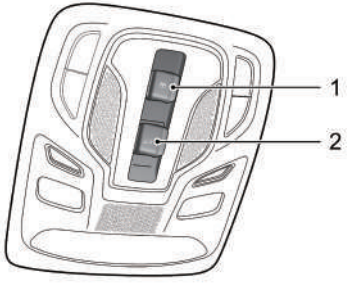
La sécurité des occupants du véhicule doit être observée à tout moment. NE PAS permettre aux membres d'être placés dans le chemin de déplacement du toit ouvrant à tout moment, des blessures peuvent survenir.

- Ne pas ouvrir le toit ouvrant les jours de pluie;
- Essayez d'éviter d'ouvrir le toit ouvrant à grande vitesse;
- Ouvrez le toit ouvrant uniquement après que l'eau sur la vitre du toit ouvrant ait été enlevée, sinon de l'eau pourrait couler pendant l'ouverture du toit ouvrant;
- Nettoyez le verre avec des solvants de nettoyage tels que l'alcool;
- Une fois l'ouverture ou la fermeture du toit ouvrant terminée, relâchez l'interrupteur à temps. Sinon, cela peut entraîner une défaillance;
- Pour garantir le bon fonctionnement du toit ouvrant, veuillez le nettoyer fréquemment et vous rendre chez un Réparateur Agréé MG pour un entretien si nécessaire.

Fonctionnement du toit ouvrant

Lorsque le véhicule est sous tension, le toit ouvrant peut être actionné.





Le commutateur de toit ouvrant est situé au plafond au-dessus du pare-brise. Selon les différentes configurations, les styles de la console de toit sont différents, mais les commutateurs de toit ouvrant sont à la même position. Les méthodes d'ouverture du toit ouvrant peuvent être identifiées selon les symboles du commutateur. Le commutateur 1 sera utilisé pour actionner le pare-soleil du toit ouvrant, et le commutateur 2 sera utilisé pour actionner la vitre du toit ouvrant.

Fonctionnement du toit ouvrant en verre

Ouvrir en inclinant



Poussez vers le haut le commutateur de vitre du toit ouvrant à la 1ère position (1) et maintenez, le toit ouvrant s'ouvrira manuellement de manière inclinée. Le mouvement du toit ouvrant peut être arrêté à tout moment en relâchant le commutateur.

Poussez vers le haut le commutateur de vitre avec une force excessive jusqu'à la 2e position (2) puis relâchez, le toit ouvrant s'ouvrira complètement automatiquement.

Fermer en inclinant

Tirez vers le bas l'interrupteur de la vitre du toit ouvrant jusqu'à la 1ère position (3) et maintenez, le toit ouvrant se fermera manuellement. Le mouvement du toit ouvrant peut être arrêté à tout moment en relâchant l'interrupteur.

Tirez vers le bas l'interrupteur de la vitre avec une force excessive jusqu'à la 2ème position (4) puis relâchez, le toit ouvrant se fermera complètement automatiquement.

Ouvrir en glissant



Poussez le bouton de la vitre du toit ouvrant vers l'arrière jusqu'à la 1ère position (3) et maintenez, le toit ouvrant s'ouvrira manuellement en glissant. Le mouvement du toit ouvrant peut être arrêté à tout moment en relâchant le bouton.

Poussez le bouton de la vitre vers l'arrière avec une force excessive jusqu'à la 2ème position (4) puis relâchez, le toit

ouvrant s'ouvrira automatiquement jusqu'à la fin. Le mouvement du toit ouvrant peut être arrêté à tout moment en repoussant le bouton vers l'arrière.

Fermer en glissant

Poussez l'interrupteur du toit ouvrant vers l'avant jusqu'à la 1ère position (1) et maintenez, le toit ouvrant sera fermé manuellement. Le mouvement du toit ouvrant peut être arrêté à tout moment en relâchant l'interrupteur.

Poussez l'interrupteur du verre vers l'avant avec une force excessive jusqu'à la 2ème position (2) puis relâchez, le toit ouvrant se fermera automatiquement jusqu'à la fin. Le mouvement du toit ouvrant peut être arrêté à tout moment en poussant à nouveau l'interrupteur vers l'avant.

Remarque: Étant donné que le moteur du toit ouvrant est régulé de manière continue, afin d'éviter que le verre ne soit pas complètement fermé en raison d'une erreur de perception visuelle, il est recommandé d'utiliser le deuxième rapport pour une fermeture automatique lorsque le verre du toit ouvrant doit être complètement fermé.

Fonctionnement du pare-soleil de toit ouvrant



Ouvrir

Poussez le commutateur du pare-soleil vers l'arrière à la 1ère position (3) et maintenez, le pare-soleil s'ouvrira manuellement en glissant. Vous pouvez arrêter le mouvement du pare-soleil à tout moment en relâchant l'interrupteur.

Poussez le commutateur du pare-soleil vers l'arrière avec une force excessive jusqu'à la 2ème position (4) puis relâchez, le pare-soleil s'ouvrira automatiquement jusqu'à la fin. Vous pouvez arrêter le mouvement du pare-soleil à tout moment en poussant de nouveau l'interrupteur vers l'arrière.

Fermer

Poussez le commutateur du pare-soleil vers l'avant à la 1ère position (1) et maintenez, le pare-soleil se fermera manuellement. Vous pouvez arrêter le mouvement du pare-soleil à tout moment en relâchant l'interrupteur.

Poussez le commutateur du pare-soleil vers l'avant avec une force excessive jusqu'à la 2ème position (2) puis relâchez, le pare-soleil se fermera complètement automatiquement. Vous pouvez arrêter le mouvement du pare-soleil à tout moment en poussant de nouveau l'interrupteur vers l'avant.

Remarque: Si vous garez le véhicule pendant une longue période, il est recommandé de fermer le pare-soleil; si possible, garez le véhicule dans un garage pour éviter que la température à l'intérieur ne monte en raison d'une exposition prolongée, sans endommager l'intérieur.

Fonction "anti-pincement" *

Lors de l'opération de fermeture, le verre du toit ouvrant et le pare-soleil s'arrêteront de se fermer et s'ouvriront automatiquement lorsque la résistance à la fermeture augmente en raison d'un obstacle, de conditions météorologiques extrêmes (c'est-à-dire, température inférieure à - 20 °C) ou d'autres causes, afin de réduire l'impact sur l'obstacle et de protéger le mécanisme de mouvement du toit ouvrant.

Fermeture forcée du toit ouvrant

Pour fermer de force le toit ouvrant qui s'est rouvert en raison de l'activation de la fonction anti-pincement dans un cas particulier: faites glisser l'interrupteur de la vitre vers l'avant jusqu'à la 1ère position dans un délai de 5 secondes et maintenez-le jusqu'à ce que le toit ouvrant soit complètement fermé. Veuillez noter que la fonction anti-pincement n'est pas disponible lors de la fermeture du toit ouvrant.

Fermeture forcée du pare-soleil

Pour fermer de force le pare-soleil rouvert en raison de l'activation de la fonction anti-pincement dans un cas particulier: faites glisser l'interrupteur du pare-soleil vers l'avant à la 1ère position dans un délai de 5 secondes et maintenez jusqu'à ce que le pare-soleil soit complètement fermé. Veuillez noter que la fonction anti-pincement n'est pas disponible lors de la fermeture du pare-soleil.

Lien entre le pare-soleil et le toit ouvrant

Pour éviter que le pare-soleil ne soit exposé, le pare-soleil se déplacera avec le toit ouvrant lorsqu'il est ouvert. Pour fermer le pare-soleil, veuillez d'abord fermer le toit ouvrant.

Initialisation du toit ouvrant

Le fonctionnement du toit ouvrant sera affecté par une panne de courant lorsque le verre ou le pare-soleil est en mouvement, et il est nécessaire de l'initialiser après la mise sous tension.

Initialisation du verre: fermez complètement le verre, poussez l'interrupteur du toit ouvrant en position 2 et maintenez pendant environ 10 secondes, le verre s'ouvrira automatiquement sur une certaine distance pendant laquelle l'interrupteur doit rester en position 2 puis se refermer.

Initialisation du pare-soleil: fermez complètement le pare-soleil, poussez l'interrupteur du pare-soleil en position 2 et maintenez pendant environ 10 secondes, le pare-soleil s'ouvrira automatiquement sur une certaine distance puis se refermera, pendant tout le processus, l'interrupteur doit être maintenu en position 2.

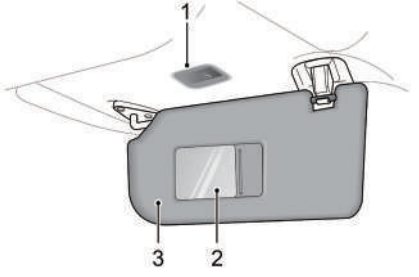
Protection thermique

Pour éviter d'endommager le moteur de la vitre du toit ouvrant et le moteur du pare-soleil en raison d'une surchauffe, ils sont dotés d'une fonction de protection thermique.

En état de protection thermique, seule l'opération de fermeture est autorisée.

Pare-soleil

Pour des raisons de sécurité, n'utilisez pas le miroir de courtoisie côté conducteur pendant la conduite.

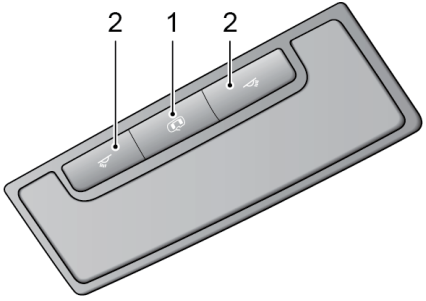


Les pare-soleil sont disposés sur le toit devant le conducteur et le passager avant (3). Les pare-soleil sont équipés d'un miroir de courtoisie (2) * et d'une lumière pour miroir de courtoisie (1) * .

Tirez le pare-soleil vers le bas pour utiliser le miroir de courtoisie. Si le toit est équipé de lumières pour miroir de courtoisie, une lumière s'allume lorsque le couvercle est ouvert, et elle s'éteint lorsque le couvercle est fermé.

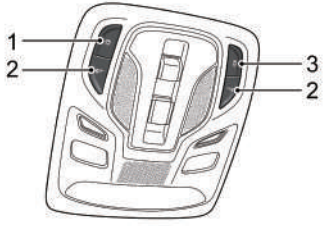
Éclairage intérieur

Éclairages de courtoisie avant - Style A *



Appuyez sur l'un des commutateurs (2) pour allumer la lumière de courtoisie correspondante, appuyez à nouveau pour l'éteindre.

Lumières de courtoisie avant - Style B *

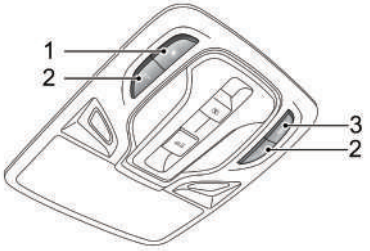


1 Interrupteur de commande automatique

2 Interrupteur de commande manuelle de l'éclairage latéral correspondant

3 Interrupteur principal de commande manuelle pour l'éclairage intérieur

Lumières de courtoisie avant - Style C *



1 Commutateur de contrôle automatique

2 Commutateur de contrôle manuel d'éclairage latéral correspondant

3 Commutateur principal de contrôle manuel pour l'éclairage intérieur

Fonction AUTO ON

Appuyez sur l'interrupteur (1) de la lumière de courtoisie pour activer la fonction AUTO ON; appuyez à nouveau pour désactiver la fonction.

Lorsque la fonction AUTO ON est activée, la lumière de courtoisie s'allume automatiquement lorsque les événements suivants se produisent.

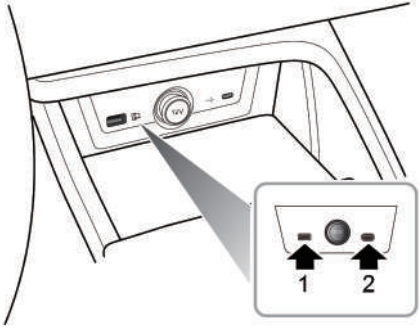
- Le véhicule est déverrouillé.
- Une porte est ouverte.
- L'alimentation est coupée lorsque le véhicule équipé d'un capteur de lumière détecte que la lumière ambiante est sombre, que le feu de position s'allume ou s'éteint pendant 30 secondes.

Remarque: Si une porte reste ouverte pendant plus d'une certaine période, la lampe intérieure avant s'éteindra automatiquement pour éviter une décharge de la batterie. En cas de batterie faible, la lumière de courtoisie s'éteindra plus tôt.

Prise de courant

L'utilisation de la prise de courant ou du USB lorsque le véhicule n'est pas démarré entraînera une décharge prématurée de la batterie du véhicule et une utilisation prolongée peut conduire à une batterie à plat, empêchant ainsi le démarrage du véhicule.

Prise de courant de la console avant

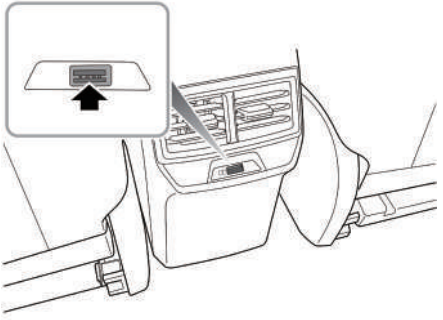


La 12 V prise de courant de la console avant est située à l'avant de la console centrale. Retirez le couvercle de la prise, puis elle peut être utilisée comme source d'alimentation avec une puissance maximale de 120 W.

Il y a un ou deux ports USB équipés sur le côté de la prise de courant 12 V de la console avant (1, 2). Le port USB peut fournir une tension de 5 V comme interface d'alimentation. Les ports USB de gauche peuvent également réaliser une fonction de transmission de données.

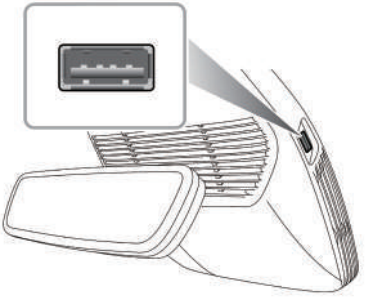
Le courant de fonctionnement maximal du port USB est de 2,1 A.

Prise de courant à l'arrière de la console *



Il y a également 1 port USB équipé à l'arrière de la console centrale pour certains modèles. Le port USB peut fournir une tension de 5 V comme interface d'alimentation. Son courant de fonctionnement maximal est de 2,4 A.

Prise de courant des rétroviseurs intérieurs *



Il y a aussi 1 USB port équipé au rétroviseur intérieur pour certains modèles. Le port USB peut fournir une tension de 5 V comme interface d'alimentation, et son courant de fonctionnement maximal est de 2 A.

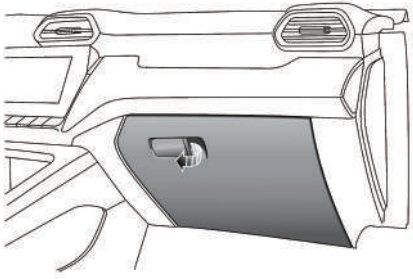
Remarque: les ports USB du véhicule peuvent ne pas prendre en charge certains dispositifs à recharge rapide.

Compartiments de rangement

Instructions d'utilisation

- Fermez tous les dispositifs de stockage lorsque le véhicule est en mouvement afin d'éviter des blessures personnelles en cas de forte accélération, de freinage d'urgence et d'accident de voiture.
- Ne placez pas de liquides ou de matériaux inflammables tels que des briquets dans les compartiments de rangement afin d'éviter d'enflammer des matériaux inflammables, ce qui pourrait provoquer un incendie.

Boîte à gants

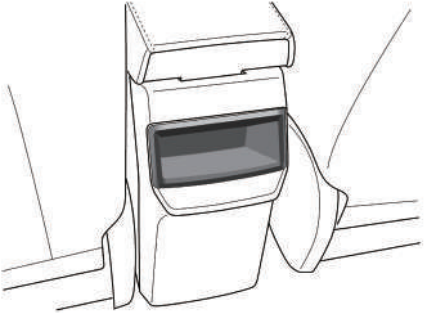


Pour ouvrir la boîte à gants, appuyez sur le bouton d'ouverture (indiqué par la flèche).

Poussez le couvercle vers l'avant pour fermer la boîte à gants. Assurez-vous que la boîte à gants est complètement fermée pendant la conduite du véhicule.

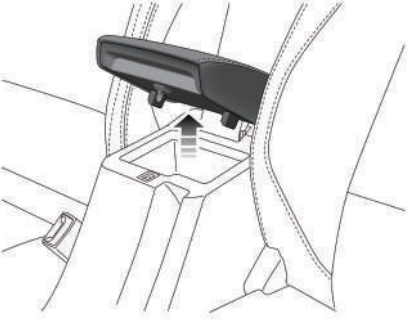
Boîte de Rangement

Boîte de Rangement Arrière de la Console Centrale



La boîte de rangement arrière de la console centrale est située derrière la console centrale.

Boîte Accoudoir de la Console Centrale



Soulevez l'accoudoir de la console centrale (comme indiqué par la flèche) pour ouvrir la boîte accoudoir de la console centrale. Pressez doucement le couvercle vers le bas pour fermer la boîte accoudoir de la console centrale.

Boîte à lunettes *

L'étui à lunettes ne doit être utilisé que lorsque le véhicule est à l'arrêt.



La boîte à lunettes est située à proximité des plafonniers avant. Appuyez sur le panneau (comme indiqué par la flèche) et placez les lunettes dans la boîte à lunettes après l'avoir ouverte. Fermez la boîte à lunettes lorsqu'elle n'est pas utilisée.

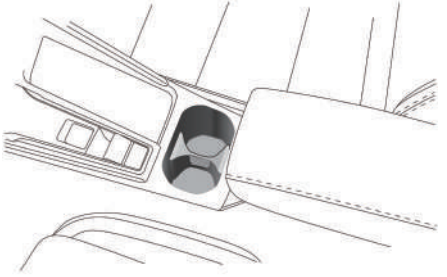
Remarque:

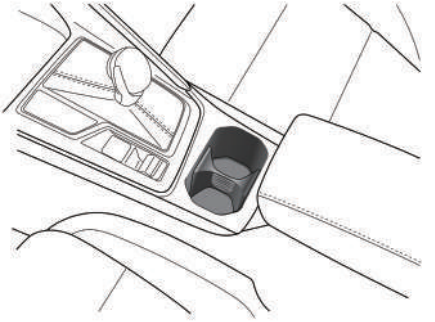
Seules les lunettes avec une monture standard peuvent être insérées dans la boîte à lunettes.

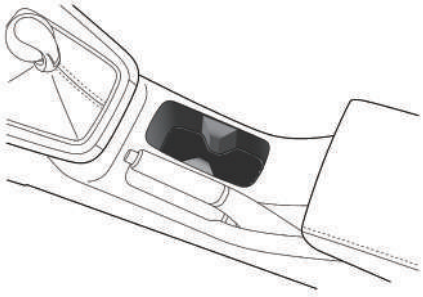
Porte-Gobelet

Remarque: Ne pas placer de boissons chaudes dans le porte-gobelet pendant la conduite. Un déversement peut entraîner des blessures ou des dommages.

Porte-gobelet de la console centrale







Le porte-gobelet de la console centrale est situé à l'avant de l'ensemble accoudoir de la console centrale et peut être utilisé pour tenir une tasse ou une bouteille de boisson.

Préparatifs pour le voyage

Clés 92
Système d'alarme 95
*Verrous d'alcool ** 101
Hayon 102
Transport de charge 104
*Remorquage ** 106
Système de carburant 109
Réglage du système de direction 112

Clés

Aperçu

Garder la clé de secours en lieu sûr - pas dans la voiture !

Il est recommandé de ne pas conserver les clés de rechange sur le même porte-clés, car cela peut provoquer des interférences et empêcher la reconnaissance correcte des clés et donc le bon fonctionnement du système électrique du véhicule.

La clé intelligente contient des circuits délicats et doit être protégée des chocs, des températures élevées, de l'humidité, de la lumière directe du soleil et de la corrosion par des fluides.

AVERTISSEMENT

Les clés du véhicule contiennent des piles bouton / à pièces. La pile est DANGEREUSE et doit être tenue à l'écart des enfants (que la pile soit neuve ou usagée).

AVERTISSEMENT

Une pile bouton / pile au lithium peut causer des blessures GRAVES ou MORTELLES en moins de 2 heures si elle est avalée ou placée à l'intérieur de n'importe quelle partie du corps.

AVERTISSEMENT

Si vous pensez que des piles ont été avalées ou placées à l'intérieur d'une partie du corps, consulter immédiatement un médecin urgentiste.

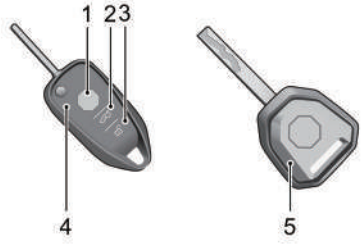
Nous fournissons une clé à distance, elle inclut une clé mécanique de secours. La clé mécanique peut être utilisée pour déverrouiller la porte en cas d'urgence, mais ne peut pas être utilisée pour démarrer le véhicule.

Deux clés intelligentes et des clés communes sont fournies pour certains modèles.

Les clés fournies ont été programmées pour le système de sécurité de votre véhicule. Toute clé qui n'est pas programmée pour votre véhicule ne peut pas démarrer la voiture.

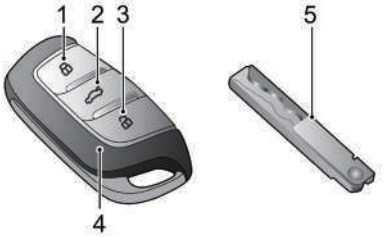
La clé intelligente ne fonctionne que dans une certaine portée. Sa portée de fonctionnement est parfois influencée par l'état de la batterie de la clé, ainsi que par des facteurs physiques et géographiques. Pour des raisons de sécurité, après avoir verrouillé votre voiture à l'aide de la clé intelligente, veuillez vérifier à nouveau que la voiture est verrouillée.

Clés - Type A *



1 Bouton de verrouillage
2 Bouton de hayon
3 Bouton de déverrouillage
4 Clé à distance
5 Clé mécanique

Clés - Type B *



1 Bouton de verrouillage
2 Bouton de hayon
3 Bouton de déverrouillage
4 Clé intelligente
5 Clé mécanique

Si votre clé est perdue/volée ou cassée, vous pouvez en obtenir une nouvelle auprès d'un Réparateur agréé MG. La clé perdue/volée peut être désactivée. Si la clé perdue est retrouvée, un Réparateur agréé MG peut la réactiver.

Remarque: Toute clé fabriquée en privé peut ne pas démarrer le véhicule et peut affecter la sécurité de votre voiture. Pour obtenir un remplacement de clé approprié, il est recommandé de consulter un réparateur agréé MG.

Remarque: La nouvelle clé ne peut pas vous être proposée immédiatement, car elle nécessite une programmation en fonction du véhicule par le réparateur agréé MG.

Remarque: Si votre voiture est équipée d'une fonction de recharge sans fil de type induction, gardez toujours une distance de 20 cm entre votre clé et le téléphone mobile en cours de chargement pour éviter que la clé ne soit brouillée par le dispositif de chargement sans fil.

Remarque: Évitez d'utiliser la clé intelligente à proximité de dispositifs à fortes interférences radio (tels que les ordinateurs portables et autres produits électroniques), le fonctionnement normal de la clé pourrait en être affecté.

Système d'alarme

Votre véhicule est équipé d'un antidémarrage électrique et d'un système antivol de carrosserie. Pour assurer une sécurité maximale et un confort d'utilisation, nous vous recommandons vivement de lire attentivement cette section pour bien comprendre l'activation et la désactivation des systèmes antivol.

Antidémarrage électrique

L'antidémarrage électrique est conçu pour protéger le véhicule contre le vol. Un véhicule ne peut être démarré tant que l'antidémarrage du moteur n'est pas désactivé.

Une fois qu'une clé valide est détectée dans le véhicule, l'antidémarrage électrique sera désactivé automatiquement.

Système antivol de la carrosserie

Verrouillage et Déverrouillage

Lorsque le véhicule est verrouillé, les feux de clignotants s'allument trois fois; lorsqu'il est déverrouillé, les feux de clignotants s'allument une fois.

Fonctionnement du système de verrouillage des portes (clé)

Verrouillage de la clé

- Utilisation de la télécommande pour verrouiller: appuyez sur le bouton de verrouillage de la clé intelligente pour verrouiller le véhicule après avoir fermé les portes, le capot et le hayon.
- Utilisation de la clé mécanique pour verrouiller: ouvrez la coque de garniture de la serrure de porte du conducteur, insérez la clé dans le trou de la serrure et tournez dans le sens des aiguilles d'une montre pour verrouiller la voiture.

Déverrouillage par clé

- Déverrouillage à l'aide de la télécommande: appuyez sur le bouton de déverrouillage de la clé pour déverrouiller le véhicule.
- Utilisation de la clé mécanique pour déverrouiller: ouvrez la coque de garniture de la serrure de porte du conducteur, insérez la clé dans le trou de la serrure et tournez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour déverrouiller la voiture.

Find My Car

Après que le véhicule est verrouillé pendant plusieurs minutes, appuyez sur le bouton Verrouiller de la clé intelligente pendant plusieurs secondes, la fonction Trouver ma voiture sera activée, et une indication sonore et lumineuse peut être déclenchée. Appuyez à nouveau sur ce bouton de la clé intelligente pour suspendre la fonction Trouver ma voiture. À ce moment, appuyez sur le bouton Déverrouiller de la clé intelligente pour annuler la fonction Trouver ma voiture et déverrouiller le véhicule. Trouver ma voiture peut être réglé dans l'interface "Paramètres du véhicule" sur l'écran de divertissement pour certains modèles.

Remarque: Si le commutateur de démarrage n'est pas placé en position ACC/ON/RUNNING ou si le déverrouillage de la télécommande n'est pas activé dans les quelques secondes (plus de 10 secondes) suivant le déverrouillage du véhicule avec la clé mécanique, l'alarme antidémarrage sera déclenchée.

Remarque: Lorsque l'ensemble du véhicule est verrouillé, si vous appuyez sur le bouton UNLOCK de la télécommande * et n'effectuez aucune autre opération pendant un certain temps, le véhicule se verrouillera automatiquement.

Fonctionnement du système de verrouillage des portes (sans clé) *

Le système d'accès sans clé peut verrouiller et déverrouiller les portes ou ouvrir le hayon à condition que vous ayez la clé intelligente et que vous approchiez de la voiture.



Remarque: Pour verrouiller et déverrouiller les portes sans clé, gardez une distance inférieure à 1,5 m entre la clé intelligente et la poignée de porte.

Verrouillage sans clé

Après avoir appuyé sur le bouton Start pour arrêter le moteur, appuyez une fois sur le bouton de la poignée de la porte avant (inutile d'appuyer sur le bouton de verrouillage de la clé intelligente) pour verrouiller toutes les portes avant de quitter la voiture, puis le véhicule passera à l'état d'alarme antivol.

Déverrouillage sans clé

Appuyez une fois sur le bouton de la poignée de la porte avant pour déverrouiller la porte, puis tirez sur la poignée pour ouvrir la porte.

Remarque: Lorsque le véhicule est verrouillé, si vous vous trouvez dans le rayon d'action de la clé intelligente et que vous actionnez le bouton de la poignée de porte sans effectuer d'autre action, le véhicule se verrouille automatiquement pour rester sécurisé.

IMPORTANT
Après avoir verrouillé la porte à l'aide de la clé, appuyez sur le bouton de la poignée de porte pour déverrouiller le véhicule. Si le véhicule ne peut pas être déverrouillé ou verrouillé normalement, veuillez contacter un réparateur agréé MG.

Mauvais verrouillage

Si l'opération de verrouillage est effectuée lorsque la porte du conducteur n'est pas complètement fermée, la porte ne sera pas verrouillée et le klaxon retentira une fois pour indiquer un mauvais verrouillage, avec le système antivol de la carrosserie inopérant.

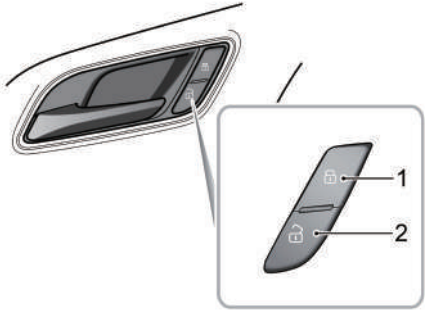
Si l'opération de verrouillage est effectuée lorsque la porte du conducteur est fermée mais que la porte du passager ou le hayon n'est pas complètement fermé, le klaxon du véhicule retentira une fois, indiquant un mauvais verrouillage. Dans ce cas, les attributs de "verrouillage partiel" du système antivol de la carrosserie seront activés (toutes les portes ou ouvertures de hayon complètement fermées seront protégées, mais une ouverture non fermée ne le sera pas !). Dès que l'ouverture non fermée est fermée, le système reviendra automatiquement à un état armé. Si la clé à distance est replacée (ou laissée) dans la voiture et que la porte ouverte est refermée, l'ensemble du véhicule se déverrouillera automatiquement.

Remarque: Lorsque l'ensemble du véhicule est verrouillé, déverrouillez et ouvrez uniquement le hayon, repositionnez (ou laissez) la clé à distance dans la voiture et fermez le hayon. À ce moment-là, le hayon s'ouvrira automatiquement et ne pourra pas être fermé.

Alarme antivol

Si l'alarme antivol a été activée, avant qu'elle ne soit désactivée, le klaxon de la voiture retentira en continu. L'alarme antivol peut être désactivée en appuyant sur le bouton de déverrouillage de la clé intelligente.

Commutateur de verrouillage intérieur



1 Commutateur de verrouillage

2 Commutateur de déverrouillage

Lorsque le système anti-vol de la carrosserie est désactivé, appuyez sur le commutateur de verrouillage intérieur (1) après avoir fermé toutes les portes pour verrouiller toutes les portes; appuyez sur le commutateur de déverrouillage (2) pour déverrouiller toutes les portes.

Remarque: Si le système anti-vol du véhicule est activé, appuyer sur le commutateur de verrouillage/ déverrouillage des verrous intérieurs ne verrouillera/ déverrouillera pas les portes mais déclenchera le système d'alarme.

Si les portes, le capot et le hayon sont fermés, appuyez sur le commutateur de verrouillage intérieur, et le témoin jaune sur le commutateur de verrouillage s'allume.

Si la porte non-conductrice, le capot ou le hayon n'est pas complètement fermé, appuyez sur le commutateur de verrouillage intérieur, et le témoin jaune sur le commutateur de verrouillage clignote.

Poignée intérieure de porte

Tirer sur la poignée intérieure de porte pour déverrouiller et ouvrir la porte.

Verrouillage automatique en conduisant

Toutes les portes sont verrouillées automatiquement lorsque la vitesse du véhicule dépasse 15 km/h.

Déverrouillage automatique lorsque éteint/ hors tension

Éteignez l'interrupteur de démarrage et le véhicule déverrouillera automatiquement toutes les portes.

Verrous d'alcool *

Le verrou d'alcool est un dispositif de détection utilisé pour aider à limiter les conducteurs de conduire lorsque leur concentration d'alcool dans le sang dépasse une limite prédéfinie. Vous êtes responsable de la sécurité de vos passagers et des autres usagers de la route. Conduire en état d'ivresse est une infraction et est strictement interdit.

Après avoir installé le verrou d'alcool et avant de démarrer le véhicule, vous devrez souffler dans l'appareil portatif pour tester les niveaux de concentration d'alcool du conducteur. Après avoir réussi le test, vous pouvez démarrer le véhicule.

Remarque: L'appareil portatif doit être placé dans un endroit facile d'accès et qui n'affecte pas la conduite. Veuillez contacter un réparateur agréé MG pour l'installation et la configuration de l'appareil.

IMPORTANT

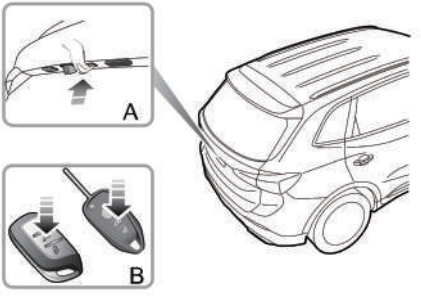
Si le test d'alcool échoue, pour des raisons de sécurité, n'essayez pas de forcer le démarrage du véhicule. Si vous soupçonnez un dysfonctionnement du dispositif de verrouillage d'alcool, veuillez contacter un réparateur agréé MG pour l'installation et la configuration de l'appareil.

Hayon

Si le hayon ne peut pas être fermé en raison du type de cargaison chargée ou si le joint d'étanchéité est endommagé, il est recommandé de fermer toutes les vitres pendant la conduite, de sélectionner le mode de distribution de face de la climatisation et de régler le ventilateur à la vitesse maximale, afin de diminuer la pénétration des fumées dans le véhicule.

Avant d'ouvrir ou de fermer le hayon, assurez-vous toujours qu'il n'y a pas de personnes ou d'objets pouvant obstruer le fonctionnement. Cela peut causer des dommages physiques ou matériels.

Mode ouverture/fermeture du hayon



Le hayon peut être ouvert ou fermé en utilisant les méthodes suivantes:

- ***Ouvrir le hayon à l'aide de la clé:*** Avec l'interrupteur de démarrage en position OFF, appuyez longuement sur le bouton du hayon (B) sur la clé à distance pour ouvrir manuellement le hayon.
- ***Ouvrir le hayon depuis l'extérieur du véhicule *:*** Lorsque le véhicule est déverrouillé ou que la clé correspondante est à moins de 1 m du hayon, appuyez

directement sur le bouton d'ouverture (A) sur le hayon pour l'ouvrir.

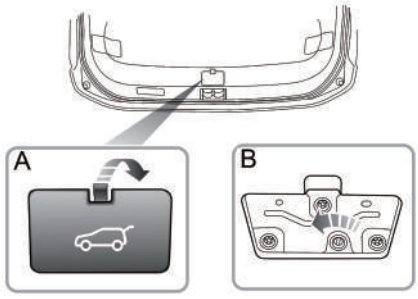
Ouverture d'urgence du hayon

Hayon manuel

Un interrupteur d'ouverture d'urgence du hayon est situé dans l'ensemble de la serrure du hayon.

Pour accéder au mécanisme, abaissez le siège arrière pour accéder à la garniture du hayon. Identifiez le mécanisme de déverrouillage d'urgence bouchon (A).

Retirez le bouchon, insérez un outil plat approprié dans la fente de déverrouillage et tournez dans le sens antihoraire pour ouvrir le hayon (B).



Transport de charge

NE dépassez PAS le poids brut du véhicule ou les charges autorisées sur les essieux avant et arrière. Tout manquement peut entraîner des dommages au véhicule ou des blessures graves.

Chargement de l'espace de chargement

Assurez-vous que les dossiers des sièges arrière sont bien verrouillés en position verticale lorsque des charges sont transportées dans l'espace de chargement derrière les sièges.

Lorsque des bagages sont transportés dans l'espace de chargement, veillez toujours à ce que les articles lourds soient placés aussi bas et aussi loin vers l'avant que possible, afin d'éviter que le chargement ne se déplace en cas d'accident ou d'arrêt brusque.

Conduisez prudemment et évitez les freinages d'urgence ou les accélérations brusques lorsque vous êtes chargé d'articles volumineux ou lourds.

IMPORTANT
Le code de la route doit être respecté lors du chargement de la cargaison. Si la cargaison sort de l'espace de chargement, des mesures d'avertissement appropriées doivent être prises pour prévenir les autres usagers de la route.

Chargement interne

NE transportez PAS d'équipement, d'outils ou de bagages non arrimés qui pourraient se déplacer et provoquer des blessures en cas d'accident, de freinage d'urgence ou d'accélération brutale.

NE PAS obstruer la vision du conducteur ou des passagers avec des charges.

Le rabattement des sièges arrière peut augmenter l'espace pour les bagages, reportez-vous à «Réglage des sièges» décrit dans la section «Systèmes de confort».

Remorquage *

Sécurité générale de remorquage

Le dépassement des limites de charge conseillées par MG Motor est dangereux. Consultez les limites de charge recommandées et le chargement avant tout voyage.

Des charges de remorquage excessives réduisent la traction aux pneus avant et le contrôle de la direction, une charge trop faible du nez de la remorque peut rendre la remorque instable et la faire osciller.

Votre véhicule peut tracter une remorque si vous respectez soigneusement les limites de charge, si vous utilisez un équipement approuvé et si vous suivez les directives de remorquage. Vérifiez toujours les limites de charge avant de remorquer.

Le remorquage de charges dépassant le poids maximal de remorquage peut sérieusement affecter la tenue de route et les performances du véhicule. Cela peut endommager votre véhicule la transmission.

En ajoutant un dispositif d'attelage au véhicule

Lors du remorquage, tous les feux arrière du véhicule doivent rester visibles pour les usagers de la route derrière le véhicule et ne doivent pas être masqués/partiellement masqués.

Si les sources lumineuses de remorquage sont masquées, une source d'éclairage secondaire doit être utilisée, comme un panneau d'éclairage.

Lorsque vous ne remorquez pas, le dispositif de remorquage installé ne doit masquer aucune source d'éclairage. Si le dispositif de remorquage masque ou masque partiellement une source d'éclairage telle que le feu de brouillard, il doit être retiré ou rétracté lorsque vous ne remorquez pas.

Attache-remorque

Seules les attache-remorques d'origine MG approuvées doivent être montées sur votre véhicule. N'utilisez que la méthode de fixation spécifiée par le constructeur du véhicule pour fixer le crochet d'attelage. Contactez un réparateur agréé MG pour plus d'informations.

Chaînes de sécurité

Des chaînes de sécurité doivent être utilisées par mesure de précaution pour éviter que la remorque ne se détache involontairement. Assurez-vous que la chaîne de sécurité est bien fixée à la fois à la remorque et au véhicule avant le départ.

Altitude

Votre moteur délivre moins de puissance à haute altitude. Si vous remorquez une remorque dans une zone montagneuse, vous devez réduire le poids combiné du véhicule et de la remorque de10 %pour chaque1 000m d'élévation.

Dénivelés

Si possible, lorsque vous tractez une remorque, vous devez planifier votre trajet pour éviter les côtes abruptes. La masse de remorquage au frein conseillée indiquée suppose une capacité de pente maximale de 12%. Dans la mesure du possible, il est recommandé d'emprunter des pentes inférieures à 12%. Suivez les recommandations relatives aux attelages pour les routes appropriées.

Période de rodage

Évitez de remorquer une remorque pendant que votre véhicule parcourt les 621premiers miles (1 000km).

Mode remorquage

Votre véhicule propose une sélection du mode de remorquage qui peut être engagé ou désengagé via:

1 Automatiquement : Connexion ou déconnexion de la connexion électrique avec la remorque et le véhicule.

2 Manuellement : Accédez à l'écran de divertissement pour activer/désactiver la fonction.

Remarque: Lorsque le mode remorquage est engagé automatiquement, le réglage manuel via l'écran d'infodivertissement n'est pas possible.

Lorsque le mode remorquage est activé, certaines fonctions du véhicule sont limitées ou désactivées, comme:

- Freinage automatique d'urgence*;
- Système de régulation de vitesse adaptatif*;
- Système d'assistance à la conduite dans les embouteillages*;
- Système d'assistance au maintien dans la voie*;

- Système d'aide à la conduite en marche arrière*;
- Système d'aide au stationnement arrière.

Remarque: si le dispositif remorqué est équipé d'un groupe de feux arrière, le véhicule commande également les feux de la remorque après leur raccordement électrique.

Remarque: lorsque les feux antibrouillard arrière fonctionnent, les feux antibrouillard arrière de la remorque fonctionnent également.

Système de carburant

Exigences en matière de carburant

Utilisez uniquement de l'essence conforme aux normes nationales et aux spécifications du fabricant d'origine. Des dommages graves au convertisseur catalytique, une réduction de la puissance/couple du moteur et une augmentation de la consommation de carburant se produiront si le mauvais carburant est utilisé.

Veuillez effectuer le ravitaillement en carburant selon les informations figurant sur l'étiquette de ravitaillement. Reportez-vous aux "Paramètres principaux du moteur" dans la section "Données techniques" pour plus de détails.

E5: Carburant essence sans plomb contenant au maximum 2,7 % (m/m) d'oxygène et au maximum 5 % (v/v) d'éthanol.

E10: Carburant essence sans plomb contenant au maximum 3,7 % (m/m) d'oxygène et au maximum 10 % (v/v) d'éthanol.



Si un carburant de qualité inférieure est utilisé, un bruit de cognement du moteur peut survenir, veuillez utiliser dès que possible l'essence de qualité recommandée ou supérieure. Si le bruit de cognement du moteur est toujours perceptible après avoir utilisé le carburant recommandé ou de qualité supérieure, veuillez contacter immédiatement un réparateur agréé MG. Il est permis que l'indice d'octane de l'essence soit supérieur à celui requis par le moteur, mais cela n'est pas avantageux pour la puissance de sortie du moteur et la consommation de carburant.

Trappe à carburant

Volet de la trappe à carburant

La trappe à carburant est située sur le côté arrière gauche du véhicule, et la petite serrure de porte est connectée au système de verrouillage de la porte de commande centrale. Lorsque la serrure de porte est ouverte, appuyez sur le côté gauche de la petite porte pour l'ouvrir.

Remarque: La trappe à carburant ne peut être verrouillée que lorsque la porte de la voiture est verrouillée.

Bouchon de réservoir

Tournez lentement le bouchon de réservoir dans le sens antihoraire pour libérer la pression à l'intérieur du réservoir avant de l'ouvrir.

Après avoir fait le plein, replacez le bouchon de réservoir et serrez-le jusqu'à entendre un "clic".

Ravitaillement

Les gaz de carburant des véhicules sont hautement inflammables et, dans des espaces confinés, sont également extrêmement explosifs.

Toujours faire attention lors du ravitaillement:

- Éteignez le système d'alimentation;
- Ne fumez pas et n'utilisez pas de flamme nue;
- N'utilisez pas de téléphone portable;
- Évitez les déversements de carburant;
- Ne remplissez pas trop le réservoir.

Ne remplissez pas complètement le réservoir si le véhicule doit être stationné en plein soleil ou à une température ambiante élevée - l'expansion du carburant pourrait provoquer une fuite.

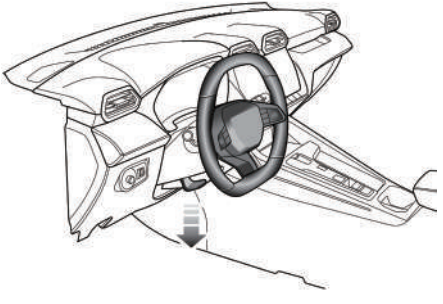
Démarrez le moteur après le remplissage de carburant. Si le moteur ne fonctionne pas correctement, arrêtez-le et ne le redémarrez pas, contactez immédiatement un Réparateur agréé MG pour un entretien.

IMPORTANT
Lors du ravitaillement, il faut éviter que l'essence éclabousse la surface de toute partie peinte ou extérieure adjacente. La contamination peut endommager la surface de la peinture ou les parties extérieures adjacentes.

Réglage du système de direction

Réglage de la position du volant

N'essayez PAS de régler la position du volant lorsque la voiture est en mouvement. C'est extrêmement dangereux.



Ajustez la position du volant en fonction de votre posture de conduite:

1 Relâchez complètement le levier de verrouillage (comme indiqué par la flèche sur la figure).

2 Tenez le volant à deux mains et inclinez la colonne de direction vers le haut ou vers le bas pour amener le volant dans la position la plus confortable.

3 Une fois que vous avez obtenu une position de conduite confortable, tirez le levier de verrouillage à fond vers le haut pour verrouiller le volant dans sa nouvelle position.

Direction assistée électrique

Si la direction assistée électrique tombe en panne, la direction peut sembler très lourde, ce qui affectera considérablement la sécurité de conduite.

Cette série de modèles est équipée du système de direction assistée électrique. Ce système ne fonctionne qu'une fois le véhicule démarré.

IMPORTANT

Lorsque l'EPS est en fonctionnement, maintenir le volant en position de blocage pendant de longues périodes entraînera une réduction de l'assistance, ce qui rendra la direction plus lourde.

Initialisation de l'angle du module de direction assistée électrique

Lorsque la batterie est reconnectée après une déconnexion, les voyants d'avertissement de la direction assistée électrique (EPS) peuvent s'allumer en jaune. Dans ce cas, la direction assistée électrique (EPS) nécessite une initialisation, c'est-à-dire, tourner le volant de butée à butée; une fois l'initialisation terminée, les voyants s'éteignent.

Chauffage du volant *

Certains modèles de ce véhicule sont équipés de la fonction de chauffage du volant. La fonction de chauffage peut améliorer le confort de conduite dans les environnements à basse température. La fonction de chauffage peut être activée ou désactivée via le commutateur sur l'écran de l'affichage de divertissement.

Conduire le véhicule

Démarrage/Arrêt *116*

*Transmission électrique ** *122*

*Transmission manuelle ** *125*

*Transmission automatique à variation continue (CVT) ** *128*

*Mode de conduite ** *134*

Frein de stationnement *136*

Freins de service *139*

*Régénération d'énergie ** *141*

*Système d'économie de carburant intelligent Start-Stop ** *142*

Conduite économique et environnementale *147*

Démarrage/Arrêt

Démarrage électrique (démarrage par clé) *

Lorsque vous conduisez le véhicule, ne touchez pas la clé ou l'interrupteur de démarrage, car cela pourrait provoquer des accidents dangereux !



L'interrupteur START/STOP est situé sur le côté droit de la colonne de direction. La fonction de chaque position est la suivante:

Position 0 (LOCK/OFF)

- La clé peut être insérée ou retirée.
- Après l'arrêt du système de puissance et le retrait de la clé, tournez le volant d'un côté pour verrouiller le volant.

Position 1 (ACC)

- Le système d'alimentation n'est pas démarré et la clé ne peut pas être retirée.
- Certains équipements électriques (comme la vitre électrique, etc.) peuvent fonctionner.

Position 2 (ON/RUNNING)

- Lorsque le véhicule est démarré, le système électrique fonctionne, et tous les équipements électriques peuvent fonctionner.

Position 3 (START)

- Démarrez le système d'alimentation.

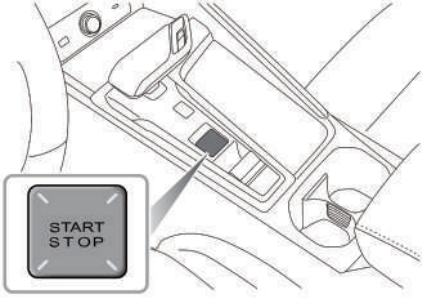
- Relâchez immédiatement la clé lorsque le système d'alimentation démarre, et l'interrupteur START/STOP reviendra automatiquement en position 2 .

Remarque: Le levier de vitesses doit être au point mort et le commutateur de démarrage ne peut être actionné que lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Remarque: Lorsque la clé est en position 0 de l'interrupteur START/STOP, si la porte du conducteur est ouverte, le buzzer retentira pour indiquer que la clé n'est pas retirée.

Remarque: Lorsque le volant est verrouillé et que la clé ne peut pas être tournée de la position 0 à la position 1, veuillez tourner légèrement le volant tout en tournant la clé pour déverrouiller le volant.

Démarrage sans clé(Keyless Start) *



Le commutateur de démarrage/arrêt sans clé est situé sur le panneau de garniture de la console centrale et appartient au commutateur de démarrage à bouton-poussoir. Pour utiliser le système, la clé intelligente doit être dans la voiture.

Chaque état d'affichage de l'interrupteur est décrit comme suit:

Indicateur éteint (OFF)

L'alimentation est coupée dans cette position.

Lumière jaune (ACC)

Lorsque le véhicule est en OFF et que le bouton START/STOP est pressé une fois, le véhicule passe en ACC, le voyant jaune du bouton START/STOP s'allume, et certains équipements électriques (comme la vitre électrique, etc.) peuvent fonctionner.

Green Light (ON/RUNNING/READY)

- Lorsque le véhicule est en état ACC, si le bouton START/STOP est pressé à nouveau sans autres opérations, le moteur ne démarre pas et le véhicule passe en état ON; le voyant vert s'allume, et certains équipements électriques (tels que les instruments, etc.) peuvent fonctionner.
- Le véhicule passe en état RUNNING/READY et tout l'équipement électrique peut fonctionner après le démarrage du moteur.

Remarque: Lorsque l'interrupteur START/STOP est éteint et qu'une porte est ouverte, si la clé est encore dans la voiture, le klaxon retentira à plusieurs reprises lorsque la porte sera fermée. Le signal sonore d'avertissement se déclenchera lorsque la porte sera de nouveau ouverte et l'icône d'avertissement et le message d'invite seront affichés dans le combiné d'instruments pour indiquer que Veuillez prendre votre clé.

Un signal radio fort perturbera le système de démarrage sans clé. Si votre véhicule est proche d'un signal radio fort, le démarrage par bouton-poussoir peut être inopérant.

Mise en marche

Ne démarrez pas et ne faites pas tourner le moteur pendant longtemps dans une pièce non ventilée. Les gaz d'échappement sont nocifs et contiennent du monoxyde de carbone, ce qui peut provoquer une perte de connaissance, voire la mort.

Procédure de Démarrage

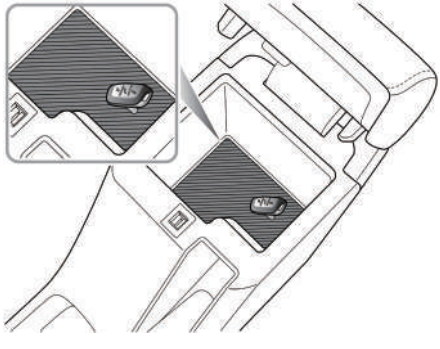
1 Éteignez tout équipement électrique inutile (y compris la climatisation);

2 Pour les véhicules à transmission automatique, assurez-vous que le levier de vitesses est en position P ou N et appuyez sur la pédale de frein;

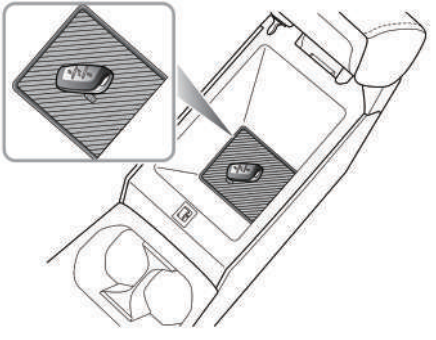
3 Pour les véhicules à transmission manuelle, assurez-vous que le point mort est sélectionné lorsque la pédale d'embrayage est complètement enfoncée;

4 Appuyez sur le bouton START/STOP sur le tableau de bord et relâchez-le après le démarrage du moteur.

Procédure de démarrage en attente (modèles à transmission manuelle)



Procédure de démarrage en attente (modèles à transmission automatique)



Lorsque le véhicule se trouve dans une zone de fortes interférences de signaux radio ou que la batterie de la clé intelligente est faible, veuillez démarrer le véhicule en suivant la procédure alternative selon les étapes suivantes:

1 Placez la clé intelligente à la position et à l'angle illustrés.

2 Assurez-vous que le levier de vitesses est en position P, puis appuyez sur la pédale de frein et le bouton de démarrage pour démarrer le système d'alimentation.

3 Pour les modèles à transmission manuelle, veuillez placer le levier de vitesses au point mort, appuyer sur la pédale d'embrayage, actionner le bouton de démarrage et démarrer le système d'alimentation.

Après le remplacement de la batterie de la clé intelligente ou lorsque la voiture quitte la zone d'interférence, si la procédure de démarrage sans clé ne fonctionne toujours pas normalement, consultez un réparateur agréé local.

IMPORTANT

- Si trois tentatives consécutives de démarrage échouent, veuillez demander de l'assistance. Sinon, plusieurs démarrages consécutifs peuvent causer des dommages au système électrique et à la batterie.
- Cette voiture est équipée d'un système anti-vol. Toute clé préparée de manière privée ne peut pas démarrer le véhicule.
- Dans des environnements avec des températures inférieures à -10 degrés Celsius, le temps de démarrage du système électrique augmentera. Par conséquent, lors du démarrage, éteignez tous les équipements électriques inutiles.

Arrêter le système électrique

Mettez hors tension le système électrique du véhicule comme suit:

1 Après avoir immobilisé le véhicule en toute sécurité, appuyez sur la pédale de frein (transmission automatique) ou la pédale d'embrayage (transmission manuelle);

2 Activer le frein de stationnement;

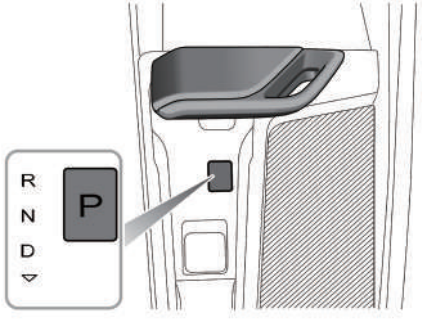
3 Pour les modèles à transmission automatique, veuillez placer le levier de changement de vitesse en P position.

4 Pour les modèles à transmission manuelle, veuillez placer le levier de vitesse au point mort.

5 Actionner l'interrupteur de démarrage pour éteindre le système d'alimentation.

Transmission électrique *

Commande de changement de vitesse



- P Parc

  Dans cette position, le véhicule est verrouillé, et le EPB est activé. Veuillez utiliser cette vitesse lorsque le véhicule est à l'arrêt.

  Appuyez sur le P bouton de vitesse, et le véhicule engage la P vitesse.

Remarque: Avec la pédale de frein relâchée, la ceinture de sécurité du conducteur détachée et la porte du conducteur ouverte, le véhicule passera automatiquement en P vitesse.

- R Reculer

  Sélectionnez ce rapport uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt et que vous souhaitez reculer.

  Appuyez sur la pédale de frein, tournez le bouton de commande de changement de vitesse dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la fin et relâchez-le. Le véhicule passera en marche arrière.

- N Neutre

  Sélectionnez ce rapport lorsque le véhicule est à l'arrêt et que le moteur tourne au ralenti pendant une courte période (par exemple, en attendant les feux de circulation).

- D Conduire

  Appuyez sur la pédale de frein, poussez le levier de vitesse jusqu'à ce que le voyant D s'allume. Le véhicule passe en D Conduire.

Mode de protection

Lors du stationnement, conduisez le véhicule vers une zone sécurisée en veillant à votre propre sécurité et en respectant les règles de circulation.

Dysfonctionnement du système de changement de vitesse

Si des défauts fonctionnels graves sont détectés dans le système de changement de vitesse, le tableau de bord affichera "EP". À ce moment-là, pour des raisons de sécurité, lorsque la vitesse est inférieure à une certaine valeur, le système d'alimentation coupera de force la transmission de puissance, et le véhicule ne pourra pas être conduit ! Veuillez contacter immédiatement un Réparateur agréé MG.

Dysfonctionnement du moteur de transmission électrique

Lorsque le système détecte une défaillance du moteur ou du contrôleur de transmission électrique, le voyant d'avertissement s'illumine en rouge. Veuillez garer le véhicule en toute sécurité et contacter immédiatement un réparateur agréé MG.

Limitation de puissance de la transmission électrique

La transmission électrique peut devenir très chaude dans des environnements à haute température avec des démarrages fréquents, des accélérations et décélérations rapides fréquentes, des montées abruptes continues à long terme, et ainsi surcharger la transmission électrique.

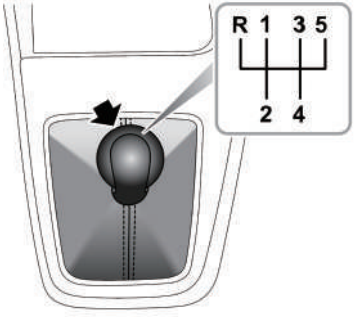
Dans certains cas, pour éviter d'endommager le moteur, le système mettra en œuvre une limitation de puissance. le témoin d'avertissement s'allume.

Dans cette situation, arrêtez-vous dans un endroit sûr ou maintenez une charge inférieure pour continuer à rouler à vitesse constante afin de refroidir le moteur. Une fois que la température du moteur baisse et que le témoin d'avertissement s'éteint, la conduite normale peut être rétablie.

Si la transmission électrique a refroidi pendant une longue période (environ 20 minutes) et que le témoin d'avertissement ne s'est pas éteint, veuillez garer le véhicule en toute sécurité et contacter immédiatement un Réparateur agréé MG, sinon cela pourrait sérieusement endommager la transmission électrique.

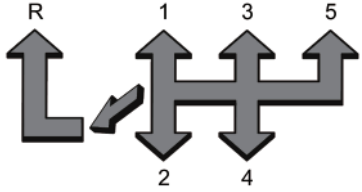
Transmission manuelle *

Levier de changement de vitesse



La transmission manuelle est une 5 vitesses manuelle avec 6 rapports, qui sont: 1ère, 2e, 3e, 4e, 5e et R (marche arrière) respectivement.

Précautions à prendre en conduisant:



1 Lors de la sélection du rapport R, vous devez vous assurer que le véhicule est complètement à l'arrêt, attendre un instant, puis appuyer complètement sur la pédale d'embrayage, s'assurer que le levier est en position N, appuyer sur le levier vers le bas et le pousser vers la gauche, puis le pousser vers l'avant en position R, relâcher lentement l'embrayage pour engager la conduite.

Veuillez attendre 2~3 secondes avant d'essayer de sélectionner le rapport R, sinon des dommages à la marche arrière peuvent survenir.

2 Ne reposez pas votre main sur le levier de vitesse pendant la conduite - la pression de votre main peut

provoquer une usure prématurée du mécanisme de changement de vitesse.

3 Ne posez pas votre pied sur la pédale d'embrayage lorsque vous conduisez - une usure excessive de l'embrayage sera causée.

4 Ne maintenez pas la voiture immobile sur une pente en glissant l'embrayage. Cela usera l'embrayage.

1 Lors de la sélection du rapport R, vous devez vous assurer que le véhicule est complètement à l'arrêt, attendre un instant, puis appuyer complètement sur la pédale d'embrayage, s'assurer que le levier est en position N, appuyer sur le levier vers le bas et le pousser vers la gauche, puis le pousser vers l'avant en position R, relâcher lentement l'embrayage pour engager la conduite.

Veuillez attendre 2~3 secondes avant d'essayer de sélectionner le rapport R, sinon des dommages à la marche arrière peuvent survenir.

2 Ne reposez pas votre main sur le levier de vitesse pendant la conduite - la pression de votre main peut provoquer une usure prématurée du mécanisme de changement de vitesse.

3 Ne posez pas votre pied sur la pédale d'embrayage lorsque vous conduisez - une usure excessive de l'embrayage sera causée.

4 Ne maintenez pas la voiture immobile sur une pente en glissant l'embrayage. Cela usera l'embrayage.

Remarque: Afin de garantir une conduite fluide et une bonne économie de carburant du véhicule, veuillez changer de vitesse au moment approprié et ne laissez jamais le moteur tourner à haute vitesse pendant de longues périodes, cela pourrait endommager le moteur.

Indications de Changement de Vitesse

Lorsque le véhicule est en mouvement et que la pédale d'embrayage est complètement relâchée, si tous les critères prédéfinis pour un changement de vitesse sont satisfaits, le centre d'information affichera la vitesse recommandée et une flèche pour rappeler au conducteur de passer à la vitesse affichée lorsque les conditions de conduite le permettent.

L'opération de changement de vitesse doit être effectuée en veillant à votre propre sécurité et en respectant les règles de circulation.

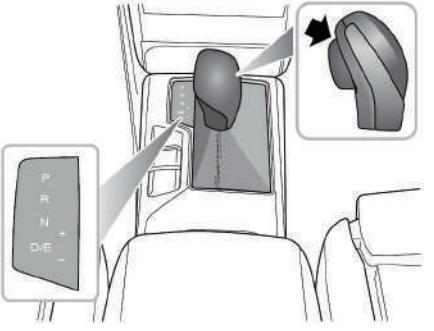
Transmission automatique à variation continue (CVT) *

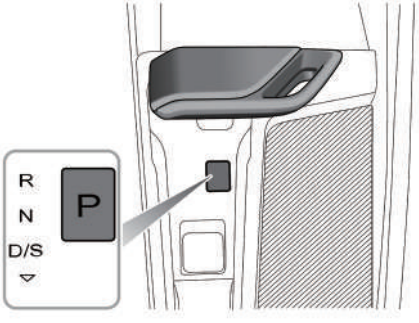
Instructions d'utilisation

Les informations suivantes sont très importantes, veuillez les lire attentivement avant utilisation:

- Avant de démarrer le véhicule, fermez les portes, confirmez que le levier de vitesses est en P position, appuyez sur la pédale de frein et appliquez le frein de stationnement.
- Après le démarrage du véhicule, maintenez l'application de la pédale de frein et assurez-vous que le frein de stationnement est appliqué, puis passez le levier à la vitesse requise.
- Relâchez le frein de stationnement, freinez tout en maintenant la pédale de frein enfoncée jusqu'à ce que vous soyez prêt à manœuvrer le véhicule. Sur une route plate, une fois que la pédale de frein est relâchée, le véhicule commencera automatiquement à se déplacer à une vitesse lente sans que la pédale d'accélérateur soit enfoncée.
- Pendant la conduite, ne roulez pas au point mort, sinon cela pourrait provoquer un accident.
- Ne remorquez pas le véhicule avec ses roues avant au sol, cela pourrait causer des dommages graves à la transmission CVT.

Changement de vitesse





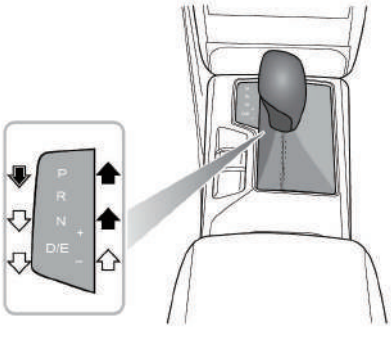
La transmission automatique est une transmission CVT.

Remarque: Les lettres ou chiffres mis en évidence sur l'interface du tableau de bord indiquent le rapport sélectionné.

Un bouton de verrouillage à ressort situé dans le levier de vitesse est utilisé pour éviter de sélectionner par erreur P (Park) ou R (Reverse) lorsque le sélecteur de vitesse est dans d'autres positions.

Fonctionnement du levier de vitesses

NE PAS appuyer sur le bouton de verrouillage lors du changement de vitesse, sauf si nécessaire.



Lors de tout changement de vitesse, utilisez le levier de vitesses selon les instructions indiquées par les flèches suivantes:

⇨ Changement de vitesse libre.



Appuyez et maintenez le bouton de verrouillage pour changer de vitesse.



Appuyez et maintenez le bouton de verrouillage et appuyez sur la pédale de frein pour changer de vitesse.

Position du levier de vitesse



Le levier de vitesses doit être placé en position P lorsque le véhicule est stationné.



NE PAS changer le levier de vitesse entre les rapports D et R ou en position P lorsque le véhicule est en mouvement, sinon cela pourrait causer des dommages graves à la transmission ou un accident.

- P Park

  Lorsque le levier de vitesses est dans ce rapport, la transmission sera verrouillée. Ce rapport ne doit être utilisé que lorsque le véhicule est à l'arrêt et que le frein de stationnement est appliqué.

  Remarque: Lorsque le véhicule est garé sur une colline, appuyez sur la pédale de frein et appliquez le frein de stationnement d'abord avant de sélectionner P rapport.

- R Marche arrière

  Sélectionnez ce rapport uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

- N Neutre

  Sélectionnez ce rapport lorsque le véhicule est à l'arrêt et que le moteur tourne au ralenti pendant une courte période (par exemple, en attendant les feux de circulation).

- D Drive

  Ce rapport est utilisé pour la conduite normale et permettra la sélection automatique des rapports en fonction de la vitesse du véhicule et de la position de la pédale d'accélérateur.

- E ECO

  Sélectionnez cette vitesse pour privilégier l'économie plutôt que la performance. Le combiné d'instruments affiche les lampes indicatrices ECO et E en même temps.

- Mode Manuel

Sélectionnez ce mode lorsque le passage de vitesses manuel est requis. Le tableau de bord affiche un numéro (1-8) pour indiquer le rapport actuel du véhicule, le conducteur est rappelé de changer de vitesse via une flèche de montée/descente.

Lorsque le levier de vitesses est en position E, basculez le levier de vitesses vers la direction " + " pour passer à la vitesse supérieure disponible; ou basculez le levier de vitesses vers " - " pour rétrograder à la vitesse inférieure disponible.

En mode manuel, si le conducteur fait une sélection de vitesse déraisonnable, comme demander une montée en régime à basse vitesse moteur, ou demander une rétrogradation à haute vitesse moteur, la transmission ne répondra pas et restera dans le rapport actuel. Si le véhicule est conduit et que la vitesse du moteur tombe en dessous d'un seuil prédéfini dans certains rapports, la transmission passera automatiquement au rapport inférieur pour éviter le calage du moteur; lorsque le véhicule accélère, si la vitesse du moteur augmente continuellement et dépasse la vitesse maximale autorisée sans demande de montée en régime, la transmission passera automatiquement au rapport suivant pour protéger le moteur.

Pour revenir à d'autres modes de vitesse, déplacez le levier de vitesses vers la gauche et sélectionnez D.

Vitesse de Changement de Vitesse

Avec D ou E rapport sélectionné, la vitesse d'un rapport varie selon la position de la pédale d'accélérateur: une ouverture plus petite de l'accélérateur entraînera un changement de vitesse à une vitesse inférieure, et une ouverture plus grande de l'accélérateur provoquera un retard de l'action de changement de vitesse, jusqu'à ce que le changement de vitesse soit complété lorsque le véhicule atteint une vitesse supérieure.

Kick-down

Les roues motrices peuvent patiner lorsque le kick-down est activé sur des surfaces routières à faible adhérence, ce qui peut entraîner un dérapage incontrôlé du véhicule.

Avec D ou E sélectionné, appuyer sur la pédale d'accélérateur à fond en une seule fois (également connu sous le nom de Kick-down) permettra une meilleure performance d'accélération lors d'un dépassement. Dans certaines conditions, cela permettra à la transmission de rétrograder immédiatement et de fournir une accélération rapide. Une fois la pédale d'accélérateur relâchée, elle reprendra un rapport supérieur approprié (en fonction de la vitesse du véhicule et de la position de la pédale d'accélérateur).

Mode de Protection

Lors du stationnement, conduisez le véhicule dans une zone sécurisée tout en assurant votre propre sécurité et en respectant les règles de circulation.

Panne de transmission CVT

Si la transmission présente des défauts ou fonctionne mal, le témoin de dysfonctionnement des émissions du moteur dans le tableau de bord s'allume. Dans ce cas, consultez un réparateur agréé local pour un service dès que possible.

Mode de secours

Lorsque certaines pannes surviennent, la transmission passera en mode de secours et ne fonctionnera que dans certains rapports, dans certains cas, elle peut ne pas engager la marche arrière, pendant ce temps, le tableau de bord affichera le témoin de dysfonctionnement des émissions du moteur. Dans ce cas, contactez un réparateur agréé MG pour un service dès que possible.

Panne du système de changement de vitesse

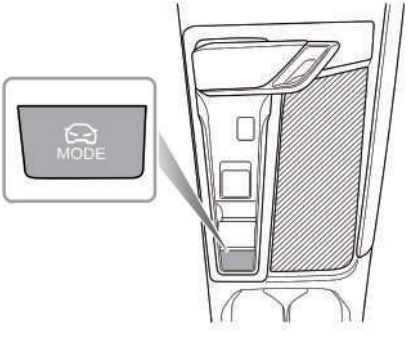
Si des pannes fonctionnelles graves surviennent dans le système de changement de vitesse, le tableau de bord affichera " EP ". Pendant ce temps, pour une conduite en toute sécurité, si la vitesse du véhicule est inférieure à une certaine valeur, le système d'alimentation coupera de force la transmission de puissance, et le véhicule ne pourra pas être conduit ! Dans ce cas, veuillez contacter un réparateur agréé MG pour un service dès que possible.

Mode de conduite *

Le changement de mode de conduite lorsque le véhicule est en mouvement peut détourner l'attention du conducteur des conditions de la route, cette opération ne peut être effectuée que lorsque la sécurité le permet.

Le mode de conduite active différents modes de réglage pour des fonctions telles que la réponse de puissance, la sensation de direction et les performances de la climatisation.

En utilisant le commutateur de mode de la console centrale, vous pouvez basculer entre les modes de conduite suivants:



1 ECO

Le véhicule est en état de faible consommation d'énergie pour une conduite éco.

2 Normal

Le véhicule est en état de réglage équilibré pour la conduite quotidienne.

3 Sport

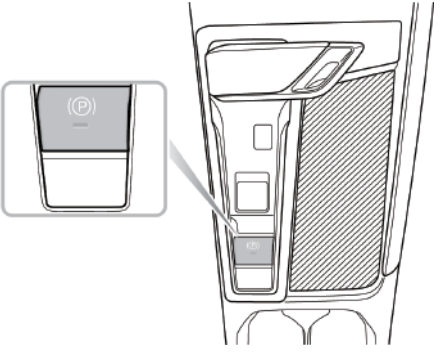
Offre au conducteur une expérience de conduite dynamique, adaptée au style de conduite sportif.

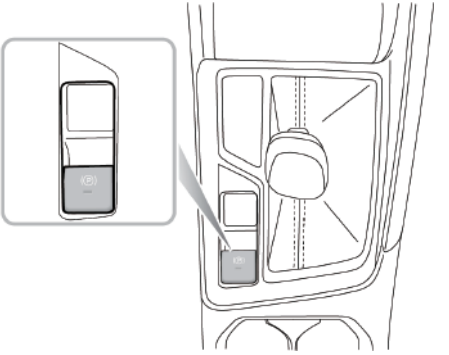
Remarque: Lors du passage en mode de conduite manuel, le système de puissance conservera la logique de changement de vitesse du mode manuel.

Frein de stationnement

Système de frein de stationnement - Frein de stationnement électronique (EPB) *

En cas de dysfonctionnement de l'EPB où le desserrage de l' EPB n'est pas possible, veuillez consulter un réparateur agréé MG afin d'effectuer un desserrage manuel d'urgence du frein de stationnement.





Le système EPB peut être utilisé en utilisant les méthodes suivantes:

Tirez le commutateur EPB vers le haut pour activer le système EPB une fois que le véhicule est garé en toute sécurité. Placez le commutateur de démarrage en position ON/READY/RUNNING, appuyez sur la pédale de frein, et retirez le levier de vitesses de P pour désactiver le système EPB.

Si les témoins Ⓟ dans le EPB commutateur et dans le combiné d'instruments s'allument, cela indique que le système EPB a été activé. Si les témoins Ⓟ dans le EPB commutateur et dans le combiné d'instruments s'éteignent, cela indique que le système EPB a été désactivé.

Remarque: Lorsque vous quittez le véhicule, le EPB doit être appliqué.

Remarque: Un bruit de moteur peut se faire entendre lors de l'application ou du relâchement de l'EPB.

Le système de stationnement électronique ne peut pas être activé ou désactivé lorsque la batterie du véhicule est déchargée. Si tel est le cas, appliquez le système d'alimentation de démarrage d'urgence avec un câble de démarrage, veuillez vous référer à la section «Démarrage d'urgence» dans la section «Urgence».

Assistance au démarrage

Si la ceinture de sécurité du conducteur est bouclée, le moteur est en marche, le rapport D ou R est sélectionné et la pédale d'accélérateur est enfoncée pour démarrer, le système EPB se désengagera automatiquement.

Fonction de freinage d'urgence

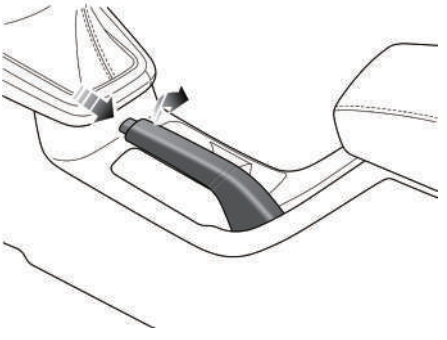
Une utilisation inappropriée de l'EPB peut entraîner des accidents et des blessures. N'appliquez PAS l'EPB pour le freinage du véhicule, sauf en cas d'urgence.

Lors d'un freinage d'urgence utilisant l'EPB, n'éteignez PAS le système d'allumage/énergie, cela pourrait entraîner des blessures graves.

En cas de défaillance du freinage normal pendant la conduite, le freinage d'urgence peut être initié en tirant et en maintenant le commutateur EPB vers le haut. Un avertissement sonore retentit lors d'un freinage d'urgence. Le processus de freinage sera annulé en relâchant le EPB commutateur.

Système de frein de stationnement - Frein de stationnement manuel *

Ne conduisez pas avec le frein de stationnement appliqué, ni n'appliquez le frein de stationnement pendant que le véhicule est en mouvement. Cela pourrait entraîner une perte de contrôle, empêcher l' ABS de fonctionner correctement, et pourrait même endommager les freins arrière.



Le frein de stationnement agit uniquement sur les roues arrière. Pour appliquer le frein de stationnement, tirez le levier vers le haut. Lors du stationnement, assurez-vous que le levier de frein de stationnement reste en position appliquée.

Pour le libérer, tirez légèrement le levier vers le haut, puis appuyez sur le bouton à l'extrémité du levier de frein de stationnement et abaissez complètement le levier.

Lors du stationnement sur une pente raide, ne comptez pas uniquement sur le frein de stationnement pour maintenir le véhicule.

Freins de service

Certains modèles sont équipés d'un système de freinage hydraulique assisté par dépression comme système de frein de service. Il permet au conducteur d'actionner le frein plus facilement et améliore également les performances de freinage.

Remarque:Lorsque le véhicule n'a pas démarré et que la pédale de frein a été enfoncée, vous remarquerez que la sensation est dure, mais une fois le moteur démarré, la pédale de frein sera molle; le transport du servofrein est opérationnel.

Le système de freinage hydraulique assisté par dépression aide le conducteur à économiser des efforts lorsqu'il appuie sur la pédale de frein, garantissant ainsi un arrêt rapide et sûr. Cependant, lors de la conduite quotidienne, les opérations non standard suivantes doivent être évitées:

- Ne laissez jamais la voiture en roue libre avec le moteur arrêté. En effet, le système de freinage hydraulique assisté par dépression ne fonctionne que lorsque le moteur a démarré. Freiner lorsque la voiture est en roue libre avec le moteur «arrêt» peut entraîner une défaillance des freins.
- En cas d'arrêt du moteur pendant la conduite, vous devez appuyer sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule aussi rapidement que le permet la sécurité routière. Lors du freinage, NE PAS pomper sur la pédale de frein car cela consommerait excessivement l'assistance à vide dans le système de freinage, nécessitant ainsi une force de pression de freinage accrue.

En conduisant, il convient de noter les points suivants:

- Lorsque l'efficacité du freinage du servofrein à dépression diminue en raison du passage de la pression atmosphérique d'une région de plaine à une région de plateau, l'utilisateur doit appuyer sur la pédale de frein avec un effort plus important que d'habitude pour obtenir un freinage efficace.
- En cas de traversée de flaques d'eau ou de fortes pluies, une pellicule d'eau peut se former à la surface du disque de frein, ce qui réduit facilement l'efficacité du freinage et augmente la distance de freinage. Dans ce cas, maintenez une distance de sécurité avec les autres véhicules et appuyez par intermittence sur la pédale de frein pour garder la surface du disque de frein sèche.
- Si l'efficacité du freinage diminue en raison d'une panne du véhicule, veuillez contacter un réparateur agréé MG local dès que possible.

Certains modèles sont équipés d'un système de freinage intégré (IBS), qui présente les avantages d'une intégration élevée, d'une réponse de freinage plus rapide et d'une plus grande stabilité, sans besoin de dépression. Veuillez tenir compte des points suivants lors de l'utilisation de l'IBS:

- L'IBS ne fonctionne que lorsque le système d'alimentation est prêt, veuillez ne pas avancer en roue libre lorsque le système d'alimentation est désactivé.
- Si le système d'alimentation est coupé pendant la conduite, vous devez appuyer fermement sur la pédale de frein et vous arrêter dès que les conditions de circulation permettent de le faire en toute sécurité.
- Lorsque l'alimentation électrique de l'IBS diminue en raison d'une faible puissance ou pour d'autres raisons, il est nécessaire d'appliquer plus de force que d'habitude sur la pédale de frein pour obtenir un freinage efficace.

Régénération d'énergie *

La décélération causée par la régénération d'énergie ne remplace PAS un freinage en toute sécurité. Le conducteur doit TOUJOURS être prêt à effectuer des manœuvres de freinage pour maintenir une conduite sûre.

Lorsque le véhicule est en cours de freinage, de dépassement ou en roue libre, la fonction de régénération d'énergie est activée, et le moteur convertit une partie de l'énergie cinétique du véhicule en énergie électrique, qui est ensuite stockée dans les batteries haute tension.

L'énergie ne peut pas être régénérée ou est limitée dans certaines conditions, telles que:

- N le rapport est sélectionné (pendant la conduite, ne roulez pas en roue libre en N rapport);
- Pendant une intervention sur le couple (fonctionnement du SCS ou de la commande de traction);
- Le pack de batteries haute tension est complètement chargé;
- La température du pack de batteries haute tension est trop élevée ou trop basse.

Niveau de régénération d'énergie:

Élevé

Niveau élevé: L'énergie maximale est régénérée, le véhicule présente des distances en roue libre plus courtes et une forte sensation de traînée de dépassement ou de frein moteur.

Moyen

Niveau Moyen: Énergie modérée régénérée.

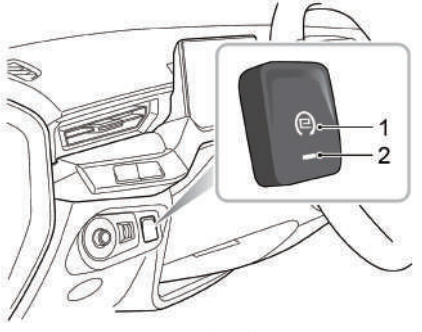
Faible

Niveau Bas: Une énergie minimale est régénérée, le véhicule présente des distances en roue libre plus longues et aucune sensation significative de traînée de dépassement ou de frein moteur.

Le niveau de régénération d'énergie peut être sélectionné sur l'écran de divertissement.

Note: Il est recommandé de choisir des niveaux Bas ou Moyen sur des surfaces qui présentent une faible adhérence (par exemple les routes verglacées).

Système d'économie de carburant intelligent Start-Stop *



1 Interrupteur du système Start/Stop

2 Témoin de l'interrupteur du système Start/Stop

Start-Stop le système intelligent d'économie de carburant permet au moteur de démarrer ou de s'arrêter automatiquement en conditions de ralenti (comme en attente aux feux de circulation), cela aide à améliorer l'économie de carburant et permet au véhicule de démarrer ou de s'arrêter de manière stable et fiable.

Après que le commutateur START/STOP soit tourné sur ON position, le Start-Stop Système Intelligent d'Économie de Carburant est activé par défaut. Appuyer sur le commutateur du système start/stop (1) éteindra le Start-Stop système intelligent d'économie de carburant, et son voyant indicateur de commutateur (2) s'éteint. Si dans l'état d'arrêt, appuyer sur le commutateur du système start/stop (1) allumera le Start-Stop système intelligent d'économie de carburant, et le voyant indicateur du commutateur start/stop (2) s'allumera.

Remarque: Si le véhicule traverse de l'eau profonde, veuillez utiliser le commutateur du système Start/Stop (1) du Start-Stop système intelligent d'économie de carburant pour arrêter Start-Stop système intelligent d'économie de carburant.

Arrêt automatique du moteur

Bien que le moteur ne tourne pas après un arrêt automatique, le véhicule est toujours en marche, donc les actions suivantes pourraient être dangereuses:

1 Quitter le véhicule alors que la ceinture de sécurité est encore bouclée, ou qu'il y a une boucle de ceinture de sécurité de substitution insérée.

2 ***Véhicules à transmission automatique: Le conducteur quitte le véhicule, avec le levier de vitesses encore en position Drive (D).***

3 ***Étirez le corps dans le compartiment moteur.***

4 ***Faire le plein du véhicule. (Même si le moteur est éteint, la clé doit être retirée pour faire le plein.)***

Sous la condition que le Start-Stop système intelligent d'économie de carburant soit activé, le moteur sera automatiquement arrêté lors de la détection des opérations suivantes du conducteur ainsi que des états du véhicule après l'arrêt du véhicule, et le Start-Stop voyant du système intelligent d'économie de carburant sur le combiné d'instruments ⓔ s'allume:

- Avec la vitesse en D position et la pédale de frein enfoncée, elle passera automatiquement à la vitesse P/N après que le moteur soit automatiquement arrêté, et le véhicule est toujours en état d'arrêt automatique lorsque la pédale de frein est relâchée.
- Le signal de vitesse du véhicule sur l'instrument montre normal, et la vitesse maximale du véhicule avant le stationnement est supérieure à 10 km/h (modèle MT: 5 km/h).
- Il n'y a pas d'opération de direction significative après que la vitesse soit inférieure à 10 km/h.
- Fermez le capot et la porte conducteur, attachez la ceinture de sécurité du conducteur.

Le Start-Stop système intelligent d'économie de carburant sera désactivé et le moteur ne s'arrêtera pas automatiquement lorsque les événements suivants se produisent:

- Le régulateur de vitesse adaptatif est actif.
- Le système de stationnement semi-automatique est activé.
- La température du liquide de refroidissement est en dessous d'une limite prédéfinie.
- Le dégivrage avant est activé.
- Le confort de l'expérience de la climatisation n'est pas dans la plage idéale.
- Batterie faible ou température de la batterie hors de la plage souhaitée.
- Le vide dans le système de freinage tombe en dessous d'une limite préréglée.
- La température du démarreur est au-dessus d'une limite prédéfinie.

- La marche arrière est sélectionnée ou a été sélectionnée avant le stationnement.
- Dans les zones de haute altitude.
- Sur la colline.

Démarrage automatique du moteur

Après l'arrêt de la voiture, le moteur sera automatiquement démarré lors de la détection de l'une des opérations suivantes du conducteur, et le Start-Stop l'indicateur du système sur le combiné d'instruments s'éteint:

- Sélectionnez D vitesse, et relâchez la pédale de frein.
- Appuyez sur la pédale de frein/accélérateur lorsque la vitesse P/N est sélectionnée.
- Lorsque vous êtes en vitesse N, la vitesse passe à une vitesse de conduite.

Note: Lorsque le système EPB ou le système Auto Hold est activé, relâchez la pédale de frein en D vitesse, le moteur ne démarrera pas automatiquement. Le moteur déclenchera un démarrage lorsque le conducteur appuiera sur la pédale d'accélérateur pour démarrer.

Remarque: Dans certaines situations, le témoin de dysfonctionnement sur l'instrument s'allume lors du démarrage automatique du moteur. Cela se produit en raison de la basse tension pendant le démarrage, sans indiquer de réels défauts. Si le témoin de dysfonc-

tionnement reste allumé longtemps après le démarrage du moteur, consultez un Réparateur agréé MG.

Le moteur démarrera automatiquement sur demande du véhicule après un arrêt automatique:

- La fonction de stationnement semi-automatique est activée.
- La fonction de dégivrage/désembuage du pare-brise avant est activée.
- Activez le climatiseur, et l'expérience de confort de la climatisation n'est pas dans la plage idéale.
- La puissance de la batterie est en dessous d'une limite prédéfinie.
- La vitesse du véhicule dépasse ses limites, par exemple, lorsqu'il glisse sur des pentes.
- Le vide dans le système de freinage tombe en dessous d'une limite préréglée.
- L'interrupteur du système Start/Stop(1)est pressé.

Lorsque l'un des événements suivants se produit après l'arrêt automatique du moteur, le moteur ne peut être redémarré que manuellement, et à ce moment-là, le Start-Stop voyant du système sur le tableau de bord s'éteint:

- La ceinture de sécurité côté conducteur est détachée.
- La porte conducteur est ouverte.
- Le capot est ouvert.

En cas de batterie faible, le démarrage automatique du moteur peut échouer après une extinction soudaine, dans ce cas, veuillez vous référer à "Démarreur Inopérant, Perte Sérieuse de Capacité de Batterie".

Batterie

Lors de la charge/décharge de la batterie, ou du démarrage de la voiture avec une source d'alimentation externe ou de l'alimentation provenant du véhicule, le câble négatif doit être connecté au point de mise à la terre du véhicule, plutôt qu'au négatif de la batterie. Ne pas le faire entraînera un calcul inexact de la puissance de la batterie, ce qui affectera le démarrage automatique du moteur.

NE PAS déconnecter le capteur de batterie sauf si absolument nécessaire. Le retrait entraînera un calcul inexact de la puissance de la batterie ce qui affectera le démarrage automatique du moteur.

Le non-respect des instructions suivantes affectera les performances de la batterie et le fonctionnement du Start-Stop système intelligent d'économie de carburant:

1 Pour les véhicules avec Start-Stop système intelligent d'économie de carburant, après la reconnexion de la borne négative de la batterie, il est nécessaire de laisser la batterie pendant au moins 4 heures. Avant cela, la fonctionnalité automatique Start/Stop du moteur sera désactivée.

2 Si la batterie doit être remplacée, utilisez TOUJOURS une batterie du même type et avec les mêmes spécifications. Le non-respect de cette consigne peut affecter la fonction automatique Start/Stop.

Start-Stop Défaillance du système intelligent d'économie de carburant

Si une Start-Stop défaillance du système intelligent d'économie de carburant se produit, consultez un réparateur agréé local.

Lorsque d'autres voyants du véhicule s'allument, tels que le voyant moteur, le voyant de transmission, SCS etc., le Start-Stop système intelligent d'économie de carburant peut également cesser de fonctionner. Veuillez contacter un réparateur agréé MG local.

Démarreur Inopérant, Perte Sérieuse de Capacité de la Batterie

En cas de perte sérieuse de la puissance de la batterie, le démarrage automatique du moteur et le démarrage par clé peuvent ne pas être possibles. Dans ce cas, le moteur doit être démarré par une alimentation externe, se référer à "Démarrage d'urgence" dans le chapitre "Informations d'urgence" pour les étapes de fonctionnement.

Remarque: Il est interdit de connecter le câble de démarrage à la borne négative de la batterie ! Cela entraînera un calcul inexact de la puissance de la batterie, ce qui affectera le démarrage automatique du moteur.

Conduite économique et environnementale

Rodage

Le moteur, la transmission, les freins et les pneus ont besoin de temps pour s'adapter aux exigences de la conduite quotidienne. Pendant les 1500 premiers kilomètres (900 miles), il est essentiel de conduire en tenant compte du processus de rodage et de suivre les conseils suivants:

- Ne laissez pas le moteur dépasser 3000 tr/min dans n'importe quel rapport ou la vitesse du véhicule dépasser 120 km/h (75 mph).
- Ne pas travailler à plein régime et ne pas laisser le moteur travailler dans n'importe quelle vitesse.
- Ne conduisez pas à une vitesse constante (que ce soit à grande ou à petite vitesse).
- Évitez autant que possible les freinages brusques.

Après 1500 km, (900 miles), le régime moteur peut être augmenté progressivement.

Protection de l'environnement

Votre véhicule a été conçu avec les dernières technologies afin de minimiser l'impact environnemental des émissions de gaz d'échappement.

Conduite économique et entretien

Voici quelques suggestions pour réduire la consommation de carburant et d'énergie et prolonger la durée de vie du véhicule:

- Maintenez la pression des pneus à un niveau correct. Une pression d'air insuffisante accélère l'usure des pneus et gaspille du carburant.
- Ne transportez pas de poids inutile. Les charges lourdes augmentent la charge du moteur, ce qui entraîne une consommation de carburant plus élevée.
- Évitez de laisser le moteur tourner au ralenti pendant de longues périodes.
- Accélérez lentement et en douceur et évitez les accélérations brutales; passez à un rapport supérieur dès que possible.

- Évitez de faire travailler le moteur ou de le faire tourner trop longtemps. Choisissez les styles de conduite appropriés en fonction de l'état de la route.
- Évitez les accélérations et décélérations continues.
- Éviter les arrêts et les freinages inutiles, maintenir une vitesse constante et essayer d'anticiper les feux de circulation.
- Évitez autant que possible les embouteillages et les zones de bouchons.
- En anticipant les obstacles et en ralentissant bien à l'avance, on évite les accélérations inutiles et les freinages brutaux. Une conduite souple permet non seulement de réduire la consommation de carburant, mais aussi de réduire l'émission de gaz nocifs.
- Ne pas rouler avec le pied sur la pédale de frein: cela peut provoquer une usure prématurée, une surchauffe et une augmentation de la consommation de carburant.
- Maintenez une vitesse appropriée sur l'autoroute. Une vitesse appropriée permet d'économiser du carburant.
- Veillez à un bon équilibrage de chaque roue. Évitez les collisions avec le trottoir et réduisez votre vitesse sur les chaussées irrégulières. Une géométrie des roues non conforme aux spécifications n'entraîne pas seulement une usure excessive des pneus, mais augmente également la charge du moteur et la consommation de carburant.
- Éviter de conduire dans la boue ou sur les plages. Cela empêchera la corrosion du dessous du véhicule.
- Entretenir le véhicule conformément aux recommandations de MG. Des filtres à air, de l'huile, etc. sales réduisent les performances du moteur et augmentent la consommation de carburant.
- Ne pas arrêter le moteur immédiatement après une vitesse élevée, une longue ascension ou la traction d'une remorque. Laisser le moteur tourner au ralenti pendant 20 à 100 secondes, selon la charge et les conditions de conduite. Éviter les accélérations brutales sur un moteur froid.

Remarque: Respectez une distance adéquate par rapport aux autres véhicules pour éviter un freinage d'urgence. Cela réduit également l'usure des disques et des plaquettes de frein.

Remarque: Pour prolonger la durée de vie de tous les composants et réduire les coûts d'exploitation, un entretien régulier approuvé par MG est nécessaire.

Conduite dans un environnement spécial

Conduite sous la pluie ou la neige

Le freinage d'urgence, l'accélération et la direction sur des routes glissantes réduiront les performances de conduite et l'adhérence du véhicule.

- Si la vitre ou le pare-brise s'embue, veuillez utiliser la fonction de désembuage de la climatisation; S'il y a un film d'eau sur le rétroviseur ou de la buée sur le pare-brise arrière, veuillez utiliser la fonction de chauffage du rétroviseur extérieur et du pare-brise arrière.
- Si la surface de la route est gelée ou recouverte de neige, le frottement entre les pneus et la surface de la route devient très faible, ce qui la rend très sujette aux accidents. S'il vous plaît, arrêtez de conduire; Ou installez une chaîne antidérapante adaptée avant de rouler, reportez-vous à «Pneus» dans la section «Entretien»

Conduite dans l'eau

Ne vous aventurez pas sur des routes basses gorgées d'eau ou dans des zones de pataugeoire inconnues, car cela pourrait entraîner une panne du système d'alimentation, de graves dysfonctionnements du véhicule (tels que des courts-circuits dans les composants électriques) ou des dommages au système d'alimentation en raison de la pénétration d'eau! Tout dysfonctionnement du véhicule ou dommage en résultant ne sera plus couvert par les conditions de garantie de MG.

Lorsque vous conduisez un véhicule, essayez d'éviter autant que possible de traverser des routes gorgées d'eau ou des zones comportant des flaques d'eau. Si vous devez conduire sur l'eau, veuillez suivre les suggestions suivantes:

- Avant d'entrer dans la section inondée, la profondeur de l'eau doit être claire et la hauteur de l'eau ne doit pas dépasser le bord inférieur de la carrosserie du véhicule;
- Si vous souhaitez conduire dans l'eau, vous devez éteindre la climatisation avant de démarrer, appuyer légèrement sur la pédale d'accélérateur sans relâcher

votre pied, traverser doucement et lentement la section de route inondée et contrôler la vitesse dans les 10 kilomètres par heure;

- Ne faites pas marche arrière dans l'eau et ne garez pas le véhicule dans de l'eau stagnante. Si la conduite dans l'eau fait caler le véhicule, n'essayez pas de redémarrer le véhicule. Veuillez contacter un centre de service après-vente agréé pour une inspection;
- Après avoir traversé l'eau, veuillez appuyer légèrement et continuellement sur la pédale de frein pour confirmer que les performances de freinage sont normales et éviter un freinage d'urgence;
- Après avoir traversé l'eau, veuillez vérifier si les fonctions d'éclairage et de klaxon sont normales;
- Après avoir pataugé dans l'eau, cela peut affecter la fonctionnalité et les performances du véhicule. Il est recommandé de contacter un centre de service après-vente agréé pour une inspection en temps opportun.
- Lorsqu'il y a de l'eau ou de la boue sur la surface du disque de frein, cela peut entraîner une diminution des performances de freinage et ainsi prolonger la distance de freinage. Veuillez conduire prudemment pour éviter les accidents.
- Les plaquettes de frein mouillées peuvent ne pas freiner correctement. Si un seul côté de la plaquette de frein peut freiner correctement, cela peut affecter le contrôle de la direction et provoquer des accidents.
- Une fois que l'eau pénètre à l'intérieur des composants haute tension, elle a un impact significatif sur leurs propriétés isolantes. L'eau contient de nombreuses substances conductrices qui peuvent provoquer des courts-circuits internes dans les composants haute tension, affectant gravement la sécurité du véhicule et les performances de conduite.

Quitter le domicile en sécurité

Ceinture de sécurité *152*

Airbag *163*

Sièges pour enfants *176*

Verrous de sécurité pour enfants *187*

Système de contrôle de la stabilité de la carrosserie *188*

Système de freinage antiblocage (ABS) *190*

Système de freinage auxiliaire *192*

*Auto Hold ** *193*

Contrôle d'immobilisation en côte (HHC) *195*

Contrôle de vitesse en descente (HDC) *196*

Protection active contre le renversement (ARP) *199*

*Strobo d'avertissement de danger de freinage d'urgence (HAZ) ** *200*

*Système de freinage multi-collision (MCB) ** *201*

*Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) ** *202*

Ceinture de sécurité

Il est important que toutes les ceintures de sécurité soient portées correctement. Vérifiez toujours que tous les passagers portent leur ceinture de sécurité. NE transportez PAS de passagers qui ne peuvent pas porter de ceintures de sécurité correctement positionnées. Porter des ceintures de sécurité incorrectement peut causer des blessures graves ou même la mort en cas de collision.

Les airbags ne peuvent pas remplacer les ceintures de sécurité. Les airbags ne peuvent offrir qu'un soutien supplémentaire lorsqu'ils sont déclenchés, et tous les accidents de la route ne déclencheront pas les airbags. Que les airbags soient déclenchés ou non, les ceintures de sécurité peuvent réduire les risques de blessures graves ou de décès en cas d'accident. Par conséquent, les ceintures de sécurité doivent être portées correctement.

Ne détachez JAMAIS une ceinture de sécurité en conduisant, des blessures graves ou la mort peuvent survenir en cas d'accident ou de freinage d'urgence.

N'attachez JAMAIS la ceinture de sécurité du conducteur ou n'utilisez pas de boucle de rechange lorsque le siège du conducteur est inoccupé ou lorsque vous quittez le véhicule.

 Ce véhicule est équipé d'un témoin de ceinture de sécurité pour vous rappeler de boucler votre ceinture.

Pendant la conduite, les ceintures de sécurité doivent être attachées, c'est parce que:

- Vous ne pouvez jamais prédire si vous serez impliqué dans un accident de collision et quelle en sera la gravité.
- Dans de nombreux cas d'accidents de collision, les passagers avec ceintures de sécurité correctement attachées sont bien protégés, tandis que les passagers sans ceintures attachées subissent des blessures graves ou même la mort. Par conséquent, tous les passagers

doivent porter correctement leur ceinture de sécurité, même lors de trajets de courte distance.

Par conséquent, tous les passagers doivent porter leur ceinture de sécurité correctement, même lors des trajets de courte distance.

Protection fournie par les ceintures de sécurité

Remarque: Il est tout aussi important pour les passagers des sièges arrière de bien attacher leur ceinture de sécurité. Sinon, les passagers dont les ceintures de sécurité ne sont pas correctement attachées seront projetés vers l'avant en cas d'accident et mettront en danger eux-mêmes ainsi que le conducteur et les autres passagers.

Lorsque le véhicule est en mouvement, la vitesse de déplacement des occupants est identique à celle du véhicule.

En cas de collision frontale ou de freinage d'urgence, le véhicule peut s'arrêter, mais les occupants continuent à se déplacer jusqu'à ce qu'ils entrent en contact avec un objet fixe. Cet objet peut être le volant, le tableau de bord, le pare-brise ou les sièges avant.

Une ceinture de sécurité correctement attachée élimine ce risque de blessure. Lorsque la ceinture de sécurité est correctement portée, elle se bloque automatiquement en cas de collision ou de freinage d'urgence pour réduire votre vitesse en même temps que celle du véhicule, afin

d'éviter un mouvement incontrôlé qui pourrait causer des blessures graves au conducteur et aux passagers.



Port de la ceinture de sécurité

Les ceintures de sécurité incorrectement portées peuvent causer des blessures ou la mort en cas d'accident. Les ceintures de sécurité sont conçues pour une seule personne, NE partagez PAS les ceintures de sécurité.

N'enroulez PAS une ceinture de sécurité lorsque vous tenez un bébé ou un enfant dans vos bras.

Retirer tout manteau ou vêtement lourd en portant une ceinture de sécurité, ne pas le faire peut affecter la protection fournie par la ceinture de sécurité.

Les ceintures de sécurité ne doivent pas être enroulées autour d'objets durs ou pointus tels que stylos, lunettes ou clés.

Les ceintures de sécurité ne peuvent pas fonctionner correctement lorsque les sièges sont excessivement inclinés. NE PAS conduire lorsque les sièges sont excessivement inclinés.

Les ceintures de sécurité qui équipent votre véhicule sont conçues pour être utilisées par des adultes de taille normale. Cette partie de la documentation concerne l'utilisation par des adultes. Toutes les ceintures de sécurité sont des ceintures à trois points, ventrale-diagonale.

Afin de maintenir une protection efficace, les passagers doivent être assis dans la bonne orientation, les pieds posés sur le sol devant eux, avec un corps droit (pas d'inclinaison excessive) et la ceinture de sécurité correctement attachée.

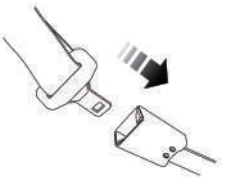
Attacher les ceintures de sécurité

Veuillez suivre les instructions ci-dessous pour attacher correctement les ceintures de sécurité.

1 Réglez correctement le siège.



2 Tenez la languette métallique, tirez la ceinture de sécurité régulièrement sur l'épaule et sur votre poitrine. Assurez-vous qu'il n'y a pas de torsion de la ceinture.



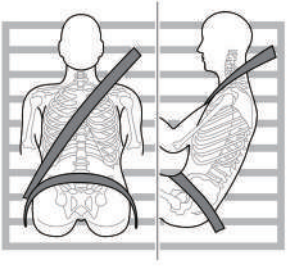
3 Insérez la languette métallique dans la boucle jusqu'à ce que vous entendiez un 'clic', ce qui indique que la ceinture de sécurité est bien bouclée.

4 Éliminez tout mou dans la ceinture en tirant sur la partie diagonale de la ceinture.

5 Pour libérer la ceinture de sécurité, appuyez sur le bouton rouge de la boucle. La ceinture de sécurité se rétracte automatiquement à sa place initiale.

Acheminement correct des ceintures de sécurité

S'assurer que la ceinture de sécurité est correctement positionnée sur le corps, ne JAMAIS croiser le cou ou l'abdomen, ne JAMAIS passer la ceinture de sécurité derrière le dos ou sous les bras.



Lorsque vous portez une ceinture de sécurité, la partie sous-abdominale de la ceinture doit être positionnée aussi bas que possible sur vos hanches, JAMAIS sur l'abdomen. En cas de collision, la ceinture abdominale peut appliquer

une force sur les hanches et réduire la possibilité que vous glissiez sous la ceinture. Si vous glissez sous la ceinture abdominale, celle-ci appliquera une force sur votre abdomen, ce qui peut entraîner des blessures graves ou mortelles. La partie diagonale de la ceinture doit traverser le milieu de l'épaule et la poitrine. En cas de freinage d'urgence ou de collision, la partie diagonale de la ceinture sera bloquée.

Pour que les ceintures de sécurité offrent toujours une protection maximale, assurez-vous que la ceinture est plate, non lâche et en contact avec le corps.

Utilisation des ceintures de sécurité pendant la grossesse

Le port d'une ceinture de sécurité correctement positionnée permet de protéger la mère et l'enfant à naître en cas de collision ou de freinage d'urgence.La partie diagonale de la ceinture de sécurité doit passer sur la poitrine comme d'habitude, la partie abdominale de la ceinture doit passer sous le ventre, au ras des os de la hanche. Ne placez JAMAIS la ceinture sur ou au-dessus du ventre Veuillez consulter votre médecin pour plus de détails.



Veuillez consulter votre médecin pour plus de détails.

Ceintures de sécurité et handicaps

La loi exige que tous les occupants portent la ceinture de sécurité, y compris les personnes handicapées.

En fonction du handicap, consultez votre médecin pour plus de détails.

QUITTER LE DOMICILE EN SÉCURITÉ

Les enfants et les ceintures de sécurité

Il convient de n'utiliser que les dispositifs de retenue pour enfants recommandés et adaptés à l'âge, à la taille et au poids de l'enfant.

Pour des raisons de sécurité, les enfants doivent voyager dans un dispositif de retenue pour enfants fixé sur le siège arrière.

Nourrissons

Seuls les dispositifs de retenue pour enfants recommandés, adaptés à l'âge, à la taille et au poids de l'enfant, doivent être utilisés.

Ne portez JAMAIS un enfant ou un nourrisson avec vos bras pendant la conduite. En cas d'accident par collision, le poids de l'enfant produira une force si importante que vous ne pourrez pas le retenir. L'enfant sera projeté vers l'avant et subira des blessures graves, voire mortelles.

Les ceintures de sécurité installées dans votre véhicule sont conçues pour les adultes, elles ne conviennent pas aux enfants. En cas d'accident ou de collision, les enfants ne sont pas en sécurité, cela pourrait causer la mort ou des blessures graves.

Les enfants en bas âge DOIVENT être installés dans un siège pour enfant adapté. Veuillez consulter les directives du fabricant du siège pour enfant pour choisir le bon siège. Suivez les instructions du fabricant pour l'installation. Veuillez vous reporter à la section «Sièges pour enfants» de ce chapitre pour plus de détails.

Enfants plus âgés

Ne JAMAIS partager une ceinture de sécurité entre enfants. En cas d'accident ou de collision, les enfants ne sont pas en sécurité. Cela pourrait causer la mort ou de graves blessures.



Au fur et à mesure que les enfants grandissent et deviennent plus âgés / plus grands, il arrivera un moment où ils n'auront plus besoin de dispositifs de retenue pour enfants, à ce moment, ils devront utiliser la ceinture de sécurité standard du véhicule. Assurez-vous que la ceinture de sécurité est correctement positionnée sur le corps de l'enfant.

Lorsque vous bouclez une ceinture de sécurité pour un enfant, vérifiez toujours son positionnement correct. Ajustez la hauteur de la ceinture de sécurité pour que la ceinture d'épaule soit éloignée du visage et du cou de l'enfant. Positionnez la ceinture abdominale le plus bas possible sur les hanches et serrez adéquatement. Le positionnement correct signifie que les ceintures de sécurité peuvent transmettre la force appliquée à la partie la plus solide du corps de l'enfant en cas d'accidents.

Si la ceinture d'épaule est trop près du visage ou du cou de l'enfant, il peut être nécessaire d'utiliser un rehausseur pour enfant (assurez-vous toujours qu'il respecte toutes les lois ou normes pertinentes.

Prétensionneurs de ceintures de sécurité

Les prétensionneurs de ceintures de sécurité ne sont activés qu'une seule fois, puis DOIVENT ÊTRE REMPLACÉS. Le non-remplacement des prétensionneurs réduira l'efficacité du système de retenue du véhicule.

Si les prétensionneurs ont été activés, les ceintures de sécurité fonctionneront toujours comme des dispositifs de retenue et doivent être portées dans le cas où le véhicule reste en état de rouler. Les prétensionneurs de ceintures de sécurité doivent être remplacés dans les plus brefs délais par un Réparateur agréé MG.

Le véhicule est équipé de prétensionneurs de ceinture de sécurité. Ils sont conçus pour rétracter les ceintures de sécurité et fonctionnent conjointement avec les airbags en cas de collision grave. Ils sont conçus pour rétracter la ceinture de sécurité et "sécuriser" l'occupant dans le siège.

Le témoin d'airbag sur le tableau de bord alerte le conducteur en cas de dysfonctionnement des prétensionneurs de ceinture de sécurité (voir «Témoins et indicateurs» dans le chapitre «Instruments et commandes»).

Les prétensionneurs de ceintures de sécurité ne peuvent être activés qu'une seule fois. Après activation, ils doivent être remplacés. Cela peut également impliquer le remplacement d'autres composants SRS. Veuillez vous référer à «Remplacement des pièces du système airbag».

IMPORTANT

- Les prétensionneurs de ceinture de sécurité ne seront pas activés par des impacts mineurs.
- La dépose ou le remplacement d'un prétensionneur doit être effectué par les techniciens formés par le constructeur.
- 10 ans après la date d'immatriculation initiale (ou de la date d'installation d'un prétensionneur de ceinture de sécurité), certains composants devront être remplacés. La page appropriée des dossiers de service doit être signée et tamponnée une fois le travail terminé.

Vérification, entretien et remplacement des ceintures de sécurité

Vérification des ceintures de sécurité

Les ceintures de sécurité fendues, usées ou effilochées peuvent ne pas fonctionner correctement en cas de collision, s'il y a des signes de dommages, remplacez la ceinture immédiatement.

Assurez-vous toujours que le bouton de déverrouillage rouge sur la boucle de la ceinture de sécurité est dirigé vers le haut pour assurer un déverrouillage facile en cas d'urgence.

Veuillez suivre les instructions ci-dessous pour vérifier régulièrement le témoin de ceinture de sécurité, la ceinture de sécurité, la languette métallique, la boucle, l'enrouleur et le dispositif de fixation:

- Insérez la languette métallique de la ceinture de sécurité dans la boucle correspondante et tirez rapidement la sangle de la ceinture de sécurité près de la boucle pour vérifier que le fermoir de la ceinture se verrouille.
- Tenez la languette métallique et tirez rapidement la ceinture de sécurité vers l'avant pour vérifier que l'enrouleur de la ceinture de sécurité se bloque automatiquement, empêchant la sangle de s'étendre.
- Extrayez complètement la ceinture de sécurité et vérifiez visiblement qu'elle n'est pas tordue, effilochée, fendue ou usée.
- Extrayez complètement la ceinture de sécurité et laissez-la revenir lentement pour assurer un fonctionnement continu et complet.
- Examinez visuellement la ceinture de sécurité à la recherche de composants manquants ou cassés ou de composants susceptibles d'affecter son fonctionnement normal.
- Assurez-vous que le système d'avertissement de ceinture de sécurité est pleinement fonctionnel.

Si la ceinture de sécurité échoue à l'un des tests ou contrôles ci-dessus, contactez immédiatement un réparateur agréé MG pour réparations.

Entretien des ceintures de sécurité

Ne tentez PAS de retirer, d'installer, de modifier, de démonter ou de mettre au rebut les ceintures de sécurité. Faites effectuer les réparations nécessaires par un Réparateur agréé MG. Une manipulation inappropriée peut entraîner un fonctionnement incorrect.

Assurez-vous qu'aucun objet étranger ou tranchant ne se coince dans les mécanismes des ceintures de sécurité. N'autorisez PAS les liquides à contaminer la boucle de la ceinture de sécurité, cela pourrait affecter l'engagement de la boucle.

Les ceintures de sécurité ne doivent être nettoyées qu'avec de l'eau chaude et du savon. N'utilisez jamais de solvant pour nettoyer la ceinture de sécurité. N'essayez jamais de blanchir ou de teindre la ceinture de sécurité, sinon la résistance de la ceinture sera considérablement affaiblie. Après le nettoyage, essuyez avec un chiffon et laissez sécher. Ne laissez jamais la ceinture de sécurité se rétracter complètement avant qu'elle ne soit complètement sèche. Gardez les ceintures de sécurité propres et sèches.

Si des contaminants s'accumulent dans l'enrouleur, la rétraction de la ceinture de sécurité sera lente. Veuillez utiliser un chiffon propre et sec pour enlever les contaminants.

Remplacement de la ceinture de sécurité

Les collisions peuvent endommager le système de ceinture de sécurité. Le système de ceinture de sécurité peut ne pas être en mesure de protéger les utilisateurs après avoir été endommagé, ce qui peut entraîner des blessures graves ou même la mort. Après un accident, les ceintures de sécurité doivent être vérifiées et remplacées immédiatement, si nécessaire.

Les ceintures de sécurité ne devraient pas avoir besoin d'être changées après des collisions mineures; cependant, certaines autres parties du système de ceinture de sécurité peuvent nécessiter une attention particulière. Veuillez consulter un Réparateur agréé MG pour obtenir des conseils.

Airbag

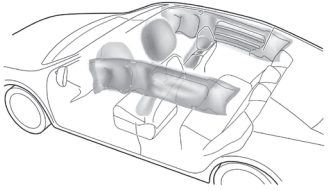
Aperçu

L'airbag SRS offre une protection SUPPLÉMENTAIRE en cas d'impact frontal grave uniquement. Il ne remplace pas la nécessité ou l'obligation de porter une ceinture de sécurité.

Les airbags associés aux ceintures de sécurité assurent une protection optimale pour les adultes, mais ce n'est pas le cas pour les nourrissons. Les systèmes de ceinture de sécurité et d'airbags du véhicule ne sont pas conçus pour protéger les nourrissons. La protection requise par les nourrissons devrait être assurée par des dispositifs de retenue pour enfants.

Dans la position correspondante où sont montés les airbags, se trouve une étiquette d'avertissement indiquant ' AIRBAG '. Généralement, SRS contient les composants suivants (les composants ne sont pas exactement les mêmes selon le modèle et la configuration):

- Airbags frontaux (installés au centre du volant et dans le tableau de bord, au-dessus de la boîte à gants)
- Airbags latéraux (installés dans le coussin extérieur du dossier des deux sièges avant) *
- Airbags rideaux latéraux (installés dans la garniture intérieure du toit) *



Témoin d'avertissement d'airbag



Le témoin d'avertissement d'airbag est situé dans le tableau de bord. Si ce témoin ne s'éteint pas ou s'allume pendant la conduite, cela indique une défaillance du SRS ou de la ceinture de sécurité. Veuillez consulter un Réparateur agréé MG dès que possible. Un défaut du SRS ou de la ceinture de sécurité peut signifier que les composants ne se déploient pas en cas d'accident.

Déploiement de l'airbag

Les passagers des sièges avant ne doivent pas mettre les pieds, les genoux ou toute autre partie du corps en contact avec un airbag frontal ou à proximité immédiate de celui-ci.

Pour minimiser le risque de blessure accidentelle due au gonflement des airbags, les ceintures de sécurité doivent être portées correctement à tout moment. De plus, le conducteur et le passager avant doivent régler leur siège de manière à être suffisamment éloignés des airbags frontaux, afin d'éviter des blessures graves, voire mortelles, lors du déploiement de l'airbag. Si des airbags latéraux et des airbags latéraux de protection contre les chocs à la tête sont installés, le conducteur et le passager avant doivent être assis de façon à maintenir une distance suffisante entre la partie supérieure du corps et les côtés du véhicule. Cela assurera une protection maximale lors du déploiement des airbags latéraux/des airbags latéraux de protection contre les chocs à la tête.

Un airbag qui se gonfle peut provoquer des lésions au visage et d'autres blessures si l'occupant est trop proche de l'airbag au moment de son déploiement.

Lorsque les airbags sont déployés, les enfants sans protection adéquate peuvent subir des blessures graves voire mortelles. NE portez PAS d'enfants dans les bras ou sur les genoux pendant le voyage. Les enfants doivent porter des ceintures de sécurité adaptées à leur âge. NE vous penchez PAS par les fenêtres.

Après le déploiement, les composants relatifs aux airbags deviennent très chauds, tels que le volant, le tableau de bord et les deux côtés des rails de toit. NE PAS toucher les composants relatifs aux airbags après le déploiement des airbags, cela pourrait provoquer des brûlures ou des blessures graves.

NE PAS frapper ou heurter l'emplacement où se trouvent les pièces associées aux airbags, afin d'éviter un déploiement accidentel de l'airbag, ce qui pourrait causer des blessures graves, voire mortelles.

NE PAS fixer ou placer des objets sur ou à proximité des airbags. Cela peut affecter le passage de l'airbag ou créer des projectiles qui peuvent causer des blessures ou des dommages graves en cas de déploiement de l'airbag

En cas de collision, l'unité de commande d'airbag surveille le taux de décélération ou d'accélération induit par la collision, afin de déterminer si les airbags doivent être déployés. Le déploiement des airbags est pratiquement instantané et se produit avec une force considérable, accompagnée d'un bruit fort.

En cas de collision frontale sévère, un airbag complètement déployé, associé à une ceinture de sécurité correctement portée, peut limiter le mouvement du conducteur et du passager avant, réduisant ainsi le risque de blessures à la tête et à la poitrine. Pour les véhicules équipés d'airbags

latéraux et d'airbags rideaux latéraux, lorsqu'un véhicule subit une collision latérale grave, l'airbag complètement déployé forme un coussin d'air entre l'occupant et le côté du véhicule pour réduire le risque de blessures latérales.

Pour autant que les occupants des sièges avant soient correctement assis et que les ceintures de sécurité soient correctement bouclées, les airbags offrent une protection supplémentaire au niveau de la poitrine et du visage en cas de choc frontal violent.

IMPORTANT

- Les airbags ne peuvent pas protéger les parties inférieures du corps des passagers.
- Les airbags ne sont pas conçus pour une collision arrière, une collision frontale mineure ou un renversement du véhicule; ils ne fonctionnent pas non plus en cas de freinage brusque.
- Le déploiement et le dégonflage des airbags se font très rapidement et ne protégeront pas contre les effets d'un impact secondaire s'il se produit.
- Lorsqu'un airbag se gonfle, une fine poudre est libérée. Cela n'est pas un signe de dysfonctionnement. Cependant, la poudre peut causer irritation de la peau et doit être soigneusement rincée des yeux et de toute coupure ou abrasion de la peau. Si votre peau, yeux, nez ou gorge etc. se sentent inconfortables, veuillez consulter un médecin.
- Après le gonflage, les airbags frontaux et latéraux se dégonflent immédiatement. Cela offre un effet de coussin progressif pour l'occupant et garantit également que la vision avant du conducteur n'est pas entravée.

Airbags frontaux

N'utilisez JAMAIS un siège pour enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un AIRBAG ACTIF situé devant lui, la MORT ou des BLESSURES GRAVES pour l'ENFANT peuvent survenir. Reportez-vous à la section «Désactivation de l'airbag passager'.

Les passagers des sièges avant ne doivent pas mettre les pieds, les genoux ou toute autre partie du corps en contact avec un airbag frontal ou à proximité immédiate de celui-ci.

Dans des cas extrêmes la conduite sur des surfaces très inégales peut provoquer le déploiement des airbags. Veuillez faire très attention lorsque vous conduisez sur des routes irrégulières.

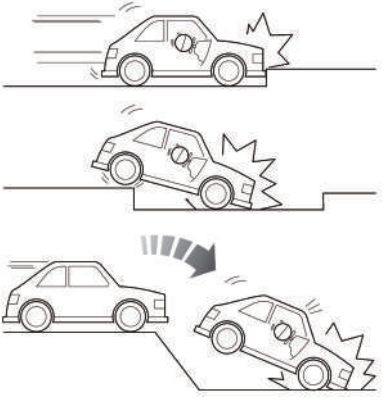
Pour certains modèles, l'airbag côté passager peut être désactivé via l'interrupteur sur l'écran d'infodivertissement.

Les airbags sont conçus pour se déployer lors d'impacts graves, les conditions suivantes peuvent provoquer le déploiement des airbags.

- Une collision frontale avec des objets solides inamovibles ou non déformables à une vitesse élevée.



- Conditions susceptibles de provoquer de graves dommages au châssis, telles qu'une collision avec des bordures de trottoir, des bords de route, des ravins ou des trous profonds.

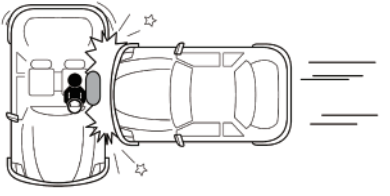


Airbags latéraux * et airbags rideaux latéraux *

La structure et le matériau du siège sont essentiels au bon fonctionnement des airbags latéraux. Par conséquent, veuillez NE PAS installer de housses de siège qui pourraient affecter le déploiement des airbags latéraux.

En cas d'impact latéral grave, l'airbag latéral concerné s'éjecte de la housse de siège et l'airbag rideau latéral s'éjecte de l'intérieur du toit (uniquement le côté affecté). L'autre côté ne se déploiera pas. Les conditions décrites ci-dessous (ou similaires) peuvent entraîner le déploiement des airbags latéraux et des airbags rideaux latéraux.

- Un côté du véhicule entre en collision avec une voiture de tourisme ordinaire à grande vitesse.



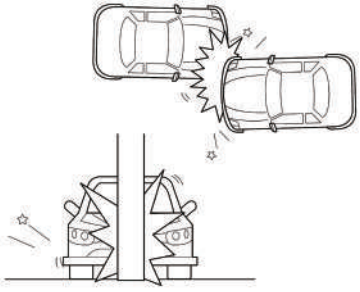
Conditions dans lesquelles les airbags ne se déploient pas

Le déploiement des airbags ne dépend pas de la vitesse du véhicule, mais de l'objet que le véhicule heurte, de l'angle d'impact et de la vitesse à laquelle la voiture change de vitesse à la suite d'une collision. Lorsque la force d'impact de la collision est absorbée ou dispersée dans la carrosserie du véhicule, les airbags peuvent ne pas se déployer; cependant, les airbags peuvent parfois se déployer en fonction des conditions d'impact. Par conséquent, le déploiement des airbags ne doit pas être jugé en fonction de la gravité des dommages subis par le véhicule.

Airbags frontaux

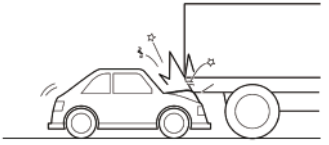
Dans certaines conditions, les airbags frontaux peuvent ne pas se déployer. Quelques exemples sont listés:

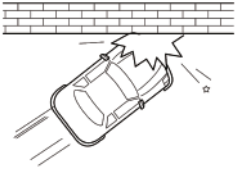
- Le point d'impact n'est pas central à l'avant du véhicule.
- L'impact est avec un poteau électrique solide ou un poteau de signalisation.



QUITTER LE DOMICILE EN SÉCURITÉ

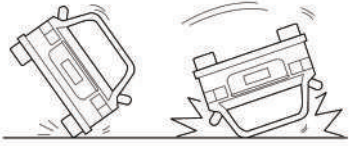
- La zone d'impact est élevée (collision avec le hayon d'un camion).
- Collision frontale en angle avec les glissières de sécurité.





- Impacts à l'arrière ou sur le côté du véhicule.
- Le véhicule se retourne.

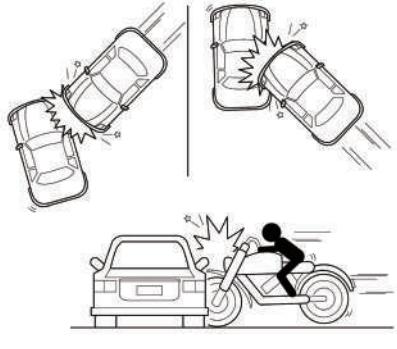




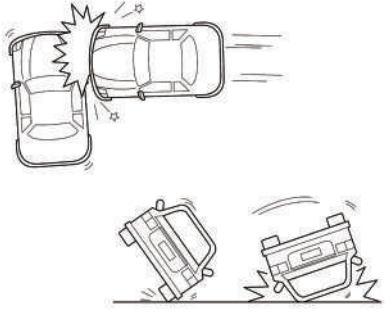
Airbags latéraux * et airbags rideaux *

Dans certaines conditions, les airbags latéraux et les airbags latéraux de protection contre les chocs à la tête peuvent ne pas se déployer. Quelques exemples sont indiqués:

- Chocs latéraux à certains angles.
- Chocs latéraux légers comme ceux d'une moto.

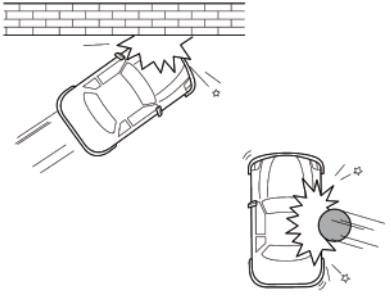


- Les impacts qui ne sont pas centraux sur le côté du véhicule, soit trop vers le compartiment avant, soit vers l'espace de chargement.
- Impact latéral sur le coffre.
- Le véhicule se renverse.

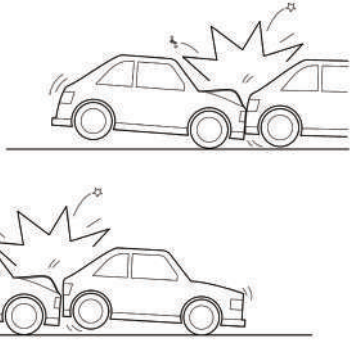


QUITTER LE DOMICILE EN SÉCURITÉ

- Collision frontale en angle avec des glissières de sécurité.
- L'impact en angle n'est pas d'une force suffisante (l'impact est avec un objet non solide, tel qu'un lampadaire ou des barrières centrales)



- L'impact n'est pas d'une force suffisante (avec un autre véhicule, à l'arrêt ou en mouvement).
- L'impact se fait par l'arrière du véhicule.



Commutateur d'interdiction de l'airbag passager avant *

Ce commutateur peut être utilisé pour désactiver l'airbag avant côté passager uniquement lorsqu'un dispositif de retenue pour enfant dos à la route est installé sur le siège côté passager avant.

Lorsqu'un adulte est assis sur le siège passager avant, assurez-vous que l'airbag avant du côté passage est activé.

Le commutateur d'interdiction de l'airbag se trouve dans l'écran d'affichage intelligent. Les airbags côté passager peuvent être activés ou désactivés grâce aux boutons correspondants sur cet écran.

-  Lorsque l'airbag passager est désactivé, le témoin OFF s'allume.
-  Lorsque l'airbag passager est activé, le témoin ON s'allume pendant un certain temps.

IMPORTANT

- Si les voyants OFF et ON s'allument en même temps ou si le voyant ne correspond pas à la position du contacteur de l'airbag passager, veuillez contacter immédiatement un réparateur agréé MG.

Entretien et remplacement des airbags

Entretien des composants SRS

NE PAS installer ou modifier l'airbag. Toute modification de la structure du véhicule ou du faisceau de câblage du système d'airbag est strictement interdite.

Les modifications de la structure du véhicule sont interdites. Cela peut affecter le fonctionnement normal du SRS.

NE laissez PAS ces zones être inondées de liquide et n'utilisez PAS d'essence, de détergent, de crème pour meubles ou de produit à polir.

Si de l'eau contamine ou pénètre dans le système d'airbag, elle peut causer des dommages et affecter le déploiement. Dans ce cas, même en l'absence de collision, l'airbag peut se déployer accidentellement. Éteignez immédiatement le système d'alimentation et débranchez le câble de la batterie; n'essayez pas de démarrer le système d'alimentation. Dans ce cas, contactez immédiatement un Réparateur agréé MG.

Si le témoin d'airbag ne s'allume pas ou reste allumé, ou s'il y a des dommages à l'avant ou sur le côté du véhicule et que le couvercle du module d'airbag présente des signes de dommages, contactez immédiatement un réparateur agréé MG.

IMPORTANT

- La dépose ou le remplacement d'un module d'airbag doit être effectué par un Réparateur agréé MG.
- Après 10 ans à compter de la date d'immatriculation initiale (ou de la date d'installation d'un airbag de remplacement), certains composants devront être remplacés par un Réparateur agréé MG. La page appropriée du Portefeuille de service doit être signée et tamponnée une fois le travail terminé.

Remplacement des pièces du système d'airbag

Même si l'airbag ne se déploie pas, les collisions peuvent causer des dommages au SRS du véhicule. Les airbags peuvent ne pas fonctionner correctement après avoir été endommagés, et ne peuvent pas vous protéger, vous et les autres passagers, lors d'une seconde collision, ce qui peut entraîner des blessures graves, voire la mort. Pour assurer le bon fonctionnement du SRS après une collision, rendez-vous chez un réparateur agréé MG pour contrôler les airbags et les réparer si nécessaire.

Les airbags sont conçus pour être utilisés une seule fois. Une fois l'airbag déployé, vous devez remplacer les pièces du SRS. Veuillez vous adresser à un Réparateur agréé MG pour le remplacement.

Élimination des airbags

Lors de la vente du véhicule, assurez-vous que le nouveau propriétaire sait que le véhicule est équipé d'airbags et connaît la date de remplacement du SRS.

Si le véhicule est mis à la casse, les airbags non déployés peuvent présenter des risques potentiels. Par conséquent, avant la mise à la casse, ils doivent être déployés en toute sécurité dans un environnement particulier par une agence professionnelle ou un réparateur agréé MG.

Sièges pour enfants

Instructions de sécurité importantes concernant l'utilisation des sièges pour enfants

Les enfants de moins de 12 ans sont recommandés d'être assis sur les sièges arrière. Par rapport aux adultes, les muscles et les os des enfants ne se développent pas complètement, vous devez donc utiliser des dispositifs de retenue pour enfants dédiés pour protéger les enfants. Utilisez des dispositifs de retenue pour enfants sur les sièges arrière pour protéger les enfants en fonction de l'âge, de la taille et du poids de l'enfant.

Il est recommandé d'installer un dispositif de retenue pour enfant conforme aux normes UN ECE-R44 et ECE-R129 dans ce véhicule. Lors du choix d'un dispositif de retenue pour enfant, vérifiez les marques ou instructions pertinentes concernant la plage de hauteur applicable pour le dispositif de retenue et le message d'utilisation qui y figure.

Lors de l'installation et de l'utilisation d'un dispositif de retenue pour enfant, il est nécessaire de se conformer aux lois et règlements pertinents, aux instructions fournies par le fabricant du dispositif de retenue pour enfant et aux instructions sur la sécurité des enfants dans ce manuel.

L'utilisation correcte des dispositifs de retenue pour enfants réduira considérablement le risque de blessure lors d'accidents ou atténuera la gravité de leurs blessures et veuillez prêter attention aux points suivants lorsque vous utilisez des dispositifs de retenue pour enfants:

- Il est recommandé que les enfants mesurant moins de 1,5 mètre (ou âgés de moins de 12 ans) utilisent le dispositif de retenue pour enfant approprié et ne peuvent pas utiliser une ceinture de sécurité classique, sinon cela peut causer des blessures à l'abdomen et au cou.
- Ne laissez jamais vos enfants voyager dans une situation non protégée. Le soin ne doit pas être négligé en raison des enfants assis sur le dispositif de retenue pour enfants.
- Chaque dispositif de retenue pour enfant ne peut accueillir qu'un seul enfant.
- NE PAS mettre l'enfant sur les genoux ou dans les bras lorsqu'il est assis dans un siège quelconque.
- Un dispositif de retenue pour enfants approprié peut assurer la protection de vos enfants.

- Le siège avant pertinent peut devoir être ajusté vers l'avant pour installer le dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur les sièges arrière.
- La position des appuie-têtes des sièges peut nécessiter un ajustement pour installer le dispositif de retenue pour enfant orienté vers l'avant sur les sièges arrière.
- Ne laissez jamais votre enfant se tenir debout ou s'agenouiller sur le siège lorsque vous conduisez, sinon votre enfant pourrait être projeté et ainsi entraîner des blessures pour lui-même et pour d'autres personnes ou même la mort en cas d'accident.
- Si le corps d'un enfant se penche en avant ou si la posture n'est pas correcte pendant la conduite, alors l'accident augmentera le risque de blessure.
- Les façons d'utiliser les ceintures de sécurité ont une grande influence sur la protection maximale offerte par la ceinture de sécurité. Se conformer aux instructions du fabricant du dispositif de retenue pour enfants pour l'utilisation correcte des ceintures de sécurité. Si les ceintures de sécurité ne sont pas correctement attachées, un accident de la route mineur peut également entraîner des blessures.
- Les dispositifs de retenue pour enfants qui ne sont pas correctement fixés peuvent se déplacer et blesser d'autres occupants en cas d'accident ou de freinage d'urgence. Par conséquent, même s'il n'y a pas de nourrisson ou d'enfant dans le dispositif de retenue pour enfants, celui-ci doit être installé correctement et solidement dans le véhicule.

QUITTER LE DOMICILE EN SÉCURITÉ

Avertissements et instructions sur l'utilisation du dispositif de retenue pour enfants sur le siège du passager avant



N'utilisez JAMAIS un dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur le siège du passager avant avec l'airbag du passager avant activé, sinon l'ENFANT pourrait être GRAVEMENT voire MORTELLEMENT BLESSÉ.

Utilisez un dispositif de retenue pour enfant par enfant.

Dans les cas où il est nécessaire d'installer un dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur le siège du passager avant, utilisez l'affichage de divertissement pour désactiver la fonction d'airbag du passager avant, sous peine de blessures graves, voire de décès.

Une fois que le dispositif de retenue pour enfant est retiré du siège du passager avant, utilisez l'écran de divertissement pour réactiver l'airbag du passager avant.

Lorsque vous installez un dispositif de retenue pour enfant sur le siège du passager avant, déplacez le siège du passager avant le plus loin possible vers l'arrière.

Veuillez lire attentivement l'étiquette d'avertissement de conduite sécuritaire sur le pare-soleil. Installez toujours le dispositif de retenue pour enfant sur le siège arrière pour des raisons de sécurité. Le avertissement ci-dessus doit être pris en compte dans un cas particulier lorsque le dispositif de retenue pour enfant doit être utilisé sur le siège passager avant.

Lorsque le dispositif de retenue pour enfant doit être utilisé sur le siège du passager avant, veuillez suivre les instructions ci-dessous.

IMPORTANT

- Reculez le siège passager avant autant que possible et réglez-le aussi haut que possible pour créer la plus grande distance possible entre le siège enfant et l'airbag avant du passager.
- Mettez le dossier en position verticale.
- Réglez la hauteur des ceintures de sécurité pour que le parcours de la ceinture suive un chemin naturel adapté au siège enfant sans déviations excessives. Pour les sièges enfant orientés vers l'arrière, utilisez la position la plus basse du réglage de hauteur de la ceinture.
- Utilisez uniquement des sièges enfants approuvés par le fabricant du siège enfant pour une utilisation sur un siège passager avant avec airbag frontal et latéral.

Instructions importantes relatives à la sécurité des enfants et aux airbags latéraux

Les enfants ne doivent pas être autorisés dans les zones où les airbags latéraux peuvent se déployer. Il existe un risque de blessures graves.

Seuls les dispositifs de retenue pour enfants recommandés et adaptés à l'âge, à la taille et au poids de l'enfant doivent être utilisés et solidement fixés dans le véhicule.

NE placez AUCUN objet dans les zones où les airbags latéraux peuvent se déployer. Il existe un risque de blessures graves.

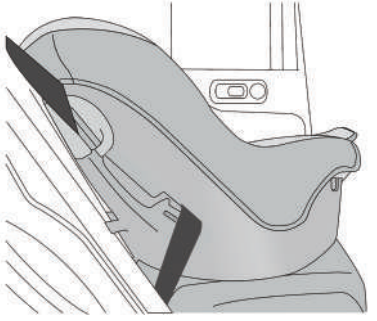
En cas de collision latérale, les airbags latéraux peuvent assurer une meilleure protection du passager. Cependant, lorsque l'airbag se déclenche, une très grande force d'expansion est générée et si la position assise du passager n'est pas correcte, les airbags ou les objets situés dans la zone de déploiement des airbags latéraux peuvent provoquer des blessures.

Par conséquent, le dispositif de retenue pour enfant approprié doit être utilisé pour sécuriser correctement l'enfant sur le siège arrière tout en s'assurant que la position assise de l'enfant est correcte et qu'il y a suffisamment d'espace entre l'enfant et la zone de déploiement de l'airbag latéral pour que l'airbag se déploie sans entrave lors d'un accident de la route, ce qui offrira la meilleure protection.

Fixation des dispositifs de retenue pour enfants

Sécurisé à l'aide des ceintures de sécurité ventrale et diagonale

Veuillez NE PAS placer le dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur le siège passager avant avec l'airbag passager avant activé, cela pourrait provoquer des blessures graves, voire mortelles.



Le dispositif de retenue pour enfant peut être fixé sur le siège arrière à l'aide des ceintures de sécurité ventrale et diagonale.

Sécurisé avec ISOFIX/i-Size Périphérique

AVERTISSEMENT

Les ancrages ISOFIX/i-Size à l'arrière sont conçus pour être utilisés avec les systèmes ISOFIX/i-Size uniquement.

AVERTISSEMENT

Les ancrages des dispositifs de retenue pour enfants sont conçus pour supporter uniquement les charges imposées par les dispositifs de retenue pour enfants correctement installés. En aucun cas, ils ne doivent être utilisés pour des ceintures de sécurité pour adultes, des harnais ou pour fixer d'autres articles ou équipements au véhicule.

Les sièges de la 2e rangée de ce véhicule des deux côtés sont équipés d'une interface ISOFIX/i-Size (comme indiqué par la flèche dans la figure ci-dessous) connectée au dispositif de retenue ISOFIX/i-Size pour enfants. Lors de l'installation et du retrait de tout système de retenue pour enfants, suivez toujours les instructions du fabricant.



- Insérez la gaine en plastique conique dans ISOFIX/i-Size l'ancrage entre le coussin de siège et le dossier.
- Insérer l'attache ISOFIX/i-Size du dispositif de retenue pour enfant dans la gaine en plastique effilée déjà installée, et la sécuriser dans l'ancrage ISOFIX/i-Size .



- Le Top-tether (comme indiqué par la flèche dans la figure ci-dessus) pour la fixation auxiliaire du dispositif de retenue pour enfant est fourni à l'arrière du dossier de la banquette arrière. Le top-tether unique du dispositif de retenue pour enfant doit passer par l'espace entre les tiges de l'appui-tête de la banquette arrière, et le double tether doit passer des deux côtés de l'appui-tête de la banquette arrière.

Remarque: En cas d'utilisation de systèmes de retenue pour enfants universellement approuvés et montés sur le siège, il faut utiliser le point d'ancrage supérieur.

- Après l'installation, poussez ou secouez le dispositif de retenue pour enfants avec une force modérée pour confirmer qu'il est correctement sécurisé.

QUITTER LE DOMICILE EN SÉCURITÉ

Groupes de retenue pour enfants et position d'installation

Seuls les dispositifs de retenue pour enfants approuvés et adaptés aux enfants sont autorisés. Les enfants mesurant plus de 1.5 m peuvent utiliser directement les ceintures de sécurité du véhicule. Les dispositifs de retenue pour enfants doivent être conformes aux réglementations ou normes pertinentes, telles que les réglementations de l'UE ECE-R44 et ECE-R129 .

Systèmes de retenue recommandés pour enfants

ECE-R129 la classification est basée sur une taille d'enfant

Taille de l'enfant	Recommandé
40~83 cm	Maxi Cosi Pebble 360
76~105 cm	Britax Römer TriFix [2] i-Size
100~150 cm	Britax Kidfix i-Size version OEM [1]

Remarque:

- [1] Pour une meilleure protection, il est recommandé d'utiliser ce système de retenue pour enfants avec le dossier inclus et de s'assurer d'attacher la ceinture de sécurité à travers Secure Guard et XP-Pad. Les extensions de protection latérale doivent être utilisées et étendues au maximum lorsqu'elles sont en service.
- Si vous avez besoin d'acheter un système de retenue pour enfants OEM (numéro de pièce: 2000036803), veuillez consulter le réparateur agréé local.

Sièges appropriés pour l'attachement des systèmes de retenue pour enfants

	Position assise					
Position assise	**Conducteur avant**	**Passager avant [1]**		**2e rangée gauche**	**2e rangée centre**	**2e rangée droite**
		Avec airbag passager avant activé	**Avec airbag passager avant désactivé**			
Position d'assise adaptée pour ceinture universelle (oui/non)	Non	Oui Face à la route uniquement	Oui	Oui	Oui	Oui
Position d'assise I-Size (oui/non)	Non	Non	Non	Oui	Non	Oui
Position assise adaptée pour fixation latérale (L1/L2)	Non	Non	Non	Non	Non	Non
Plus grand dispositif orienté vers l'arrière approprié (R1/R2x/R2/R3)	Non	Non	Non	R2	Non	R2
Plus grand luminaire frontal adapté (F1/F2x/F2/F3)	Non	Non	Non	F3	Non	F3

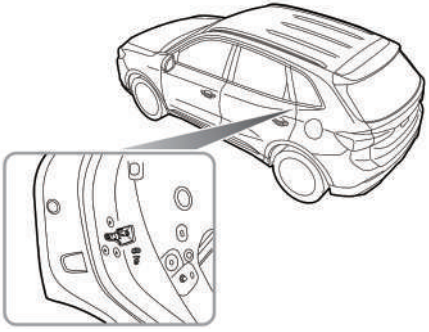
Position assise	Position assise					
	Conducteur avant	Passager avant [1]		2e rangée gauche	2e rangée centre	2e rangée droite
		Avec airbag passager avant activé	Avec airbag passager avant désactivé			
Plus grand support de renforcement adapté (B2/B3)	Non	(B2/B3) [2]	(B2/B3) [2]	B2/B3	(B2/B3) [2]	B2/B3

Remarque:

- [1] Lors de l'installation d'un dispositif de retenue pour enfant sur le siège du passager avant, ajustez le siège du passager avant aussi haut que possible pour installer le dispositif de retenue pour enfant en toute sécurité.
- [2] Applicable uniquement pour l'installation avec ceinture de sécurité.
- Lors de l'installation du CRS, l'angle du dossier des sièges doit être ajusté raisonnablement pour garantir que le CRS reste stable.
- Lors de l'installation du CRS, la hauteur de l'appuie-tête doit être ajustée de manière raisonnable ou l'appuie-tête doit être retiré pour éviter toute interférence avec le CRS. Ne retirez pas l'appuie-tête lorsque vous utilisez un rehausseur sans dossier. Assurez-vous que tous les appuie-têtes retirés sont rangés en toute sécurité. Remettez l'appuie-tête en place une fois que le CRS a été retiré.

Verrous de sécurité pour enfants

Ne laissez JAMAIS les enfants sans surveillance dans la voiture.



Les étapes pour activer ou désactiver les serrures pour enfants sont les suivantes:

- Ouvrez la porte arrière correspondante, déplacez le levier dans le sens de la flèche pour engager le verrou de sécurité enfant.
- Déplacez le levier en position de déverrouillage dans le sens inverse de la flèche pour désactiver le verrou de sécurité enfant.

Lorsque la sécurité enfant est engagée, la porte arrière du côté correspondant ne peut pas être ouverte de l'intérieur de la voiture, mais peut l'être de l'extérieur.

Système de contrôle de la stabilité de la carrosserie

Système de contrôle de la stabilité de la carrosserie

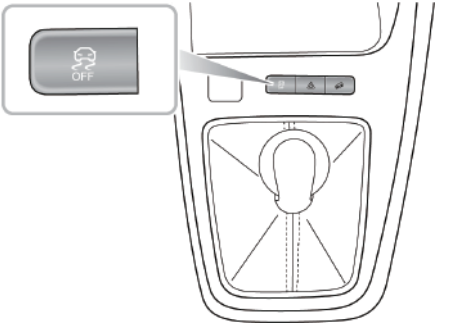
Le système de contrôle de la stabilité du corps comprend le Système de contrôle de la stabilité dynamique (SCS) et le Système antipatinage (TCS)

SCS est conçu pour aider le conducteur à contrôler la direction de la conduite. Lorsque le SCS détecte que le véhicule ne se déplace pas dans la direction prévue, il intervient en appliquant une force de freinage sur les roues sélectionnées ou par le système de transmission pour empêcher le dérapage et stabiliser la direction de la conduite en corrigeant le sous-virage ou le survirage.

TCS contribue à maintenir le contrôle du véhicule en améliorant la traction, la capacité de circulation et la stabilité de conduite du véhicule. TCS surveille la vitesse de conduite de chaque roue individuellement. Si un patinage est détecté sur une roue, le système freinera automatiquement cette roue, transférant le couple à la roue opposée qui ne patine pas. Si les deux roues patinent, le couple de sortie du système d'entraînement sera réduit afin de réguler la rotation des roues jusqu'à ce que la traction soit rétablie.

SCS et TCS sont automatiquement activés lorsque le véhicule est sous tension. Pour le modèle CVT, ils peuvent être désactivés à l'aide de l'interrupteur situé sur l'écran d'infodivertissement. Pour le modèle MT, ils peuvent être désactivés à l'aide de l'interrupteur situé sur la boîte d'accoudoir central.

Si l'interrupteur se trouve sur l'accoudoir central, la position est la suivante:



Remarque: La désactivation du SCS et du TCS n'affectera pas le fonctionnement de l'ABS . Désactivez toujours le SCS et le TCS lorsque vous conduisez avec des chaînes à neige.

Reprise du système de contrôle de la stabilité de la carrosserie

Après une déconnexion/reconnexion de la batterie, les voyants d'avertissement du contrôle de la stabilité de la carrosserie s'allumeront et le système de contrôle de la stabilité dynamique/du contrôle de traction ne fonctionnera pas correctement.

Dans ce cas, la direction assistée électrique (EPS) nécessitera une initialisation, c'est-à-dire, tourner le volant de verrouillage à verrouillage. Les voyants d'avertissement de la direction assistée électrique (EPS) et les voyants d'avertissement du contrôle de la stabilité de la carrosserie s'éteindront, et le système de contrôle de la stabilité dynamique/du contrôle de traction sera rétabli.

Système de freinage antiblocage (ABS)

Lorsqu'on roule à grande vitesse ou qu'il y a un risque d'aquaplanage, c'est-à-dire lorsqu'une couche d'eau empêche un contact adéquat entre les pneus et la surface de la route, l'ABS ne peut pas surmonter les limites physiques pour arrêter la voiture sur une courte distance. Dans ces cas, il est de la responsabilité du conducteur de maintenir une distance de sécurité avec les autres véhicules.

Lorsqu'on roule à grande vitesse ou qu'il y a un risque d'aquaplanage, c'est-à-dire lorsqu'une couche d'eau empêche un contact adéquat entre les pneus et la surface de la route, l'ABS ne peut pas surmonter les limites physiques pour arrêter la voiture sur une courte distance. Dans ces cas, il est de la responsabilité du conducteur de maintenir une distance de sécurité avec les autres véhicules.

NE pompez PAS la pédale de frein, cela interrompt le fonctionnement de l'ABS et peut augmenter la distance de freinage.

LeABSest principalement utilisé pour ajuster automatiquement la force de freinage de chaque frein afin d'éviter le blocage des roues, évitant ainsi les situations dangereuses telles qu'une perte de direction ou un dérapage lors d'un freinage d'urgence.

Cela permet au conducteur de garder le contrôle de la direction en cas de freinage d'urgence, maintenant le véhicule stable et améliorant la sécurité.

Dans des conditions normales de freinage, l'ABS ne sera pas activé. En revanche, si la force de freinage dépasse l'adhérence disponible entre les pneus et la surface de la route, provoquant ainsi le blocage des roues, l'ABSentre automatiquement en action. Ce phénomène est reconnaissable à une pulsation rapide ressentie dans la pédale de frein.

En cas d'urgence, le conducteur doit freiner à fond pour déclencher l'ABS, même si la chaussée est glissante.

Remarque: Sur des surfaces molles telles que la neige poudreuse, le sable ou le gravier, les véhicules équipés de l'ABS peuvent avoir une distance de freinage supérieure à ceux qui ne sont pas équipés de l'ABS. Ceci est dû au fait que l'action naturelle des roues bloquées

sur des surfaces molles est de former un coin de matériau devant (ou sur le côté, si l'on dirige) la surface de contact du pneu. Cet effet aide la voiture à s'arrêter en cas de freinage ou à changer de direction en cas de braquage.

IMPORTANT
• Bien que l'ABS puisse améliorer considérablement la sécurité de la conduite, la sécurité réelle dépend toujours du comportement de conduite standard du conducteur. • Le système de freinage normal reste pleinement opérationnel et n'est pas affecté par la perte partielle ou totale du système de freinage antiblocage (ABS).

Système de freinage auxiliaire

Le système de freinage auxiliaire comprend un système de répartition électronique de la force de freinage (EBD) * et un système d'assistance au freinage électronique (EBA).

Le EBD * répartit automatiquement la force de freinage entre les roues avant et arrière, de sorte que le véhicule peut avoir des performances de freinage optimales dans différentes conditions de charge.

Le EBA augmente la force de freinage appliquée sur chaque roue lors d'un freinage d'urgence pour aider le conducteur à déclencher rapidement ABS, réduisant ainsi la distance de freinage.

Auto Hold *

La fonction Auto Hold ne peut pas garantir la stabilité du véhicule lors d'un démarrage ou d'un freinage en côte notamment sur des surfaces glissantes ou verglacées.

Lorsque la fonction d'arrêt automatique arrête le véhicule, pour des raisons telles que l'arrêt du moteur, le détachement de la ceinture de sécurité ou la pression sur l'interrupteur d'arrêt automatique, le frein de stationnement électronique est appliqué. Il ne peut être garanti que le véhicule sera stabilisé dans tous les cas. Par exemple, les roues arrière se trouvent sur une surface de route glissante ou l'inclinaison du véhicule est trop importante (supérieure à 20 %). Veuillez vous assurer que le véhicule est stabilisé en toute sécurité avant de sortir.

NE quittez PAS le véhicule lorsque le moteur est en marche et que l'auto hold est actif.

L'Auto Hold ne peut pas garantir le fonctionnement du frein de stationnement électronique dans tous les cas où le système d'allumage est éteint. Veuillez vous assurer que le frein de stationnement électronique est appliqué et que le véhicule est stabilisé avant de sortir du véhicule.

La fonction Auto Hold doit être désactivée lors de l'utilisation des lave-autos automatiques, le frein de stationnement électronique peut s'appliquer soudainement et endommager le véhicule.

Si le véhicule doit s'arrêter fréquemment pendant de longues périodes en cours de conduite (comme pour attendre aux feux de circulation, s'arrêter dans une pente ou dans des conditions urbaines de stop-and-go), la fonction Auto Hold peut vous aider à stabiliser le véhicule, vous permettant de retirer votre pied de la pédale de frein lorsque le véhicule est à l'arrêt et que l'Auto Hold est actif.

Auto Hold a 3 états comme suit:

Le commutateur Auto Hold est situé sur l'écran d'infodivertissement.

QUITTER LE DOMICILE EN SÉCURITÉ

1 Veille:

Avec la ceinture de sécurité du conducteur attachée, la porte fermée et le système d'alimentation en marche, appuyez sur le commutateur Auto Hold pour passer la fonction de l'état Off à l'état de veille. Le voyant du commutateur Auto Hold s'allume.

2 Fonctionnement:

Lorsque le véhicule avance, appuyez sur la pédale de frein jusqu'à une certaine profondeur. Une fois le véhicule complètement arrêté, la fonction Auto Hold passe de l'état de veille à l'état de stationnement. Dans cet état, le voyant vert Ⓟ sur le tableau de bord s'allume.

Lorsque l'Auto Hold est en état de stationnement, l'engagement de la vitesse D et l'appui sur la pédale d'accélérateur libéreront automatiquement la fonction Auto Hold en fonction de la pente.

L'Auto Hold se libérera de l'état de stationnement si la vitesse R est sélectionnée.

3 OFF:

Appuyez à nouveau sur le commutateur Auto Hold pour désactiver la fonction.

L'Auto Hold quittera l'état de stationnement dans certaines circonstances, comme le relâchement de la ceinture de sécurité, l'arrêt du système d'alimentation, le maintien statique pendant un certain temps ou la pression sur le bouton Auto Hold. À ce moment, le EPB sera appliqué.

Remarque: Avec la pédale de frein enfoncée, si vous actionnez le bouton pour désactiver la fonction, le système n'appliquera PAS le frein de stationnement.

Remarque: Lorsque le véhicule est en position P, la fonction de maintien automatique ne sera pas engagée.

Contrôle d'immobilisation en côte (HHC)

Il est impossible pour HHC de maintenir le véhicule à l'arrêt dans toutes les circonstances (par exemple, sol glissant, neige et glace, etc.) lors d'une montée, et le conducteur doit constamment prêter attention à l'état du véhicule.

Avec le HHC en service, il est strictement interdit au conducteur de quitter le véhicule, sinon des accidents graves peuvent survenir.

Lors d'un démarrage en côte dans des conditions de circulation en arrêt et marche, veuillez appuyer profondément sur la pédale de frein pendant plusieurs secondes avant chaque démarrage.

HHC aide le conducteur en «immobilisant» le véhicule lors des démarrages en côte. Si le conducteur relâche la pédale de frein, le HHC maintient le véhicule à l'arrêt pendant un court instant.

Le HHC sera activé lorsque les conditions suivantes sont réunies simultanément:

- La ceinture de sécurité du conducteur est bouclée et la porte du conducteur est fermée.
- Le véhicule est arrêté de manière stable sur une pente.
- SCS est sans défaut.
- EPB / le frein de stationnement manuel est exempt d'anomalies et relâché.
- Le système d'alimentation est démarré.
- En rapport D ou R.
- Une force suffisante a été appliquée sur la pédale de frein avant de démarrer.

Remarque: Le HHC peut également fonctionner lorsque le véhicule recule en montée.

Contrôle de vitesse en descente (HDC)

HDC est juste une fonction auxiliaire, qui ne peut pas garantir que le véhicule soit conduit en descente à faible vitesse dans toutes les circonstances (comme un sol glissant, une surface de route enneigée ou une pente excessive, etc.).

Même lorsque HDC est en cours d'utilisation, le conducteur doit toujours prêter une attention particulière à l'état de conduite du véhicule et prendre le contrôle actif si nécessaire. Dans certains cas, HDC peut se retirer temporairement de l'état de fonctionnement.

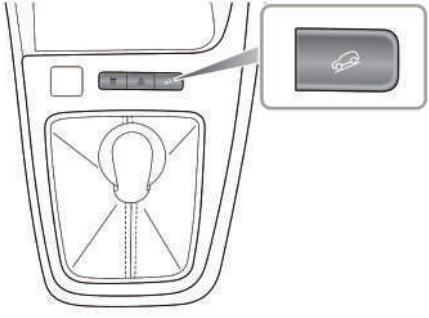
Dans certaines conditions de conduite sur des surfaces en descente (par exemple, descendre une pente à grande vitesse, petite pente, etc.), HDC est inopérant, donc le conducteur doit contrôler la vitesse en appuyant sur la pédale de frein pour assurer une conduite en toute sécurité.

HDC Le système est une fonction auxiliaire conçue pour les véhicules roulant sur une surface en forte pente descendante. Il réduit la vitesse en appliquant la force de freinage, aidant ainsi le conducteur à conduire en douceur sur une surface en forte pente descendante.

Remarque: Lorsque le HDC est en fonctionnement, il est normal que le système de freinage génère de légères vibrations ou un bruit de fonctionnement.

Remarque: Lorsque le HDC est en fonctionnement, ne passez pas en N vitesse, car cette opération désactivera la fonction HDC .

HDC est désactivé par défaut. Après la mise sous tension du véhicule, pour le modèle CVT, HDC peut être activé en le réglant sur l'écran d'affichage de divertissement * . Pour le modèle MT, la fonction peut être activée en actionnant l'interrupteur comme indiqué sur la figure.



HDC dispose des quatre états suivants:

1 Veille:

Appuyez sur l'interrupteur HDC pour activer la fonction et entrer en état de veille. Dans cet état, l'indicateur sur le tableau de bord s'illumine en vert.

2 Stationnement:

En mode veille, lorsque le véhicule roule sur une surface en forte pente à basse vitesse, si le conducteur n'appuie pas sur la pédale de frein ou sur la pédale d'accélérateur, HDC passe automatiquement à l'état de fonctionnement. Pendant ce temps, lorsque l'indicateur sur le tableau de bord clignote en vert, cela peut s'accompagner du bruit de fonctionnement du système de freinage et le véhicule descend en douceur la surface en forte pente.

3 Désactivation temporaire:

Appuyez sur la pédale d'accélérateur ou la pédale de frein dans une certaine mesure en état de fonctionnement, HDC se retirera temporairement de l'état de stationnement.

4 OFF:

Appuyez sur HDC pour désactiver la fonction.

Remarque: Lorsque le véhicule effectue un virage serré sur une certaine pente, HDC peut passer de Veille à Fonctionnement.

Remarque: Avec HDC en fonctionnement, le système de freinage se mettra automatiquement sous pression et maintiendra. Vous recevrez une certaine rétroaction de pression en appuyant sur la pédale de frein à ce moment, ce qui est normal.

Protection active contre le renversement (ARP)

Protection active contre le renversement (ARP)

Le système ARP est une aide à la conduite pour assister la stabilité du véhicule. Ce n'est pas une garantie que le véhicule ne se renversera pas.

Lorsque le véhicule risque de se renverser lors d'une conduite dynamique (comme lors d'un changement de voie) ou d'une conduite stable (conduite sur une piste circulaire, par ex.), l' ARP freinera automatiquement les roues extérieures pour provoquer un sous-virage du véhicule et empêcher le renversement.

Remarque: Avec l' ARP en utilisation, le véhicule sous-vire et il est normal qu'il ne parvienne pas à diriger conformément aux attentes du conducteur.

Strobo d'avertissement de danger de freinage d'urgence (HAZ) *

Si le conducteur effectue une manœuvre de freinage d'urgence et que certaines conditions sont remplies pendant la conduite, les feux de freinage clignoteront automatiquement pour alerter les conducteurs derrière, réduisant ainsi le risque d'accidents de collision arrière.

Remarque: Si les feux de détresse sont activés manuellement, cela suspend la fonction HAZ.

Lorsque la manœuvre de freinage d'urgence est terminée, la fonction HAZ sera désactivée après quelques secondes.

Remarque: Lorsque la vitesse de la voiture tombe en dessous de 6 mph (10 km/h) et que le système ne fait plus clignoter les feux de freinage, les feux de détresse s'allumeront automatiquement. Appuyez brièvement sur l'interrupteur des feux de détresse ou augmentez votre vitesse au-dessus de 12 mph (20 km/h) pendant 5 s pour éteindre les feux de détresse.

Système de freinage multi-collision (MCB) *

La fonction MCB applique automatiquement le frein pour réduire la vitesse du véhicule et améliorer sa stabilité après une collision. Il est conçu pour réduire le risque d'une collision secondaire causée par le mouvement incontrôlé du véhicule après une collision.

Le MCB sera activé lorsque les conditions suivantes sont toutes réunies en même temps:

- Collision de véhicules où les airbags se sont déployés;
- La vitesse du véhicule est inférieure à32miles/h (60km/h);
- Le volant n'a pas été tourné de plus de 180°;
- Le SCS est sans défaut.

Si le conducteur appuie fermement sur la pédale d'accélérateur après le déclenchement de la fonction MCB, le système quittera l'état de freinage.

Remarque: La fonction MCB ne peut pas décélérer le véhicule dans tous les cas de collision, en raison du fait que le processus de collision peut entraîner un dysfonctionnement ou une défaillance de certaines pièces et affecter le fonctionnement normal de la fonction.

Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) *

TPMS ne peut pas remplacer l'entretien courant et les vérifications de l'état et de la pression des pneumatiques.

L'utilisation d'un équipement qui émet sur des fréquences similaires à celle du TPMS peut interférer avec le fonctionnement du système de contrôle de la pression des pneus. Cela peut allumer un voyant ou enregistrer un défaut temporaire.

TPMS utilise des capteurs de pression intégrés dans les valves des pneus pour surveiller en permanence la pression et transmettre les données au ECU à l'intérieur du véhicule à l'aide de signaux RF. S'il en déduit que la pression de ce pneu est tombée en dessous de la limite prédéfinie par le système, le témoin d'avertissement du tableau de bord s'allume (toujours en jaune). Pour plus d'informations, veuillez vous référer à «Combiné d'instruments» dans la section «Instruments et commandes». TPMS peut vous rappeler la faible pression des pneus, mais il ne peut pas remplacer l'entretien normal des pneus. Pour l'entretien des pneus, reportez-vous à «Pneus» dans le chapitre «Maintenance».

Remarque: TPMS ne fait qu'avertir de la faible pression d'un pneu, il ne regonfle pas le pneu.



Si le témoin de dysfonctionnement du TPMS s'allume et que le message d'avertissement tel que ' XX Pression des pneus insuffisante' ou ' XX Pression des pneus basse' s'affiche, il est conseillé de stopper le véhicule dès que possible, de vérifier la pression des pneus et de gonfler le pneu à la valeur de pression standard. L'étiquette de pression des pneus fixée sur le B pilier indique la valeur de pression standard requise par les pneus de votre véhicule lorsqu'ils sont froids.

Conduire avec des pneus sous-gonflés peut provoquer une surchauffe et endommager le pneu. Les pneus surgonflés ou sous-gonflés s'usent plus rapidement et ont également un effet néfaste sur les caractéristiques de conduite de la voiture. Les pneus sous-gonflés augmentent la résistance

au roulement de la voiture ce qui, à son tour, augmente la puissance.

TPMS Auto-apprentissage

Lors du remplacement d'un capteur ou d'un récepteur TPMS, ou lors de la permutation des pneus, l'auto-apprentissage du système TPMS est nécessaire. Certains véhicules peuvent effectuer les opérations suivantes pour compléter l'auto-apprentissage:

1 Éteignez et verrouillez le véhicule pendant 25 minutes.

2 Conduisez continuellement pendant 15 minutes à une vitesse supérieure à 25 mph(40 km/h), et effectuez plus de virages en conduisant.

Remarque: Assurez-vous que le capteur TPMS est un composant d'origine de l'usine.

Remarque: Si l'auto-apprentissage échoue, le témoin de dysfonctionnement du TPMS s'allumera, veuillez essayer de répéter les opérations ci-dessus.

Si vous avez des questions pendant l'auto-apprentissage, veuillez consulter un réparateur agréé MG pour obtenir de l'aide.

Expérience Confortable

Réglage du siège *206*

Système de ventilation *210*

*Panneau de commande A/C-1 ** *213*

*Panneau de commande A/C-2 ** *214*

Interface de commande de la climatisation A/C *216*

*Radio ** *219*

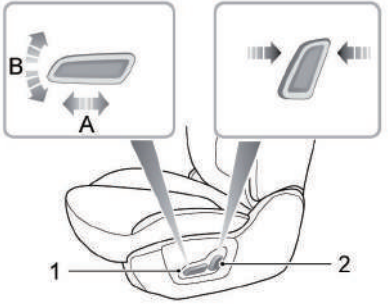
*Interface d'affichage intelligent ** *223*

Réglage du siège

Sièges avant

Remarque: En raison des configurations de différents modèles, les fonctions des sièges avant ne sont pas complètement identiques.

Réglage électrique (côté conducteur) *



- Réglage avant/arrière

  Appuyez sur le commutateur 1 dans le sens A pour déplacer le siège vers l'avant/vers l'arrière.

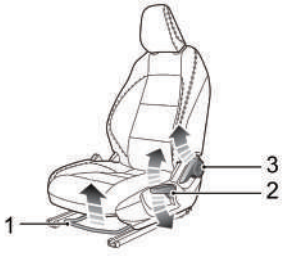
- Réglage de la hauteur du coussin

  Tirez ou appuyez sur le commutateur 1 dans le sens B pour relever ou abaisser le coussin de siège.

- Réglage de l'inclinaison du dossier

  Déplacez le commutateur 2 vers l'avant/l'arrière pour ajuster le dossier jusqu'à ce qu'il atteigne l'angle souhaité.

Réglage manuel (avec le côté conducteur comme exemple) *



- Réglage avant/arrière

  Soulevez le levier (1) sous le coussin du siège, faites glisser le siège dans une position appropriée et relâchez le levier. Assurez-vous que le siège est verrouillé en place.

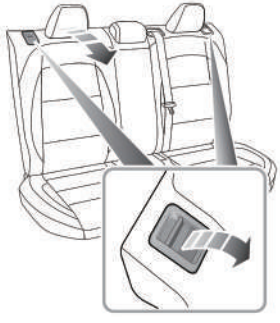
- Réglage de la hauteur du coussin *

  Soulevez la poignée ((2)) à plusieurs reprises pour rehausser le coussin du siège; et appuyez sur la poignée ((2)) à plusieurs reprises vers le bas pour abaisser le coussin du siège.

- Réglage de l'angle du dossier

  Soulevez la poignée ((3)) pour ajuster le dossier à un angle approprié; et relâchez la poignée en vous assurant que le dossier est verrouillé en position.

Sièges arrière



- Sièges arrière rabattables

Si vous souhaitez augmenter l'espace pour les bagages, abaissez complètement (ou retirez) tous les appuie-têtes des sièges arrière, tirez vers le haut la poignée de commande respectivement de chaque côté et rabattez les dossiers des sièges vers l'avant.

Remarque: Lorsque les appuie-têtes des sièges arrière ne sont pas entièrement abaissés ou que le dossier du siège avant est incliné excessivement vers l'arrière, le rabattement du siège arrière est très susceptible d'endommager le dos du siège avant ou l'appuie-tête du siège arrière.

- Dépliage et verrouillage des dossiers des sièges arrière

  Lors du redéploiement du dossier du siège arrière, tirez vers le haut la poignée de commande du dossier pour libérer le dossier de l'état verrouillé, poussez le dossier jusqu'à ce qu'il atteigne la position verrouillée, le dossier est verrouillé lorsque vous entendez un clic.

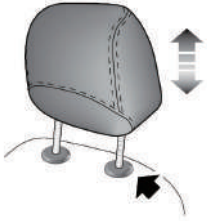
Remarque: Lors du retour du dossier du siège arrière à la position souhaitée, assurez-vous que la ceinture de sécurité arrière n'est pas coincée.

Fonctionnement de l'appuie-tête

Réglez la hauteur de l'appuie-tête de façon à ce que son sommet soit aligné avec le sommet de la tête de l'occupant. Cet emplacement peut réduire le risque de blessures au cou en cas de collision. Ne pas régler ou retirer les appuie-têtes lorsque la voiture est en mouvement.

N'accrochez rien à un appuie-tête ou à une tige d'appuie-tête.

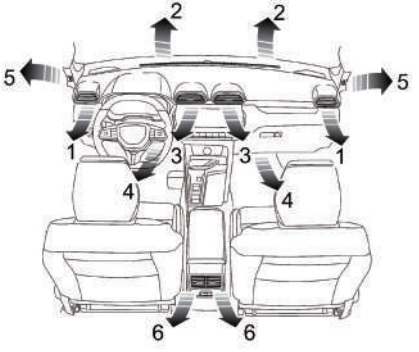
L'appuie-tête est conçu pour empêcher le mouvement vers l'arrière de la tête en cas de collision ou de freinage d'urgence, réduisant ainsi le risque de blessures à la tête et au cou. La hauteur de l'appuie-tête de type séparé peut être réglée manuellement.



Lors du réglage d'un appuie-tête de la position basse à la position haute, tirez l'appuie-tête directement vers le haut, puis appuyez doucement vers le bas après qu'il ait atteint la hauteur désirée pour vous assurer qu'il est verrouillé en position. Pour retirer l'appuie-tête, appuyez et maintenez le bouton de la douille de guidage (comme indiqué par la flèche) sur la gauche de l'appuie-tête, puis tirez l'appuie-tête vers le haut pour le retirer.

Lors du réglage d'un appuie-tête de la position haute à la position basse, appuyez sur le bouton de la douille de guidage (comme indiqué par la flèche) sur la gauche de l'appuie-tête, et poussez l'appuie-tête vers le bas; relâchez le bouton une fois qu'il a atteint la hauteur désirée, puis appuyez doucement sur l'appuie-tête vers le bas pour vous assurer qu'il est verrouillé en position.

Système de ventilation



1 Bouches d'aération latérales
2 Bouches d'air du pare-brise
3 Bouches d'aération centrales
4 Bouches d'aération au plancher à l'avant
5 Bouches d'aération sur les côtés à l'avant
6 Bouches d'air arrière *

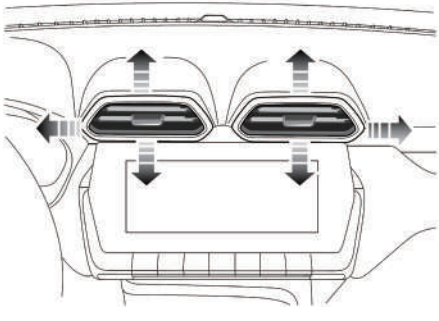
Le système A/C est utilisé pour ajuster la température, la vitesse, l'humidité et la propreté de l'air à l'intérieur du véhicule. L'air frais est aspiré par la grille d'entrée d'air sous le pare-brise et l'élément de filtre A/C. Veillez toujours à ce que la grille d'entrée d'air soit dégagée d'obstacles tels que des feuilles, de la neige ou de la glace.

Élément de filtre A/C

Un élément de filtre A/C est utilisé pour filtrer l'air. Pour rester pleinement efficace, l'élément filtrant doit être remplacé à l'intervalle d'entretien recommandé.

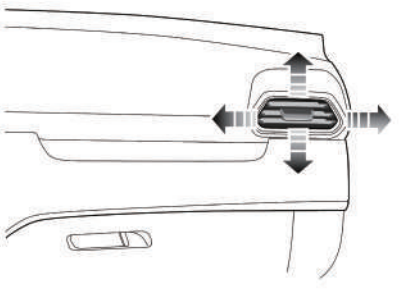
Bouches d'air

Régulation des bouches d'air centrales



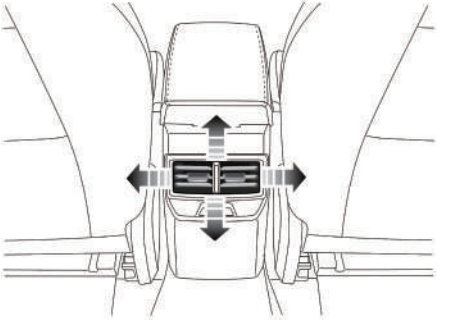
Faites basculer le bouton au centre des lamelles de gauche à droite pour ouvrir ou fermer la bouche d'air. Dirigez le flux d'air en déplaçant le bouton de haut en bas, ou de gauche à droite.

Régulation des bouches d'air latérales



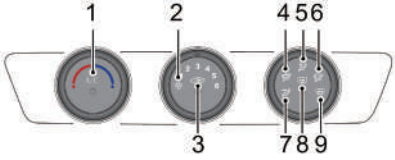
Faites basculer le bouton au centre des lamelles de gauche à droite pour ouvrir ou fermer la bouche d'air. Dirigez le flux d'air en déplaçant le bouton de haut en bas, ou de gauche à droite.

Régulation des bouches d'air arrière *



Faites basculer le bouton au centre des lamelles de gauche à droite pour ouvrir ou fermer la bouche d'air. Dirigez le flux d'air en déplaçant le bouton de haut en bas, ou de gauche à droite.

Panneau de commande A/C-1 *



1 Bouton de commande A/C et bouton de réglage de la température

2 Bouton de réglage de l'air

3 Bouton de réglage du mode de circulation d'air

4 «Ventilation par le visage et les pieds»

5 Mode de ventilation «Pieds»

6 Mode de ventilation «fenêtre+pieds»

7 Mode de ventilation «face»

8 Bouton de la lunette arrière chauffante et du rétroviseur extérieur *

9 Mode dégivrage/désembuage vitre avant

Panneau de commande A/C-2 *



1 Raccourci pour A/C Marche/Arrêt
2 Bouton de dégivrage/désembuage
3 Bouton de lunette arrière chauffante

Touche de raccourci de A/C On/Off



Touchez la touche de raccourci A/C On/Off pour allumer/éteindre le système A/C.

Remarque: Toutes les fonctions reviendront à l'état précédent l'extinction si vous utilisez le A/C système à l'aide de la A/C Touche de raccourci de contrôle.

Bouton de Dégivrage/Démistification



Touchez le bouton de Dégivrage/Démistification, le voyant du bouton s'allumera, et le système activera la fonction de Dégivrage/Démistification pour éliminer la brume ou le givre sur le pare-brise et les vitres avant.

Touchez à nouveau le bouton de Dégivrage/Démistification pour quitter la fonction de dégivrage/démistification, et le système reviendra à l'état précédent.

En mode dégivrage/démistification, l'activation/désactivation de la fonction de refroidissement et le changement de mode de circulation de l'air ne quitteront pas le mode dégivrage/démistification; l'opération du mode de distribution de l'air quittera le mode dégivrage/démistification.

Bouton de lunette arrière chauffante

Les éléments chauffants à l'intérieur de la lunette arrière sont facilement endommagés. NE PAS gratter ou rayer l'intérieur du verre. NE PAS coller d'étiquettes sur les éléments chauffants.

Activez/désactivez la fonction de lunette arrière chauffante en touchant le bouton illustré. La fonction est activée lorsque l'indicateur s'allume et est désactivée lorsque l'indicateur s'éteint. La fonction de lunette arrière chauffante sera automatiquement désactivée après avoir été activée pendant une certaine période.

Remarque: La fonction de lunette arrière chauffante ne fonctionne que lorsque le véhicule est à l'état PRÊT/EN MARCHE.

Interface de commande de la climatisation A/C

Système On/Off

 Touchez le bouton Système On/Off sur l'interface de contrôle pour passer le système ON/OFF.

mode AUTO A/C*

AUTO Cliquez sur le bouton du mode AUTO A/C pour activer la fonction de climatisation automatique. Le système ajuste automatiquement le mode de distribution d'air, le volume d'air, etc. pour atteindre et maintenir la température réglée.

Pour quitter le mode de climatisation automatique, ajustez manuellement le mode de distribution d'air ou le volume d'air, et le témoin AUTO s'éteindra.

A/C On/Off

A/C Touchez le A/C Bouton tactile On/Off pour mettre le A/C ON/OFF.

Mode de distribution d'air

Sélectionnez le bouton tactile correspondant au mode de distribution de l'air selon les besoins pour régler le mode de distribution de l'air.

Bouton tactile	Mode de distribution d'air
	Mode visage
	Mode visage et pieds
	Mode pieds

Bouton tactile	Mode de distribution d'air
	Mode pare-brise et pieds
	Mode pare-brise

Mode de Recirculation d'Air

Touchez le bouton tactile du mode de recirculation d'air selon les besoins pour ajuster le mode de recirculation d'air.

 Pendant le mode de recirculation interne, le système A/C fait circuler l'air à l'intérieur du véhicule pour satisfaire les exigences de refroidissement ou de chauffage rapide, et en même temps, il peut empêcher l'air sale extérieur d'entrer dans le véhicule.

 Pendant la circulation externe, le système A/C aspire l'air de l'extérieur du véhicule pour garantir que de l'air frais entre dans le véhicule.

 Pendant la circulation automatique, le système A/C ajuste automatiquement la circulation interne ou externe en fonction de la situation réelle.

Note: Laisser le système en mode de recirculation interne peut provoquer de la buée sur le pare-brise. Si

cela se produit, mettez en marche le mode dégivrage/démistage.

Mode Dégivrage/Désembuage *



Touchez le bouton Mode Dégivrage/Désembuage, l'interrupteur de refroidissement s'allumera. Le système entrera en mode Dégivrage/Désembuage, qui est utilisé pour enlever la buée ou le givre du pare-brise avant et des vitres avant.

Touchez à nouveau le bouton Mode Dégivrage/Désembuage pour quitter le mode Dégivrage/Désembuage et remettre le système dans l'état précédent.

En mode automatique Dégivrage/Désembuage, l'utilisation du mode de distribution de l'air quittera la fonction de mode automatique dégivrage/buée.

Paramètres A/C *



Touchez le bouton des paramètres A/C pour entrer dans la page des paramètres A/C, où vous pouvez personnaliser les modes de fonctionnement A/C préférés ou adaptés.

Les options spécifiques dans les paramètres de la climatisation doivent être basées sur la configuration réelle du véhicule.

Commande de vitesse du ventilateur

Touchez et faites glisser la barre de contrôle de la vitesse du ventilateur pour régler la vitesse du ventilateur.

Contrôle de la température

Touchez et faites glisser la barre de contrôle de la température pour régler la température de l'air fourni par les bouches d'aération.

Radio *

MOGI Écran

L'écran MOGI peut afficher la radio, la musique, le téléphone, l'heure, les émoticônes, le volume, etc.

Boutons de commande de divertissement au volant



1 Bouton d'affichage Infodivertissement/Instrument

Le bouton de réglage des fonctions (1) est un bouton à double usage qui, lorsqu'il est enfoncé, permet de basculer entre l'affichage des instruments et le système d'infodivertissement.

FM / AM mode: Appuyez longuement sur le bouton d'affichage Infodivertissement/Instrument pour ouvrir ou fermer la liste des favoris.

2 Bouton Téléphone BT

Appuyez brièvement pour répondre à un appel entrant, appuyez longuement pour mettre fin à l'appel. Le véhicule ne prend pas en charge les appels téléphoniques directs initiés par le terminal du véhicule.

En mode radio AM et téléphone Bluetooth non utilisé: appuyez longuement pour changer la longueur de pas de la radio à 9KHz ou 10KHz .

3 Bouton de réglage de fonction

FM / AM mode: Glissez vers la gauche pour passer à la station radio précédente; glissez vers la gauche et maintenez pour rechercher la station radio précédente; glissez vers la droite pour passer à la station radio suivante; glissez vers la droite et maintenez pour

rechercher la station radio suivante; déplacez vers le haut; augmentez le volume; glissez vers le bas pour diminuer le volume; appuyez brièvement pour lire/mettre en pause; appuyez longuement pour sauvegarder ou annuler la collection.

USB Mode musique: déplacez vers la gauche et passez à la piste précédente; glissez vers la gauche et maintenez pour rembobiner rapidement; glissez vers la droite pour la chanson suivante; glissez vers la droite et maintenez pour avancer rapidement; déplacez vers le haut; augmentez le volume; glissez vers le bas pour diminuer le volume; appuyez brièvement pour lire/mettre en pause. Mode musique BT: déplacez vers la gauche et passez à la piste précédente; glissez vers la droite pour la chanson suivante; déplacez vers le haut; augmentez le volume; glissez vers le bas pour diminuer le volume; appuyez brièvement pour lire/mettre en pause.

4 SRC Bouton

Appuyez brièvement pour passer en séquence FM/AM, USB Music, musique Bluetooth.

FM / AM mode: Appuyez longuement pour effectuer une recherche radio globale, et les stations de radio trouvées seront mises à jour dans la liste des stations de radio.

USB Music: Appuyez longuement pour passer en mode USB Music.

Notes sur le mode de lecture des supports de stockage pour USB Musique

- Connectez USB périphérique de stockage, le système chargera automatiquement l'audio du périphérique de stockage.
- Ce système prend en charge le format USB FAT, FAT32, et les formats de chansons pris en charge sont MP3, AAC, WAV, APE et FLAC.
- Si le USB support du dispositif n'est pas utilisé, NE laissez PAS le dispositif connecté. Cela peut entraîner une détérioration de la connexion.
- Ne retirez pas USB dispositif pendant que le média est en cours de lecture. Le non-respect de ces instructions peut entraîner la corruption des données.
- Maintenez le USB port au sec et à l'abri des débris. Le port deviendra inutilisable s'il est bloqué.
- En raison des différences de taux de compression et de débit binaire des formats multimédia téléchargés sur Internet et d'autres facteurs, la situation réelle du résultat du décodage prévaudra.

Connexion/Déconnexion d'un périphérique de stockage USB

Insertion d'un périphérique de stockage USB

Insérez le périphérique USB dans l'interface pour le connecter.

Retrait du USB périphérique de stockage

Vérifiez et confirmez qu'il n'y a pas de données en cours d'accès, puis retirez le USB périphérique de stockage.

Remarque: Si une perte ou une violation de données se produit alors que le périphérique de stockage USB est inséré ou utilisé, il sera généralement irrécupérable. MG Motor décline toute responsabilité en cas de perte ou de violation de données.

Remarque: Certains périphériques de stockage USB peuvent être non identifiables.

Remarque: L'utilisation d'un concentrateur USB ou d'un câble d'extension peut entraîner la non-reconnaissance du périphérique USB.

Appairage et connexion Bluetooth

Les étapes de l'appairage et de la connexion Bluetooth sont les suivantes:

1 Activez la fonction Bluetooth sur votre téléphone et recherchez l'hôte de divertissement pour l'appairage.

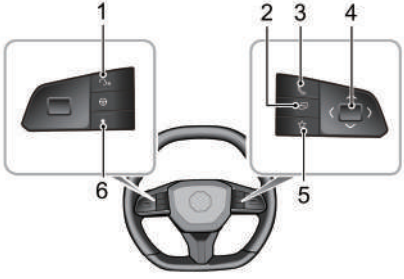
2 La voiture recevra une demande d'appairage Bluetooth, et le combiné d'instruments affichera une demande d'appairage Bluetooth. Appuyez brièvement sur le bouton de réglage des fonctions pour accepter l'appairage, appuyez longuement sur le bouton de réglage des fonctions pour refuser l'appairage.

3 Après un appairage réussi, le tableau de bord affichera "Connexion réussie". Si l'appairage échoue, veuillez essayer de répéter les étapes ci-dessus.

Lors du redémarrage du véhicule, la voiture se connectera automatiquement au dernier appareil Bluetooth connecté.

Interface d'affichage intelligent *

Boutons de commande de divertissement au volant



1 Bouton de fonction de reconnaissance vocale

2 Bouton d'affichage Infodivertissement/Instrument

3 Bouton de téléphone BT

4 Bouton de réglage de fonction

Déplacer vers le haut: Augmentation du volume; Déplacer vers le bas: Diminution du volume; Déplacer vers la gauche: Piste précédente; Déplacer vers la droite: Piste suivante; Pression courte: Sourdine ou Annuler sourdine.

5 Bouton personnalisé droit

Ce bouton de fonction peut être personnalisé dans les paramètres du véhicule sur l'écran de divertissement.

6 Bouton personnalisé gauche

Ce bouton fonction peut être personnalisé dans les paramètres du véhicule sur l'écran de divertissement.

Opérations de base

Panneau de contrôle



1 ACCUEIL Bouton

Appuyez brièvement pour retourner l'interface principale; appuyez longuement pour redémarrer le système.

2 Bouton Volume Bas

3 Bouton Volume Haut

Interface principale du système

Balayez vers la gauche et la droite pour afficher toutes les icônes de fonction du système, telles que musique, téléphone Bluetooth, A/C, etc.



1 Barre de statut

Afficher la température extérieure, le bluetooth, l'heure, etc.

2 Informations sur la source sonore

Afficher les informations sur le statut de la musique/radio, y compris le nom de la chanson, lecture/pause et d'autres informations.

3 Barre de menu

Afficher les icônes de fonction: HOME, Navigation *, Bluetooth Music, A/C, Téléphone, Ma Voiture. Un appui long sur les icônes de la barre de menu (sauf pour l'icône HOME) peut être modifié sur la barre de menu.

4 Carte de la page d'accueil

Incluant Musique, Internet mobile, etc.

Cliquez pour entrer dans l'interface de la fonction concernée.

Remarque: Les images de ce chapitre sont fournies à titre de référence uniquement. Selon les différentes configurations de véhicules, versions logicielles et régions de marché, le contenu affiché sur l'interface peut varier. Veuillez vous référer au schéma d'interface du véhicule réel pour plus de précision.

Appairage et connexion Bluetooth

Les étapes d'appairage et de connexion Bluetooth sont les suivantes:

1 Touchez [Bluetooth] dans l'interface des paramètres pour accéder à l'interface de connexion Bluetooth et activer le commutateur Bluetooth.

2 Activez la fonction Bluetooth sur votre téléphone et recherchez cette console de divertissement pour l'appairer.

3 Votre téléphone recevra une demande d'appairage Bluetooth, confirmez et cliquez sur "Appairer".

4 Après un appairage réussi, la barre d'état de l'affichage intelligent affichera . Si l'appairage échoue, veuillez essayer de répéter les étapes ci-dessus.

Interconnexion véhicule-téléphone mobile

Remarque: En raison des différences entre les modèles de téléphones mobiles et les versions du système, certains téléphones mobiles peuvent ne pas être en mesure d'utiliser normalement la fonction d'interconnexion véhicule-téléphone mobile.

Fonctions générales

Appuyez longuement sur la boule flottante sur l'interface de l'écran de projection interconnecté, qui peut être déplacée selon vos besoins. Après relâchement, le bord de la boule flottante sera affiché.

Lorsque l'Interconnexion Véhicule-Téléphone mobile est interconnectée, entrez à nouveau dans l'interface et affichez le visage avant de quitter l'écran.

CarPlay

Apple CarPlay permet l'interaction des informations entre le téléphone mobile et le système d'infodivertissement embarqué, comprenant la carte, la musique, le téléphone, la reconnaissance vocale, etc.

Méthode de connexion

1 Confirmez que votre iPhone dispose de la fonction CarPlay et qu'il est allumé.

2 Connectez le téléphone mobile à l'unité centrale du système d'infodivertissement à l'aide d'un câble USB approuvé.

3 Dans l'interface principale, touchez la zone [Apple CarPlay] pour accéder à l'interface Apple CarPlay.

4 Une fois le véhicule et le téléphone mobile connectés avec succès, vous pouvez faire fonctionner l'iPhone à l'aide de l'écran du système d'infodivertissement.

5 Appuyez sur le bouton HOME du panneau de commande pour revenir à l'interface du système principal. Ou cliquez sur l'icône  sur la page d'accueil de l'écran pour revenir à la page d'accueil de la voiture.

Android Auto

Android Auto permet l'interaction des informations entre le téléphone mobile Android et le système d'infodivertissement embarqué, y compris la carte, la musique, le téléphone, les commandes vocales, entre autres.

Remarque: Lors de l'utilisation de Android Auto, assurez-vous que le Bluetooth est activé et non connecté au téléphone.

Méthode de connexion

1 Connectez le téléphone mobile au système d'infodivertissement à l'aide d'un câble USB approuvé.

2 Dans l'interface principale, touchez la zone [Android Auto] pour entrer dans l'interface Android Auto.

3 Après la connexion réussie du véhicule et du téléphone mobile, vous pouvez utiliser Android via l'écran du système d'infodivertissement.

4 Appuyez sur le bouton HOME du panneau de commande pour revenir à l'interface du système principal.

Ou cliquez sur l'icône  sur la page d'accueil de l'écran pour revenir à la page d'accueil de la voiture.

Assistance à la conduite intelligente

Instructions pour l'assistance au conducteur intelligent 230
Caméra et radar 232
Régulateur de vitesse constant * 237
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) * 241
Régulateur de vitesse intelligent (ICA) * 250
Avertissement de survitesse intelligent * 253
Système d'aide à la limitation de vitesse * 256
Assistant de sortie de voie * 261
Assistance à la collision avant * 265
Aide à la sécurité en zone aveugle (BSD, LCA) * 268
Alerte de circulation transversale arrière(RCTA) * 270
Avertissement d'ouverture de porte(DOW) * 272
Avertissement de collision arrière (RCW) * 274
Aide au stationnement avec capteur à ultrasons * 275
Caméra de stationnement * 277
Système de moniteur de vue panoramique 360 * 278
Système de surveillance de la fatigue au volant * 279

Instructions pour l'assistance au conducteur intelligent

Avertissements pour la Fonction d'Assistance au Conduite Intelligente

Avant d'utiliser les fonctions d'assistance à la conduite, l'utilisateur doit lire, accepter, comprendre et prêter une attention particulière aux éléments suivants:

1 Actuellement, toutes les fonctions disponibles d'assistance au conducteur intelligent nécessitent que le conducteur maintienne le contrôle total pendant tout le processus de conduite, le véhicule NE doit PAS être considéré comme un véhicule à conduite entièrement autonome.

2 L'utilisateur et le conducteur doivent lire attentivement, apprendre, comprendre et mettre en œuvre le contenu pertinent du manuel du propriétaire de ce véhicule, et utiliser ces fonctions (et toutes fonctions connexes) conformément aux exigences énoncées ici (en particulier, les instructions des modules fonctionnels et les restrictions d'utilisation pour l'assistance à la conduite intelligente et le cockpit intelligent). L'utilisateur et le conducteur doivent toujours s'assurer qu'ils conservent le contrôle total et la responsabilité, en respectant toutes les lois et réglementations locales sur la sécurité routière, et être toujours prêts à reprendre le contrôle du volant et du freinage du véhicule. En cas de dommages corporels ou matériels causés par l'utilisateur ou le conducteur (par exemple, défaut d'utilisation du véhicule conformément aux exigences énoncées dans le manuel du propriétaire, ou défaut de reprendre le contrôle du volant et/ou des freins à tout moment comme l'exige la loi sur la sécurité routière), l'utilisateur ou le conducteur en assumera l'entière responsabilité et les conséquences.

3 La fonction d'assistance au conducteur intelligent ne peut jouer qu'un rôle auxiliaire dans certaines conditions et NE PEUT PAS remplacer l'observation de l'environnement routier par le conducteur. Le conducteur doit conduire prudemment et NE DOIT PAS se fier à la fonction. Le manuel du propriétaire a clairement énoncé ses obligations concernant les diverses restrictions d'utilisation des fonctions auxiliaires (c'est-à-dire les circonstances dans lesquelles certaines fonctions peuvent ne pas être activées, être altérées ou cesser de fonctionner).

4 La fonction d'assistance au conducteur intelligent a des exigences pour un fonctionnement complet et réussi, celles-ci incluent des conditions telles que la météo, les surfaces de la route et les opérations du conducteur; le fonctionnement peut être altéré, échouer ou devenir limité en raison de plusieurs facteurs, qui ne sont pas liés à des défauts de conception et d'application du produit. Si l'utilisateur et le conducteur ne peuvent pas comprendre ou accepter les avertissements ci-dessus, n'utilisez pas les fonctions d'assistance au conducteur intelligent. Si les fonctions sont activées, veuillez sortir immédiatement.

Le fonctionnement de la caméra et du radar peut être altéré dans certaines situations de conduite, conditions météorologiques et routières. Dans les zones où les conditions de circulation sont complexes, comme les carrefours ou les croisements de routes avec des embouteillages, le conducteur DOIT prendre le contrôle total du véhicule.

Le système d'assistance au conducteur intelligent peut détecter les informations routières et environnementales devant le véhicule à l'aide de la caméra. Il peut fournir des messages d'avertissement ou intervenir lorsque certaines conditions sont remplies afin d'aider le conducteur à contrôler le véhicule de manière plus sûre et fiable.

Remarque: N'actionnez PAS les commutateurs de l'infodivertissement pendant la conduite. Si vous souhaitez effectuer des changements de paramètres, veuillez vous arrêter lorsque cela est sûr et légal.

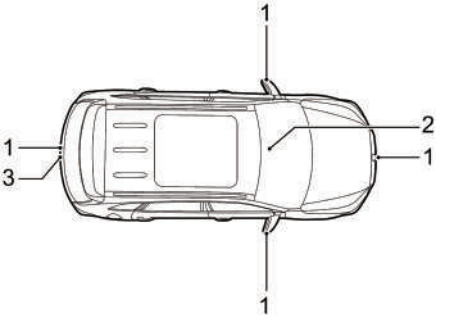
Caméra et radar

Caméra d'assistance à la conduite

Les caméras de vue suivantes sont équipées sur le véhicule: caméra de vue panoramique, module de caméra de vue avant, caméra de stationnement (selon le véhicule que vous avez acheté).

La caméra effectue l'identification de la cible sous forme de vision et fournit des informations d'identification pour les fonctions associées après avoir identifié la cible dans la zone environnante du véhicule.

Position d'installation de la caméra



1 Caméra Surround View

2 Module de Caméra Frontale

3 Caméra de Stationnement

Remarque: La configuration des caméras dépend de la spécification du véhicule acheté.

Remarque: Pour garantir le bon fonctionnement de la caméra de vue avant, gardez-la toujours propre et exempte de glace, neige, eau, poussière, etc.

Remarque: Pour garantir le bon fonctionnement de la caméra, gardez toujours le pare-brise devant la caméra propre et sans objets obstruant la vue entre la caméra et le pare-brise.

Remarque: Veuillez essuyer les lentilles de la caméra avec un chiffon doux ou laver à l'eau (à basse pression) lorsque des objets étrangers sont trouvés sur la surface de la caméra. N'utilisez pas de jet d'eau à haute pression pour rincer la caméra, et n'utilisez pas d'objets abrasifs ou pointus pour nettoyer la caméra.

Calibrage de la caméra

Toute personne autre que le personnel de réparation autorisé ne peut pas enlever/remonter la caméra. Recalibrez le module de la caméra de vue avant dans les situations suivantes:

- Le module a un défaut de mauvais réglage, par exemple la position de la caméra a changé;
- Enlever/remonter la caméra ou son support;
- Enlever/remonter le pare-brise;
- Les paramètres d'alignement des quatre roues ont changé.

Remarque: Si le radar de détection avant est soumis à de fortes vibrations ou à un léger choc, la position de montage du radar de détection avant doit être vérifiée et recalibrée si nécessaire.

Remarque: Veuillez consulter un Réparateur agréé MG pour plus de détails sur le calibrage de la caméra.

Dans les situations suivantes, les performances de détection de la caméra de vue avant sera affectée:

- La caméra est dégradée ou obscurcie par des objets étrangers évidents; et dans le cas d'être couverte de glace, de neige, de boue et de poussière.
- Par faible visibilité ou par mauvais temps (comme de fortes pluies, de la neige, du brouillard, de la brume, de la fumée, de la poussière, une tempête de sable, etc.).
- Dans une lumière faible telle que: le soir, la nuit, dans le tunnel sans éclairage, etc.
- En raison de la poussière et de la pulvérisation d'eau causées par les véhicules de nettoyage et les arroseurs en fonctionnement sur la voie latérale; ou la brume d'eau causée par des véhicules frontaux ou latéraux sur

l'autoroute un jour de pluie. Zones de construction de la surface de route non pavée.

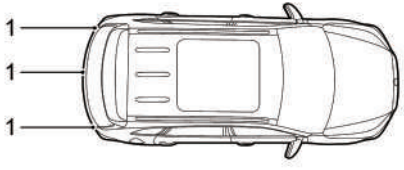
- La vue de la caméra est perturbée par une lumière forte (comme les phares d'un véhicule arrivant, les phares de véhicules arrière ou la lumière directe du soleil).
- Une lumière excessive telle qu'une lumière forte et un soleil incliné (Le phénomène de contre-jour est plus fréquent dans les régions de haute altitude).
- Lorsque vous conduisez sur le boulevard la nuit, le réverbère clignote de manière erratique; et rapide saut clair/sombre (entrée/sortie du tunnel).
- Rouler sur une route à haute réflexion, par exemple, après la pluie, la neige ou d'autres conditions de haute réflexion.
- La température d'un temps extrêmement chaud ou froid interférera avec ou affectera les performances du capteur dans une certaine mesure.
- La vue de la caméra est partiellement ou totalement obstruée dans de telles conditions, comme des taches, de la gomme d'arbre, de l'huile, des autocollants, etc. sur le pare-brise, la vue de détection obstruée par des objets étrangers comme des moulures et des autocollants, et le côté extérieur du pare-brise n'est pas pulvérisé et essuyé à temps.
- Le pare-brise dans le champ de la caméra est cassé ou présente des fissures ou d'autres changements affectant optiquement;
- La vitesse d'essuyage lente ou la lame d'essuyage usée, vieillie et déformée empêche la caméra de vue avant d'être nettoyée correctement, et il y a des traces d'eau et des marques de rayures dans le champ de vision du capteur.
- L'effet de désembuage/dégivrage du pare-brise avant est insatisfaisant par temps humide.
- La caméra n'est pas fixée en place ou fermement, ou le support lui-même vacille.
- La caméra n'est pas calibrée après le retrait ou le remplacement.

Radar d'aide à la conduite

Le radar suivant est équipé sur le véhicule: radar à ultrasons (sous réserve du véhicule que vous avez acheté).

Il est uniquement utilisé pour fournir des informations d'identification pour les fonctions associées après avoir identifié la cible dans la zone environnante du véhicule.

Position d'installation du radar



1 Radar à ultrasons

Remarque: La configuration des radars dépend du véhicule acheté.

Remarque: Pour garantir le bon fonctionnement des radars, gardez-les toujours propres et exempts de glace, neige, eau, poussière, etc.

Remarque: Veuillez essuyer avec un chiffon doux ou laver à l'eau (à basse pression) lorsque des objets étrangers sont trouvés sur la surface du radar. Ne pas utiliser de jet d'eau à haute pression pour rincer le radar, et n'utilisez pas d'objets abrasifs ou tranchants pour nettoyer le radar.

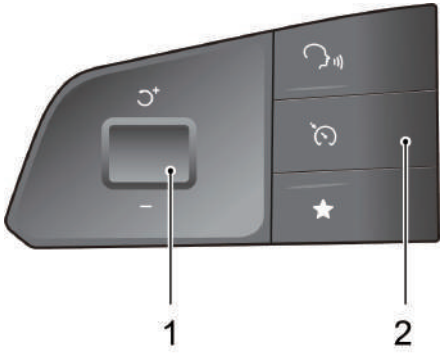
Dans les situations suivantes, les performances du radar seront affectées:

- Le radar ou le pare-chocs est couvert par des objets étrangers tels que de la glace, de la neige, de la boue, des eaux usées, des rubans, des garnitures, etc.
- Des processus de peinture et de pulvérisation non autorisés sont utilisés pour le pare-chocs.
- Le radar ou le pare-chocs est endommagé ou leurs positions d'installation ont changé.

- Le radar est affecté par les interférences électromagnétiques d'autres équipements.
- Petit environnement clos tel qu'un ferry, un garage stéréo, etc.
- Le véhicule est en état de remorquage.
- Le radar peut ne pas fonctionner correctement en raison de performances de détection limitées dans un champ ouvert (tel qu'un parking ouvert) ou sur une route ouverte.

Remarque: Toute neige sur le radar doit être enlevée avec une brosse, tandis que toute glace est de préférence enlevée avec un spray dégivrant.

Régulateur de vitesse constant *



- Bouton de réglage de la vitesse (1)
- Commutateur Pilote (2)

Le régulateur de vitesse permet au conducteur de maintenir une vitesse constante sur la route sans utiliser la pédale d'accélérateur. Ceci est particulièrement utile pour la conduite sur autoroute, ou pour tout trajet où une vitesse constante peut être maintenue pendant une longue période.

Activation du système de régulateur de vitesse

Le système de régulateur de vitesse est commandé à l'aide de l'interrupteur de régulateur situé sur le côté gauche du volant.

1 Lorsque le commutateur d'allumage/démarrage/arrêt est en position ON/READY/RUNNING et que la vitesse est supérieure à 25 mph(40 km/h), appuyez brièvement sur le commutateur Pilot (2) pour activer le système de régulation de vitesse. Le témoin de régulation de vitesse constante sur le tableau de bord s'allume en bleu. La vitesse cible du système de régulation sera réglée à la vitesse réelle à laquelle le véhicule roule lorsqu'il est activé, et la vitesse cible est affichée sous le voyant de régulation de vitesse constante. Après activation, le système de régulation de vitesse maintiendra la vitesse cible sans appuyer sur la pédale d'accélérateur.

2 Si le système de régulation de vitesse est en état de veille et que la vitesse actuelle est supérieure à 25 mph(40 km/h), le système de régulation de vitesse peut également être activé en appuyant sur le bouton de réglage de la vitesse (1). La vitesse cible du système de régulation sera réglée à la vitesse réelle à laquelle le véhicule roule lorsqu'il est activé, la vitesse cible

est affichée sous le voyant de régulation de vitesse constante.

Remarque: Le bouton de réglage peut être utilisé de différentes manières, comme être déplacé vers le haut/bas ou être pressé. En appuyant sur le bouton de réglage lorsque le système de régulateur de vitesse à vitesse constante est activé, la vitesse du véhicule sera mise à jour à la vitesse actuelle.

Réglage de la vitesse de croisière cible

Lorsque le régulateur de vitesse est actif:

Le véhicule peut encore être accéléré en appuyant sur la pédale d'accélérateur (comme lors d'un dépassement). Lorsque la nouvelle vitesse souhaitée est atteinte, appuyez sur le bouton de réglage de la vitesse (1) pour mettre à jour la vitesse de croisière cible à la vitesse actuelle.

Poussez le bouton (1) vers le haut/bas et maintenez pour accélérer ou décélérer automatiquement, puis relâchez le bouton lorsque la vitesse souhaitée est atteinte.

De plus, pousser le bouton vers le haut/bas et relâcher immédiatement peut ajuster la vitesse. Chaque pression augmentera ou diminuera la vitesse d'environ 1 mph(1 km/h).

Lorsque le système de régulateur de vitesse est en fonctionnement, le véhicule peut encore être accéléré en appuyant sur la pédale d'accélérateur (comme lors d'un dépassement). Relâcher la pédale d'accélérateur ramènera le véhicule à la vitesse de croisière définie.

Pause

Le régulateur de vitesse passera de actif à veille, et le témoin lumineux de régulateur de vitesse constant sur le tableau de bord s'allumera en blanc si:

- Appui court Commutateur Pilote (2).
- La pédale de frein est appliquée.
- Le bouton de commande de changement de vitesse est déplacé en N position.
- Les mauvaises conditions de route peuvent entraîner l'activation du système de contrôle de la stabilité (SCS). Pour des raisons de sécurité, le système de régulateur de vitesse quittera automatiquement à l'état de veille.
- Les routes ou collines ondulées peuvent entraîner une diminution ou une augmentation excessive de la vitesse du véhicule, et le système de régulateur de vitesse passera automatiquement à l'état de veille.
- Le frein de stationnement électronique (EPB) est activé.

Reprendre

Lorsque le régulateur de vitesse reste en veille après la désactivation, déplacez le bouton de réglage de la vitesse (1) vers le haut une fois pour le réactiver. La vitesse de croisière cible reviendra à la vitesse cible avant de quitter le système de régulation de vitesse.

OFF

Appuyez longuement sur le Commutateur Pilote (2) pour désactiver le système de régulateur de vitesse.

Note :

- ***N'utilisez pas le système de régulation de vitesse constant dans des conditions inappropriées, telles que les jours de pluie, sur des surfaces glissantes ou dans des conditions de circulation qui ne permettent pas de maintenir une vitesse constante.***
- ***ÉTEIGNEZ TOUJOURS le régulateur de vitesse constant lorsqu'il n'est pas utilisé.***
- ***Lorsque le véhicule est en mode «Sport», il n'est pas recommandé d'utiliser le système de régulation de vitesse constante.***

- ***Pendant le fonctionnement du système de régulateur de vitesse, la vitesse réelle peut s'écarter de la vitesse cible dans une certaine mesure en raison de la précision du contrôle ou des conditions routières.***
- ***Une déviation excessive de la vitesse réelle du véhicule par rapport à la vitesse cible en raison d'une pente ou de la surface de la route, etc., ou le déclenchement SCS pour fonctionner peut amener le système de régulation de vitesse constante à se désactiver automatiquement et passer en mode "Veille".***
- ***Ne pas appuyer sur un interrupteur pendant des périodes excessivement longues ou appuyer sur plusieurs interrupteurs simultanément, cela peut provoquer une défaillance du système de régulateur de vitesse. Si cette situation se produit, lorsque cela est sans danger, veuillez redémarrer le véhicule.***

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) *

Le système de régulateur de vitesse adaptatif est conçu comme un système de confort. Il fournit une assistance au conducteur, mais NE remplace AUCUNE des responsabilités du conducteur. Lors de l'utilisation du système de régulation de vitesse adaptative, il est important que le conducteur reste concentré à TOUT moment et soit prêt à agir. Dans le cas contraire, des accidents ou des blessures corporelles peuvent survenir.

Selon qu'il y a un véhicule devant, le système de régulateur de vitesse adaptatif peut également effectuer un passage automatique entre la croisière à vitesse constante et la croisière de suivi de véhicule. Avec le système de régulateur de vitesse adaptatif, le véhicule est autorisé à effectuer une croisière à vitesse constante dans une certaine plage de vitesse, ou à effectuer une croisière de suivi de véhicule en réglant la distance entre le véhicule et les véhicules qui précèdent. Si un véhicule est détecté sur votre trajectoire de conduite, le système ACC peut appliquer des freins ou une accélération modérés pour maintenir la distance de suivi sélectionnée.

Remarque: Le régulateur de vitesse adaptatif est conçu pour les autoroutes et les routes en bon état. Il est recommandé de ne pas l'utiliser sur les routes urbaines et les routes de montagne.

Activation du régulateur de vitesse adaptatif

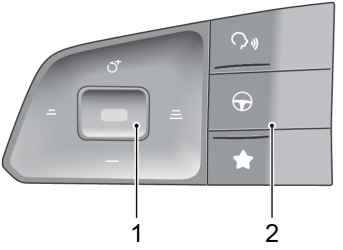
Après avoir suivi le véhicule qui précède jusqu'à l'arrêt, le conducteur doit s'assurer qu'il n'y a pas d'obstacles ou d'autres participants à la circulation, tels que des piétons, directement devant le véhicule avant de redémarrer et de suivre le véhicule qui précède.

Lorsque vous utilisez la fonction de régulateur de vitesse de suivi des voitures, il est fortement recommandé au conducteur de ne pas toucher la pédale d'accélérateur. Toute activation de l'accélérateur ne permet pas au régulateur de vitesse adaptatif d'appliquer automatiquement les freins. Le véhicule n'est contrôlé que par la manipulation de la pédale d'accélérateur par le conducteur.

NE PAS quitter le véhicule lorsque le système de commande du régulateur de vitesse adaptatif maintient la voiture immobilisée. Avant de sortir de la voiture, le bouton de commande de changement de vitesse doit être en position P et l'interrupteur de démarrage doit être OFF.

Si le système de régulateur de vitesse adaptatif maintient la voiture immobile, le conducteur doit encore faire attention et être prêt à appliquer les freins manuellement. Noter que si le système est désactivé, éteint ou annulé, le véhicule ne sera plus immobilisé et pourrait avancer ou reculer.

Lorsque vous conduisez dans un virage, le régulateur de vitesse adaptatif peut réduire activement la vitesse du véhicule pour maintenir la stabilité et la sécurité du véhicule.



1 Commutateur de réglage

2 Pilote Commutateur

Le régulateur de vitesse adaptatif peut être réglé à l'aide d'une combinaison de commutateurs dans l'affichage de divertissement et à gauche du volant.

1 Si l'interrupteur dans l'affichage de divertissement est en état OFF, le système de régulateur de vitesse adaptatif est en état OFF.

2 Déplacez l'interrupteur sur l'écran de divertissement à l'état ON, et appuyez brièvement sur l'interrupteur Pilot (2), le voyant du système de régulateur

de vitesse adaptatif sur le tableau de bord deviendra bleu, et le système de régulateur de vitesse adaptatif est en état Activé. La vitesse doit être supérieure à 3 mph(5 km/h) pour la première activation, sa vitesse cible est la vitesse réelle à l'activation. Si la vitesse de votre véhicule est inférieure à 20 mph(30 km/h), alors la vitesse cible du système est fixée à 20 mph(30 km/h). Si la vitesse du véhicule devant est supérieure à la vitesse de croisière cible de votre véhicule, votre véhicule maintiendra la vitesse cible pour effectuer une croisière à vitesse constante; si la vitesse du véhicule devant est inférieure à la vitesse de croisière cible de votre véhicule, il entrera en croisière de suivi, et le schéma de l'arrière du véhicule devant est affiché sur le tableau de bord. En croisière de suivi, vous pouvez suivre le véhicule devant jusqu'à l'arrêt. Si le temps d'arrêt est inférieur à un certain temps, votre véhicule peut démarrer automatiquement pour suivre le véhicule devant, sinon le conducteur doit réactiver le système de régulateur de vitesse adaptatif selon l'invite de l'instrument.

Remarque: La désactivation manuelle du contrôleur électronique de stabilité (ESC) empêchera le fonctionnement du système de régulateur de vitesse adaptatif.

Réglage de la distance de suivi du régulateur de vitesse adaptatif

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé, déplacez le bouton de réglage vers la droite (pour augmenter la distance) ou vers la gauche (pour diminuer la distance) pour ajuster la distance de suivi, il y a 3 réglages de distance, le réglage de la distance sera affiché sur le combiné d'instruments.

Sélectionnez une distance de suivi appropriée en fonction de la différence de vitesse relative avec le véhicule devant, plus la vitesse relative est élevée, plus la distance de suivi choisie doit être longue. Compte tenu des conditions de circulation et des conditions météorologiques, la plage de distance de suivi optionnelle peut ne pas convenir à tous les conducteurs et à toutes les conditions de conduite.

Réglage de la vitesse cible du régulateur de vitesse adaptatif

Lorsque le système de régulateur de vitesse adaptatif est actif:

- Utilisez la pédale d'accélérateur pour atteindre la vitesse souhaitée, appuyez sur le bouton de réglage (1), puis relâchez le bouton de réglage et la pédale d'accélérateur. Le véhicule avancera à la vitesse souhaitée.
- Déplacez le bouton de réglage vers le haut ou maintenez-le, la vitesse cible augmentera jusqu'à ce que la vitesse réglée souhaitée apparaisse sur le combiné d'instruments, puis relâchez le bouton. Lorsqu'il est confirmé qu'il n'y a pas de véhicule devant ou que le véhicule devant est au-delà de la distance de suivi présélectionnée, la vitesse du véhicule peut être augmentée jusqu'à la vitesse réglée.
- Déplacez le bouton de réglage vers le bas ou maintenez-le, la vitesse cible diminuera jusqu'à ce que la vitesse réglée souhaitée apparaisse sur le combiné d'instruments, puis relâchez le bouton, et la vitesse sera diminuée jusqu'à la vitesse réglée.

Remarque: Si le véhicule qui précède effectue sans arrêt des accélérations ou des décélérations brutales, le système ACC peut ne pas être en mesure de maintenir la distance de suivi avec précision, le conducteur doit être vigilant et effectuer les opérations telles que le freinage ou le changement de voie dans les temps en fonction du milieu environnant.

Pause du régulateur de vitesse adaptatif

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé, appuyez brièvement sur le Commutateur pilote pour annuler la fonction, et le système passera à l'état de veille.

Désactivation automatique du régulateur de vitesse adaptatif

Dans les situations suivantes, le régulateur de vitesse adaptatif peut être automatiquement désactivé, ce qui transfère le contrôle total du véhicule au conducteur:

- Actionnez le commutateur pour éteindre l'ACC;
- Appuyez sur la pédale de frein lorsque le véhicule est en mouvement;

- Mettez le bouton de commande du levier de vitesses en position R ou N;
- Le conducteur détache sa ceinture de sécurité;
- Appuyez et maintenez la pédale d'accélérateur au-delà d'une durée prédéfinie;
- Ouvrez une porte, un capot ou un hayon;
- Tirez le EPB commutateur vers le haut pour appliquer le frein de stationnement;
- Suivez le véhicule précédent jusqu'à l'arrêt et le temps d'arrêt dépasse une certaine durée.
- La vue de la caméra ou du radar est bloquée, l'environnement déclenche le mécanisme de sortie de sécurité préréglé des capteurs, ou le système tombe en panne.

Remarque: Si vous suivez le véhicule devant vous jusqu'à l'arrêt avec le régulateur de vitesse adaptatif activé, si l'une des conditions suivantes se produit alors que le véhicule est à l'arrêt, l' EPB sera automatiquement appliqué:

- ***Le conducteur détache la ceinture de sécurité;***
- ***La porte du conducteur est ouverte;***
- ***Le temps d'arrêt dépasse la période de temps prédéfinie.***

Dérogation du régulateur de vitesse adaptatif

Si le conducteur a une raison d'utiliser la pédale d'accélérateur lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé, le véhicule reste en mode de régulation de vitesse pendant que la vitesse du véhicule augmente. Lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée, le régulateur de vitesse adaptatif recommence à fonctionner à la vitesse régulée précédemment définie.

Réactivation du Régulateur de Vitesse Adaptatif

Si le système de régulateur de vitesse adaptatif est revenu, ou a été basculé, en mode Veille, il peut être réactivé en déplaçant le bouton de réglage vers le haut. La vitesse de croisière cible sera automatiquement réglée sur la vitesse cible avant de quitter le système de régulateur de vitesse adaptatif.

Effacement de la mémoire de la vitesse cible

Éteindre l'interrupteur du système de régulateur de vitesse adaptatif sur l'écran d'infodivertissement éteindra le système de régulateur de vitesse adaptatif, effaçant simultanément la vitesse définie dans la mémoire du système. Éteindre le contact effacera également la vitesse définie enregistrée.

Dérèglement et inefficacité du système de régulation de vitesse adaptatif:

- Rencontre un véhicule ou un objet qui est à l'arrêt ou qui traverse les voies;
- Approche trop rapide du véhicule précédent et le système ne peut pas appliquer une force de freinage suffisante;
- Le véhicule devant est un véhicule venant en sens inverse ou effectue un freinage d'urgence;
- Le véhicule devant recule;
- Un véhicule s'engage soudainement sur la voie de devant;
- Rencontre un véhicule roulant à basse vitesse;
- Rencontre un véhicule avec des objets chargés dépassant du profil de la carrosserie du véhicule;
- Rencontre un véhicule avec un châssis plus haut (par ex. un camion);
- Rencontre des piétons, des véhicules non motorisés ou des animaux;
- Le véhicule roule sur une route irrégulière ou sur une section de route à circulation complexe;
- Le véhicule effectue un virage serré;
- Entre et sort d'un tunnel ou roule dans le tunnel;
- Conduit à l'ombre d'arbres tachetés;
- Un poids excessif est transporté dans l'espace du coffre ou la zone de chargement, ce qui fait que l'avant de la voiture pointe vers le haut.

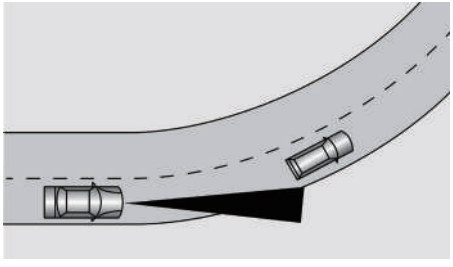
Environnements de conduite spéciaux

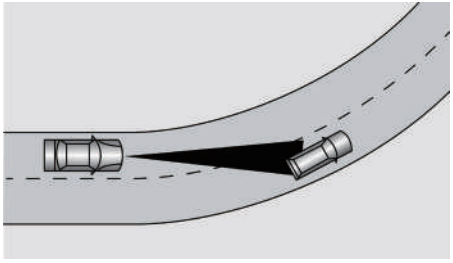
Le régulateur de vitesse adaptatif a ses limites. Vous trouverez ci-dessous une liste de situations qui peuvent dépasser les limites de sécurité de fonctionnement. Le conducteur doit garder le contrôle du véhicule et doit rester vigilant à tout moment. Il doit prêter une attention particulière aux conditions de circulation et à l'environnement, choisir

la vitesse appropriée et être prêt à prendre toute mesure nécessaire.

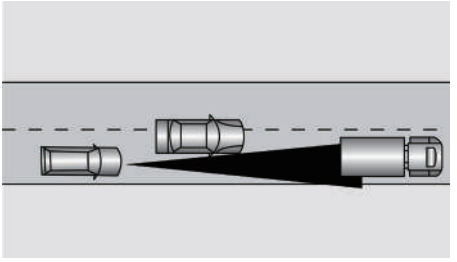
1 Lorsque vous tournez à un carrefour ou que vous suivez un véhicule dans un virage ou à la sortie d'un virage, le régulateur de vitesse adaptatif peut être incapable de détecter le véhicule qui le précède, même s'il se trouve dans la même voie. Il est possible que le système détecte un véhicule dans une autre voie.

Remarque: N'utilisez pas le système de régulation de vitesse adaptative sur les bretelles d'entrée/ sortie ou les virages serrés.

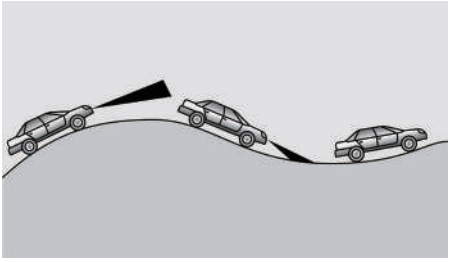




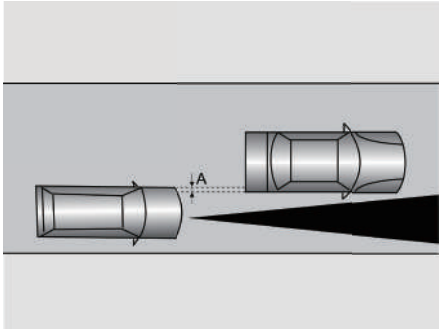
2 Si le véhicule qui vous précède change de voie, mais ne s'y engage pas complètement, il se peut que le régulateur de vitesse adaptatif ne puisse pas détecter le véhicule. Si le véhicule qui précède change de voie, mais ne quitte pas complètement la voie, le régulateur de vitesse adaptatif peut déterminer que le véhicule qui précède a quitté la voie et accélérer.



3 Lorsque vous conduisez sur des routes inégales qui peuvent inclure des montées ou des descentes abruptes, veuillez NE PAS utiliser le régulateur de vitesse adaptatif..



4 Lorsque vous conduisez derrière un véhicule qui ne recouvre que partiellement votre véhicule, A sur le graphique, le système de régulation de vitesse adaptatif peut ne rien détecter.

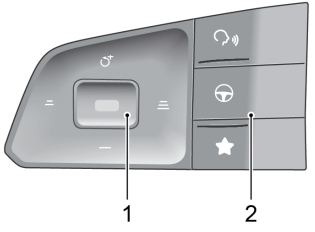


Note : Veuillez NE PAS utiliser le régulateur de vitesse adaptatif dans les situations suivantes:

- ***Conduite dans de mauvaises conditions météorologiques;***
- ***Lorsque la lumière ambiante est insuffisante, que la lumière est trop forte ou que l'éclairage avant du véhicule est mauvais;***
- ***Conduite sur des surfaces de route rugueuses ou de mauvaise qualité;***
- ***Conduite à travers des travaux de voirie ou des sites de construction;***
- ***Conduite sur routes à faible coefficient de frottement (le changement rapide de l'adhérence des pneus peut entraîner un patinage excessif des roues).***

Régulateur de vitesse intelligent (ICA) *

L'assistance intelligente au régulateur de vitesse est une fonction auxiliaire qui fournit une assistance au conducteur. Elle fournit une assistance au conducteur, elle ne remplace PAS les responsabilités de celui-ci. En raison des limites de la détection et du contrôle du système lors de l'utilisation de l'assistance intelligente au régulateur de vitesse, le conducteur doit toujours tenir le volant, prêter attention à l'environnement du véhicule et corriger ou reprendre le contrôle du volant si nécessaire, sinon des accidents ou des blessures corporelles peuvent survenir.



- Bouton de réglage (1);
- Pilote Commutateur (2);

L'interrupteur du système est situé sur l'écran d'infodivertissement et peut être activé/désactivé dans l'interface appropriée d'aide à la conduite.

Lorsque les conditions suivantes sont remplies:

- Le commutateur du système d'assistance à la conduite dans les embouteillages sur l'écran de divertissement est activé;
- Le système détecte les voies de circulation des deux côtés du véhicule;
- Le véhicule est en mode Drive.

Appuyez brièvement sur le commutateur pilote pour activer le système d'assistance à la conduite dans les embouteillages. Le système d'assistance à la conduite dans les embouteillages fonctionne sur la base du système de régulation de vitesse adaptatif. Si les lignes de la voie devant des deux côtés sont claires, le système aidera le véhicule à rouler dans les lignes de la voie; s'il y a un véhicule devant et que les lignes de la voie ne sont pas nettes lors d'une conduite à basse vitesse, le système peut également aider le véhicule à suivre la voie du véhicule qui précède.

Remarque: Avec le système ACC activé, le système d'assistance à l'embouteillage peut être activé sans appuyer sur le commutateur MG Pilot lorsque les conditions ci-dessus sont remplies.

Lorsque le système détecte que le conducteur n'a pas contrôlé le volant pendant une certaine période, il émet des avertissements pour inciter le conducteur.

Remarque: Les conducteurs doivent ajuster la vitesse de leur véhicule et la distance par rapport au véhicule devant en fonction de la visibilité de la route, des conditions météorologiques et des conditions de circulation. Le système d'assistance au régulateur intelligent ne réagira pas aux piétons, animaux, véhicules à l'arrêt, véhicules traversant la voie ou véhicules venant en sens inverse sur la même voie. Si le système d'assistance au régulateur intelligent ne peut pas réduire complètement la vitesse, le freinage doit être effectué en appuyant sur la pédale de frein. En cas de conditions de congestion, si d'autres véhicules entrent dans cette voie en raison de la congestion, le freinage peut ne pas être opportun en raison du fait que les véhicules n'entrent pas dans la plage de détection du système. Le conducteur doit prendre l'initiative de freiner.

Le système d'assistance dans les embouteillages sera altéré ou inefficace dans les conditions suivantes:

- Le conducteur allume les feux de signalisation;
- Le conducteur allume le feu de détresse;
- Le conducteur appuie rapidement sur l'accélérateur, effectue une manœuvre d'urgence ou appuie fortement sur la pédale de frein;
- Le système détecte que le conducteur n'a pas bougé le volant pendant une période prédéterminée;
- Pendant l'intervention du système, le volant est manipulé par le conducteur;
- La ligne de la voie est trop fine, endommagée ou floue;
- Le véhicule est conduit dans un virage à faible rayon de courbure, la route est trop étroite ou trop large;
- Le véhicule vient de s'engager sur un tronçon de route avec des lignes délimitant la voie ou roule sur un tronçon de route sans lignes délimitant la voie;
- Le véhicule est en R vitesse;
- Le véhicule change de voie ou se déplace latéralement trop rapidement;

- Le rayon de braquage de la voiture utilisant le système d'assistance dans les embouteillages se remettre devant est trop petit;
- Le système de freinage antiblocage (ABS) et le système de contrôle de stabilité dynamique (SCS) sont activés;
- Des défauts existent dans le système de freinage antiblocage (ABS), le système de contrôle de stabilité dynamique (SCS), le système de direction assistée électrique (EPS), etc.

Il est recommandé de désactiver le système d'assistance à la conduite dans les embouteillages dans les situations suivantes:

- Conduite de style ou de manière sportive;
- Conduite dans de mauvaises conditions météorologiques;
- Conduite sur des surfaces de route rugueuses ou de mauvaise qualité;
- Conduite à travers des travaux de voirie ou des sites de construction;
- Conduire sur des routes escarpées, sinueuses ou glissantes (telles que des routes enneigées ou verglacées, des routes mouillées ou recouvertes d'eau);
- Conduire sur des pistes en herbe ou des routes non pavées.

IMPORTANT

- Dans les cas où le nombre de voies augmente ou les voies fusionnent, le conducteur DOIT prendre le contrôle total du véhicule.
- Dans les zones où les conditions de circulation sont complexes, comme les carrefours ou les croisements de routes avec des embouteillages, le conducteur DOIT prendre le contrôle total.
- Le conducteur DOIT être conscient de l'environnement et être capable d'assumer le contrôle total du véhicule lorsqu'il utilise le système d'assistance dans les embouteillage pour suivre la voiture qui précède en cas de besoin.

Avertissement de survitesse intelligent *

Le système d'assistance intelligente à la vitesse est une fonction auxiliaire. Il peut afficher une valeur limite de vitesse incorrecte ou aucune valeur de limite de vitesse dans le combiné d'instruments en raison de divers facteurs. En conséquence, la vitesse du véhicule n'est pas limitée dans la plage correcte. Le conducteur doit toujours respecter la limite de vitesse imposée et l'excès de vitesse est strictement interdit.

La caméra de vue avant ne peut pas reconnaître les panneaux de limitation de vitesse peints sur la surface de la route. Le conducteur DOIT respecter ces limites de vitesse et ajuster sa vitesse en conséquence.

L'interface de réglage pour l'avertissement intelligent de survitesse se trouve dans l'affichage de divertissement. Le conducteur peut opérer le système d'avertissement intelligent de survitesse en utilisant le commutateur tactile dans cet affichage. Le véhicule détecte le panneau de limitation de vitesse (tel que (60)) sur le bord de la route avec la caméra avant. Lorsque la vitesse du véhicule dépasse la limite indiquée par l'indicateur de vitesse du panneau de limitation, l'indicateur clignote pour rappeler au conducteur de contrôler la vitesse du véhicule.

Le panneau indicateur de vitesse s'illumine lorsque l'avertissement intelligent de dépassement de vitesse est actif. Lorsque le véhicule passe le premier panneau de limitation de vitesse identifié, l'indicateur de vitesse du panneau affiche la valeur limite de vitesse en temps réel. Si un panneau de limitation de vitesse avec la même valeur limite est détecté, la valeur limite affichée dans l'indicateur de vitesse du panneau reste.

Remarque: Si le véhicule change de voie, effectue un virage, fait demi-tour à l'intersection ou identifie l'annulation de la limitation de vitesse, la valeur limite de vitesse d'origine sur le combiné d'instruments peut être réinitialisée et affichée sous la forme "--" jusqu'à ce qu'un nouveau panneau de limitation de vitesse soit détecté. Si les conditions ne sont pas remplies, la valeur limite de vitesse d'origine se maintiendra et ne sera pas réinitialisée. Le conducteur DOIT respecter

les limites de vitesse et ajuster sa vitesse en conséquence.

Le fonctionnement du système d'avertissement intelligent de survitesse peut être altéré si:

1 La performance de détection de la caméra avant est affectée;

2 Le véhicule est conduit à grande vitesse;

3 Les panneaux de limitation de vitesse sont obscurcis par des arbres en bordure de route, de la glace/givre, de la neige, de la poussière, etc.; ou les panneaux de limitation de vitesse sont mal placés ou endommagés;

4 Lorsqu'il y a plusieurs panneaux de limitation de vitesse installés au-dessus de la route ou en bordure de route, l'avertissement de dépassement de vitesse sera effectué selon la valeur de limitation de vitesse maximale.

IMPORTANT

- La caméra peut ne pas reconnaître correctement les panneaux de limitation de vitesse dans de mauvaises conditions d'éclairage, par mauvais temps, si les panneaux de limitation de vitesse ne sont pas standardisés ou sont abrités, ou en raison des propres restrictions de la caméra qui incluent la reconnaissance de panneaux similaires (par exemple, reconnaître un panneau de limitation de poids comme un panneau de limitation de vitesse, ou reconnaître un panneau de vitesse minimale comme un panneau de vitesse maximale).
- La caméra ne peut pas identifier le texte fourni sous le panneau de limitation de vitesse, tel que Voie auxiliaire, 100 m À venir, Section d'école, 7:00-10:00, etc. La caméra identifiera le panneau de limitation de vitesse avec du texte comme un panneau de limitation de vitesse normal.

IMPORTANT

- Certaines opérations de braquage drastiques et rapides du conducteur peuvent être considérées comme un changement de voie ou un demi-tour à l'intersection par le système, ce qui entraîne l'effacement des panneaux de limitation de vitesse identifiés.
- Dans les cas où un panneau de limitation de vitesse contient plusieurs limites de vitesse. La caméra peut ne pas identifier toutes les limites de vitesse.

Système d'aide à la limitation de vitesse *

Système d'aide à la limitation de vitesse

Le système d'aide à la limitation de vitesse n'est qu'une fonction secondaire. Dans les cas où le panneau de limitation de vitesse n'est pas standardisé ou que la caméra de vue avant est bloquée, une mauvaise valeur de limitation de vitesse ou aucune valeur de limitation de vitesse peut être affichée sur le combiné d'instruments, et le véhicule n'est pas limité dans la bonne plage de vitesse, donc le conducteur doit toujours être responsable de l'évaluation en temps réel de la limite de vitesse sur la route.

La caméra de vue avant ne peut pas reconnaître les panneaux de limitation de vitesse peints sur la surface de la route. Le conducteur DOIT respecter ces limites de vitesse et ajuster sa vitesse en conséquence.

L'interface de réglage du système d'assistance à la limitation de vitesse se trouve dans l'affichage de divertissement. Entrez dans les Paramètres du véhicule - Interface du système d'assistance à la limitation de vitesse pour sélectionner parmi les modes suivants: Intelligent, Manuel et Désactivé.

1 Intelligent: c'est-à-dire limite de vitesse intelligente. Le véhicule détecte le panneau de limitation de vitesse (tel que (60)) sur le bord de la route avec la caméra avant et intervient en utilisant le contrôle de vitesse pour maintenir la vitesse du véhicule dans la limite maximale autorisée;

2 Manuel: c'est-à-dire limite de vitesse manuelle. Le conducteur règle la vitesse maximale avec le bouton sur le côté gauche du volant et utilise le système de contrôle de la vitesse pour maintenir la vitesse dans la limite maximale autorisée. Reportez-vous à «Réglage manuel des limites de vitesse» pour la description;

3 Désactivé: Désactivez le système d'assistance à la limitation de vitesse.

Remarque: Si la sélection du mode ne peut pas être effectuée, veuillez confirmer que la fonction de croi-

sière dans l'affichage de divertissement est OFF et essayez à nouveau.

Réglages de la vitesse de la limite vitesse manuelle

Après avoir activé la fonction de limite de vitesse manuelle, la limite de vitesse peut être réglée à l'aide du bouton situé sur le côté gauche du volant, comme suit:

1 

La fonction de limitation de vitesse manuelle entre en mode veille après son activation, le voyant du système d'aide à la limitation de vitesse sur le tableau de bord s'allume en blanc. Appuyez sur le Pilot commutateur (2) pour activer la fonction de limitation de vitesse manuelle, le voyant du système d'aide à la limitation de vitesse s'allume en bleu. Après la première pression sur le Pilot commutateur, si la vitesse réelle est inférieure à 20 mph(30 km/h), la valeur limite de vitesse cible affichée sur l'indicateur du système d'aide à la limitation de vitesse est de 30 km/h; si la vitesse réelle est supérieure à 20 mph(30 km/h), la vitesse actuelle est arrondie au multiple de 5 le plus proche comme valeur limite de vitesse cible. Déplacez le bouton de réglage de la vitesse (1) vers le haut/bas pour changer la valeur limite de vitesse cible de la limitation de vitesse manuelle. La valeur limite de vitesse cible sera augmentée/diminuée de 5 mph(5 km/h) chaque fois que le contrôle de réglage est déplacé vers le haut/bas. La valeur limite de vitesse changera continuellement de 5 mph(5 km/h) lorsque le contrôle de réglage est déplacé vers le haut/bas et maintenu.

2 Lorsque la limite de vitesse manuelle est activée, le système limitera la vitesse du véhicule à la limite cible; si la vitesse du véhicule est supérieure à la vitesse cible saisie par le conducteur, le système ralentira progressivement le véhicule en dessous de la valeur limite cible saisie.

3 Après l'activation de la limite de vitesse manuelle, le conducteur peut brièvement appuyer sur le commutateur Pilot (2 dans la figure ci-dessous) pour rétablir le système à l'état de veille. Appuyez à nouveau sur le commutateur Pilot (2 dans la figure ci-dessous) pour restaurer la fonction de limite de vitesse manuelle.

4 Appuyez complètement sur la pédale d'accélérateur pour dépasser temporairement la valeur de limite de vitesse lorsque la limitation de vitesse manuelle est active. À ce moment, le témoin du système d'aide à la

limitation de vitesse sur l'instrument s'allume en bleu et clignote.

1 Commutateur de réglage

2 Pilote Commutateur



L'indicateur d'état pour le système d'assistance à la limitation de vitesse s'allume en bleu lorsque la limitation de vitesse intelligente est activée. Lorsque le véhicule passe le premier panneau de limitation de vitesse identifié, l'indicateur de vitesse du panneau affiche la valeur de la limite de vitesse en temps réel. Si un panneau de limitation de vitesse avec la même valeur limite est détecté, la valeur limite affichée dans l'indicateur de vitesse du panneau reste.

Remarque: Si le véhicule change de voie, effectue un virage, fait demi-tour à l'intersection, ou identifie l'annulation de la limite de vitesse, la valeur initiale de la limite de vitesse sur le combiné d'instruments peut être réinitialisée et affichée sous la forme "--" jusqu'à ce qu'un nouveau panneau de limite de vitesse soit détecté. Si les conditions ne sont pas remplies, la valeur initiale de la limite de vitesse restera et ne sera pas réinitialisée. Le conducteur DOIT respecter les limites de vitesse et ajuster sa vitesse en conséquence.

Le conducteur peut sortir temporairement du système d'aide à la limitation de vitesse en effectuant les opérations suivantes:

1 Appuyez entièrement sur la pédale d'accélérateur pour dépasser temporairement la valeur de limitation de vitesse. À ce moment, le voyant du système d'aide à la limitation de vitesse dans le combiné d'instruments s'allume en bleu et clignote;

2 Une brève pression sur le commutateur Pilot (2 dans la figure ci-dessus) permet de quitter temporairement les fonctions du système d'aide à la limitation de vitesse. Dans ce cas, le voyant du système d'aide à la limitation de vitesse dans le combiné d'instruments devient blanc (en couleur sombre en mode jour); appuyez à nouveau sur le commutateur Pilot pour reprendre les fonctions du système d'aide à la limitation de vitesse.

La limite de vitesse intelligente peut être altérée si:

1 Les performances de détection de la caméra de vue avant sont affectées;

2 Le véhicule est conduit à une vitesse élevée;

3 Les panneaux de limitation de vitesse sont masqués par des arbres au bord de la route, de la glace/du givre, de la neige, de la poussière, etc.; ou les panneaux de limitation de vitesse sont mal placés ou endommagés;

4 Il y a plusieurs panneaux de limitation de vitesse au-dessus de la route ou sur le bord de la route; Actuellement, la caméra de vue avant ne peut identifier que les panneaux de limitation de vitesse de la voie dans laquelle le véhicule roule;

5 Les panneaux de limitation de vitesse installés aux embranchements de la route, dans les virages et sur les bretelles d'entrée/de sortie;

6 Changement de voie, etc.

IMPORTANT

- La caméra peut ne pas reconnaître correctement les panneaux de limitation de vitesse dans de mauvaises conditions d'éclairage, par mauvais temps, si les panneaux de limitation de vitesse ne sont pas standardisés ou sont abrités, ou en raison des propres restrictions de la caméra qui incluent la reconnaissance de panneaux similaires (par exemple, reconnaître un panneau de limitation de poids comme un panneau de limitation de vitesse, ou reconnaître un panneau de vitesse minimale comme un panneau de vitesse maximale).
- La caméra ne peut pas identifier le texte fourni sous le panneau de limitation de vitesse, tel que Voie auxiliaire, 100 m À venir, Section d'école, 7:00-10:00, etc. La caméra identifiera le panneau de limitation de vitesse avec du texte comme un panneau de limitation de vitesse normal.

IMPORTANT

- Certaines opérations de braquage drastiques et rapides du conducteur peuvent être considérées comme un changement de voie ou un demi-tour à l'intersection par le système, ce qui entraîne l'effacement des panneaux de limitation de vitesse identifiés.
- Dans les cas où un panneau de limitation de vitesse contient plusieurs limites de vitesse. La caméra peut ne pas identifier toutes les limites de vitesse.

Assistant de sortie de voie *

Le système d'assistance au franchissement de ligne est un système auxiliaire qui peut fournir une assistance au conducteur. Il ne dégage PAS le conducteur de sa responsabilité de conduite en toute sécurité. Lorsqu'il choisit d'utiliser le système d'assistance au maintien dans la voie, le conducteur DOIT toujours faire attention à ce qui l'entoure, tenir le volant et être prêt à effectuer des manœuvres à tout moment. Le fait de ne pas maîtriser totalement le véhicule peut entraîner un accident ou des blessures corporelles.

Le système d'assistance au maintien dans la voie ne reconnaît pas toujours les lignes de la voie ou les bordures de trottoir. Parfois, une mauvaise surface de la route, certaines structures routières ou certains objets peuvent être confondus avec les lignes de voie ou des bordures de trottoir. Lorsque de telles situations se produisent, le système d'assistance de voie doit être immédiatement désactivé.

Le commutateur du système d'assistance au maintien de voie est situé sur l'écran d'infodivertissement. Le système peut être activé/désactivé dans l'interface d'assistance au conducteur intelligent appropriée, et le mode peut être sélectionné.

Alerte

Le système détecte les lignes de voie à venir lorsque les conditions de détection suivantes sont remplies:

- La fonction est en état ON;
- La vitesse du véhicule est supérieure à 60 km/h;
- Les lignes de voie sont claires et le système détecte au moins une ligne de voie;

Lorsque la roue est sur le point de presser la ligne de voie ou a déjà pressé la ligne de voie, le système donnera des avertissements pour rappeler au conducteur de corriger la direction à temps et de garder le véhicule dans les lignes de la voie. La fonction se terminera lorsque la vitesse est inférieure à 55 km/h.

Assistance

Le système utilise la caméra avant pour détecter les lignes de voie devant le véhicule. Le système sera activé lorsque les conditions de détection suivantes seront remplies:

- La fonction est activée sur ON.
- La vitesse du véhicule est supérieure à 60 km/h.
- Les marquages des lignes de voie sont clairs et le système reconnaît au moins une ligne de voie.

Lorsqu'une roue est sur le point de franchir la ligne de la voie ou a déjà franchi la ligne, le système fournit une assistance au conducteur en maintenant le véhicule entre les lignes de la voie en appliquant une intervention corrective de la direction et en affichant simultanément une invite. La fonction se termine automatiquement lorsque la vitesse du véhicule descend en dessous de 55 km/h.

Maintien d'urgence dans la voie (ELK)

Le système utilise la caméra de vue avant pour détecter les lignes de la voie, une bordure et des voies adjacentes de la circulation arrivant en sens inverse. Le système est activé lorsque les conditions de détection suivantes sont réunies:

- La fonction est activée ON.
- La vitesse du véhicule est supérieure à 60 km/h.
- Les marquages de ligne de voie sont clairs et le système reconnaît au moins une ligne de voie.

Lorsqu'une roue est sur le point de franchir la ligne de démarcation ou la bordure de la voie, ou que le véhicule s'approche du trafic venant en sens inverse sur la voie

adjacente, et qu'il y a un risque de collision, le système aide le conducteur en maintenant le véhicule entre les lignes de démarcation ou les bordures de la voie, ou en les évitant brusquement en appliquant une intervention corrective de la direction et en affichant simultanément un message d'avertissement. La fonction se termine automatiquement lorsque la vitesse du véhicule descend en dessous de 55 km/h.

Dans le cas de plusieurs interventions dans un certain laps de temps et en l'absence de détection d'une action sur la direction par le conducteur pendant les interventions, le système émet des avertissements.

IMPORTANT

- Dans les cas où le nombre de voies augmente ou les voies fusionnent, le conducteur DOIT prendre le contrôle total du véhicule.
- Dans les zones où les conditions de circulation sont complexes, comme les carrefours ou les croisements de routes avec des embouteillages, le conducteur DOIT prendre le contrôle total du véhicule.

Le système d'assistance au maintien de voie sera altéré ou inefficace dans les conditions suivantes:

- Le conducteur indique la direction de la ligne de la voie qu'il va traverser.
- Les feux de détresse sont activés.
- Le conducteur appuie rapidement sur l'accélérateur, effectue une manœuvre d'urgence ou appuie fortement sur la pédale de frein.
- Le système détecte que le conducteur n'a pas bougé le volant pendant une période prédéterminée (en mode «assistance» ou «maintien d'urgence dans la voie»).
- Pendant l'intervention du système, le volant est actionné (en mode «assistance de sortie de voie» et «maintien d'urgence dans la voie»).
- La ligne de la voie est trop fine, endommagée ou floue.
- Bordures de trottoir irrégulières ou endommagées.
- Le véhicule est conduit dans un virage à faible rayon de courbure, la route est trop étroite ou trop large.
- Le véhicule vient de s'engager sur un tronçon de route avec des lignes délimitant la voie ou roule sur un tronçon de route sans lignes délimitant la voie.

- Le véhicule change de voie ou se déplace latéralement trop rapidement.
- Le véhicule n'est pas en D.
- La vitesse du véhicule est inférieure à 55 km/h, ou trop élevée.
- Le système de freinage antiblocage (ABS) et le système de contrôle de stabilité dynamique (SCS) sont activés.
- Des défauts existent dans le système de freinage antiblocage (ABS), le système de contrôle de stabilité dynamique (SCS), le système de direction assistée électrique (EPS), etc.

Il est recommandé de désactiver le système d'assistance au maintien dans la voie dans les situations suivantes:

- Conduite de style ou de manière sportive.
- Conduite par mauvais temps.
- Conduite sur des surfaces de route rugueuses ou de mauvaise qualité.
- Conduite à travers des chantiers ou des sites de construction.

Assistance à la collision avant *

Le conducteur reste responsable de la sécurité de l'ensemble du processus de conduite, même si le véhicule est équipé d'un système de collision avant. Le conducteur DOIT prêter toute son attention et conduire prudemment. Comme tous les systèmes d'aide à la conduite, le système de collision avant ne peut pas prévenir les accidents ou éviter les collisions dans toutes les situations. Le conducteur DOIT toujours garder le contrôle pour éviter les accidents ou les situations d'urgence.

Un freinage d'urgence sous le contrôle du système de collision à l'avant peut provoquer des blessures aux passagers. Par conséquent, conduisez prudemment et tous les passagers DOIVENT porter leur ceinture de sécurité en permanence.

Assurez-vous que le système de collision à l'avant ou le système d'allumage/alimentation du véhicule est éteint lors du remorquage. Si le système de collision à l'avant est activé lorsque le véhicule est remorqué, des effets néfastes peuvent affecter la sécurité de votre véhicule, du véhicule tracteur et des personnes à proximité.

Pour éviter l'apparition d'accidents, ne testez jamais spécialement les fonctions du système de collision à l'avant.

Le commutateur de l'assistance pour les collisions avant se situe sur l'écran de divertissement. Le système peut être activé ou désactivé dans l'interface d'assistance au conducteur appropriée.

Alarme

Lorsque le système détecte un risque de collision entre ce véhicule et le véhicule le précédant dans la voie ou des piétons, il envoie des avertissements pour inciter le conducteur à ralentir et à maintenir une distance de sécu-

rité correcte avec le véhicule le précédant ou les piétions et une vitesse relativement sûre.

Freinage d'urgence automatique*

Lorsque le système détecte qu'il existe un risque de collision entre le véhicule et le véhicule directement devant, le système de freinage intervient automatiquement pour décélérer le véhicule, afin d'éviter les accidents de collision ou d'atténuer les dommages causés par les accidents de collision. Si le véhicule a freiné et s'est arrêté sous le contrôle du système, il reste immobile pendant une courte période. Le contrôle total du véhicule sera ensuite rendu au conducteur.

Le système ralentira automatiquement le véhicule uniquement si les conditions suivantes sont remplies:

- Le système dynamique de contrôle de stabilité (SCS) et le système de contrôle de traction (TCS) sont sans défaut et allumés.
- Le véhicule est en D ou N.
- Les airbags ne se sont pas déployés.

Remarque: dans certains cas, le conducteur peut ne pas avoir anticipé une intervention de freinage et ne pas vouloir freiner alors que le système d'assistance pour les collisions avant freine fortement. Le conducteur peut temporairement annuler cette opération en appuyant fortement sur la pédale d'accélérateur après s'être assuré qu'il peut le faire en toute sécurité.

Le fonctionnement du système d'assistance pour les collisions avant peut être perturbé si:

- Le véhicule précédent s'approche de front, traverse le carrefour ou saute la file d'attente rapidement sur une courte distance;
- Le véhicule précédent ne respecte pas les règles de conduite et de stationnement (par exemple, il roule sur les lignes de la voie);
- Le véhicule précédent n'est pas dans la même voie que votre véhicule ou le véhicule précédent est partiellement masqué;
- Le véhicule devant vous est un véhicule anormal (modifié ou de forme anormale);
- Le véhicule qui précède est un véhicule avec un châssis plus haut;

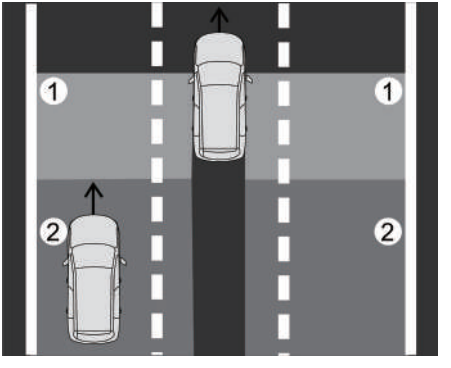
- Le véhicule qui précède est un gros véhicule à courte distance (comme un tracteur, une remorque, un véhicule tracteur, etc.);
- Le véhicule qui précède est un moyen de transport inhabituel (comme un cheval, une charrette, des calèches, etc.);
- Le système détecte le côté d'un véhicule;
- Le contour du véhicule qui précède n'est pas clair (comme de l'eau projetée par les roues du véhicule avant et des véhicules environnants);
- Le véhicule qui précède n'a pas de feux arrière ou ceux-ci sont masqués lors de la conduite de nuit ou dans un tunnel;
- Les feux arrière du véhicule précédent sont tous des bandes lumineuses à LED ou d'autres feux de couleur artisanale;
- Les lumières publiques sont incohérentes ou scintillent lors de la conduite de nuit;
- Le piéton n'est pas directement en face du véhicule ou le piéton n'est pas entièrement visible.
- Le piéton ne se tient pas droit, ou c'est un enfant en dessous d'une certaine taille.
- Il y a un groupe de piétons devant le véhicule qui est dans l'ombre ou dans l'obscurité;
- Il y a des animaux devant le véhicule;
- Des objets tels que des obstacles au sol de forme spéciale (par exemple, des barrages routiers, des pieux, des bandes isolantes, de grosses pierres, d'autres objets épars, etc.) sont détectés devant le véhicule;
- Des objets tels que des panneaux, des glissières de sécurité, des ponts, des bâtiments ou autres sont détectés à l'avant du véhicule;
- Le véhicule roule sur une route en pente, une section de pont supérieure et inférieure ou des virages serrés;
- Le véhicule est en R;
- Le véhicule est en état de freinage ou d'accélération rapide.

Aide à la sécurité en zone aveugle (BSD, LCA) *

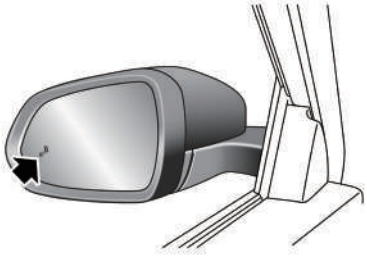
Aperçu du système

L'Assistance de Sécurité en Zone Aveugle comprend deux fonctions d'assistance active à la sécurité: la Détection de Zone Aveugle (BSD) et l'Assistance au Changement de Voie (LCA), celles-ci sont conçues pour alerter le conducteur des véhicules qui peuvent être cachés ou obscurcis par leur vue lors d'une manœuvre telle que le changement de voie.

La Détection de Zone Aveugle (BSD) détecte tous les véhicules dans l'angle mort du véhicule (1 comme indiqué), l'Assistance au Changement de Voie (LCA) détecte tout véhicule s'approchant rapidement sur la voie adjacente gauche ou droite (2 comme indiqué).



Mode d'alarme



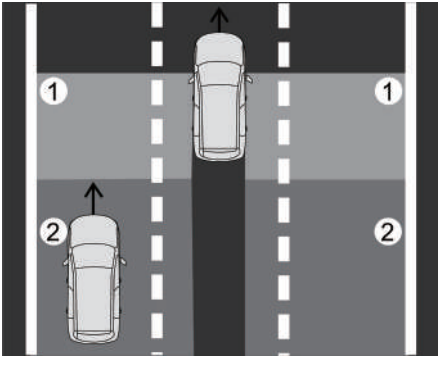
Lorsque le système détecte qu'il y a un véhicule dans la zone aveugle du rétroviseur extérieur ou un véhicule s'approchant derrière dans la voie adjacente pendant la conduite (la vitesse du véhicule est supérieure à 15 km/h, le voyant d'avertissement du côté correspondant s'allume. Si l'indicateur correspondant est sélectionné à ce moment-là, le voyant d'avertissement clignote pour rappeler au conducteur qu'il est dangereux de continuer à changer de voie.

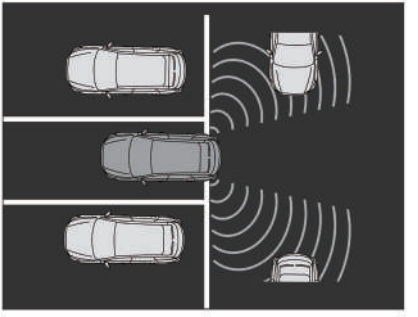
Remarque: Les voyants d'avertissement ne s'allumeront pas pendant que vous dépassez un autre véhicule et que votre vitesse est supérieure à celle du véhicule que vous dépassez, même s'il se trouve dans la zone aveugle.

Alerte de circulation transversale arrière(RCTA) *

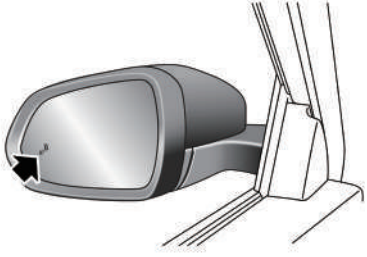
Aperçu du système

En marche arrière, l'alerte de circulation transversale arrière (RCTA) surveille les véhicules qui approchent à l'arrière gauche/droite à l'aide de capteurs et émet une alarme lorsque le véhicule est en danger.





Mode Alarme



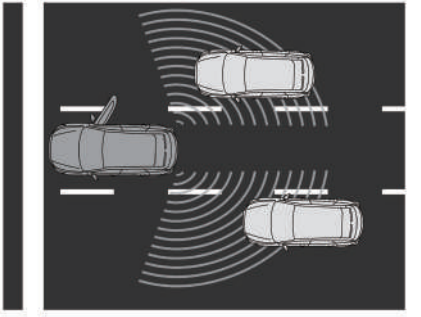
S'il existe un risque en marche arrière, le témoin du côté correspondant s'allume et un triangle d'avertissement s'affiche sur l'écran d'infodivertissement.

Avertissement d'ouverture de porte(DOW) *

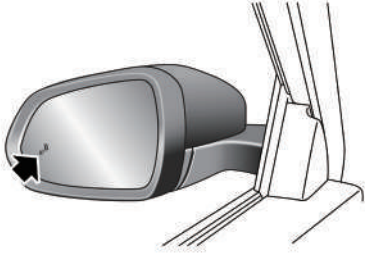
Description de la fonction

L'avertissement d'ouverture de porte peut être activé ou désactivé sur l'interface de réglage du système d'assistance à la conduite arrière sur l'écran d'affichage de divertissement.

Lorsque le véhicule est à l'arrêt, la fonction Avertissement d'Ouverture de Porte (DOW) surveille des cibles telles que des véhicules, des cyclistes ou des piétons s'approchant du véhicule par l'arrière à travers des capteurs sur le côté et l'arrière. Lorsqu'il y a un risque d'ouverture de la porte, il émettra une alarme pour éviter le risque de collision entre la porte et la cible.



Mode d'alarme



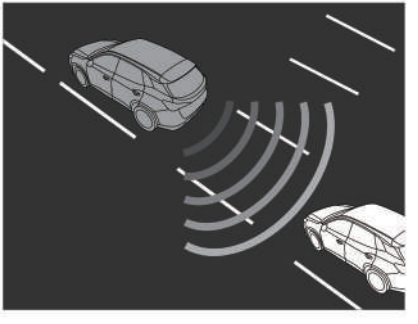
En cas de risque de collision, le témoin du côté correspondant s'allume. Si l'ouverture de la porte se poursuit ce moment, le témoin clignote et une alarme sonore est déclenchée.

Avertissement de collision arrière (RCW) *

Aperçu du système

L'avertissement de collision arrière peut être activé ou désactivé dans les paramètres du système d'assistance à la conduite arrière sur l'écran d'affichage de divertissement.

Pendant le processus de conduite, lorsque d'autres véhicules ou cibles dans cette voie s'approchent du véhicule et qu'il y a un risque de collision, la fonction d'avertissement de collision arrière (RCW) émettra une alarme pour rappeler au conducteur qu'il y a une cible dangereuse qui s'approche, et en même temps, elle peut rappeler au véhicule qui suit de conduire prudemment.



Mode d'alarme

Lorsqu'il y a un risque de collision, les feux de détresse de ce véhicule clignotent pour avertir les véhicules qui suivent.

Aide au stationnement avec capteur à ultrasons *

Le but du système d'assistance au stationnement est uniquement d'assister le conducteur lors du stationnement ! Les capteurs à ultrasons peuvent ne pas être en mesure de détecter certains types d'obstacles, par exemple des poteaux étroits, de petits objets proches du sol, des objets situés au-dessus du hayon et certains objets avec des surfaces non réfléchissantes.

Gardez les capteurs à ultrasons à l'abri de la saleté, de la glace et de la neige. Si des dépôts s'accumulent sur la surface d'un capteur à ultrasons, ses performances peuvent en être altérées. Lorsque vous lavez la voiture, évitez de diriger les jets d'eau à haute pression directement sur les capteurs à ultrasons à courte distance.

Aide au stationnement arrière

Les capteurs à ultrasons situés dans le pare-chocs arrière surveillent la zone située derrière le véhicule pour rechercher les obstacles. Si une obstruction est détectée, le système calcule sa distance par rapport à l'arrière de la voiture et communique cette information au conducteur par une alarme sonore.

Remarque: Le système PDC et le système d'assistance au conducteur arrière ne sont pas disponibles lorsque le mode remorquage est activé.

Fonctionnement de l'aide au stationnement

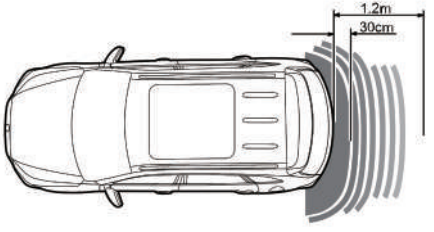
Aide au stationnement arrière

L'aide au stationnement arrière est activée automatiquement lorsque le R rapport est sélectionné; et lorsqu'il est sorti du R rapport, le système sera immédiatement éteint. Un bip court est émis par l'aide au stationnement après avoir sélectionné R le rapport pour indiquer que le système fonctionne normalement. Si un obstacle est détecté à l'arrière, le système avertira le conducteur par des alarmes d'avertissement.

Remarque: Si un son plus long et plus aigu est émis pendant 3 secondes lorsque le rapport R est sélectionné, cela indique un défaut dans le système. Dans ce cas, demandez l'aide d'un réparateur agréé MG.

Aide au stationnement arrière

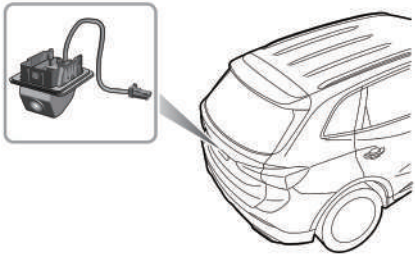
Lorsque la fonction d'aide au stationnement est activée, si un obstacle est détecté, des sons de différentes fréquences sont émis (il peut y avoir des zones aveugles).



- Si un obstacle est situé à moins de 1,2 m de l'arrière, le signal d'avertissement commence. Au fur et à mesure que la voiture se rapproche de l'obstacle, les sons d'avertissement sont émis plus rapidement.
- Une fois que l'obstacle est à moins de 0,3 m du pare-chocs arrière, les sons d'avertissement se transforment en un avertissement continu.

Caméra de stationnement *

Le but du système de caméra de stationnement est d'aider le conducteur pendant le stationnement ! La caméra a un champ de vision limité et ne peut pas détecter les obstructions en dehors du champ de vision.



Certains modèles sont dotés d'une caméra de stationnement arrière installée entre les éclairages de plaque d'immatriculation arrière.

Lorsque R la marche est sélectionnée, la caméra affiche une image de ce qui se trouve immédiatement derrière le véhicule. Cette image sera affichée sur l'écran du système d'infodivertissement.

Système de moniteur de vue panoramique 360 *

Le but du système de vision à 360 est d'aider le conducteur pendant le stationnement ! Les caméras ont un champ de vision limité et ne peuvent pas détecter les obstructions en dehors de leur champ de vision.

Bien que l'écran d'infodivertissement puisse fournir des images autour du véhicule, veuillez tout de même prêter attention aux conditions routières réelles actuelles pour votre sécurité de conduite.

Lorsque le système de vue panoramique à 360° fonctionne, l'écran de divertissement affiche une vue panoramique à 360° autour du véhicule afin de faciliter l'observation de l'environnement et de rendre l'environnement de conduite plus sûr. Vous pouvez appuyer sur les boutons à l'écran pour visualiser les images des différents points de vue autour du véhicule.

Vous pouvez accéder au système de vue panoramique à 360° à l'aide des opérations suivantes:

- Sélectionnez la vitesse R (marche arrière).
- Cliquez sur l'icône360.
- L'utilisation de l'interface «Réglage» pour sélectionner l'activation à basse vitesse des feux de virage/clignotants ouvrira automatiquement le système de vue à 360° lorsque les clignotants sont utilisés à basse vitesse et en sortira lorsque les clignotants seront désactivés.
- Après avoir réglé le bouton de raccourci du volant sur la fonction à 360°, appuyez sur ce bouton.

Dans l'interface d'affichage du système de vision à 360°, sélectionnez l'icône des paramètres pour activer les paramètres personnels des fonctions du système.

Remarque:Lorsque le pommeau de commande de changement de vitesse est placé surD, lesystème de vision panoramique à 360°est désactivé à des vitesses supérieures ou égales à10mph (15 km/h).

Système de surveillance de la fatigue au volant *

Le conducteur doit toujours s'assurer que son état physique est adapté à la conduite, même si le véhicule est équipé d'un système indirect de rappel de la fatigue du conducteur. Ne conduisez JAMAIS le véhicule en état de fatigue.

Le système de rappel indirect de la fatigue du conducteur ne peut pas toujours identifier avec précision le niveau de fatigue du conducteur. Il calcule le niveau de fatigue à travers l'état des opérations du conducteur au lieu de surveiller les caractéristiques physiques réelles du conducteur telles que la distraction, il ne peut pas fournir de rappel d'urgence au conducteur qui vient de devenir fatigué.

Le système d'avertissement de l'attention du conducteur calcule le niveau de fatigue du conducteur en comparant des informations telles que la vitesse du véhicule et l'angle du volant avec des données de base obtenues à partir de statistiques de données de masse. Le système comparera en permanence le niveau de fatigue calculé avec l'état opérationnel actuel du conducteur. Si le système reconnaît que le conducteur devient fatigué, un avertissement sera émis.

Lorsque le système indirect de rappel de la fatigue du conducteur est activé, la vitesse du véhicule est supérieure à 37 mph/ 60 km/h. Lorsque le conducteur effectue les opérations suivantes, le système cesse de surveiller son niveau de fatigue:

1 Le conducteur enlève la ceinture de sécurité et ouvre la porte du conducteur;

2 Le temps d'arrêt dépasse 15 minutes;

3 Le système d'allumage ou d'alimentation est éteint.

Paramètres du système

Après le démarrage du véhicule, le système de rappel indirect de la fatigue du conducteur est activé par défaut et peut être désactivé/activé et la sensibilité réglée sur l'écran d'affichage de divertissement.

Remarque: Le système de rappel de fatigue du conducteur indirect n'est pas facilement déclenché si le véhicule traverse des sections de route de mauvaise qualité, des virages continus ou des sections avec de nombreux feux de circulation.

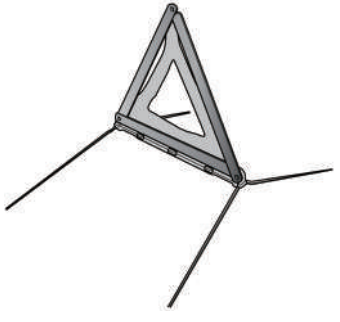
Réponse d'urgence sur route

Dispositifs d'Avertissement de Danger *282*
Démarrage d'urgence *283*
*Assistance d'urgence eCall-SOS ** *287*
Récupération du véhicule *290*
*Réparation des pneus et remplacement des pneus ** *294*

RÉPONSE D'URGENCE SUR ROUTE

Dispositifs d'Avertissement de Danger

Triangle de Signalisation



Le triangle de signalisation est rangé dans l'espace de chargement.

En cas d'arrêt du véhicule sur la route en cas d'urgence, placez un triangle de signalisation à environ 50~150 mètres derrière le véhicule, si possible, et activez les feux de détresse pour avertir les autres usagers de la route de votre position.

Démarrage d'urgence

NE tentez JAMAIS de démarrer le véhicule en le poussant ou en le remorquant.

Assurez-vous que les deux batteries ont la même tension nominale (12 volts) et que les câbles de démarrage sont homologués pour être utilisés avec des batteries de voiture de12volts.

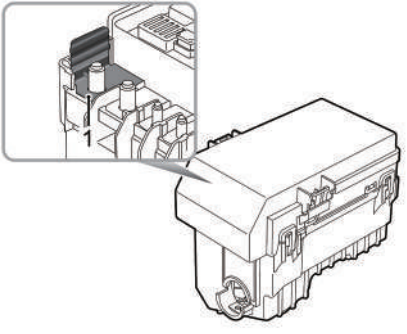
Veillez à bien éloigner les étincelles et les flammes nues du compartiment avant.

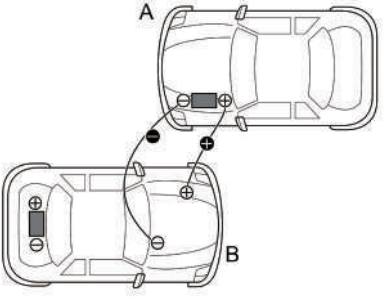
Assurez-vous que les câbles de démarrage sont fermement connectés et ne se touchent pas ou ne touchent pas d'autres pièces mobiles, sinon des étincelles pourraient se produire, avec risque de provoquer un incendie ou une explosion.

En cas de batterie faible, le véhicule peut être démarré à l'aide d'un câble de démarrage servant à brancher la batterie d'un autre véhicule ou une batterie externe.

Lorsque les modèles HEV démarrent avec un démarrage d'appoint, essayez d'utiliser la borne positive de la batterie comme point de saut positif lorsque le hayon est autorisé à s'ouvrir. Si le hayon ne peut être ouvert, ouvrez la boîte à fusibles du compartiment avant. La borne illustrée sur la figure peut servir de cavalier pour la borne positive.

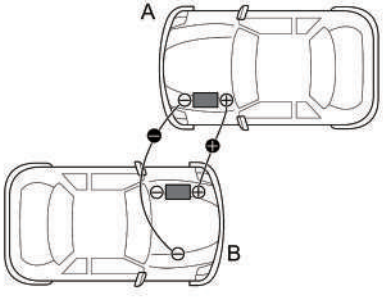
Lorsque vous démarrez des véhicules à carburant à l'aide d'une batterie d'appoint, essayez d'utiliser la borne positive de la batterie comme point de démarrage positif. Si la borne positive de la batterie ne peut être utilisée, ouvrez la boîte à fusibles du compartiment avant. La borne illustrée dans la figure peut servir de point de démarrage positif.





1 Point de croisement du pôle positif

Coupez le contact du véhicule et tous les appareils électriques dans le véhicule, puis suivez les instructions ci-dessous:



1 Connectez un câble de démarrage ROUGE entre les bornes positives (+) du véhicule donneur (A) et le point de croisement du pôle positif du véhicule en panne (B). Connectez le câble de démarrage noir de la borne négative (-) du véhicule donneur (A) à un bon point de terre (un support moteur ou tout autre surface non peinte, par exemple) sur le véhicule en panne (B), essayez de le maintenir éloigné de la batterie et de contourner les conduites de carburant et de frein.

2 Démarrez le véhicule donneur et laissez-le tourner au ralenti pendant plusieurs minutes.

3 Démarrez le véhicule en panne. Si le véhicule en panne ne démarre pas après plusieurs tentatives, il peut être nécessaire de le réparer. Veuillez contacter le réparateur agréé MG local pour une révision.

4 Une fois que les deux véhicules ont démarré normalement, coupez le contact du véhicule de secours.

5 Débranchez les câbles de démarrage. La déconnexion des câbles de démarrage doit se faire dans l'ordre inverse de la procédure utilisée pour les connecter, c'est-à-dire qu'il faut D'ABORD déconnecter le câble NOIR négatif du point de masse du véhicule en panne.

IMPORTANT
N'allumez PAS d'appareil électrique dans le véhicule en panne tant que les câbles de démarrage n'ont pas été débranchés.

Remarque: Il est recommandé d'éteindre les éclairages, le climatiseur et les autres appareils de confort après le démarrage du véhicule avec une perte de puissance, et de laisser le véhicule tourner pendant 1~2 heures pour rétablir la puissance de la batterie. Si la batterie est complètement chargée et que le véhicule ne peut encore pas démarrer normalement,

veuillez contacter un réparateur agréé MG pour l'entretien.

Remarque: si le véhicule ne peut toujours pas être démarré en branchant les câbles de démarrage, veuillez consulter un réparateur agréé MG pour une réparation.

Assistance d'urgence eCall-SOS *

Le service eCall est un service public d'intérêt général et est accessible gratuitement. Le centre d'appel d'urgence établit une communication verbale avec les occupants du véhicule afin de comprendre l'étendue de l'urgence et le niveau d'assistance requis. Si la communication verbale n'est pas possible, une tentative sera faite pour envoyer le message d'information suivant sur le véhicule au centre d'appel d'urgence. Les services d'urgence appropriés seront déployés à l'endroit où se trouve le véhicule, s'ils sont connus.

- L'heure actuelle, l'emplacement et la direction du déplacement
- Type de véhicule
- Numéro d'identification du véhicule (VIN)
- Si l'appel a été lancé automatiquement ou manuellement
- Catégorie du véhicule
- Nombre de passagers

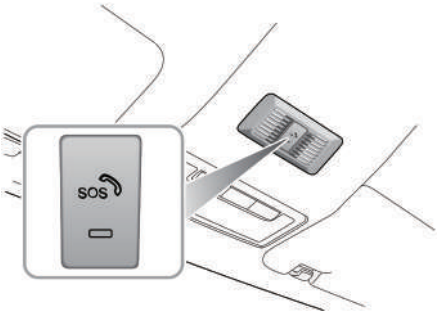
Ce système garantit que vos données personnelles sont protégées en toute sécurité. Il est conçu pour garantir qu'il n'est pas traçable et que d'autres systèmes externes ne peuvent y accéder. Lorsque le système eCall se déclenche, il transmet uniquement les informations relatives aux données aux centres de réception des appels de sécurité publique désignés par les autorités publiques respectives du pays sur le territoire duquel ils se trouvent, qui reçoivent et traitent votre demande d'appel d'urgence. Le système conservera les données localement dans les 13 heures suivant le déclenchement.

Vous avez le droit d'accéder aux informations de données stockées dans ce système, et de demander la rectification, l'effacement ou le blocage des informations de données qui ne répondent pas aux exigences de la réglementation. Lorsque vous pensez que vos données personnelles sont violées, vous avez le droit de porter plainte auprès de l'autorité compétente en matière de protection des données.

Pour une activation manuelle, appuyer et relâcher le bouton SOS dans la console de pavillon pendant environ 1 seconde pour activer un appel aux services d'urgence. Un seul bip se fait entendre lorsque le système eCall est déclenché et un message s'affiche sur le centre de messages et le lecteur de divertissement du véhicule. Le lecteur de divertissement sera mis en sourdine pendant que l'appel des services d'urgence est actif. Les appels aux services d'urgence déclenchés manuellement peuvent être

annulés en appuyant et en relâchant à nouveau le bouton SOS dans les 5 secondes environ qui suivent la pression initiale, et les messages seront supprimés.





Le système d'appel d'urgence (eCall) effectuera un auto-test lorsque le véhicule sera mis en marche ON. Pendant un auto-test, l'indicateur d'état de la LED de l'appel d'urgence (eCall) sur le bouton SOS clignotera rapidement jusqu'à la fin du test. L'indicateur d'état de la LED restera allumé en permanence si aucun défaut système n'est présent. L'indicateur d'état de la LED s'éteindra ou clignotera lentement si un défaut est détecté. Les défauts détectés pendant l'auto-test seront affichés sur le centre de messages du véhicule.

Remarque: le fonctionnement du système eCall - Assistance d'urgence SOS dépend de la couverture cellulaire et peut être affecté par des coupures de signal ou une faible puissance du signal.

Remarque: La fonction d'appel automatique des services d'urgence (eCall) peut être désactivée sur demande par un réparateur agréé MG local.

Remarque: Il est fortement recommandé de ne pas désactiver la fonction eCall. Toute intervention requise par le propriétaire doit être accompagnée d'une demande signée.

RÉPONSE D'URGENCE SUR ROUTE

Récupération du véhicule

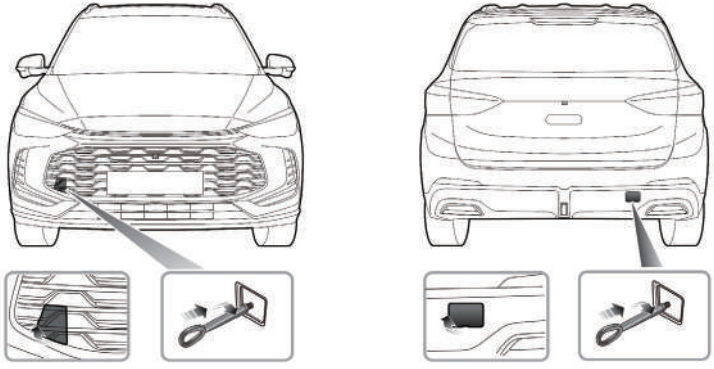
Véhicule de remorquage

Ne remorquez pas le véhicule avec l'une des roues motrices en contact avec la surface de la route, cela évitera d'endommager la transmission électrique. Lorsqu'il est nécessaire de pousser ou de remorquer temporairement le véhicule d'une situation dangereuse ou sur la dépanneuse, la vitesse doit rester inférieure à 3 mph (5 km/h) et l'opération doit être terminée en l'espace de 3 minutes.

Lorsque vous poussez ou remorquez le véhicule pour une situation temporaire, la ceinture de sécurité du côté conducteur doit être insérée dans la serrure et maintenue dans l'état inséré, la transmission placée au point mort et le frein de stationnement doit être OFF, sinon le véhicule pourrait être endommagé.

Crochet de remorquage

N'utilisez pas de corde de remorquage tordue, l'œillet de remorquage peut se dévisser.



Le crochet de remorquage se trouve dans la trousse à outils. La trousse à outils est placée sous le tapis de l'espace de chargement. Pour installer le crochet de remorquage, retirez le petit couvercle sur le pare-chocs. Pour installer le crochet de remorquage, retirez le petit couvercle placé dans le pare-chocs, appuyez d'abord sur une extrémité du petit couvercle, puis ouvrez le petit couvercle après avoir soulevé l'autre extrémité, puis vissez le crochet de remorquage par le petit trou dans le trou fileté de la poutre du pare-chocs (voir illustration). Assurez-vous que le crochet de remorquage est bien serré !

Certains modèles n'ont pas de fonction de remorquage arrière

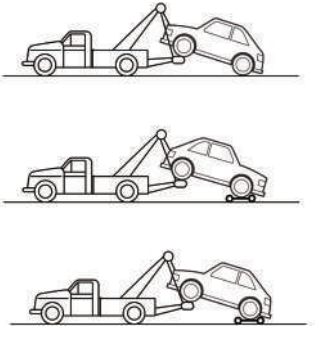
Remarque: Le couvercle amovible est fixé au pare-chocs par un cordon en plastique.

Le point de remorquage est destiné à être utilisé par des spécialistes du dépannage qualifiés pour aider à la récupération de votre véhicule en cas de panne ou d'accident. Mais il n'est pas conçu pour tracter d'autres véhicules. Le véhicule peut être remorqué à l'aide d'une corde de remorquage, mais il est recommandé d'utiliser une barre de remorquage.

Remorquage pour récupération

Lors du remorquage, NE PAS accélérer ni freiner brusquement, cela peut provoquer des accidents.

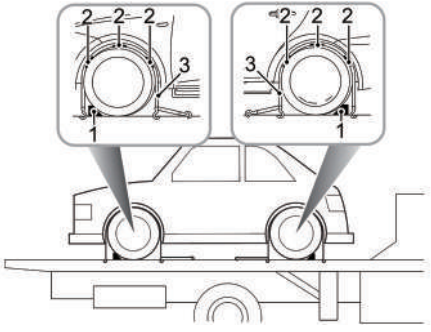
Remorquage suspendu



Le remorquage suspendu est la meilleure méthode pour récupérer un véhicule qui doit être remorqué. Les roues motrices doivent être suspendues au-dessus du sol, ou la transmission peut être endommagée. Relâchez le frein de stationnement, allumez les feux de détresse et assurez-vous qu'aucun passager ne se trouve dans le véhicule. Si vous remorquez le véhicule avec les roues arrière au sol, veuillez relâcher le frein de stationnement.

Transport du véhicule

Si votre véhicule doit être transporté, un transporteur spécial est recommandé. Fixez le véhicule sur le transporteur comme suit:



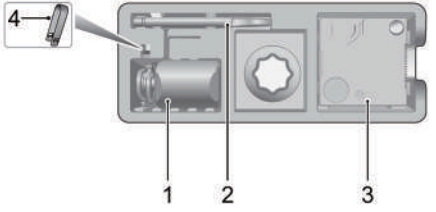
1 Serrez le frein à main et engagez la vitesse P .

2 Installez des cales (1) comme indiqué, puis positionnez les blocs de caoutchouc antidérapants (2) autour de la circonférence du pneu.

3 Installez les sangles d'arrimage (3) autour des roues et fixez-les à la remorque. Serrez les sangles jusqu'à ce que le véhicule soit maintenu fermement.

Réparation des pneus et remplacement des pneus *

Outil de réparation de pneus *



1 Bouteille de scellant pour pneus
2 Crochet de remorquage
3 Pompe à air électrique
4 Outil de retrait de capuchon de boulon de roue

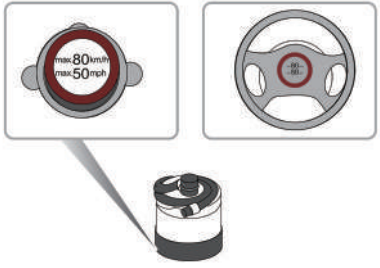
Outil de réparation des pneus *



1 Crochet de remorquage
2 Pompe à air électrique
3 Triangle de signalisation
4 Bouteille de scellant pour pneus
5 Outil de dépose des boulons de roue

Réparation des pneus *

1 Retirez l'étiquette au bas du réservoir de fluide de réparation de pneu et fixez-la sur le volant pour rappeler au conducteur de ne pas dépasser 50 mph(80 km/h).



2 Raccordez le tuyau d'air de la pompe à air électrique au réservoir de fluide de réparation. Inversez le réservoir de fluide de réparation dans la fente de la pompe à air électrique. Retirez le capuchon de poussière de la valve du pneu endommagé et raccordez le connecteur de tuyau du réservoir de fluide de réparation à la valve du pneu. Assurez-vous que l'interrupteur d'alimentation de la pompe à air électrique est éteint (c'est-à-dire, appuyez sur " o "), puis connectez la fiche de la pompe à air électrique à la prise de courant de 12V et allumez le système d'alimentation du véhicule.



Remarque: Pour éviter une décharge excessive de la batterie, veuillez démarrer le véhicule.

3 Allumez l'interrupteur du compresseur électrique (c'est-à-dire appuyez sur " - "), pour commencer à pomper le produit d'étanchéité dans le pneu. La bouteille réservoir de fluide de réparation sera vide au bout de 30 secondes environ. Le pneu doit atteindre la pression spécifiée dans 5 ou 10 minutes.

Remarque: Lorsque le manomètre de la pompe à air commence à fonctionner, il peut indiquer briè-

vement jusqu'à 600 kPa (c'est-à-dire 6 bars), puis la pression revient à la normale.

4 Lorsque la pression requise est atteinte, éteignez la pompe à air électrique (c'est-à-dire, appuyez sur "o").

Remarque: Si la pression requise ne peut pas être atteinte dans les 10 minutes, veuillez débrancher le compresseur, déplacez le véhicule de 10 mètres environ en avant ou en arrière pour permettre au produit d'étanchéité de se répandre à l'intérieur du pneu. Si la pression requise ne peut toujours pas être atteinte, le pneu est gravement endommagé et vous devez demander l'aide de la société d'assistance routière ou d'un réparateur agréé MG.

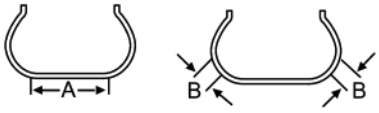
Remarque: Une utilisation consécutive de la pompe à air électrique pendant plus de 10 minutes peut entraîner des dommages au compresseur.

5 Retirez la bouteille de produit d'étanchéité de pneu de la fente et débranchez le tuyau de la bouteille de produit d'étanchéité de la valve du pneu. Retirez ensuite la fiche de la pompe à air électrique de la prise de courant de la console centrale, remettez le kit de réparation des pneus dans son bac de rangement.

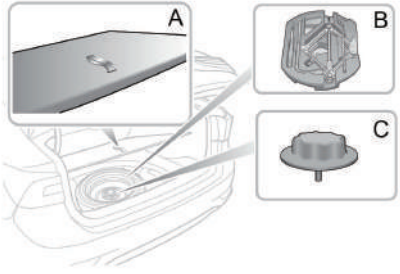
6 Après avoir injecté avec succès le produit d'étanchéité dans le pneu, conduisez immédiatement pendant une courte période (environ une minute). Cela permettra au produit de se répartir uniformément à l'intérieur du pneu. Continuez à rouler sans dépasser 50 mph (80 km/h). Après 10 minutes supplémentaires, arrêtez-vous dans un endroit sûr et revérifiez la pression du pneu. Veuillez suivre différentes directives en fonction de la pression mesurée: Si la pression du pneu est descendue à moins de 80 kPa (0,8 bar), ne continuez pas à conduire, demandez de l'aide. Si la pression du pneu est comprise entre 80 kPa (0,8 bar) et la pression spécifiée, raccordez le tuyau de la pompe à air électrique à la valve du pneu et gonflez le pneu jusqu'à ce qu'il atteigne la pression spécifiée. Répétez l'étape 6. Si la pression du pneu n'a pas baissé, vous pouvez continuer à conduire, mais la vitesse du véhicule ne doit pas dépasser 50 mph (80 km/h), et la distance parcourue ne doit pas dépasser 120 miles (200 km).

Remarque: NE retirez PAS de corps étrangers (par exemple, vis, clous etc.) du pneu. Le système de réparation des pneus ne doit être utilisé que lorsque le

corps étranger se trouve dans la bande de roulement (A). N'essayez PAS de réparer lorsque le dommage se trouve dans le flanc du pneu (B).



Roue de secours et outils *



La roue de secours et les outils peuvent être retirés comme suit:

Note: Le véhicule est équipé d'une roue de secours compacte.

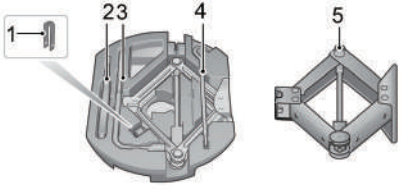
1 Soulevez le tapis dans le coffre avec la sangle de levage (A).

2 Retirez le cric, etc. de la plaque de support du tapis.

3 Dévissez le boulon de retenue de la roue de secours (B), et sortez la roue de secours du coffre.

RÉPONSE D'URGENCE SUR ROUTE

Outil de remplacement de roue de secours *



1 Outil de retrait du capuchon de boulon de roue
2 Crochet de remorquage
3 Clé à boulon de roue
4 Manivelle de cric
5 Cric

Remplacement de la roue *

Si vous devez changer la roue pendant le trajet, choisissez un endroit sûr pour vous arrêter loin de la route principale si possible. Demandez toujours à vos passagers de sortir de la voiture et d'attendre dans une zone sûre, loin des autres véhicules.

Allumez les feux de détresse. Si disponible, placez un triangle de signalisation à environ 50~150 mètres derrière votre véhicule pour avertir le trafic approchant.

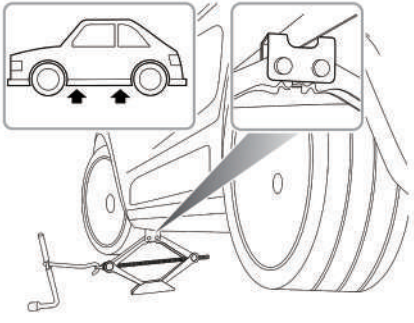
Avant de changer une roue, assurez-vous que les roues avant sont en position droite. Serrez le frein de stationnement et placez le levier de vitesses en position N (MT) ou P position (AT). Placez l'interrupteur de démarrage en OFF position.

Positionnement du cric

NE travaillez PAS sous la voiture avec un cric de changement de roue comme seul moyen de support. Le cric est conçu uniquement pour le changement de roue!

NE soulevez JAMAIS la voiture en utilisant des positions autres que les points de levage, sinon des dommages graves peuvent être causés.

Positionnez le cric sur un sol ferme et de niveau sous le point de levage le plus proche de la roue à retirer. En tournant la poignée de la vis du cric à la main, ajustez le cric jusqu'à ce que la tête du cric s'adapte parfaitement à la bride de la carrosserie.



Assurez-vous que la base du cric soit en contact complet avec le sol plat.

IMPORTANT
• Assurez-vous que le cric est positionné sur un sol ferme et nivelé. • Si le véhicule doit être garé sur une colline, placez des cales devant et derrière les 3 autres roues pour éviter que le véhicule ne bouge.

Installation de la roue de secours

Vérifiez régulièrement la pression du pneu de la roue de secours, il peut être sous-pressé en raison d'une longue période d'inutilisation. Vérifiez toujours la pression des pneus après avoir changé une roue.

Les boulons de roue doivent être serrés au couple spécifié après avoir changé une roue (120~130 Nm).

1 Avant de soulever la voiture, utilisez l'outil du véhicule pour retirer chaque cache-boulon de roue. Utilisez la

clé à boulons de roue pour desserrer chaque boulon d'un demi-tour dans le sens antihoraire.

2 Tournez la manivelle dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le pneu soit dégagé du sol.

Remarque: Pour votre sécurité, placez la roue de secours sous le rebord de carrosserie près du cric et évitez de poser les roues face vers le sol - la surface pourrait être rayée.

3 Retirez les boulons de roue et rangez-les pour éviter qu'ils ne soient perdus. Assurez-vous que le véhicule est stable et qu'il n'y a aucun risque de glissement ou de mouvement avant de retirer les boulons de roue.

4 Sortez la roue et placez-la à plat.

Remarque: Placez la roue retirée sous le rebord de la carrosserie près du cric et évitez de poser les roues face vers le sol - la surface peut être rayée.

5 Montez la roue de secours et serrez les boulons de roue jusqu'à ce que la roue soit fermement en place contre le moyeu.

6 Abaissez le véhicule et retirez le cric, puis serrez complètement les boulons de roue en suivant une séquence diagonale.

7 Remettez les outils en place et mettez la roue remplacée dans le coffre.

Remarque: NE montez PAS sur la poignée de la clé à boulon de roue ni n'utilisez de tube d'extension sur la poignée de la clé.

Remarque: Lors du remplacement de la roue, veuillez serrer complètement les boulons en diagonale deux fois.

Remarque: Consultez un Réparateur agréé MG ou un spécialiste des pneus pour un remplacement de pneu dès que possible.

Roue de secours compacte

Seule une roue de secours temporaire peut être utilisée à la fois, sinon les performances opérationnelles et de freinage peuvent être réduites, ce qui peut entraîner un accident ou des blessures pour vous-même et pour les autres.

Lors de la conduite sur des routes enneigées ou verglacées, il est conseillé de monter la roue de secours temporaire sur les roues arrière du véhicule pour maintenir une stabilité adéquate. Si le pneu de la roue avant est endommagé, une roue arrière doit être déplacée à la position d'une roue avant, puis monter la roue de secours temporaire à la position de la roue arrière.

Les chaînes à neige ne peuvent pas être utilisées sur la roue de secours de type galette, cela peut endommager la voiture et la chaîne à neige.

Lorsque la roue de secours compacte est montée, conduisez la voiture avec précaution et la vitesse ne doit pas dépasser 80 km/h. Veuillez faire réparer le pneu de grande taille et remplacer la roue de secours dès que possible. Cela prolongera la durée de vie de la roue de secours pour d'autres urgences.

Note: NE PAS utiliser un lave-auto automatique lorsque la roue de secours est installée, les rails de guidage du lave-auto peuvent entrer en conflit avec la roue/pneu et causer des dommages.

Maintenance

Instructions de maintenance *304*
*Batterie haute tension ** *308*
Capot *310*
Compartiment avant *312*
Huile moteur *315*
*Catalyseurs et Filtres à Particules ** *318*
Système de refroidissement *320*
Freins *323*
Remplacement des fusibles *326*
Batterie 12V *336*
Remplacement des ampoules *338*
Lave-glace *344*
Essuie-glaces *346*
Remplacement de la pile de la clé intelligente *349*
Pneus *352*
Nettoyage et entretien *358*

Instructions de maintenance

Entretien normal

La sécurité, la fiabilité et les performances de votre véhicule dépendent en partie de la qualité de son entretien. Assurez-vous que l'entretien est effectué quand cela est nécessaire et selon les informations contenues dans le Manuel de garantie et d'entretien.

Entretien

Pour les informations sur le prochain entretien, veuillez vous référer à la section consacrée au combiné d'instruments, dans la section «Brève introduction aux fonctions du véhicule», ou aux informations relatives au système de divertissement. Après l'achèvement de chaque service, l'affichage du service suivant sera réinitialisé par votre réparateur agréé MG.

Remarque : si l'entretien n'est pas effectué (ou si l'affichage n'est pas réinitialisé par un réparateur agréé MG après l'entretien), l'affichage d'entretien ne sera pas en mesure de fournir des informations correctes.

Historique d'entretien

Après chaque entretien, demandez toujours à votre concessionnaire agréé local de consigner l'entretien effectué.

Liquide

Veuillez utiliser le liquide de frein recommandé et certifié par SAIC Motor. Veuillez vous référer à «Fluides et capacités recommandés» dans la section «Données techniques».

IMPORTANT
L'utilisation de fluides ou d'additifs inadaptés à ce véhicule peut endommager les composants ou dispositifs; veuillez consulter un réparateur agréé local pour de plus amples informations.

Contrôle des émissions

Votre voiture est équipée d'un équipement de commande des émissions de gaz d'échappement et d'évaporation conçu pour répondre aux exigences régionales et légales spécifiques. Des réglages incorrects du moteur peuvent avoir une incidence négative sur les émissions

de gaz d'échappement, les performances du moteur et la consommation de carburant, et provoquer des températures élevées, ce qui pourrait endommager les convertisseurs catalytiques et le moteur.

IMPORTANT
Vous devez savoir que le remplacement, la modification ou l'altération non autorisés de cet équipement par un propriétaire ou un réparateur de véhicules à moteur peuvent entraîner l'annulation de la garantie du fabricant. En outre, aucune modification ne peut être apportée aux réglages moteur. Sinon, les indices d'émission du véhicule pourraient être affectés.

Maintenance par le propriétaire

Toute baisse significative ou soudaine du niveau des liquides, ou une usure irrégulière des pneus, doit être signalée sans délai au Réparateur agréé MG.

En plus des entretiens mentionnés précédemment, certains contrôles simples doivent être effectués plus fréquemment.

Vérification quotidienne

- Fonctionnement des feux, du klaxon, des essuie-glaces, des lave-glaces et des feux de détresse.
- Fonctionnement des ceintures de sécurité et des freins.
- Recherche de dépôts de liquide sous la voiture qui pourraient indiquer une fuite.
- Vérification de l'aspect des pneus.

Vérification hebdomadaire

- Niveau d'huile moteur.
- Niveau du liquide de refroidissement.
- Niveau du liquide de frein.
- Niveau du liquide lave-glace du pare-brise.
- Pression des pneus.
- Fonctionnement de la climatisation.

Remarque: Le niveau d'huile moteur doit être vérifié plus fréquemment si la voiture est conduite pendant de longues périodes à des vitesses élevées.

Conditions particulières d'utilisation

Si votre véhicule est fréquemment utilisé dans des conditions poussiéreuses, ou s'il est utilisé dans des climats extrêmes où des températures ambiantes inférieures à zéro ou très élevées sont normales, il peut être nécessaire d'accorder une attention plus fréquente aux exigences d'entretien. Vous devez effectuer les opérations d'entretien spéciales (reportez-vous au Manuel de garantie et d'entretien) ou contacter un réparateur agréé local.

Sécurité dans le garage

Les ventilateurs de refroidissement peuvent commencer à fonctionner après l'arrêt du moteur, et continuer à fonctionner pendant un certain nombre de minutes. Se tenir à l'écart de tous les ventilateurs lorsque vous travaillez dans le compartiment moteur.

Si vous devez effectuer des travaux d'entretien, respectez à tout moment les précautions suivantes:

- Gardez vos mains et vos vêtements à l'écart des courroies et des poulies d'entraînement.
- Si la voiture a été conduite récemment, NE TOUCHEZ PAS aux composants du système d'échappement et de refroidissement jusqu'à ce que le moteur ait refroidi.
- NE TOUCHEZ PAS aux fils ou aux composants électriques lorsque le moteur tourne ou que le commutateur de démarrage est sur marche.
- Ne laissez JAMAIS le moteur tourner dans un endroit non ventilé - les gaz d'échappement toxiques sont extrêmement dangereux.
- NE travaillez PAS sous le véhicule avec un cric comme moyen de support.
- Veillez à ce que les étincelles et les lampes nues soient éloignées du compartiment moteur.
- Portez des vêtements de protection et des gants de travail.
- Retirez montres et bijoux avant de travailler dans le compartiment moteur.
- NE laissez PAS les outils ou les parties métalliques du véhicule entrer en contact avec les fils ou les bornes de la batterie.

Liquides toxiques

Les liquides utilisés dans les véhicules à moteur sont toxiques et ne doivent pas être consommés ou introduits dans le véhicule. Il s'agit notamment de l'électrolyte de batterie, du liquide de refroidissement, du liquide de frein, du carburant, de l'huile moteur et du liquide de lave-glace.

Pour votre propre sécurité, lisez et respectez TOUJOURS toutes les instructions sur les étiquettes et les récipients.

Huile moteur usagée

Un contact prolongé avec l'huile moteur peut provoquer des troubles cutanés graves, par exemple des dermatites et des cancers de la peau. Lavez-vous soigneusement après contact. L'huile moteur usagée doit être éliminée correctement. Une élimination incorrecte peut constituer une menace pour l'environnement.

Batterie haute tension *

Précautions et conditions restreintes d'utilisation de la batterie

Si le véhicule ne doit pas être utilisé, garé ou stocké pendant une longue période, il est nécessaire de l'utiliser au moins une fois tous les deux mois pendant plus de 30 minutes à chaque fois (la puissance du pack batterie haute tension doit être maintenue à 50 % de charge (ou 4 blocs de jauge) ou plus). Il est strictement interdit de garer ou de stocker un véhicule équipé d'un pack batterie haute tension pendant plus de 7 jours si la puissance du pack batterie haute tension est faible, le non-respect de ces directives peut affecter la garantie de la batterie haute tension.

N'essayez PAS de démonter le bloc-batterie ou tout composant haute tension - ILS SONT DANGEREUX. Tout signe de démontage ou dommage causé par des tentatives de démontage annulera la garantie.

1 NE stationnez PAS le véhicule dans des conditions où la température ambiante dépasse 45°C pendant plus de 15 jours. Cela affectera les performances et la durée de vie de la batterie haute tension.

2 Afin de mieux prolonger la durée de vie de la batterie haute tension, il est recommandé d'utiliser le véhicule au moins une fois par mois pendant plus de 30 minutes à chaque fois pour faciliter la charge et l'entretien de la batterie haute tension.

3 Lorsque le véhicule est utilisé pour la première fois ou après une longue période de stockage, le SOC affiché dans le combiné d'instruments peut ne pas être précis. Il est recommandé de conduire à une vitesse réduite de 19~30 mph (30~50 km/h) pendant 20~30 minutes avant une utilisation normale.

4 Le système de refroidissement du pack batterie haute tension est équipé d'un élément filtrant, veuillez le remplacer selon le calendrier d'entretien du fabricant.

5 En cas d'accident, de dommages à la batterie haute tension ou à l'un de ses composants ou en cas de réparations effectuées sur le système haute tension, la voiture doit être inspectée par une personne qualifiée chez un réparateur agréé MG.

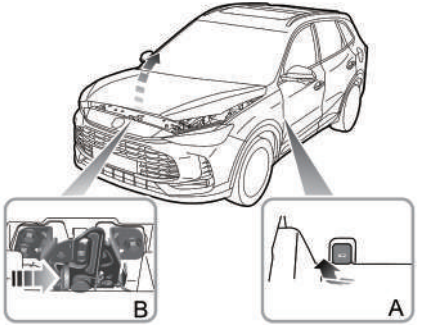
6 En cas d'accident ou de nécessité de réparations corporelles, veuillez consulter le personnel qualifié d'un réparateur agréé MG. La réparation peut nécessiter l'isolation de la batterie haute tension ou le retrait de composants HV spécialisés.

IMPORTANT
Seules des personnes formées et qualifiées sont autorisées à travailler sur les systèmes et composants haute tension de ce véhicule. Tout démontage de ces systèmes ou composants est strictement interdit.

Capot

Ouverture du capot

NE conduisez PAS lorsque le capot n'est pas fermé ou retenu uniquement par le loquet de sécurité.



1 Tirez la poignée de déverrouillage du capot (A) depuis l'intérieur du véhicule.

2 Déplacez la poignée de déverrouillage de sécurité sur le corps de la serrure du capot dans la direction de la flèche (B) pour libérer le verrou de sécurité du capot.

3 Après avoir déverrouillé le capot, allez à l'avant du véhicule pour soulever le capot et le maintenir avec la tige de support.

Fermeture du capot

Soutenez le capot d'une main, relâchez la tige de support avec l'autre main et placez-la fermement dans la base de la tige de support. Tenez le capot des deux mains et abaissez-le. Lorsque le capot tombe à environ 20~30 cm, appuyez fermement vers le bas pour fermer complètement le capot.

Essayez ensuite de soulever le bord avant du capot pour vérifiez que le verrou est complètement bloqué et que le capot est correctement fermé. Si le capot n'est pas complètement verrouillé, vous devez répéter l'opération.

Alarme d'ouverture de capot *

Si le capot n'est pas complètement verrouillé, l'icône d'alarme correspondante s'affiche sur l'écran du centre de messages. S'il s'avère que le capot n'est pas totalement verrouillé pendant la conduite, un signal sonore retentit.

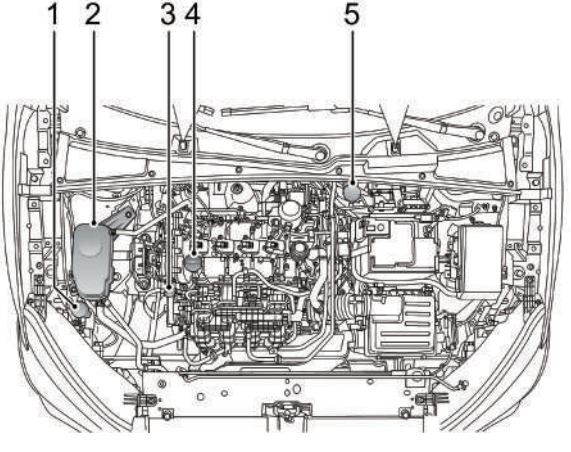
IMPORTANT

- Pour des raisons de sécurité, le capot doit toujours être bien fermé lors de la conduite. Par conséquent, vous devez vérifier après avoir fermé le capot que celui-ci est correctement verrouillé, par exemple que le bord du capot est aligné avec la carrosserie du véhicule.
- Vous devez arrêter le véhicule immédiatement lorsque la sécurité le permet et fermer le capot s'il n'est pas complètement fermé lors de la conduite.
- Attention aux mains pincées lors de la fermeture complète du capot avec une force vers le bas.

Compartiment avant

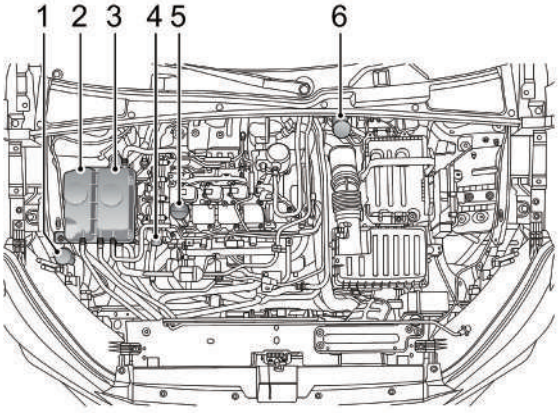
Lors de l'utilisation des composants dans le compartiment moteur, observez toujours les précautions de sécurité répertoriées dans «Sécurité dans le garage». Veuillez vous référer à «Entretien» dans cette section.

Modèle essence - 1,5 L



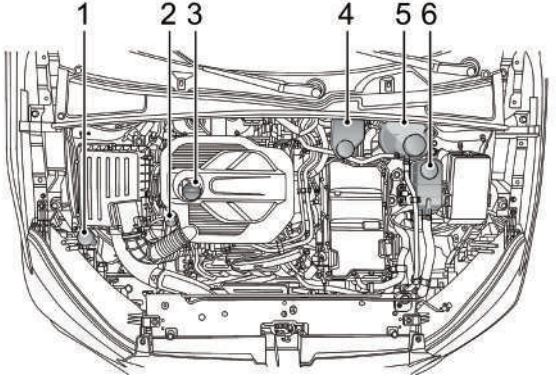
1 Réservoir de liquide lave-glace
2 Vase d'expansion du liquide de refroidissement
3 Jauge d'huile
4 Bouchon de remplissage d'huile
5 Réservoir de liquide de frein

Modèle essence-1,5T



1 Réservoir de liquide lave-glace
2 Vase d'expansion du liquide de refroidissement de l'intercooler moteur
3 Vase d'expansion du liquide de refroidissement du moteur
4 Jauge d'huile
5 Bouchon de remplissage d'huile
6 Réservoir de liquide de frein

Modèle HEV



1 Réservoir de liquide lave-glace
2 Jauge d'huile
3 Bouchon de remplissage d'huile
4 Réservoir de liquide de frein
5 Réservoir de liquide de refroidissement du moteur
6 Réservoir de liquide de refroidissement pour transmission hybride

Huile moteur

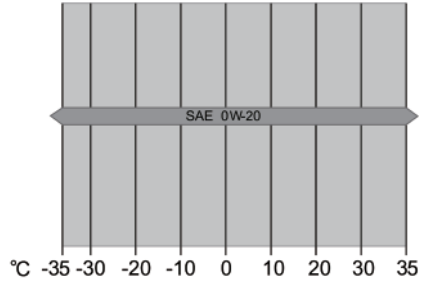
Huile de moteur

Huile de moteur ACEA/API Catégorie

L'Association des constructeurs européens d'automobiles (ACEA) et l'American Petroleum Institute (API) classifient les huiles de moteur en fonction de la performance et de la qualité. Pour assurer la meilleure performance du véhicule, veuillez utiliser l'huile de moteur 0W-20 recommandée par SAIC qui respecte les spécifications ACEA C5 et API SP . L'huile de moteur 0W-20 est adaptée aux environnements de basse température et de température normale, et est une huile de moteur polyvalente pour toutes les saisons.

IMPORTANT

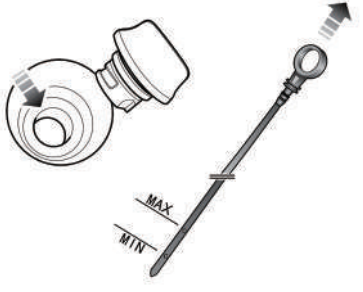
Ne laissez pas le moteur fonctionner à une température de liquide de refroidissement basse pendant une longue période. Si vous avez effectué plusieurs courts trajets et que vous n'avez pas atteint la température de fonctionnement normale du moteur à chaque fois, veuillez prolonger le temps de fonctionnement du moteur pour amener le moteur à la température de fonctionnement normale.



Vérification et remplissage de l'huile moteur

Conduire le véhicule avec le niveau d'huile moteur AU-DESSUS de la marque supérieure ou en DESSOUS de la marque inférieure sur la jauge endommagera le moteur.

Ne renversez pas d'huile moteur sur un moteur chaud, sinon cela pourrait provoquer un incendie.



Vérifiez le niveau d'huile chaque semaine et remplissez si nécessaire. Idéalement, le niveau d'huile doit être vérifié lorsque le moteur est froid et que la voiture est sur un sol plat. Si le moteur est en marche et déjà chaud, attendez au moins cinq minutes après avoir coupé le contact avant de vérifier le niveau d'huile.

1 Retirez la jauge et essuyez l'huile dessus.

2 Insérez lentement la jauge d'huile et retirez-la à nouveau pour vérifier le niveau d'huile; le niveau d'huile ne doit pas être inférieur à la marque " MIN " sur la jauge d'huile.

3 Dévissez le bouchon de remplissage d'huile moteur et remplissez l'huile pour maintenir le niveau d'huile entre la marque " MAX " et la marque " MIN " sur la jauge d'huile.

4 Veuillez attendre 5 minutes puis revérifiez le niveau d'huile; ajoutez une quantité appropriée d'huile si nécessaire - NE PAS TROP REMPLIR!

5 Enfin, assurez-vous que la jauge est insérée et que le bouchon de remplissage d'huile est bien sécurisé.

Spécification de l'huile moteur

Utilisez l'huile moteur recommandée et certifiée par SAIC Motor. Voir "Fluides et capacités recommandés" dans la section "Données techniques".

Remarque: Toute ratée du moteur, perte de performance du moteur ou fonctionnement prolongé du moteur, pourrait sérieusement endommager le pot catalytique et le filtre à particules. Un entretien régulier doit être effectué conformément au calendrier d'entretien spécifié par le fabricant. Toute modification du moteur sans autorisation du fabricant est interdite.

IMPORTANT
Vérifiez le niveau d'huile moteur plus fréquemment si le véhicule est conduit à haute vitesse pendant de longues périodes.

Catalyseurs et Filtres à Particules *

Les températures des systèmes d'échappement contenant des filtres à particules et des catalyseurs peuvent être extrêmement élevées, NE stationnez PAS sur un sol où des matériaux combustibles tels que de l'herbe sèche ou des feuilles pourraient entrer en contact avec le système d'échappement - par temps sec, un incendie pourrait se déclarer.

Le système d'échappement intègre un convertisseur catalytique et un filtre à particules (dépendant du modèle), ces derniers transforment les émissions d'échappement potentiellement nocives du moteur en gaz plus respectueux de l'environnement. Les configurations des systèmes d'échappement diffèrent selon les dérivés de moteur.

Les convertisseurs catalytiques et les filtres à particules d'essence sont facilement endommagés par une mauvaise utilisation, veuillez observer les précautions suivantes pour minimiser le risque de dommages accidentels.

Carburant

- Utilisez UNIQUEMENT le carburant recommandé pour votre véhicule.
- Ne laissez jamais le véhicule manquer de carburant – cela pourrait provoquer des ratés d'allumage du moteur et des dommages graves au convertisseur catalytique et aux filtres à particules.

Huile de moteur

- Utilisez UNIQUEMENT l'huile moteur recommandée pour votre véhicule. Si une huile non recommandée est utilisée, le convertisseur catalytique et les filtres à particules peuvent être endommagés.

Remarque: Effectuez l'entretien programmé selon le calendrier d'entretien dans le «Guide de garantie et d'entretien».

Démarrage

Veuillez prêter attention aux points suivants lors du démarrage du moteur:

- Ne continuez pas à faire fonctionner le démarreur après plusieurs tentatives infructueuses; consultez un Réparateur agréé.
- Ne faites pas fonctionner le démarreur si vous suspectez une défaillance du moteur et n'essayez pas de la résoudre en appuyant sur la pédale d'accélérateur.

- N'essayez pas de pousser ou de remorquer le véhicule pour le démarrer.

Régénération

Les filtres à particules équipés sur le véhicule ont une fonction de régénération. Lorsque le véhicule atteint certaines conditions de fonctionnement (comme une vitesse supérieure à 80 km/h), le véhicule brûlera automatiquement les particules de carbone adsorbées dans les filtres à particules.

Conduite

Veuillez prêter attention aux conditions suivantes:

- Ne surchargez pas ou ne faites pas tourner excessivement le moteur.
- Ne coupez pas le moteur lorsque la voiture est en mouvement avec une vitesse engagée.
- Consultez immédiatement un Réparateur agréé MG si vous pensez que la consommation d'huile moteur de votre véhicule est anormale, ou la performance du moteur sera réduite.
- Si le moteur vibre anormalement ou si le véhicule manque de puissance pendant la conduite, consultez immédiatement un réparateur agréé.
- Ne conduisez pas sur un terrain susceptible de soumettre le dessous de la voiture à des impacts violents.

Remarque: Tout raté d'allumage du moteur, perte de performance du moteur ou post-combustion, pourrait sérieusement endommager le convertisseur catalytique et le filtre à particules. Un entretien régulier doit être effectué conformément au calendrier d'entretien spécifié par le fabricant. Toute modification du moteur sans autorisation du fabricant est interdite.

Système de refroidissement

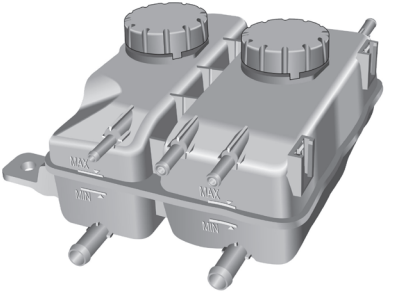
Ne retirez pas le bouchon du vase d'expansion de liquide de refroidissement lorsque le circuit de refroidissement est chaud - la vapeur qui s'échappe ou le liquide de refroidissement brûlant pourrait causer des blessures graves.

Remarque: Évitez que du liquide de refroidissement n'entre en contact avec la carrosserie du véhicule lorsque vous faites l'appoint. Le liquide de refroidissement endommagera la peinture.

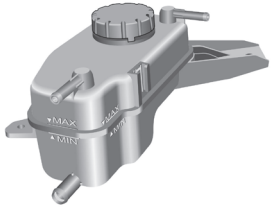
Si le niveau du liquide de refroidissement baisse sensiblement pendant une courte période, soupçonnez une fuite et organisez un examen du véhicule par un Réparateur agréé local.

Vérification et remplissage du liquide de refroidissement

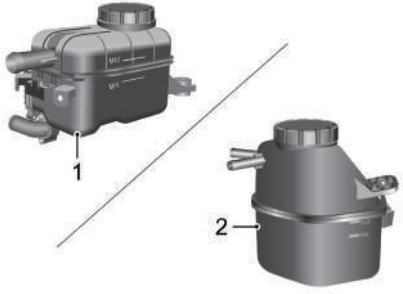
Liquide de refroidissement réservoir d'expansion- 1.5T Mazout



Réservoir d'expansion de liquide de refroidissement - 1,5 L Fioul



Réservoir d'expansion de liquide de refroidissement- 1.5L HEV



1 Réservoir d'expansion de transmission

2 Réservoir d'expansion de moteur

Il est recommandé de vérifier le système de refroidissement chaque semaine lorsque le système de refroidissement est froid et que le véhicule repose sur un sol plat. Si le niveau de liquide de refroidissement est inférieur au repère " MIN ", retirez le bouchon du réservoir d'expansion du liquide de refroidissement et ajoutez du liquide de

refroidissement, mais le niveau ne doit pas être supérieur au repère " MAX ".

Spécification du liquide de refroidissement

Le liquide de refroidissement est toxique et peut être fatal s'il est avalé - gardez les récipients de liquide de refroidissement fermés et hors de portée des enfants. Si un contact accidentel du liquide de refroidissement par des enfants est suspecté, demandez immédiatement une assistance médicale.

Évitez que le liquide de refroidissement n'entre en contact avec la peau ou les yeux. Si cela se produit, rincez immédiatement avec beaucoup d'eau. Si les yeux sont toujours rouges, douloureux ou inconfortables, consultez immédiatement un médecin.

Veuillez utiliser le liquide de refroidissement recommandé et certifié par le fabricant. Reportez-vous à "Fluides et capacités recommandés" dans la section "Données techniques".

Remarque: L'ajout d'inhibiteurs de corrosion ou d'autres additifs au système de refroidissement de cette voiture peut gravement perturber l'efficacité du système et causer des dommages aux pièces. Pour les problèmes de système de refroidissement, veuillez consulter un réparateur agréé MG.

Freins

NE reposez PAS le pied sur la pédale de frein pendant la conduite; cela peut surchauffer les freins et réduire leur efficacité, causant une usure excessive des composants du frein.

La course libre de la pédale de frein est de 0~30 mm.

Exigence raisonnable d'épaisseur pour les freins à friction: pas moins de 2 mm d'épaisseur pour les plaquettes de frein. Pour le modèle MT, 20 ~ 22 mm pour le disque de frein avant, et 8 ~ 10 mm pour le disque de frein arrière *; MAX 231,5 mm pour le tambour de frein arrière * . Pour le modèle CVT ou HEV, 23 ~ 25 mm pour le disque de frein avant et 8 ~ 10 mm pour le disque de frein arrière.

Pendant les 900 premiers miles(1500 km), vous devez éviter les situations où un freinage intensif est nécessaire.

Notez que l'entretien régulier est essentiel pour s'assurer que tous les composants de frein sont examinés pour l'usure aux intervalles corrects et remplacés si nécessaire pour garantir la sécurité à long terme pendant l'intervalle prescrit dans le manuel de garantie et d'entretien.

Le véhicule doit être rodé pendant 500 miles(800 km) après le remplacement des plaquettes ou des disques de frein.

Contrôle et remplissage du liquide de frein

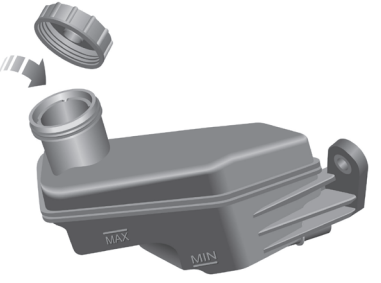
Le liquide de frein est hautement toxique, gardez-le hermétiquement fermé et stocké hors de portée des enfants. Si un contact accidentel avec le liquide de frein est suspecté, consultez immédiatement un médecin.

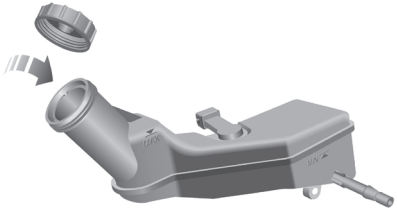
Évitez que le liquide de frein n'entre en contact avec la peau ou les yeux. Si cela se produit, rincez immédiatement avec beaucoup d'eau. Si les yeux sont toujours rouges, douloureux ou inconfortables, consultez immédiatement un médecin.

Le niveau de liquide de frein doit être vérifié chaque semaine lorsque le système est froid et que la voiture est sur un sol plat. Nettoyez d'abord le couvercle avant d'ouvrir le réservoir de liquide de frein.

Le niveau de liquide de frein est visible à travers le réservoir et doit être maintenu entre les ' MAX ' et ' MIN ' repères.

Remarque: Ne laissez pas le niveau du liquide de frein descendre en dessous du repère «MIN» ou monter au-dessus du repère «MAX».





Remarque: Le liquide de frein endommage les surfaces peintes. Si vous renversez accidentellement le liquide de frein sur la surface peinte, absorbez immédiatement tout déversement avec un chiffon absorbant et lavez la zone avec de l'eau ou un shampoing pour voiture.

Spécification du liquide de frein

Utilisez le liquide de frein recommandé et certifié par le fabricant. Voir «Fluides et capacités recommandés» dans le chapitre «Données techniques».

IMPORTANT
Remplacez le liquide de frein régulièrement selon le plan d'entretien.

Remplacement des fusibles

Fusibles

Les fusibles sont de simples disjoncteurs qui protègent l'équipement électrique de la voiture en empêchant la surcharge des circuits électriques. Un fusible grillé indique que le circuit sous sa protection est défaillant et a cessé de fonctionner.

Si vous pensez qu'un fusible est défectueux, vous pouvez le sortir de la boîte à fusibles et l'inspecter pour voir si le fil du fusible est cassé.

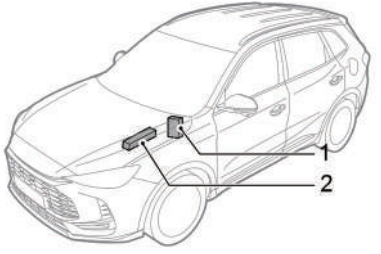
N'essayez pas de réparer ou de remplacer les fusibles grillés par des fusibles ayant des valeurs d'ampères incohérentes, car cela pourrait endommager le système électrique ou provoquer un incendie en raison d'une surcharge des fils.

Si le fusible remplacé grille immédiatement, veuillez contacter le centre de service après-vente agréé local pour une maintenance dès que possible.

Il est recommandé d'avoir des fusibles de rechange dans le véhicule, qui peuvent être obtenus auprès d'un réparateur agréé MG.

Boîte à fusibles

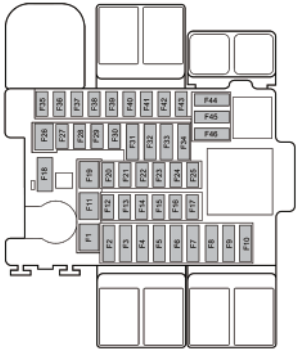
Le véhicule est équipé de 2 boîtes à fusibles:



1 Boîte à fusibles de l'habitacle (derrière le panneau de garniture au niveau des genoux côté conducteur)

2 Boîte à fusibles du compartiment avant (à gauche du compartiment avant)

Boîte à fusibles de l'habitacle



Contrôle ou remplacement d'un fusible

1 Éteignez l'interrupteur de démarrage et tous les appareils électriques, et débranchez le câble de la borne négative de la batterie.

2 Retirez le panneau de garniture au niveau des genoux côté conducteur pour accéder à la boîte à fusibles.

3 Pincez la tête de fusible avec l'outil d'extraction de fusible qui se trouve dans le couvercle de la boîte à fusibles du compartiment avant, tirez et retirez le fusible et vérifiez s'il est grillé.

4 Si un fusible est grillé, remplacez-le par un autre fusible du même type et de la même valeur en ampères.

Spécification des fusibles

Code	Spécification	Fonction
F1	40A	Relais de soufflerie, contrôleur de température
F2	5A	Bloc d'instruments, connecteur de liaison de données (DLC)
F3	10A	Passerelle
F4	5A	Commutateur d'allumage, module de caméra avant, module d'assistance à la conduite arrière

Code	Spécification	Fonction
F5	5A	EPB Interrupteur, PRND Module d'affichage de vitesse, interrupteur d'éclairage, interrupteur combiné de porte côté conducteur
F6	5A	Écran d'affichage irrégulier du tableau de bord, interrupteur de la façade d'infodivertissement, ressort de montre
F7	5A	Module de contrôle d'antidémarrage par éthylotest
F8-F9	-	-
F10	10A	Relais de chauffage du siège avant gauche; relais de chauffage du siège avant droit
F11	25A	Interrupteur de réglage du siège conducteur

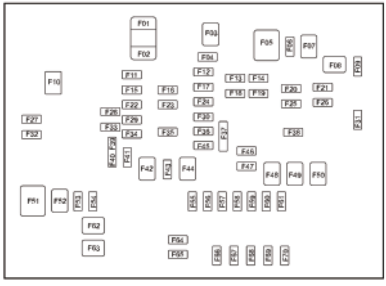
Code	Spécification	Fonction
F12	-	-
F13	5A	Unité de commande du dérailleur
F14	10A	Module de commande d'airbag
F15-F16	-	-
F17	20A	Module de commande de siège côté passager avant
F18	15A	Relais de chauffage du volant
F19	-	-
F20	30A	Toit ouvrant
F21	20A	Radio, module de contrôle d'infodivertissement avant (FICM)
F22	-	-

Code	Spécification	Fonction
F23	5A	Chauffage, ventilation et climatisation
F24	-	-
F25	5A	Boîte télématique
F26-F28	-	-
F29	10A	Verrouillage électronique de la colonne de direction
F30-F34	-	-
F35	5A	Tableau de bord, convertisseur courant continu courant continu
F36	20A	Module de commande d'infodivertissement avant (FICM), Convertisseur courant continu courant continu

Code	Spécification	Fonction
F37	5A	Panneau de contrôle de divertissement, Convertisseur Courant Continu Courant Continu
F38	10A	Chauffage, ventilation et climatisation, convertisseur de courant continu courant continu
F39	20A	Unité de contrôle de transmission, Convertisseur courant continu courant continu
F40	15A	Pompe à huile électrique Start Stop, Convertisseur courant continu courant continu
F41-F43	-	-
F44	15A	Prise de courant de la console avant

Code	Spécification	Fonction
F45	5A	Interrupteur principal d'éclairage, Assemblage du phare gauche, Assemblage du phare droit, Module de contrôle d'alerte piéton, Relais de ventilateur
F46	5A	Chargeur sans fil pour téléphone mobile, port USB pour la rangée arrière, interface USB du rétroviseur intérieur

Boîte à fusibles du compartiment avant



Contrôle ou remplacement d'un fusible

1 Éteignez l'interrupteur de démarrage et tous les appareils électriques, et débranchez le câble de la borne négative de la batterie.

2 Appuyez sur le loquet pour ouvrir le couvercle supérieur de la boîte à fusibles du compartiment avant.

3 Pincez la tête du fusible avec l'outil d'extraction de fusible qui se trouve dans le couvercle supérieur, tirez et retirez le fusible et vérifiez s'il est grillé.

4 Si un fusible est grillé, remplacez-le par un autre fusible du même type et de la même valeur en ampères.

Spécification des fusibles

Code	Spécification	Fonction
F1	-	-
F2	30A	Convertisseur courant continu courant continu
F3	40A	Relais de chauffage de la lunette arrière
F4	10A	Rétroviseur extérieur, buses de lavage chauffantes électriques
F5	40A	Système de contrôle de la stabilité
	60A	Système de freinage intégré
F6	30A	Module de contrôle de la carrosserie
F7	40A	Système de contrôle de la stabilité
	60A	Système de freinage intégré
F8	30A	Pompe à vide électrique
F9	-	-
F10	30A	Moteur de démarrage
F11	30A	Module de contrôle de la carrosserie
F12	30A	Module de contrôle de la carrosserie

Code	Spécification	Fonction
F13	5A	Chauffage, ventilation et climatisation, module de contrôle de carrosserie, unité de commande de changement de vitesse, tableau de bord, passerelle, convertisseur courant continu courant continu
F14	10A	Module de contrôle de l'antidémarrage par éthylotest
F15	20A	Module de commande du moteur
F16	20A	Unité de contrôle de transmission
F17	5A	Capteur de courant de batterie
F18	5A	Capteur de distance de stationnement arrière, Module de diagnostic de détection
F19	10A	Module de contrôle du moteur, unité de contrôle de la transmission, système de contrôle de stabilité, système de freinage intégré, unité de contrôle de l'actionneur, unité électrique de puissance
F20-F21	-	-

Code	Spécification	Fonction
F22	15A	Relais de pompe à vide électrique, interrupteur de pression trois états de climatisation, pack de relais de ventilateur de refroidissement à deux niveaux résistif, capteur d'oxygène arrière, capteur de maître-cylindre d'embrayage, capteur d'oxygène avant, électrovanne de contrôle du débit de pompe à huile moteur, électrovanne de purge du canister
F23-F24	-	-
F25	10A	Système de gestion de batterie pour véhicule hybride électrique
F26	-	-

Code	Spécification	Fonction
F27	15A	Système auxiliaire de pompe à eau électronique de moteur
F28	15A	Bobine d'allumage, Module de contrôle du moteur
F29	15A	Module de commande du moteur, unité de commande de transmission
F30	10A	Module de contrôle du moteur
F31	15A	Relais d'essuie-glace arrière
F32	10A	Compresseur de climatisation électrique, Compresseur de climatisation
F33	15A	Injecteur de carburant
F34	5A	Interrupteur de frein

Code	Spécification	Fonction
F35	25A	Relais de lunette arrière chauffante
F36	30A	Module de contrôle de la carrosserie
F37	15A	Relais de klaxon, Relais de lave-glace_F, Relais de lave-glace_R
F38	5A	Relais de puissance de la pompe de refroidissement PEB, relais du pare-brise avant
F39	-	-
F40	20A	Pompe à carburant à alimentation constante
F41	5A	Démarreur
	15A	Relais de puissance de la pompe à liquide de refroidissement PEB

Code	Spécification	Fonction
F42	30A	Commutateur de combinaison de fenêtre côté conducteur, moteur de lève-vitre côté conducteur, interrupteur de fenêtre arrière gauche
F43	30A	Module de contrôle de la carrosserie
F44	30A	Interrupteur de lève-vitre côté passager avant, Interrupteur de lève-vitre arrière droit
F45	30A	Module de contrôle de la carrosserie
F46	20A	Module de dispositif pour remorque
F47	15A	Module de dispositif de remorque

Code	Spécification	Fonction
F48	30A	Unité de contrôle d'actionneur, unité électrique
F49	30A	Actionnement par courroie de la pompe à huile électrique
	25A	Système de contrôle de la stabilité
F50	25A	Relais des essuie-glaces avant
FUSIBLE A-FUSIBLE B	-	-
FUSIBLE C	100A	Boîte à fusibles côté passager
FUSIBLE D	60A	Direction assistée électrique
FUSIBLE E-FUSIBLE I	-	-

Code	Spécification	Fonction
FUSIBLE J	60A	Ventilateur de refroidissement PWM
	40A	Moteur de ventilateur de refroidissement résistif à deux niveaux
FUSIBLE K	60A	Pompe principale électrique du moteur

Batterie 12V

Entretien de la batterie

N'utilisez PAS d'appareils électriques embarqués pendant une période prolongée sans démarrage du véhicule. Sinon la batterie risque de se décharger, ce qui entraînerait une absence de démarrage et la réduction de la durée de vie de la batterie.

Rangez toujours les batteries à la verticale, et ne tentez jamais de démonter une batterie.

Veuillez noter ce qui suit:

- ***Tenir à l'écart des produits inflammables.***
- ***Portez des lunettes pendant l'entretien.***
- ***Tenir à l'écart des enfants.***
- ***Il contient un liquide acide.***
- ***C'est explosif.***
- ***Lisez le manuel d'utilisation pour plus de détails.***

La batterie se situe dans le compartiment avant et est conçue pour ne pas nécessiter de maintenance, aucun appoint n'est donc requis.

Selon les conditions de charge actuelle et l'état de la batterie, le système peut limiter la puissance de certains appareils électriques, veuillez démarrer le véhicule dès que possible pour charger la batterie.



Remarque:

Lorsque le véhicule ne sera pas utilisé pendant une période prolongée, il est recommandé de déconnecter la tête de serrage de la cosse négative de la batterie.

Assurez-vous que le véhicule est hors tension avant de brancher ou de débrancher le câble négatif de la batterie.

Lors de la reconnexion du câble négatif de la batterie, assurez-vous que la tête de pile de serrage et le câble négatif de la batterie sont correctement fixés.

Lorsque le véhicule ne sera pas utilisé pendant une longue période sans débrancher le câble négatif de la batterie, il est recommandé de conduire le véhicule ou de le faire tourner au ralenti pendant plus d'une demi-heure par semaine afin de prolonger la durée de vie de la batterie.

Remplacement de la batterie

La batterie contient de l'acide sulfurique, qui est corrosif.

Veuillez contacter un réparateur agréé MG local pour retirer et installer la batterie. Ne montez qu'une batterie de rechange du même type et des mêmes spécifications que l'originale afin de maintenir le bon fonctionnement du véhicule.

Les batteries usagées peuvent être nocives pour l'environnement, elles doivent donc être mises au rebut à l'aide d'une méthode autorisée et être recyclées par une société spécialisée. Consulter un réparateur agréé MG local pour plus de détails.

Remplacement des ampoules

Spécification de l'ampoule

Ampoule	Spécification
Lampe de lecture avant *	W5W 5W
Feux de route et croisement *	HB3 60W
Ampoule de clignotant avant	PY21W 21W
Lampe de plaque d'immatriculation	W5W 5W
Ampoule de clignotant arrière	WY16W 16W
Lampe de recul	W16W 16W
Feu antibrouillard arrière	H21W 21W

Remarque: Les autres sources d'éclairage non listées sont LED, qui ne peuvent pas être remplacées séparément.

Remplacement des ampoules

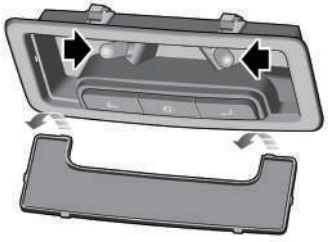
Avant de remplacer toute ampoule, éteignez l'alimentation électrique du véhicule pour éviter tout risque de court-circuit.

Note: L'ampoule de remplacement doit être identique à l'originale en type et spécification.

Si le verre de l'ampoule est rayé ou contaminé, cela peut empêcher l'ampoule de concentrer la lumière. Veillez à NE PAS toucher le verre avec les doigts; si nécessaire, nettoyez le verre avec de l'alcool à brûler pour enlever les traces de doigts.

Pour d'autres ampoules non répertoriées et à remplacer, demandez conseil à un réparateur agréé MG.

Lampe de lecture avant *



1 Débrancher la cosse négative de la batterie.

2 Utilisez un petit tournevis à lame plate pour soulever délicatement la lentille de l'unité d'éclairage.

3 Retirez l'ampoule de son support.

4 Installer la nouvelle ampoule dans le porte-lampe.

5 Installer la lentille, repérer les deux broches à l'avant de la lentille, puis plier soigneusement la lentille pour repérer les deux broches à l'arrière de la lentille dans le phare. Pousser la lentille vers le haut jusqu'à ce qu'elle s'enclenche en position

6 Brancher la cosse négative de la batterie.

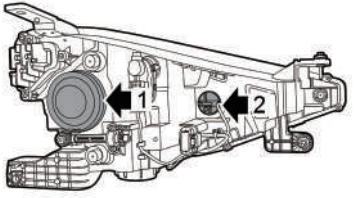
7 Tester le fonctionnement de la lampe de lecture avant.

Feux de route et de croisement * et Ampoule de clignotant avant

1 Ouvrez le capot, voir «Capot» dans la section «Entretien».

2 Débrancher la cosse négative de la batterie.

3 Tourner le couvercle de l'ampoule des feux de croisement et de route 1 ou du clignotant avant 2 dans le sens anti-horaire jusqu'à la position appropriée et retirer le couvercle de l'ampoule.



4 Tourner l'ensemble de l'ampoule dans le sens anti-horaire, déconnecter le connecteur du faisceau de câblage et retirer l'ampoule défectueuse des feux de croisement et de route.

5 Connectez le connecteur du faisceau de câblage, placez le nouvel ensemble d'ampoule à l'emplacement d'installation et tournez dans le sens horaire jusqu'à ce qu'il soit complètement sécurisé.

6 Installez le couvercle de l'ampoule des feux de route et de croisement ou les feux de signalisation avant et faites-le tourner dans le sens horaire pour l'installer en place.

7 Connectez la borne négative de la batterie et vérifiez si les feux de croisement et de route ou les feux de signalisation avant fonctionnent correctement.

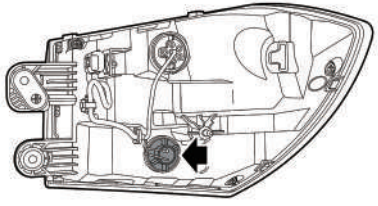
8 Fermez le capot, voir «Capot» dans la section «Entretien».

Feu de brouillard arrière

1 Débrancher la cosse négative de la batterie et laisser ensuite le véhicule à l'arrêt pendant au moins 1 minute.

2 Utilisez un équipement de support approprié pour soulever et soutenir en toute sécurité l'arrière du véhicule. Ne travaillez pas sous des véhicules soutenus uniquement par des crics à ciseaux ou des crics à levier.

3 Tourner la douille du feu de brouillard arrière dans le sens antihoraire, retirer la douille et retirer l'ampoule de feu de brouillard arrière endommagée.



4 Monter la nouvelle ampoule sur le porte-ampoule.

5 Réinstaller le porte-lampe sur l'ensemble de la lampe de recul et tourner dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il soit bien fixé.

6 Brancher la cosse négative de la batterie.

7 Vérifiez si les feux antibrouillard arrière fonctionnent correctement.

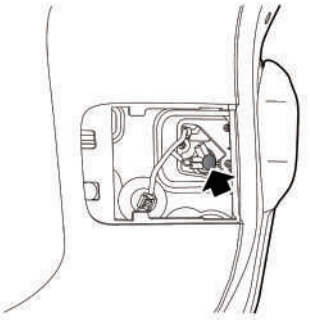
Feu de recul

1 Ouvrez le hayon arrière, consultez "Hayon arrière" dans la section "Préparations pour le voyage".

2 Débrancher la cosse négative de la batterie et laisser ensuite le véhicule à l'arrêt pendant au moins 1 minute.

3 À l'aide d'un tournevis "one", ouvrez le couvercle d'accès d'entretien droit du panneau intérieur du hayon pour exposer la douille de la lampe de recul.

4 Tourner la douille de la lampe de recul dans le sens anti-horaire, retirer la douille et retirer l'ampoule de recul endommagée.



5 Installer la nouvelle ampoule de feu de recul sur le support d'ampoule et positionner le support de feu de recul sur le feu arrière combiné. Serrer dans le sens horaire pour assurer une installation correcte.

6 Installer le bon cache d'accès de maintenance du panneau intérieur du hayon.

7 Brancher la cosse négative de la batterie.

8 Vérifiez si le feu de recul fonctionne correctement.

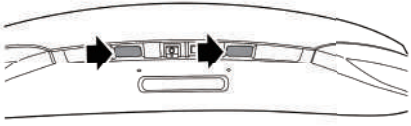
9 Fermer le hayon.

Lampe de plaque d'immatriculation

1 Débrancher la cosse négative de la batterie.

2 Poussez doucement la lumière de la plaque d'immatriculation de la gauche vers la droite en utilisant une lame de levier.

3 Retirez soigneusement la lumière de la plaque d'immatriculation à l'aide de l'outil de levier.



4 Retirez l'ampoule endommagée et installez-en une nouvelle dans le support d'ampoule.

5 Lors de l'installation de la lumière de plaque d'immatriculation, insérez d'abord le côté gauche de la lumière de plaque d'immatriculation dans la rainure.

6 Poussez le côté droit de la lampe de la plaque d'immatriculation vers le haut avec vos doigts et entendez un son "clic".

7 Brancher la cosse négative de la batterie.

8 Vérifiez si le feu de plaque arrière fonctionne correctement.

IMPORTANT
Prenez soin de ne pas endommager la surface peinte et les clips autour du feu de la plaque d'immatriculation.

Lave-glace

Contrôle et remplissage du liquide lave-glace

Le liquide lave-glace est inflammable. NE laissez PAS du liquide de lave-glace entrer en contact avec des flammes nues ou des sources d'inflammation.

Lorsque vous remplissez le liquide de lave-glace, ne laissez pas le liquide de lave-glace se déverser autour du groupe motopropulseur ou sur la surface peinte de la carrosserie du véhicule. Dans le cas où le liquide lave-glace est renversé sur les mains ou d'autres parties du corps, veuillez laver immédiatement à l'eau claire.

Vérifiez régulièrement le niveau du liquide de lave-glace. Lorsque le niveau du liquide lave-glace est bas, veuillez faire l'appoint en suivant les instructions. Utilisez le liquide de lave-glace recommandé et certifié par le fabricant. Voir «Fluides et capacités recommandés» dans la section «Données techniques».



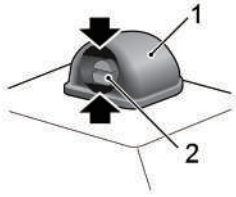
Remarque: N'utilisez PAS d'antigel ou de solution vinaigre/eau dans le réservoir du lave-glace - l'antigel endommagerait la peinture tandis que le vinaigre endommagerait la pompe du lave-glace.

IMPORTANT

- Utilisez le liquide lave-glace recommandé et certifié par le fabricant. Une mauvaise utilisation du liquide lave-glace en hiver peut endommager le moteur du lave-glace à cause du gel.
- L'activation de l'interrupteur du lave-glace alors que le réservoir de liquide lave-glace est vide peut endommager le moteur du lave-glace.
- L'utilisation des essuie-glaces lorsque le pare-brise est sec et qu'il n'y a pas de liquide lave-glace peut endommager le pare-brise et les balais d'essuie-glace. Veuillez vaporiser le liquide lave-glace et démarrer les essuie-glaces lorsqu'il y a suffisamment de liquide lave-glace.

Buses de lave-glace

Les buses de lave-glace sont situées sur la grille d'admission d'air de l'A/C dans le compartiment avant, et sont configurées lors des réglages d'usine, donc généralement il n'est pas nécessaire de les ajuster. Pour ajuster une buse de lave-glace, vous pouvez insérer un petit tournevis à lame plate dans l'espace (la zone noire indiquée par la flèche) entre le boîtier (1) et la buse (2) et tourner légèrement la buse vers le bas ou vers le haut pour obtenir un angle d'éjection approprié.



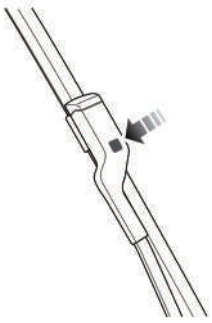
Actionnez le lave-glace pour pulvériser périodiquement de l'eau et vérifier si les buses de lave-glace sont propres et dans la bonne direction. Si la buse est obstruée, insérez une aiguille ou un fil métallique fin dans le trou pour éliminer l'obstruction.

Essuie-glaces

Balais d'essuie-glace

IMPORTANT
• La graisse, la silicone et les produits pétroliers nuisent à la capacité d'essuyage du balai. Nettoyer les balais d'essuie-glace dans de l'eau chaude savonneuse, et vérifier leur état périodiquement. • Nettoyez fréquemment le pare-brise, N'utilisez PAS les balais d'essuie-glace pour éliminer les saletés tenaces ou incrustées, cela réduirait leur effet et leur durée de vie. • Si des signes de dureté ou de fissuration du caoutchouc sont constatés ou si les essuie-glaces laissent des traces ou des zones non balayées du pare-brise, il faut remplacer les balais d'essuie-glace. • Nettoyez régulièrement le pare-brise avec un produit de nettoyage pour vitres homologué et vérifiez que le pare-brise est bien nettoyé avant de monter des balais d'essuie-glace de rechange. • Ne montez que des balais d'essuie-glace identiques aux spécifications d'origine. • Nettoyez la glace et la neige sur les essuie-glaces et vérifiez qu'ils ne sont pas gelés ou collés au pare-brise avant d'essayer de les utiliser.

Remplacement des essuie-glaces



1 Avec le capot fermé, et dans les 20 secondes après avoir mis le système d'allumage/de puissance du véhicule en position OFF, actionnez le commutateur de la manette des essuie-glaces en appuyant vers le bas et en relâchant, les essuie-glaces balayeront et s'arrêteront en 'position de service' sur le pare-brise.

2 Soulevez le bras d'essuie-glace pour l'éloigner du pare-brise.

3 Appuyez sur le bouton du bras d'essuie-glace (comme illustré), et tirez l'extrémité supérieure du balai d'essuie-glace vers l'extérieur pour le désengager du bras d'essuie-glace.

4 Décrochez le balai du bras d'essuie-glace et mettez-le au rebut.

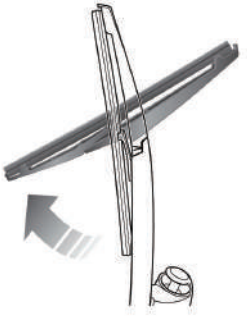
5 Placez le nouvel essuie-glace dans la fente du bras d'essuie-glace.

6 Pousser le balai d'essuie-glace vers le bras d'essuie-glace jusqu'à ce que le balai d'essuie-glace soit entièrement inséré.

7 Replacez l'ensemble d'essuie-glace sur le pare-brise et vérifiez si le balai d'essuie-glace est correctement monté sur le bras.

8 Pour quitter le mode service et ramener les essuie-glaces en position de repos, actionnez à nouveau le commutateur à levier d'essuie-glace en appuyant vers le bas et en relâchant, ou mettez le système d'alimentation du véhicule en position ON.

Remplacement du balai d'essuie-glace arrière



1 Soulevez le bras d'essuie-glace loin de la lunette arrière.

2 Faites pivoter le balai d'essuie-glace comme indiqué sur la figure pour le retirer du bras d'essuie-glace et le jeter.

3 Placez le raccord du nouveau balai d'essuie-glace dans la fente du bras d'essuie-glace. Assurez-vous que le balai d'essuie-glace est bien fixé sur le bras d'essuie-glace.

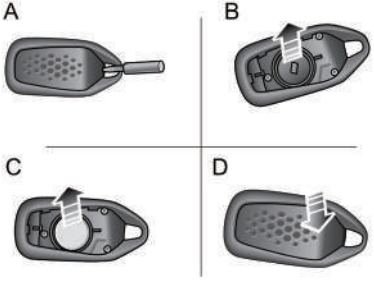
4 Replacez l'ensemble de l'essuie-glace sur la lunette arrière.

Remplacement de la pile de la clé intelligente

Veuillez remplacer la pile de la clé intelligente si l'une des conditions suivantes se produit:

- La portée opérationnelle de la clé intelligente est considérablement réduite.
- L'écran affiche «Pile de clé à distance faible, veuillez remplacer».

Remplacement de la pile de la clé intelligente - Type A *



1 Insérez doucement un outil approprié dans le trou de retrait de la clé (A).

2 Tenez fermement la clé et faites levier avec l'outil jusqu'à ce que le couvercle du boîtier soit partiellement séparé.

3 Séparez soigneusement le couvercle de la clé, retirez le coussinet étanche (B), et retirez la batterie usagée de l'emplacement (C).

Remarque: Assurez-vous que la polarité de la batterie est correcte lors de l'installation d'une nouvelle batterie.

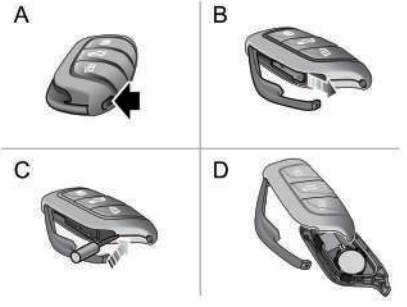
Remarque: Il est recommandé d'utiliser une batterie CR2032 pour la télécommande.

4 Placez la nouvelle pile dans le logement, assurez-vous qu'elle est en contact total avec le logement, et remettez le coussinet étanche.

5 Remettez le couvercle en place et appuyez fermement (D), assurez-vous que l'espace autour du couvercle est régulier.

6 Démarrez le système d'alimentation pour resynchroniser la clé avec le véhicule.

Remplacement de la pile de la clé intelligente - Type B *



1 Appuyez sur le bouton (A) de la clé intelligente pour éjecter la moulure décorative.

2 Retirez la clé mécanique de secours (B) dans le sens de la flèche.

3 Insérez un outil à lame plate dans le côté de la clé (C), enlevez délicatement le couvercle de la pile et séparez le couvercle supérieur/inférieur le long de l'interface (D).

Remarque: Assurez-vous que la polarité de la pile est correcte lors de l'installation d'une nouvelle pile.

Remarque: Il est recommandé d'utiliser une pile CR2032 pour la télécommande.

4 Retirez la pile usagée de son logement.

5 Placez la nouvelle pile dans le logement, et assurez-vous qu'elle est en contact total avec le logement.

6 Remettez le couvercle en place et appuyez fermement, en vous assurant que l'espace autour du couvercle est régulier.

7 Remettez la clé mécanique en place et fermez la garniture décorative.

8 Démarrer le système d'alimentation pour resynchroniser la clé avec le véhicule.

IMPORTANT

- L'utilisation d'une pile incorrecte ou inappropriée peut endommager la clé intelligente. La tension nominale, les dimensions et les spécifications du nouveau remplacement doivent être les mêmes que celles de l'ancien.
- Un montage incorrect de la pile peut endommager la clé.
- La mise au rebut de la pile usagée doit être strictement conforme aux lois de protection de l'environnement en vigueur.

Pneus

Aperçu

- Soyez particulièrement prudent lorsque vous utilisez des pneus neufs pendant les premiers300miles (500km)
- Éviter les virages excessifs à grande vitesse.
- Dans la mesure du possible, ne laissez pas les roues heurter les trottoirs et faites toujours très attention lorsque vous traversez des trottoirs ou des voies de circulation.
- Vérifiez régulièrement les pneus pour déceler tout dommage (coupures, rayures, fissures et piqûres) et retirez tout corps étranger de la bande de roulement.
- Empêcher le pneu d'entrer en contact avec l'huile, la graisse et le carburant.
- Vérifier que les bouchons de valve sont toujours en place.
- Si le pneu doit être retiré, marquez toujours l'orientation pneu/roue pour garantir une réinstallation correcte.
- Les roues ou les pneus qui ont été démontés doivent être conservés dans un endroit frais, sec et à l'abri de la lumière.

Pneus directionnels

Les pneus directionnels sont marqués de la mention «sens de rotation» (DOR). Pour maintenir les caractéristiques de maniabilité, les performances du pneu, le faible bruit de la route et prolonger la durée de vie du pneu, les pneus/roues doivent toujours être montés avec une flèche d'indication montrant le sens de rotation (DOR) correct.

Durée de vie des pneus

Une pression correcte des pneus et un style de conduite modéré peuvent prolonger la durée de vie des pneus. Recommandations:

- Vérifiez la pression des pneus au moins une fois par mois, avec des pneus froids;
- Évitez de prendre des virages à des vitesses excessives;
- Vérifiez régulièrement que les pneus ne présentent pas d'usure anormale.
- Lorsque le véhicule doit rester stationné pendant une longue période, il faut le déplacer au moins une fois toutes les deux semaines afin d'éviter une déformation permanente des pneus due à une sollicitation prolongée.

Les facteurs suivants affectent la durée de vie des pneus:

Pression du pneu

Le surgonflage ou le sous-gonflage provoquera une usure anormale du pneu, réduira considérablement sa durée de vie et aura un effet négatif sur les caractéristiques de conduite du véhicule.

Style de conduite

Une accélération et un freinage trop brutaux dans les virages réduiront la durée de vie du pneu.

Équilibrage des roues

Les roues d'un véhicule neuf ont été soumises à des essais d'équilibre dynamique, mais il existe malgré tout un risque de déséquilibre des roues en raison des effets des différents facteurs impliqués.

Si les roues sont déséquilibrées, des secousses ou des vibrations du mécanisme de direction peuvent se produire et les pneus peuvent commencer à s'user excessivement. Il est important de rétablir l'équilibre des roues aussi rapidement que possible. Chaque roue doit être rééquilibrée après l'installation d'un nouveau pneu ou après une réparation du pneu.

Défaut d'alignement des roues

Une mauvaise géométrie des roues peut provoquer une usure excessive des pneus et affecter la sécurité du véhicule. Si les pneus présentent des signes d'usure anormale, vérifiez la géométrie des roues et demandez conseil à un réparateur agréé MG.

Entretien des pneus

L'UTILISATION DE PNEUS DÉFECTUEUX EST DANGEREUSE ! NE conduisez PAS si un pneu est endommagé, excessivement usé ou gonflé à une pression incorrecte.

Lors du remplacement des pneus, il est fortement recommandé que les nouveaux pneus soient de la même spécification que les pneus d'origine. NE remplacez PAS les pneus par des pneus d'un autre type. Des pneus alternatifs, d'une spécification différente, peuvent affecter négativement les caractéristiques de conduite et la sécurité du véhicule. Afin de maintenir les caractéristiques de conduite et la sécurité, il est suggéré de consulter un réparateur agréé MG.

Conduisez toujours en tenant compte de l'état des pneus, et inspectez régulièrement la bande de roulement et les flancs pour détecter tout signe de déformation (renflement), de coupure ou d'usure.

Remarque: évitez tout contact entre les pneus et de l'huile, de la graisse et du carburant.

Pression du pneu

La pression des pneus doit être vérifiée avant un long voyage.

Vérifiez les pressions au moins tous les mois, lorsque les pneus sont froids.

S'il est nécessaire de vérifier les pneus lorsqu'ils sont chauds, vous devez vous attendre à ce que les pressions aient augmenté de 30 à 40kPa (soit 0,3~0,4 bar). Dans ce cas, ne laissez JAMAIS l'air s'échapper des pneus afin de respecter les pressions recommandées (à froid) dans les données techniques.

Valves

Maintenez les capuchons de valve fermement fixés pour empêcher la saleté de pénétrer dans la valve. Vérifiez l'étanchéité de la valve (écoutez un sifflement révélateur) lorsque vous contrôlez la pression des pneus.

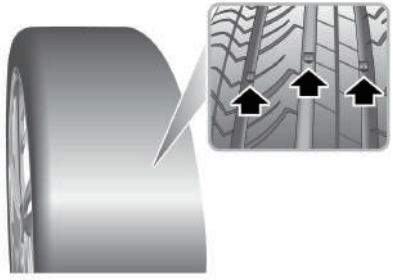
Pneus crevés

Votre véhicule est équipé de pneus qui ne peuvent pas fuir s'ils sont percés par un objet pointu, à condition que l'objet reste dans le pneu. Si vous vous rendez compte que cela se produit, réduisez immédiatement votre vitesse et conduisez avec prudence jusqu'à ce que la roue de secours puisse être montée ou les réparations effectuées.

Remarque: Si le flanc du pneu est endommagé ou déformé, remplacez le pneu immédiatement et n'essayez pas de le réparer.

Indicateurs d'usure de pneu

Les pneus de première monte ont des indicateurs d'usure d'environ 2,0 mm de hauteur au fond de leur sculpture, perpendiculaires au sens de roulement de la roue et uniformément répartis sur la circonférence. La marque sur le côté du pneu telle que les lettres majusculesTWIou le symbole de triangle indique l'emplacement de l'indicateur d'usure.



Lorsque la bande de roulement est usée à2,0mm ou moins, les indicateurs arrivent à la surface de la bande de roulement, produisant l'effet d'une bande de caoutchouc continue sur la largeur du pneu.

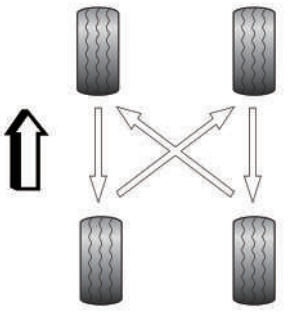
IMPORTANT
Un pneu DOIT impérativement être remplacé dès qu'un indicateur d'usure devient visible. Sinon il y a un risque d'accident.

Rotation du montage des roues

Rotation du montage des roues

Lorsque les pneus sont très usés, il est recommandé d'intervertir les roues avant et arrière comme indiqué sur l'illustration. Cela peut éviter une usure irrégulière des pneus, prolonger leur durée de vie et équilibrer leur fatigue.

Il est préférable de permuter les roues motrices de l'avant à l'arrière et de permuter les roues non-motrices de chaque côté.



Remarque: Les pneus directionnels (identifiés par la flèche sur le flanc du pneu) NE PEUVENT PAS être échangés d'un côté à l'autre.

Remarque: l'auto-apprentissage du TPMS est requis après la rotation du montage des roues. Veuillez consulter un Réparateur agréé MG pour plus de détails.

Chaînes à neige

Des chaînes à neige inadaptées peuvent endommager les pneus, les roues, la suspension, les freins ou la carrosserie de votre véhicule.

Faire attention aux exigences suivantes lors de l'utilisation:

- Les chaînes à neige/pneus ne peuvent être montées que sur les roues avant;
- L'épaisseur des chaînes à neige ne doit pas dépasser 7 mm;
- Respectez les instructions de montage et de tension des chaînes pour pneus/neige, ainsi que les limitations de vitesse des différentes routes;
- Veuillez éviter les styles de conduite nécessitant des freinages brusques, des virages serrés, etc. lorsque des chaînes à neige sont installées.
- En cas de bruits anormaux durant l'utilisation de chaînes à neige, veuillez stationner le véhicule en lieu sûr dès que possible pour inspecter le châssis.
- Ne roulez pas à plus de 40 km/h (25 mph);
- Pour éviter d'endommager les pneus et d'user excessivement les chaînes à neige, les chaînes à neige doivent être retirées lorsque vous conduisez sur une route sans neige.

Taille et spécifications des roues et des pneus prenant en charge les pneus/chaînes à neige pour ce véhicule	
Taille de la jante	6,5J×16
Dimension des pneus	215/60 R16 95H

Remarque: veuillez vous assurer que les spécifications des pneus et jantes du véhicule correspondent à celles répertoriées dans le tableau ci-dessus avant d'acheter des chaînes à neige, sinon, il ne sera pas possible d'installer celles-ci.

Remarque : Si vous empruntez régulièrement des routes enneigées et verglacées, il est recommandé d'utiliser des pneus hiver. Veuillez consulter un Réparateur agréé MG pour plus de détails.

Nettoyage et entretien

Suivez toutes les précautions de sécurité sur les produits de nettoyage. Ne buvez pas les liquides et éloignez-les des yeux.

Extérieur

Lavage de votre voiture

Afin de prévenir les accidents, vous ne devez nettoyer votre voiture que lorsque le système d'alimentation est OFF.

Ne nettoyez pas le compartiment avant avec de l'eau à haute pression car cela pourrait endommager le système électrique du véhicule.

Certains systèmes de nettoyage à haute pression pénètrent dans les joints des portes, des fenêtres et du toit ouvrant et endommagent les mécanismes de verrouillage. NE dirigez PAS les jets d'eau directement sur des composants qui pourraient être facilement endommagés.

Afin de préserver la finition de la peinture de votre voiture, veuillez respecter les points d'entretien suivants:

- NE PAS utiliser d'eau chaude pour laver la voiture.
- NE PAS utiliser de détergents ou de liquide vaisselle.
- Par temps chaud, NE PAS laver la voiture en plein soleil.
- Si vous utilisez un tuyau, NE dirigez PAS l'eau directement sur les joints des fenêtres, des portes ou du toit ouvrant, ni par les ouvertures des roues sur les composants des freins.

Si la voiture est particulièrement sale, utilisez un tuyau pour éliminer la saleté et les gravillons de la carrosserie avant le lavage. Ensuite, lavez la voiture avec de l'eau froide ou tiède contenant un shampoing de lavage et de cire de bonne qualité. Utilisez toujours beaucoup d'eau pour vous assurer que les gravillons sont éliminés de la surface et ne s'incrustent pas dans la peinture. Après le lavage, rincez la carrosserie à l'eau claire et séchez-la avec une peau de chamois.

Remarque: Il est recommandé de protéger la caméra pendant le lavage du véhicule pour éviter d'endommager la surface du véhicule et la caméra par l'équi-

pement de lavage, les brosses ou des objets durs tels que de petits cailloux qui pourraient s'y trouver.

Nettoyage du dessous

Ne nettoyez pas le compartiment avant avec de l'eau à haute pression car cela pourrait endommager le système électrique du véhicule.

De temps en temps, mais particulièrement pendant les mois d'hiver lorsque du sel a été utilisé sur les routes, utilisez un tuyau pour laver le dessous de la voiture. Chassez les accumulations de boue et nettoyez soigneusement les zones où les débris peuvent facilement s'accumuler (passages de roues et joints de panneaux, par exemple).

IMPORTANT

- Évitez de nettoyer le véhicule en plein soleil.
- Lorsque vous nettoyez le véhicule en hiver, évitez de pulvériser de l'eau directement sur les serrures des portes et les interstices des panneaux en raison du risque de givrage.
- N'utilisez pas d'éponges ou de chiffons rugueux pour nettoyer le véhicule, cela endommagerait la finition de la peinture.
- Pour nettoyer les phares, n'utilisez pas de chiffon sec ou d'éponge, mais uniquement de l'eau chaude savonneuse.

Nettoyage avec nettoyeur haute pression

Toujours lire les instructions d'utilisation du fabricant.

Lors de l'utilisation de nettoyeurs haute pression, assurez-vous toujours qu'il y a une distance adéquate entre la buse de pulvérisation et tout matériau souple, autocollants ou joints en caoutchouc.

Remarque: NE dirigez PAS la buse du nettoyeur haute pression directement vers les composants haute tension ou les connexions haute tension.

IMPORTANT
• Veuillez prêter attention aux instructions d'utilisation du nettoyeur haute pression. • Les parties souples du véhicule doivent être maintenues à une distance suffisante du nettoyeur haute pression.

Polissage de la Peinture

Traitez occasionnellement la surface de la peinture avec un polish approuvé contenant les propriétés suivantes:

- Abrasifs très doux pour éliminer les contaminants de surface sans enlever ou endommager la peinture.
- Composés de remplissage qui combleront les rayures et réduiront leur visibilité.
- Cire pour fournir un revêtement protecteur entre la peinture et les éléments.

Remarque: Si possible, évitez d'appliquer des produits de polissage ou de cire sur les vitres et les joints en caoutchouc.

Peinture mate

La peinture mate est un type de revêtement spécial et il convient d'être particulièrement prudent lors du lavage de la voiture et de son entretien.

Il est recommandé de laver la voiture à la main et de ne pas utiliser une éponge rugueuse ou un chiffon de lavage de voiture. Lorsque vous lavez et essuyez le véhicule, n'appliquez pas une force excessive. Évitez de laver votre voiture directement à la lumière du soleil.

- N'utilisez pas de jet d'eau à haute pression ou de vapeur d'eau pour nettoyer le véhicule. Si le véhicule est très sale, il est nécessaire d'effectuer un nettoyage préalable avant de le laver. Nettoyez d'abord la poussière et autres particules sur la carrosserie qui risquent d'endommager la surface peinte.
- Aspergez abondamment la carrosserie à l'eau claire et séchez-la après l'avoir nettoyée en partant du toit, vers le bas, à l'aide d'une éponge douce et d'une solution de lavage de voiture neutre et sans cire.

Lors de l'entretien quotidien de votre voiture, vous devez également être attentif aux points suivants:

- Si le film de peinture entre en contact avec de la résine ou de la graisse, ainsi que des résidus d'insectes ou des excréments d'oiseau, retirez-les immédiatement pour éviter d'endommager de manière irréversible la surface de la peinture mate.
- Si des taches d'huile ou des traces de doigt sont visibles sur la surface de la peinture mate, éliminez-les immédiatement avec un chiffon propre, sans appliquer une force excessive afin d'éviter d'endommager de manière irréversible la surface de la peinture mate.
- Afin de préserver l'aspect mat de la surface peinte, les cires abrasives, les polish et les cires de polissage ne peuvent pas être utilisées et la carrosserie ne doit pas être polie.
- N'utilisez pas d'autocollants, de patches, d'aimants ou autres afin d'éviter d'endommager la surface peinte.
- Assurez-vous de faire réparer le film de peinture dans un atelier de réparation professionnel qualifié.

Balais d'essuie-glace

Lavez à l'eau chaude savonneuse. N'utilisez PAS de nettoyants à base d'alcool ou de solvant.

Fenêtres et rétroviseurs

Nettoyez régulièrement toutes les fenêtres, à l'intérieur et à l'extérieur, avec un nettoyant pour vitres approuvé.

Pare-brise: En particulier, nettoyez l'extérieur de la vitre avec un nettoyant pour vitres après avoir lavé la voiture avec des produits de lavage et de cire, et avant de monter de nouveaux balais d'essuie-glace.

Lunette arrière: Nettoyez l'intérieur avec un chiffon doux, en effectuant un mouvement de va-et-vient pour éviter d'endommager les éléments chauffants.

Rétroviseurs: Lavez-les à l'eau savonneuse. Utilisez un grattoir en plastique pour enlever la glace. N'utilisez PAS de produits de nettoyage abrasifs ou de grattoir métallique.

Composants en plastique

Tous les composants en plastique doivent être nettoyés à l'aide de méthodes de nettoyage conventionnelles et ne doivent pas être traités avec des matériaux abrasifs.

Dommages à la peinture

Les dommages à la peinture ou les éclats de pierre doivent être traités immédiatement avec des matériaux de peinture/vernis appropriés pour éviter d'invalider la garantie anticorrosion.

Bandes d'étanchéité

Tous les bourrelets d'étanchéité ou les joints d'ouverture en caoutchouc doivent être traités avec des matériaux appropriés (gel de silice) s'ils sont nettoyés avec des détergents puissants, afin d'éviter tout collage et de maintenir la durée de vie du joint.

Roues

Lors du nettoyage des roues, tous les matériaux ou l'eau qui entrent en contact avec le frein.

Afin de s'assurer que les roues sont maintenues dans un état optimal, elles doivent être nettoyées régulièrement.

N'utilisez qu'un nettoyant non acide recommandé pour les roues. Lisez toujours les instructions sur le produit.

Nettoyage de l'intérieur

Condenseur, radiateur et ventilateur de refroidissement

Lors de la conduite quotidienne, le condenseur, le radiateur et le ventilateur de refroidissement du véhicule peuvent accumuler de la saleté, entraînant des écarts dans le système de climatisation, le système de refroidissement et le bruit du véhicule. Veuillez prêter attention à l'entretien et au nettoyage quotidiens. S'il y a de la saleté, veuillez rincer à l'eau ou essuyer avec un chiffon. Faites attention à ne pas endommager les ailettes du condenseur, du radiateur et des pales du ventilateur de refroidissement.

Nettoyage de la climatisation

Lors de l'utilisation quotidienne de la climatisation de la voiture, des saletés peuvent s'accumuler à l'intérieur du système de climatisation, ce qui peut affecter son fonctionnement normal. Par conséquent, il est nécessaire de nettoyer l'intérieur du système de climatisation. Il est recommandé de se rendre dans un centre de service après-vente agréé et de confier l'opération à un professionnel.

Le climatiseur doit être nettoyé sous forme de pulvérisation pour éviter la défaillance du véhicule causée par des liquides tels que le détergent s'infiltrant dans les appareils électriques de bord.

Matériaux plastiques

Nettoyez les matériaux à face en plastique avec un nettoyant pour tissus d'ameublement dilué, puis essuyez-les avec un chiffon humide.

Remarque: NE polissez PAS les composants du tableau de bord; ils doivent rester non réfléchissants.

Tapis et tissus

Nettoyez avec un produit pour tissus d'ameublement dilué - testez d'abord une zone cachée.

Cuir

Nettoyez les garnitures en cuir avec de l'eau chaude et un savon sans détergent. Séchez et polissez le cuir avec un chiffon sec, propre et non pelucheux.

Remarque: N'utilisez PAS d'essence, de détergents, de crèmes pour meubles ou de cires comme produits de nettoyage.

Combiné d'instruments, écran d'infodivertissement

Nettoyez uniquement avec un chiffon sec. N'utilisez PAS de liquides ou de sprays de nettoyage.

Couvercles de module d'airbag

NE laissez PAS ces zones être inondées de liquide et n'utilisez PAS d'essence, de détergent, de crème pour meubles ou de produit à polir.

Pour éviter d'endommager le SRS airbag, les zones suivantes doivent être nettoyées avec parcimonie à l'aide d'un chiffon humide et d'un nettoyant pour tissus d'ameublement UNIQUEMENT:

- Coussin central du volant.
- Zone du tableau de bord contenant l'airbag passager.
- Zone de la garniture de toit et des finitions des montants avant qui renferment les modules d'airbag-rideau.

Ceintures de sécurité

N'utilisez PAS d'agents de blanchiment, de teintures ou de solvants de nettoyage sur les ceintures de sécurité.

Déployez les ceintures, puis utilisez de l'eau chaude et un savon non détergent pour les nettoyer. Laissez les ceintures sécher naturellement; NE les rétractez PAS et n'utilisez pas la voiture avant qu'elles ne soient complètement sèches.

Données Techniques

Données techniques - Dimensions *368*

Paramètres de Masse du Véhicule Complet *370*

Paramètres du moteur principal *374*

Paramètres de performance dynamique *376*

*Paramètres du moteur de traction ** *377*

Fluides et capacités recommandés *378*

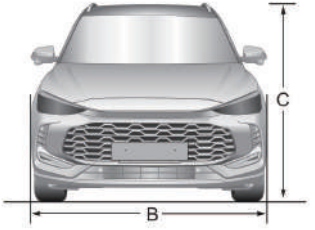
Géométrie des roues (Condition à vide) *380*

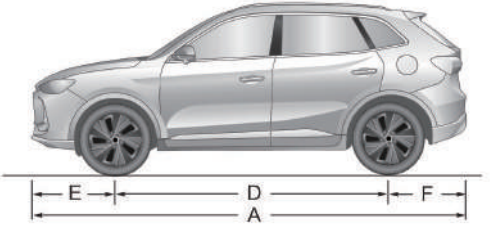
Roues et pneus *381*

Pressions des pneus (à froid) *382*

DONNÉES TECHNIQUES

Données techniques - Dimensions





Élément, unité	Paramètre
Longueur hors tout A, mm	4430
Largeur hors tout B, mm	1818
Hauteur hors tout C (à vide), mm	1635
Empattement D, mm	2610
Porte-à-faux avant E, mm	960
Porte-à-faux arrière F, mm	860
Voie des roues avant, mm	1539

Élément, unité	Paramètre
Voie des roues arrière, mm	1560
Garde au sol minimale (en charge), mm	140
Diamètre de cercle de braquage minimum, m	10,64
Capacité du réservoir de carburant, L	41 / 55

Remarque: Longueur du véhicule sans la plaque d'immatriculation.

Remarque: Les rétroviseurs et la partie déformée de la paroi du pneu directement au-dessus du point de contact ne sont pas inclus dans la largeur totale.

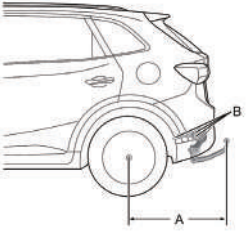
DONNÉES TECHNIQUES

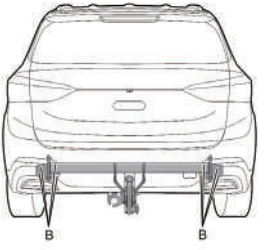
Paramètres de Masse du Véhicule Complet

Élément, unité	Paramètre
Personne dans l'habitacle, personne	5
Poids du véhicule à vide (en ordre de marche), kg	MT:1198/1220 CVT:1255/1295/1330/1370 HEV:1380/1400/1410/1420
Poids brut du véhicule, kg	MT:1631/1653 CVT:1688/1728/1763/1823 HEV:1830/1833/1843/1880/1890
Poids sur l'essieu avant à vide, kg	MT:725/738 CVT:775/800/821/846 HEV:862/875/881/887

Élément, unité	Paramètre
Poids sur l'essieu arrière à vide, kg	MT:473/482 CVT:480/495/509/524 HEV:518/525/529/533
Poids sur l'essieu avant chargé, kg	MT:831/844 CVT:881/906/927/962 HEV:975/981/987/1003/1010
Poids sur l'essieu arrière chargé, kg	MT:800/809 CVT:807/822/836/861 HEV:852/855/856/877/880

Poids tractable





Article, Unités	Paramètres
Limite de remorquage non freiné, kg	500
Limite de remorquage freiné, kg	500
Charge sur l'attelage de remorque, kg	50
Distance entre le centre de la roue et le centre de la boule de remorquage A, mm	942
Points de fixation du dispositif de remorquage	B

Remarque: Lorsque vous tractez une remorque, la vitesse du véhicule NE DOIT pas dépasser 100 km/h.

Remarque: Avant de tracter une remorque, veuillez vérifier la pression des pneus arrière. Gonflez-les à au moins 20 kPa (0.2 bar) au-dessus de la pression recommandée - NE laissez PAS la pression des pneus dépasser 300 kPa (3.0 bar), cela peut être dangereux.

DONNÉES TECHNIQUES

Paramètres du moteur principal

Élément, unité	Paramètre			
Moteur	1,5T	1,5L PFI	1,5L GDI	1,5L HEV
Alésage × Course, mm × mm	73,5×88,1	73,5x88,1	73,5x88,1	72x92
Déplacement total, L	1,496	1,495	1,495	1,498
Taux de compression	10,5 ± 0,4	11,6 ± 0,4	12,2 ± 0,4	16,0 ± 0,5
Puissance nette maximale, kW	125	81	85	75
Régime moteur à puissance maximale, tr/min	5500	6000	6000	6000
Couple maximal, Nm	275 (Amérique du Sud, RUSSIE, CCG, Algérie, Les Émirats arabes unis, Chili)	142 (Amérique du Sud, Mexique, Algérie, Russie) 140 (CCG, Les Émirats arabes unis)	148 (UE, Chili)	128

Élément, unité	Paramètre			
Régime du moteur au couple maximal, tr/min	3000~4000	4500	4500	4500
Qualité du carburant, RON	RON 95# essence sans plomb et plus	RON 92# essence sans plomb et plus ou AKI 87# essence sans plomb et plus (Mexique) RON 92# essence sans plomb et plus (Amérique du Sud, Algérie, Russie) RON 91# essence sans plomb et plus (CCG, Émirats Arabes Unis)	RON 92# essence sans plomb et plus (Chili) Essence sans plomb RON 95 et plus ou gasohol E5-E10 (UE)	Essence sans plomb RON 95 et plus ou gasohol E5-E10 (UE, Turquie, Israël) RON 92# essence sans plomb et plus ou AKI 87# essence sans plomb et plus (Mexique)

Paramètres de performance dynamique

Article, unité	Paramètre					
	GS62H HT11	GS62 CVT	GS62 MT	GS64 CVT	GS64 MT	GS61 CVT
Vitesse maxi-male, km/h	168	176	180	170	179	185
Capacité de montée, %	30					

Paramètres du moteur de traction *

Point	Moteur d'entraînement avant
Type de moteur	Moteur synchrone à aimant permanent
Puissance nominale/Puissance de crête, kW	TM:50/100 GM:45/60
Couple nominal/Couple de crête, Nm	TM:250 GM:140
Vitesse nominale/Vitesse maximale, rpm	TM:5026/13000 GM:7162/13000
Degré de protection	IP67

Fluides et capacités recommandés

Nom	Qualité	Capacité
Huile moteur (remplacement après-vente), L	C5&SP 0W-20	4
Liquide de refroidissement du moteur, L	Glycol (OAT)	6,2 (1,5L MT&CVT)
		6,4 (1,5 L HEV)
		7(1,5T CVT)
Liquide de refroidissement de l'intercooler du moteur, L		3(1,5T CVT)
Liquide de refroidissement du moteur de traction, L		3,4 (1,5 L HEV)
Huile de transmission hybride, L	Castrol BOT794	1,5
Huile de transmission manuelle (MT), L	Castrol BOT503	1,8
Huile de transmission auto (CVT), L	Shell SL-2100	6,86
Liquide de frein, L	DOT 4	0,75
Liquide lave-glace, L	Liquide lave-glace de pare-brise d'origine MG Motor	2,5

Nom	Qualité	Capacité
Réfrigérant de climatisation	R-134a *	520±20 g
	R-1234yf *	0,52 ± 0,02 kg
	HFC-1234yf *	0,52 ± 0,02 kg
	contient des gaz à effet de serre fluorés	PRG 0.501
		CO 2 eq 0,0003t

DONNÉES TECHNIQUES

Géométrie des roues (Condition à vide)

Article, unité		Paramètres
Roues avant	Angle de carrossage	-27′±45′
	Angle de chasse	5°53′±45′
	Angle de pincement (pincement total)	6′±12′
	Inclinaison du pivot	13°13′±45′
Roues arrière	Angle de carrossage	-1°25′±45′
	Angle de pincement (pincement total	12′±20′

Roues et pneus

Taille de la jante	6.5J×16	7.0J×17	7.0J×18
Taille du pneu	215/60 R16 95H	215/55 R17 94V 215/55 R17 98V	215/50 R18 92V 215/50 R18 96V

Roue de secours *	Taille de la jante	4Bx16
	Dimension des pneus	T125/90R16 98M

DONNÉES TECHNIQUES

Pressions des pneus (à froid)

Roues	Toutes conditions
Roues avant	250kPa/2,5bar/37psi
Roues arrière	250kPa/2,5bar/37psi
Roue de secours *	420kPa/4,2bar/60psi