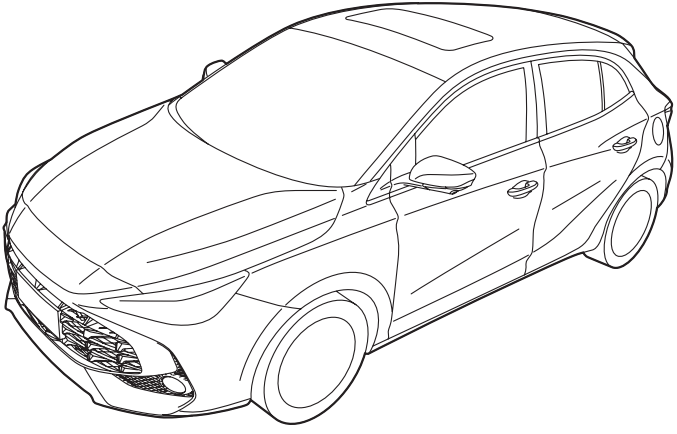
MG3 Hybrid +

Version 1.0

17 octobre 2023



SOMMAIRE

MG3 Hybrid + ... 1

1 Instructions avant d'utiliser le véhicule 17

Introduction 18

Manuel du propriétaire 18

Statut au moment de l'impression 18

Garantie et Service 18

Symboles utilisés 18

En cas d'urgence 20

Informations d'identification du véhicule 21

Marquages d'identification du véhicule 21

Plaque d'identification du véhicule 22

Instructions d'utilisation du véhicule hybride 23

Effets de la température ambiante 23

Instructions pour le recyclage des batteries haute tension 23

Précautions en cas d'accident 24

Système haute tension 25

Contrôle de Coupure en Cas d'Accident 26

2 Brève introduction aux fonctions du véhicule 27

SOMMAIRE

Pack d'instruments **28**
Fonctionnement de l'affichage des informations d'instruments 29
Centre de messages 30
Message d'avertissement 34
Témoins d'avertissement et indicateurs **35**
Lumières et interrupteurs **50**
Maîtrise de l'éclairage 50
Commutateur de clignotant 56
Feux de brouillard 57
Feux de brouillard arrière 57
Feux de détresse 58
Essuie-glaces et lave-glaces **59**
Fonctionnement de l'essuie-glace et du lave-glace 59
Lavez et essuyez 61
Fonctionnement de l'essuie-glace et du lave-glace de la lunette arrière * 61
Cor **63**
Rétroviseurs **64**
Rétroviseurs extérieurs 64

SOMMAIRE

Rétroviseur intérieur 66

Fenêtres 67

Interrupteur de lève-vitre électrique 67

Fonctionnement du lève-vitre 68

Toit ouvrant * 70

Instructions d'utilisation 70

Fonctionnement du toit ouvrant 71

Pare-soleil 74

Éclairage intérieur 75

Fonction AUTO ON 75

Lumières de courtoisie arrière * 76

Prise électrique 77

Prise de courant de la console avant 77

Prise de courant de la console arrière 78

Prise de courant des rétroviseurs intérieurs 79

Dispositifs de stockage 79

Boîte à Gants 80

Boîte de rangement 81

Boîte à lunettes * 82
Porte-gobelet 83
Porte-gobelet de la Console Centrale 83
3 Préparatifs de voyage 85
Transport de charge 86
Chargement de l'espace de chargement 86
Remorquage 87
Clés 90
Aperçu 90
Remplacement de la pile de la clé intelligente 93
Système d'immobilisation 97
Système d'immobilisation antivol 97
Système antivol corporel 97
Hayon 103
Hayon 103
Mode d'ouverture/fermeture du hayon 103
Ouverture d'urgence du hayon 104
Système de carburant 105

SOMMAIRE

Exigences en matière de carburant 105
Trappe de remplissage de carburant 106
Ravitaillement en carburant 107

Réglage du système de direction 108
Réglage de la position du volant 108
Direction assistée électrique 108
Initialisation de l'angle du module de direction assistée électrique 109
Chauffage du volant * 109

Éthylotests antidémarrage 110

4 Conduisez le véhicule. 111

Démarrage et arrêt du système d'alimentation 112
Démarrage du système électrique (Démarrage avec clé) * 112
Démarrage du système électrique (Démarrage sans clé) * 114
Démarrage du système électrique 115
Arrêt du système d'alimentation 117

Conduite économique et écologique 118
Rodage 118
Protection de l'environnement 118

Conduite économique et entretien 118
Conduite dans un environnement spécial 120
Commande de changement de vitesse 121
Fonctionnement de la commande de changement de vitesse 121
Mode de protection 123
Modes de fonctionnement du véhicule 125
Frein de service 126
Système de freinage Multi - collision (MCB) * 126
Mode de conduite 127
Régénération d'énergie 128
Élevé 128
Moyen 128
Faible 128
5 Partez de chez vous en sécurité 129
Ceinture de sécurité 130
Utilisation des ceintures de sécurité pendant la grossesse 135
Ceintures de sécurité et handicaps 135
Vérification, entretien et remplacement des ceintures de sécurité 138

SOMMAIRE

Maintenance des ceintures de sécurité....139
Remplacement de la ceinture de sécurité....140
Système de retenue supplémentaire Airbag....141
Aperçu....141
Déploiement de l'airbag....142
Entretien et remplacement des airbags....150
Dispositifs de retenue pour enfants....153
Instructions de sécurité importantes concernant l'utilisation des sièges pour enfants....153
Fixation des dispositifs de retenue pour enfants....157
Serrures de sécurité pour enfants....167
Système de contrôle de stabilité corporelle....168
Système de Contrôle de Stabilité Corporelle....168
Système de freinage antiblocage (ABS)....170
Frein de stationnement....172
Système de frein de stationnement - Frein de stationnement électronique (EPB)....172
Système de freinage auxiliaire....174
Maintien Auto....175
Contrôle de maintien en côte (HHC)....178

Protection active en cas de retournement (ARP) 179
Protection active contre le retournement (ARP) 179
Avertissement de danger de freinage d'urgence avec stroboscope (HAZ) 180
Avertissement de Danger de Freinage d'Urgence par Stroboscope (HAZ) 180
Système de contrôle d'alerte piéton 181
Stratégies de retentissement des avertissements sonores 181
ystème de surveillance de la pression des pneus (TPMS) 182
TPMS Auto-apprentissage 183
6 Expérience confortable 185
Réglage du siège 186
Sièges avant 186
Sièges arrière 187
Fonctionnement de l'appui-tête 188
Système de ventilation 191
Élément de filtre de climatisation A/C 191
Bouches d'air 192
Panneau de contrôle A/C 194
Panneau de commande A * 194

Touche de raccourci Marche/Arrêt A/C 194
Bouton de dégivrage/désembuage 195
Bouton de lunette arrière chauffante 195
Panneau de commande B * 196
Interface de contrôle de la climatisation 197
Interface de commande de la climatisation - Voiture connectée * 197
Marche/Arrêt du système 197
A/C On/Off 197
Mode de distribution d'air 197
Mode de recirculation d'air 199
Contrôle de la Température 199
Commande de vitesse du ventilateur 199
Boutons de contrôle de divertissement sur le volant 200
Interface d'affichage intelligente 201
Opérations de base 201
Interface principale du système 201
Interconnexion véhicule-téléphone mobile 203
Navigation 205

7 Assistance Intelligente à la Conduite 219

Instructions pour l'Assistance Intelligente du Conducteur 220

Avertissements pour la fonction d'assistance à la conduite intelligente 220

Caméra et Radar..... 222

Caméra d'assistance au conducteur 222

Radar d'assistance au conducteur.....224

Régulateur de vitesse à vitesse constante*..... 226

Activation du système de régulateur de vitesse.....226

Réglage de la vitesse de croisière cible.....227

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) 230

Activation du régulateur de vitesse adaptatif.....230

Réglage de la distance de suivi de suivi du régulateur de vitesse adaptatif 232

Réglage de la vitesse cible du régulateur de vitesse adaptatif.....233

Pause du Régulateur de Vitesse Adaptatif.....233

Désactivation automatique du régulateur de vitesse adaptatif.....234

Désactivation Adaptative du Régulateur de Vitesse 235

Reprise du Régulateur de Vitesse Adaptatif 235

Effacement de la Mémoire de la Vitesse Cible 235

SOMMAIRE

Environnements de conduite spéciaux 236

Assistance Intelligente à la Conduite (ICA) * 240

Avertissement intelligent de survitesse* 244

Système d'assistance de limitation de vitesse 247

Système d'aide à la limitation de vitesse 247

Assistance au maintien de voie 252

Assistance en cas de collision frontale 256

Système d'assistance à la conduite arrière 260

Vue d'ensemble du système 260

Activation et désactivation des fonctions du système 261

Aide à la sécurité en zone aveugle 262

Alerte de trafic transversal arrière 264

Aide au stationnement par capteur ultrasonique 265

Caméra de stationnement 267

Système de vision panoramique à 360°* 268

Système de surveillance indirecte de la fatigue du conducteur 269

8 Réponse d'urgence routière 271

Dispositifs de signalisation des dangers 272

Triangle d'avertissement 272
Démarrage d'urgence 273
Appel d'urgence 276
Récupération de véhicule 278
Véhicule de remorquage 278
Crochet d'attelage 278
Réparation de pneu 281
Identification des outils (y compris l'outil de réparation des pneus) 281
Réparation des pneus 281
9 Maintenance 285
Instructions de maintenance 286
Entretien Régulier 286
Bloc-batterie haute tension 290
Précautions et conditions restreintes d'utilisation de la batterie 290
Bonnet 292
Ouverture du capot 292
Fermeture du capot 292
Alarme Capot Ouvert * 293

SOMMAIRE

Compartiment moteur 294
Huile moteur 295
Huile moteur 295
Vérification et remplissage de l'huile moteur 296
Spécification de l'huile moteur 297
Convertisseur catalytique 298
Système de refroidissement 300
Vérification et remplissage du liquide de refroidissement 300
Spécification du liquide de refroidissement 301
Frein 302
Contrôle et remplissage du liquide de frein 302
Spécification du liquide de frein 303
Remplacement du fusible 304
Fusibles 304
Boîte à fusibles de l'habitacle 305
Boîte à fusibles du compartiment avant 308
Batterie 12V 312
Entretien de la batterie 312

Remplacement de la batterie 313
Remplacement d'ampoule 314
Spécification de l'ampoule 314
Remplacement des ampoules 314
Lave-linge 323
Contrôle et remplissage du liquide lave-glace 323
Gicleurs de lave-glace 324
Essuie-glaces 325
Balais d'essuie-glace 325
Remplacement des balais d'essuie-glace 326
Remplacement de la lame d'essuie-glace de la lunette arrière 327
Pneus 328
Aperçu 328
Prendre soin de vos pneus 330
Indicateurs d'usure de pneu 331
Rotation de Montage des Roues 332
Chaînes à neige 332
Nettoyage et entretien 334
Extérieur 334

SOMMAIRE

Nettoyage de l'intérieur 340

10 Données techniques 343

Données techniques Dimensions 344

Paramètres de masse du véhicule complet 346

Poids tractable 347

Paramètres principaux du moteur 348

Paramètres de performance dynamique 349

Paramètres du moteur d'entraînement 350

Fluides et capacités recommandés 351

Alignement des roues (Condition non chargée) 352

Roues et Pneus 353

Pression des pneus (à froid) 354

I

Instructions avant d'utiliser le véhicule

Introduction 18
Informations d'identification du véhicule 21
Instructions d'utilisation du véhicule hybride 23

Instructions avant d'utiliser le véhicule

Introduction

Manuel du propriétaire

Ce manuel décrit tous les véhicules et les spécifications de l'équipement standard de la gamme de modèles. Certaines informations peuvent ne pas être applicables à votre modèle individuel.

Si vous avez des questions concernant le fonctionnement et les paramètres du véhicule, veuillez contacter un Réparateur Agréé MG qui sera heureux de vous conseiller.

Les illustrations contenues dans le Manuel du propriétaire ne sont données qu'à titre indicatif.

Les informations contenues dans ce Manuel peuvent varier légèrement en fonction de la configuration du véhicule, de la version du logiciel et des régions de vente.

Statut au moment de l'impression

MG applique une politique d'amélioration constante des produits et se réserve donc le droit de modifier les spécifications sans préavis à tout moment.

Bien que tous les efforts aient été mis en œuvre pour assurer l'exactitude complète des informations contenues dans cette publication, le fabricant ou le réparateur agréé MG qui a fourni la publication ne peut être tenu responsable des inexactitudes ou de leurs conséquences, y compris les pertes ou les dommages matériels ou corporels, sauf en cas de dommages corporels causés par la négligence du fabricant ou du réparateur agréé MG.

Garantie et Service

Veuillez consulter la section des propriétaires sur www.mg.co.uk pour les termes et conditions de la garantie, la déclaration de garantie, les exemptions et le calendrier de renouvellement des articles de service.

Symboles utilisés

Les symboles suivants utilisés dans le manuel attirent votre attention sur des types spécifiques d'informations.

Avertissement

Ce symbole d'avertissement identifie des procédures qui doivent être suivies avec précision, ou des informations qui doivent être considérées avec beaucoup de soin, afin de réduire le risque de blessures corporelles ou de dommages graves à la voiture.

IMPORTANT

IMPORTANT
Les consignes énoncées ici doivent être suivies à la lettre, sinon votre voiture pourrait être endommagée.

Remarque

Remarque: Ceci décrit des informations utiles.

Ce symbole indique que les pièces décrites doivent être éliminées par des personnes ou organismes autorisés afin de protéger l'environnement.

Astérisque

Un astérisque (*) apparaissant après le titre ou le texte, identifie les caractéristiques ou les éléments d'équipement qui ne sont montés que sur certains modèles et qui peuvent ne pas être installés sur le véhicule que vous avez acheté.

Informations sur les illustrations

Identifient les composants expliqués.

Identifient le mouvement des composants expliqués.

En cas d'urgence

IMPORTANT

Souvenez-vous du code de sécurité en cas de panne

Si une panne survient pendant le voyage

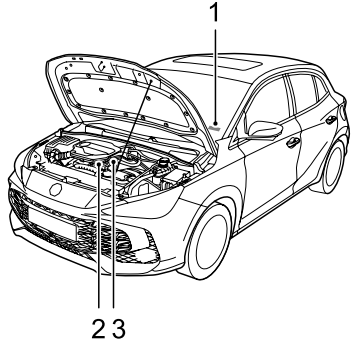
- Dans la mesure du possible, tout en respectant la sécurité routière et les conditions de circulation, la voiture doit être déplacée hors de la voie principale, de préférence dans une aire de stationnement. Si une panne survient sur une autoroute, garez-vous bien sur le côté intérieur de la bande d'arrêt d'urgence.
- Allumez les feux de détresse.
- Si disponible, placez un triangle de signalisation ou un feu clignotant ambre à 50 à 150 mètres (150 à 500 pieds) derrière votre véhicule pour avertir la circulation approchante. Notez qu'il est obligatoire dans certains pays de transporter un triangle de signalisation dans le véhicule, en cas de doute consultez l'agence des autoroutes locale pour plus d'informations.

IMPORTANT

- Envisagez d'évacuer les passagers par les portes du côté trottoir sur le bas-côté pour réduire le risque de blessure en cas de collision.

Informations d'identification du véhicule

Marquages d'identification du véhicule



1 Numéro d'identification du véhicule (VIN)

2 Numéro du moteur

3 Numéro de transmission

Lorsque vous communiquez avec votre Réparateur Agréé local, indiquez toujours le numéro d'identification du véhicule (VIN) . Si le moteur ou la transmission est concerné, il peut être nécessaire de fournir les numéros d'identification de ces ensembles.

Emplacement des marquages d'identification du véhicule

Emplacement du Numéro de châssis (VIN)

- Sur le plancher sous le siège du passager avant ;
- Sur une plaque visible à travers le coin inférieur gauche du pare-brise ;
- Sur la plaquette d'identification ;
- Sur la face intérieure du hayon, visible en ouvrant le hayon.

Note: Le DLC se trouve dans l'espace pour les pieds du conducteur au-dessus de la pédale d'accélérateur. Les informations du VIN peuvent être extraites du véhicule à l'aide de l'équipement de diagnostic approuvé.

Emplacement du numéro de moteur

Frappé sur l'avant gauche du moteur (vue depuis l'avant du moteur).

Emplacement du numéro de transmission

Sur la surface du carter de transmission dans le compartiment moteur ou sur la surface du couvercle du corps de vanne de transmission. Les numéros de transmission de certains modèles ne sont visibles qu'en soulevant le véhicule, veuillez contacter un Réparateur Agréé local.

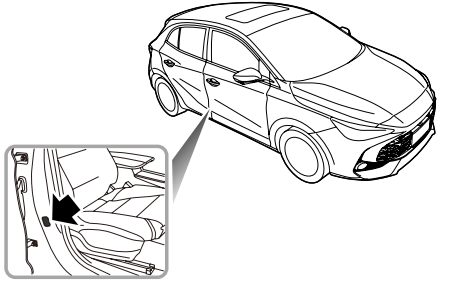
Plaque d'identification du véhicule

La plaque d'identification du véhicule contient les informations suivantes :

- Code VIN;
- Poids brut du véhicule;
- Poids brut du train/Poids brut combiné;
- Puissance;
- Code de la peinture;
- Code de finition;
- Poids maximal de l'essieu arrière;
- Poids maximal de l'essieu avant;
- Modèle de Machine Électrique;
- Type de moteur.

Emplacement de la plaque d'identification du véhicule

La plaque d'identification du véhicule se trouve sur le côté inférieur du pied milieu du côté droit.



Instructions d'utilisation du véhicule hybride

Effets de la température ambiante

Des températures extrêmement élevées ou basses affecteront les performances du pack de batteries haute tension et du véhicule. Il est recommandé, dans la mesure du possible, d'utiliser le véhicule dans une plage de température de -30°C~50°C . Cela garantira que le véhicule est dans l'état de fonctionnement optimal et aidera à prolonger la durée de vie du pack de batteries haute tension.

Instructions pour le recyclage des batteries haute tension

Si vous décidez de ne pas faire appel au réparateur agréé MG recommandé pour vous débarrasser de votre batterie haute tension, la responsabilité des conséquences de la pollution de l'environnement ou des accidents incombe au propriétaire.

La batterie haute tension contient plusieurs cellules de batterie au lithium. Une élimination arbitraire peut causer de la pollution, un danger et des dommages pour l'environnement. La batterie haute tension DOIT être recyclée par un MG Réparateur Agréé ou un agent de démantèlement professionnel agréé. Veuillez vous référer aux informations et exigences suivantes.

- SEUL le personnel qualifié doit travailler avec le système haute tension - il y a danger de MORT.
- Sécurité haute tension : le bloc-batterie haute tension contient des composants haute tension tels que des packs de batteries au lithium et des faisceaux de câblage haute tension ; NE tentez PAS de démonter une quelconque partie de ce système, le personnel professionnel dûment formé doit observer la protection d'isolation avant de travailler sur ou à proximité du système haute tension.
- Transport : La batterie haute tension est classée comme une matière dangereuse de catégorie 9 et doit être transportée par des véhicules qualifiés pour le transport de matières dangereuses de catégorie 9 .
- Stockage : Tous les composants HV (y compris les batteries) doivent être stockés à température ambiante et dans un environnement sec. Ils doivent être tenus à l'écart des sources dangereuses, telles que les objets inflammables, les sources de chaleur et d'eau.

Il est fortement recommandé que la batterie haute tension usagée issue de la mise au rebut du véhicule ou pour toute autre raison soit éliminée par un MG Réparateur Agréé. Veuillez consulter un MG Réparateur Agréé pour plus de détails.

Précautions en cas d'accident

Assurez-vous que le véhicule est en P et que le système d'alimentation du véhicule/ignition est OFF.

Si des câbles du véhicule sont exposés, afin d'éviter un choc électrique ou même la mort, NE faites AUCUN contact avec un câble.

Si le véhicule prend feu, et si le feu est petit et lent, un extincteur à dioxyde de carbone peut être utilisé pour éteindre le feu, et contactez les services d'incendie dès que possible ; si le feu est grand et se propage rapidement, évacuez immédiatement le véhicule et contactez les services d'incendie immédiatement.

Si le véhicule est impliqué dans une collision, il ne peut pas être redémarré, le câble négatif de la batterie 12V et le dispositif de déconnexion manuelle (MSD) DOIVENT être déconnectés avant le sauvetage.

Lorsque le véhicule est complètement ou partiellement immergé dans l'eau, coupez l'alimentation électrique du véhicule et évacuez-le immédiatement. Le câble négatif de la batterie 12 V et le dispositif de déconnexion manuelle (MSD) DOIVENT être déconnectés avant le sauvetage ou dès que le véhicule est renfloué ou sorti de l'eau. Observez l'eaulle véhicule pour détecter tout signe anormal tel que des bulles ou des bruits excessifs, ce qui peut indiquer un problème de court-circuit de la batterie. Si aucun signe n'est évident, il ne devrait pas y avoir de risque de choc avec la carrosserie et le sauvetage peut commencer.

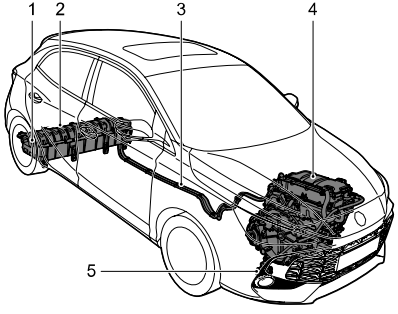
Après la résolution de l'accident, veuillez contacter un MG Réparateur Agréé pour l'entretien.

Système haute tension

Tous les composants haute tension sont munis d'étiquettes d'avertissement - veuillez respecter ces avertissements et toutes les exigences lors de l'utilisation à l'intérieur ou à proximité de ces zones.

SEUL le personnel qualifié doit travailler sur ou avec le système haute tension - il y a danger de MORT.

La disposition des composants du système haute tension est illustrée ci-dessous :



1 Déconnexion manuelle de service (MSD)

2 Batterie haute tension (ESS)

3 Faisceau haute tension

4 Transmission électrique

5 Compresseur de climatisation électrique

Contrôle de Coupure en Cas d'Accident

En cas de collision grave, le véhicule coupera automatiquement la sortie haute tension pour garantir la sécurité des personnes.

Brève introduction aux fonctions du véhicule

Pack d'instruments 28
Témoins d'avertissement et indicateurs 35
Lumières et interrupteurs 50
Essuie-glaces et lave-glaces 59
Cor 63
Rétroviseurs 64
Fenêtres 67
*Toit ouvrant ** 70
Pare-soleil 74
Éclairage intérieur 75
Prise électrique 77
Dispositifs de stockage 79
Porte-gobelet 83

Pack d'instruments



1 Sécurité active

2 Témoins d'avertissement et indicateurs

3 Compteur de vitesse

4 Centre de messages

5 Mode HEV

6 Mode de récupération d'énergie

7 Compteur d'énergie

8 Tachymètre

9 Jauge de carburant et Autonomie

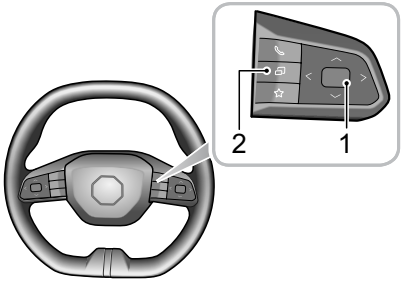
10 Statut du système d'alimentation

11 Température du liquide de refroidissement du moteur

12 Affichage du rapport

Fonctionnement de l'affichage des informations d'instruments

La fonction du centre de messages peut être sélectionnée lorsque le véhicule est allumé en utilisant les boutons situés sur le côté droit du volant multifonction comme suit :



1 Bouton de réglage de fonction (OK bouton)

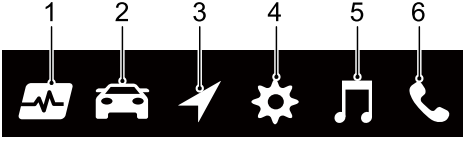
- Appuyez sur le bouton vers le haut, le bas, la gauche et la droite pour changer les éléments affichés dans le centre de messages.
- Appuyez sur le bouton vers le haut et vers le bas pour effectuer des réglages.
- Appuyez brièvement sur le bouton pour confirmer, ou appuyez longuement pour réinitialiser.

2 Bouton de basculement Infodivertissement/Instruments

Le Bouton Infodivertissement/Instruments est une clé à usages multiples. Appuyer sur ce bouton permet de basculer la commande entre le système d'infodivertissement ou le bloc d'instruments.

Centre de messages

Le centre de messages fournit les informations suivantes :



1 Centre de santé

2 Ordinateur de trajet

3 Navigation

4 Paramètres

5 Médias

6 Téléphone Bluetooth

Centre de santé

- Surveillance de la Pression des Pneus : affiche l'état actuel de la pression des pneus.
- Batterie basse tension : affiche la tension de la batterie 12V .
- Message d'avertissement : affiche tout message d'échec ou note importante pertinente pour le véhicule actuel.

Ordinateur de trajet

Les informations suivantes peuvent être affichées par l'ordinateur de bord :

- Depuis le début : affiche la distance parcourue, le temps de trajet, la vitesse moyenne et la consommation d'énergie moyenne depuis le démarrage. Lorsque le véhicule est éteint pendant une certaine période, ces valeurs seront réinitialisées, elles peuvent également être réinitialisées en appuyant longuement sur le bouton OK .
- Total cumulé : affiche la distance parcourue, le temps de trajet, la vitesse moyenne et la consommation d'énergie moyenne depuis la dernière réinitialisation. Il peut être réinitialisé en appuyant longuement sur le bouton OK .
- Compteur d'énergie
- Flux d'énergie
- Accélérogramme : affiché lorsque le mode piste est activé.

Navigation

Affiche les informations de navigation du système de divertissement.

Paramètres

- Seuil de Vitesse Excessive * : définit la valeur limite de vitesse pour l'avertissement de dépassement de vitesse.
- Prochain entretien : affiche le kilométrage restant avant le prochain entretien.

  Appuyez longuement sur le bouton OK pour réinitialiser.

Médias

Affiche les informations multimédias du système de divertissement.

Téléphone Bluetooth

Affiche les informations du téléphone Bluetooth depuis le système de divertissement.

Flux énergétique

Charge au ralenti du moteur



Arrêtez le moteur au ralenti



Arrêt du moteur



Arrêt du moteur à entraînement électrique pur



Fonctionnement du moteur en mode électrique pur



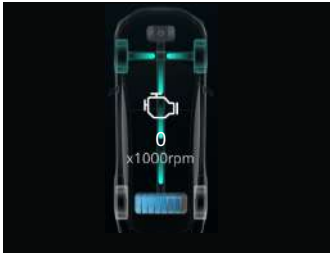
Conduite en charge



Entraînement parallèle



Arrêt du moteur de récupération d'énergie



Moteur de récupération d'énergie pour la production d'électricité



Entraînement pur du moteur



Message d'avertissement

Le centre de messages sur le tableau de bord affiche tous les messages d'avertissement via une fenêtre pop-up. Les messages d'avertissement sont principalement classifiés en :

- Instructions d’utilisation
- Invites d'état du système
- Alerte de dysfonctionnement du système

Veuillez suivre les invites textuelles ou consulter les sections pertinentes du système de contrôle pour la cause de la panne, les actions à entreprendre et les solutions appropriées.

Témoins d'avertissement et indicateurs

Lorsque le véhicule démarre ou circule, si les témoins d'alerte ou les indicateurs s'affichent sur le tableau de bord, cela indique que le système concerné est dans un état particulier ou présente un défaut. Certains témoins d'alerte s'illuminent ou clignotent accompagnés d'un ton d'avertissement ou d'un message d'alerte.

Veuillez lire attentivement les instructions suivantes pour comprendre la signification des témoins d'avertissement et indicateurs pertinents. En cas de défaillance, veuillez prendre toutes les mesures nécessaires en temps opportun et contacter un Réparateur agréé MG pour un service dans les plus brefs délais.

Nom	Icône	Description
Indicateur de feux de croisement		Le feu de croisement est activé.
Indicateur de feux de route		Le feu de route principal est allumé.
Témoin de Phares Automatiques *		La fonction des phares automatiques est activée.
Indicateur des feux de position		Les feux de position sont allumés.

Nom	Icône	Description
Indicateur de feux antibrouillard arrière		Les feux antibrouillard arrière sont allumés.
Feu clignotant de direction		Lorsque le clignotant gauche ou droit est activé, le témoin de direction correspondant clignote également. Si les feux de détresse sont enclenchés, les témoins de direction des deux côtés clignotent simultanément. Si l'un des témoins de direction du combiné d'instruments clignote très rapidement, cela indique une défaillance du clignotant du côté correspondant.
Témoin d'avertissement d'airbag		Si ce témoin s'allume ou ne s'éteint pas, cela indique un dysfonctionnement du SRS ou de la ceinture de sécurité. Arrêtez la voiture dès que la sécurité le permet et éteignez le véhicule. Il peut y avoir un risque que le système SRS ou la ceinture de sécurité ne fonctionne pas correctement en cas d'accident.
Témoin d'avertissement de ceinture de sécurité débouclée		Si ce témoin s'allume ou clignote, cela indique que la ceinture de sécurité d'un siège avant ou arrière occupé n'est pas bouclée.

Nom	Icône	Description
Témoin d'avertissement du système antivol		Si ce témoin s'illumine, cela indique qu'aucune clé valide n'est détectée, dans ce cas veuillez utiliser la clé correcte, ou placez la clé intelligente dans la position de démarrage alternative. Pour plus de détails, reportez-vous à la « Procédure de démarrage alternative » dans la section « Démarrage et conduite ».
Témoin du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)		Si ce témoin Veuillez vérifier la pression des pneus. s'allume, cela indique que la pression d'un pneu est faible. Si ce témoin clignote puis reste ON après un certain temps, cela indique que le système présente une défaillance.

Nom	Icône	Description
Système de Direction Assistée Électrique (EPS) Témoin d'avertissement		Si ce témoin s'allume, cela indique que le système de direction assistée électrique présente une défaillance générale et que ses performances sont réduites. Si le témoin reste allumé après avoir redémarré le véhicule et conduit pendant un court instant, veuillez contacter immédiatement un réparateur agréé MG.
		Si ce témoin s'allume, cela indique que le système de direction assistée électrique présente une défaillance générale liée à l'angle de braquage. Si le témoin reste allumé après avoir redémarré le véhicule et conduit pendant un court instant, veuillez contacter immédiatement un Réparateur agréé MG. Si ce témoin clignote, cela indique que le système de direction assistée électrique présente une panne grave, rendant la direction difficile. Arrêtez la voiture dès que la sécurité le permet, éteignez le véhicule et contactez de toute urgence un Réparateur agréé MG.
Témoin du système dynamique de contrôle de la stabilité/antipatinage		Si ce témoin s'allume, cela indique que le système de contrôle de la stabilité dynamique/le système de contrôle de traction est défaillant. Si ce témoin clignote en conduisant, cela indique que le système fonctionne pour assister le conducteur.

Nom	Icône	Description
Témoin du système de contrôle dynamique de la stabilité/antipatinage OFF		Le système de contrôle dynamique de la stabilité/antipatinage est désactivé.
AUTO HOLD Témoin d'état du système		Le système AUTO HOLD est en fonctionnement pour assister le conducteur.
		Le système AUTO HOLD présente une défaillance.
		La fonction du système AUTO HOLD est activée en mode veille.
Témoin du système de frein de stationnement électronique (EPB) *		Si ce témoin s'allume, cela indique que l'EPB est activé. Si ce témoin clignote, cela indique que le véhicule est garé sur une pente trop raide ou que le système de frein de stationnement électronique a échoué, auquel cas veuillez garer le véhicule sur une route sûre et appropriée.
Frein de stationnement électronique (EPB) Témoin de dysfonctionnement du système *		Il indique que le système EPB présente une défaillance.

Nom	Icône	Description
Témoin d'anomalie du système de freinage		Si ce témoin s'allume, cela indique une défaillance du système de freinage, veuillez arrêter le véhicule dès que la sécurité le permet et couper le moteur.
ABS Témoin de dysfonctionnement		Défaillance du système de freinage antiblocage. Si une défaillance de l'ABS se produit pendant la conduite, la fonction ABS sera désactivée alors que le freinage normal sera toujours disponible.
Témoin d'anomalie du système de charge de la batterie basse tension		Si ce témoin s'allume après le démarrage du véhicule, cela indique une défaillance du système de charge de la batterie basse tension. Si ce témoin clignote, cela indique une tension de batterie basse, un message d'alerte apparaîtra sur le tableau de bord. Le système limitera alors le fonctionnement ou éteindra certains appareils électriques, veuillez démarrer le véhicule pour recharger la batterie basse tension.
Indicateur de message de défaillance du système		L'allumage de ce témoin d'avertissement indique que le véhicule a des informations de mise en garde enregistrées dans le combiné d'instruments. Veuillez consulter le message de défaillance ou le message d'invite important dans le centre de messages. Reportez-vous à « Combiné d'instruments » dans cette section.

Nom	Icône	Description
Témoin d'avertissement de température du liquide de refroidissement du moteur		Lorsque le témoin d'avertissement de température du liquide de refroidissement du moteur s'illumine en rouge, cela indique que la température du liquide derefroidissement est élevée. Une température élevée du liquide de refroidissement moteur pourrait entraîner des dommages graves. Veuillez arrêter la voiture dès que la sécurité le permet, éteindre le commutateur START/STOP et contacter immédiatement un réparateur agréé MG. Si ce témoin clignote, cela indique que le capteur de température du liquide de refroidissement est défaillant. Veuillez arrêter la voiture dès que la sécurité le permet.
Témoin d'avertissement de dysfonctionnement du moteur		Si ce témoin s'allume, cela indique qu'il y a des défauts susceptibles d'affecter sérieusement les performances du moteur. Veuillez arrêter le véhicule dès que la sécurité le permet, éteindre le véhicule (OFF) et contacter immédiatement un réparateur agréé MG local.
Avertissement de dysfonctionnement des émissions du moteur		Si un défaut du moteur survient pouvant affecter les performances et les émissions du moteur après le démarrage du véhicule, ce témoin s'illuminera. Veuillez contacter un Réparateur agréé MG dès que possible.

Nom	Icône	Description
Témoin d'alerte de filtre à particules		Si ce témoin s'allume après que le véhicule a été démarré, ou pendant qu'il est en train de rouler, cela indique que le filtre à particules doit être régénéré ou est en cours de régénération Si ce témoin clignote après que le véhicule a été démarré ou pendant qu'il est en train de rouler, cela indique que le filtre à particules est plein. Demandez l'assistance d'un réparateur agréé MG.
Témoin d'avertissement de pression d'huile faible		Si ce témoin s'allume après le démarrage du véhicule, cela indique que la pression d'huile est trop basse, ce qui peut entraîner des dommages graves au moteur. Veuillez arrêter le véhicule dès que la sécurité le permet et couper le moteur.
Témoin d'avertissement de carburant faible		Si ce témoin s'illumine ou clignote, cela indique que le carburant restant dans le réservoir de carburant est faible. Si possible, veuillez faire le plein avant que le témoin d'avertissement de carburant faible ne s'allume. Lorsque le carburant dans le réservoir dépasse la ligne d'alerte de niveau bas, ce témoin s'éteindra. Si ce n'est pas le cas, veuillez contacter un Réparateur agréé MG pour un service dès que possible.

Nom	Icône	Description
Témoin du régulateur de vitesse à vitesse constante *		Le système de régulation de vitesse à vitesse constante est en mode veille.
		Le système de régulation de vitesse constante est activé.
Témoin du système de régulation de vitesse adaptatif *		Le système de régulation de vitesse adaptatif est activé et n'est pas en mode veille.
		Le régulateur de vitesse adaptatif est en mode veille.
		Le régulateur de vitesse adaptatif est activé.

Nom	Icône	Description
Indicateur du système d'aide à la limitation de vitesse *		Le système d'aide à la limitation de vitesse manuel est en état de veille.
		Si ce témoin est allumé, cela indique que le système d'aide à la limitation de vitesse manuel est activé. Si ce voyant clignote, cela indique que la vitesse actuelle dépasse la valeur de limite de vitesse.
		Le système d'aide à la limitation de vitesse intelligent est en état de veille.
		Le système d'aide intelligent à la limitation de vitesse est activé.
Témoin de dysfonctionnement du régulateur de vitesse/limiteur de vitesse		Si ce témoin s'illumine, cela indique que le système de régulation de vitesse constante, le régulateur de vitesse adaptatif ou le système d'assistance à la limitation de vitesse a détecté une anomalie.

Nom	Icône	Description
Panneau de limitation de vitesse Lampe indicatrice de vitesse *		“ NNN ” indique la vitesse de la signalisation de limite de vitesse qui a été identifiée actuellement. Lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à la valeur de la limite de vitesse, le témoin se met à clignoter. “ --- ” indique que le panneau de limitation de vitesse n'a pas été reconnu.

Nom	Icône	Description
Témoin d'informations auxiliaires du panneau de limite de vitesse *		Le panneau de limitation de vitesse actuellement identifié comporte des informations auxiliaires. Veuillez vérifier.
		Le panneau de limitation de vitesse n'a pas été reconnu et actuellement seule l'alarme sonore est désactivée. Après une période de temps, l'icône de désactivation de l'alarme sonore dans le coin inférieur gauche disparaît.
		Le panneau de limitation de vitesse a été reconnu et actuellement seule l'alarme sonore est désactivée. Après une période de temps, l'icône de désactivation de l'alarme sonore dans le coin inférieur gauche disparaît.
		Reconnaître la limite de vitesse conditionnelle et seul l'alarme sonore est actuellement désactivée. Après une période de temps, l'icône de désactivation de l'alarme sonore dans le coin inférieur gauche disparaît.
		Arrêt simultané de l'alarme de survitesse et du système d'assistance à la limitation de vitesse intelligente.
		Défaut d'alarme de survitesse.

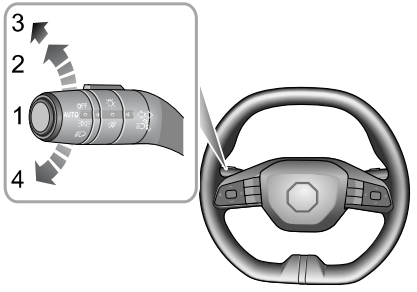
Nom	Icône	Description
Témoin du système d'assistance en cas de bouchon *		Le système d'assistance en cas de bouchon est activé et n'est pas en état de veille.
		Le système d'assistance à la conduite dans les embouteillages est en mode veille.
		Le système d'assistance à la conduite dans les embouteillages est activé.
		Le système d'assistance à la conduite dans les embouteillages présente une défaillance.
Témoin du système d'assistance à la prévention des collisions frontales		Si ce témoin s'allume, cela indique qu'une fonction du système d'assistance à la collision avant est désactivée. Lorsque les fonctions du système d'assistance à la collision avant sont entièrement activées, si le témoin reste allumé, cela indique que le système d'assistance à la collision avant ne peut pas fonctionner correctement.

Nom	Icône	Description
Système d'assistance à la conduite arrière Indicateur		Si le système d'assistance en marche arrière est désactivé, ce témoin s'allume avec des messages d'invite. Si l'un des capteurs d'assistance en marche arrière est obscurci ou si le système détecte une anomalie, ce témoin s'allume, accompagné de messages d'invite.
Indicateur du système d'aide au maintien dans la voie *		Si ce témoin s'allume, cela indique que le système d'assistance au maintien de voie a détecté un défaut ou est désactivé. Si ce témoin clignote, cela indique que la fonction de maintien de voie est activée.
Défaillance de la batterie de puissance		Ce témoin clignote si la température de la batterie haute tension est trop élevée. Veuillez arrêter la voiture dès que la sécurité le permet, éteindre le véhicule et quitter le véhicule immédiatement. Contacter un réparateur agréé MG dès que possible.
Indicateur de puissance de conduite limitée		Ce voyant s'allume si la puissance du véhicule a été limitée

Nom	Icône	Description
Indicateur d'État du Conducteur		Lorsque le système de surveillance de l'attention du conducteur est en panne ou temporairement indisponible, l'indicateur d'état reste allumé en jaune. Lorsque la fatigue ou la distraction du conducteur est détectée, l'indicateur d'état clignote en jaune.
Témoin d'avertissement de dysfonctionnement du moteur		Si un défaut ou une défaillance est détecté dans le moteur ou le boîtier électronique de puissance du système d'entraînement électrique, ce témoin s'allume. Arrêter le véhicule dès que la sécurité le permet, éteindre le véhicule et contacter immédiatement un réparateur agréé MG.
Indicateur SOS eCall		Le système est prêt et un appel au service d'urgence (eCall) est en cours.
		Le système eCall peut envoyer un message du véhicule au centre d'appel, mais les autres capacités du système eCall sont limitées en raison d'une défaillance du système.
		Si le système eCall est défaillant et non opérationnel, l'indicateur s'allume en rouge.

Lumières et interrupteurs

Maîtrise de l'éclairage



1 Lampe AUTO

2 Lampe latérale/Interrupteur et rétroéclairage

3 Phare

4 Extinction automatique de la lampe

Lampe AUTO

Lorsque le véhicule est en position ACC , le système d'éclairage AUTO est activé par défaut (position 1). Le système allume et éteint automatiquement les feux de position, l'éclairage des commutateurs et les feux arrière en fonction de l'intensité de la lumière ambiante actuelle.

Lorsque le véhicule est en mode ON/READY , le système d'éclairage AUTO allume et éteint automatiquement les feux de croisement, les feux de position, l'éclairage des commutateurs et les rétroéclairages en fonction de l'intensité de la lumière ambiante actuelle.

Note: Cette fonction est réalisée par un capteur monté dans votre véhicule pour surveiller en temps réel les niveaux de lumière extérieure. Il est installé dans la partie supérieure du tableau de bord près du pare-brise. NE masquez PAS ou ne couvrez pas cette zone. Le non-respect de cette consigne peut entraîner l'activation des phares de manière inutile.

Lampe latérale/Rétroéclairage des interrupteurs

Lorsque l'alimentation du véhicule est en position ACC , tournez l'interrupteur principal des feux en position 2 pour allumer les feux de position, l'éclairage des commutateurs et les feux arrière.

Lorsque l'alimentation du véhicule est en position ON/READY , tournez l'interrupteur principal des feux en position 2 pour activer les feux de jour, les feux de position arrière, l'éclairage des commutateurs et les rétroéclairages.

Avec le véhicule en position OFF , si les feux de position sont allumés et que la porte du conducteur est ouverte, une alarme sonore retentira. Le centre de messages affichera "Lights On".

Phares

Lorsque le véhicule est en position ON/READY , tournez le commutateur principal des feux à la position 3 pour activer les feux de croisement, les feux de position, l'éclairage des commutateurs et les rétroéclairages.

Éteindre

Tournez l'interrupteur principal des lumières en position 4 pour désactiver la fonction lampe AUTO (celle-ci est automatiquement rétablie lors du prochain cycle de mise sous tension). Relâchez l'interrupteur, et il revient automatiquement en position 1 .

Feux de jour

Les feux de jour fonctionnent automatiquement lorsque le véhicule est en position ON/READY . Lorsque les feux de croisement sont activés, les feux de jour s'éteignent automatiquement.

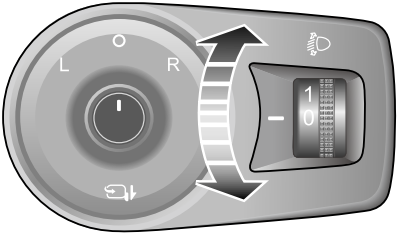
Lumière de bienvenue

Lorsque le véhicule est déverrouillé, le système active automatiquement les feux de croisement et les feux arrière pour offrir un accueil en fonction de l'intensité actuelle de la lumière ambiante.

Suivez-moi à la maison

Après l'arrêt de l'alimentation du véhicule, tirez le levier des feux vers le volant, la fonction Suivez-moi à la maison est activée. Les feux de croisement et les feux de position s'illumineront.

Réglage du niveau des phares

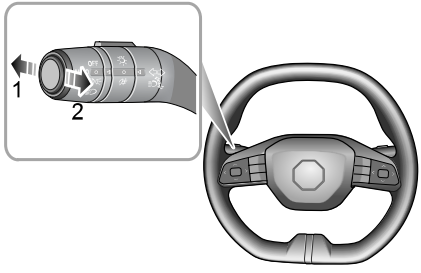


Le réglage de la portée des phares doit être ajusté selon le tableau suivant en fonction de la charge du véhicule.

Emplacement	Charge
0	Conducteur, ou conducteur & passager avant
1	Tous les sièges sont occupés sans charge dans le coffre.
2	Tous les sièges sont occupés plus une charge uniformément répartie dans le coffre.
3	Conducteur uniquement, plus une charge uniformément répartie dans le coffre.

Commutateur de phare principal

Veillez à ne pas éblouir les véhicules venant en sens inverse lorsque vous commutez entre les feux de route et feux de croisement.



Commutation des feux de route/croisement

Lorsque l'alimentation du véhicule est en position ON/READY et que les feux de croisement sont allumés, poussez le levier de commande d'éclairage (1) vers le tableau de bord pour allumer les feux de route, et l'indicateur de

feux de route sur le pack d'instruments s'allume. Poussez ou tirez à nouveau le levier (1 ou 2) pour revenir aux feux de croisement.

Appel de phare

Pour faire clignoter brièvement les feux de route, tirez le levier vers le volant (2) puis relâchez. 2) vers le volant, et les feux de route clignoteront.

Système intelligent de feux de route *

Les feux de route automatiques servent uniquement de fonction auxiliaire. Le conducteur doit vérifier l'état des feux avant, et allumer les feux avant si nécessaire.

Le faisceau de route automatique peut ne pas fonctionner normalement (sans toutefois s'y limiter) dans les situations suivantes, les feux de route et de croisement doivent donc être commutés manuellement :

- ***Le pare-brise est sale, cassé ou obstrué par d'autres objets bloquant la vue du capteur.***
- ***Les lampes d'autres véhicules sont manquantes, endommagées, obstruées ou ne peuvent pas être détectées en raison des conditions météorologiques et pour d'autres raisons.***
- ***Lorsque des piétons, des véhicules non motorisés et d'autres objets sans lumière évidente ou avec une lumière réfléchie sont rencontrés.***
- ***Lorsque les phares et les feux arrière d'autres véhicules ne peuvent pas être détectés parce que la vue du capteur est altérée par des conditions de route ondulées telles que des virages, des creux ou des collines.***
- ***Lorsque la voiture roule sur une route sinueuse ou une route de montagne.***
- ***Le commutateur d'essuie-glace est en position « Rapide ».***

Le système de feux de route intelligents est conçu pour détecter les informations d'intensité lumineuse du véhic-

ule qui précède à l'aide de la caméra avant du véhicule et pour activer ou désactiver les feux de route lorsque certaines conditions sont remplies. Lorsque le système de feux de route intelligents est activé, le témoin des feux de route intelligents s'illumine sur le tableau de bord. Après le démarrage du véhicule, le système de feux de route intelligents passe en état de préparation. L'état de fonctionnement peut être réglé via l'affichage du système d'infodivertissement.

En mode de commande automatique, le système allume automatiquement les feux de route lorsque l'environnement est sombre et qu'aucune lumière provenant de véhicules devant vous ou de véhicules roulant en sens inverse n'est détectée ; lorsque l'environnement est suffisamment lumineux ou que le système détecte les phares ou les feux arrière du véhicule qui précède ou de véhicules roulant en sens inverse, il éteint automatiquement les feux de route.

Pour activer le système de faisceau principal intelligent, les conditions suivantes doivent être remplies :

1 L'interrupteur à levier d'éclairage est placé en position AUTO et les feux de croisement sont activés via le contrôle automatique.

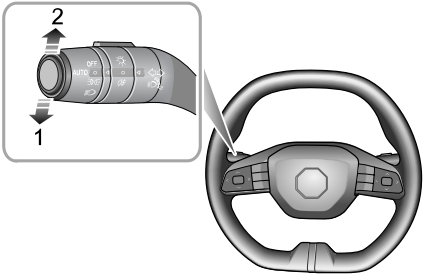
2 Le véhicule roule à une vitesse dépassant 25 mi/h(40 km/h).

Si les conditions suivantes sont remplies, le véhicule sortira automatiquement du système de feux de route intelligents. Si le système est désactivé, appuyez deux fois rapidement sur l'interrupteur de feux de route ON vers le tableau de bord pour réactiver le système de feux de route intelligents. La fonction ne peut être désactivée que trois fois par cycle de démarrage, sinon elle ne pourra pas être réactivée dans le cycle de démarrage actuel :

- Lorsque le système intelligent de feux de route est activé, les feux de croisement s'allument automatiquement et le système d'éclairage est commuté manuellement en feux de route.
- Lorsque le système intelligent de feux de route est activé et que les feux de route s'allument automatiquement et que le système d'éclairage est commuté manuellement en feux de croisement.
- Lorsque le système intelligent de feux de route est activé, les feux de route s'allument automatiquement et le commutateur d'appel de phare est actionné.

IMPORTANT
La fonction de feux de route automatiques utilise les données de la caméra avant, veillez toujours à garder le pare-brise propre et sans résidus dans cette zone pour maintenir une performance optimale de ce système. Tout dommage dans cette zone, comme des impacts de gravillons, doit être réparé dans les plus brefs délais.

Commutateur de clignotant

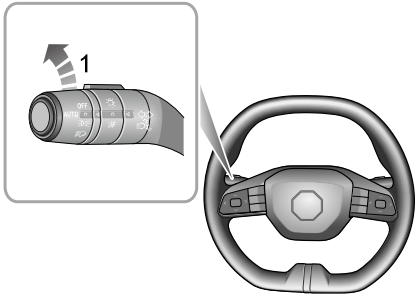


Lorsque le véhicule est en position ON/READY , abaissez le levier pour indiquer un virage à GAUCHE (1). Montez le levier pour indiquer un virage à DROITE (2). Le témoin indicateur VERT correspondant dans le tableau de bord clignotera lorsque les feux indicateurs de direction fonctionnent.

En tournant le volant, vous annulerez le fonctionnement du clignotant (de petits mouvements du volant peuvent ne pas activer l'annulation automatique). Pour signaler un changement de voie, déplacez brièvement le levier et relâchez-le, les clignotants clignoteront trois fois puis s'arrêteront.

Feux de brouillard

Dans des conditions sévères (par temps de brouillard par exemple), les feux de brouillard peuvent fournir un éclairage supplémentaire et améliorer la portée visuelle. Les feux de brouillard ne doivent être utilisés que lorsque la visibilité est inférieure à 100 m - les autres usagers de la route pourraient être éblouis dans des conditions claires.



Feux de brouillard arrière

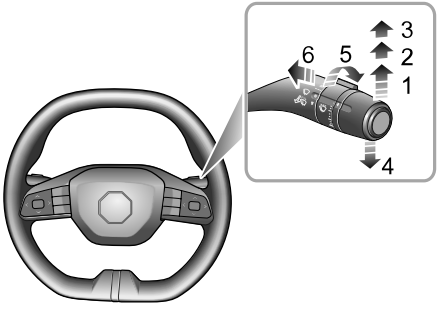
Avec le système d'alimentation du véhicule en position ON/READY et les phares allumés, tournez l'interrupteur en position 2 pour activer les feux de brouillard arrière. Le témoin s'allume sur le tableau de bord lorsque les feux de brouillard arrière sont activés.

Feux de détresse

Appuyez sur le bouton des feux de détresse au milieu des aérateurs centraux ⚠ pour activer les feux de détresse. Tous les clignotants et indicateurs de direction clignoteront ensemble. Appuyez à nouveau sur le bouton pour éteindre les feux de détresse. Tous les clignotants et indicateurs de direction cesseront de clignoter.

Essuie-glaces et lave-glaces

Fonctionnement de l'essuie-glace et du lave-glace



Lorsque le véhicule est en position ACC/ON/READY , les essuie-glaces et le lave-glace avant fonctionneront. Actionnez le levier pour sélectionner les différents modes d'essuyage :

- Balayage automatique (1)
- Balayage à vitesse lente (2)
- Balayage rapide (3)
- Balayage unique (4)
- Réglage automatique de la vitesse d'essuyage * /Réglage de la sensibilité du capteur de pluie * (5)
- Laver et essuyer (6)

Balayage intermittent et automatique

En poussant le levier vers le haut jusqu'à la position d'essuyage intermittent/automatique (1), les essuie-glaces fonctionneront automatiquement.

Sur les modèles sans capteur de pluie, tournez le commutateur (5) pour régler le délai d'essuyage intermittent. Ce délai changera également avec la vitesse du véhicule. À mesure que la vitesse du véhicule augmente, l'intervalle d'essuyage diminue. À mesure que la vitesse du véhicule diminue, l'intervalle d'essuyage augmente.

Sur les modèles équipés d'un capteur de pluie, tournez le commutateur (5). Plus la sensibilité est élevée, plus l'intervalle d'essuyage diminue. Le capteur de pluie est installé à la base du rétroviseur intérieur pour détecter les différentes quantités d'eau à l'extérieur du pare-brise.

Avec l'essuyage automatique, le véhicule ajustera la vitesse d'essuyage en fonction des signaux fournis par le capteur de pluie.

Remarque : Lorsque vous augmentez la sensibilité du capteur de pluie, l'essuie-glace s'active une fois immédiatement ; si le capteur de pluie détecte de l'eau de pluie continue, l'essuie-glace continuera de fonctionner. En l'absence de pluie, il est recommandé de désactiver l'essuyage automatique.

Balayage Lent

En poussant le levier vers le haut jusqu'à la position de balayage lent (2), les essuie-glaces fonctionneront lentement.

Balayage Rapide

En poussant le levier vers le haut en position de balayage rapide (3), les essuie-glaces fonctionneront à vitesse rapide.

Balayage Unique

En appuyant sur le levier vers le bas en position de balayage unique (4) et en le relâchant, un seul balayage sera effectué. Si le levier est maintenu en position de balayage unique (4), les essuie-glaces fonctionneront en continu jusqu'à ce que le levier soit relâché.

Remarque : Lorsque la voiture est à l'arrêt, si le capot est ouvert, le fonctionnement de l'essuie-glace/lave-glace avant sera désactivé.

IMPORTANT
• Éviter de faire fonctionner l'essuie-glace sur un pare-brise sec. • Dans des conditions de gel ou de chaleur extrême, vérifier que les balais d'essuie-glace ne sont pas gelés ou collés au pare-brise. • En hiver, enlevez la neige ou la glace autour des bras et des balais d'essuie-glace, y compris la zone essuyée de la vitre.

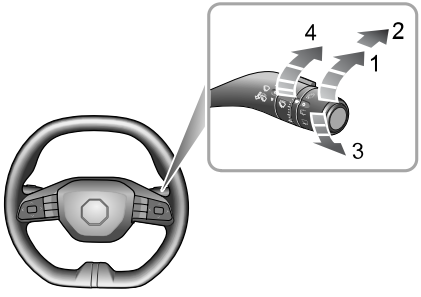
Lavez et essuyez

En tirant le levier vers le volant (6), les lave-glaces du pare-brise seront actionnés. Après un court délai, les essuie-glaces se mettront en marche en coordination avec les lave-glaces.

Remarque: Les essuie-glaces continuent de fonctionner pendant trois balayages après le relâchement de l'interrupteur à levier. Après quelques secondes, un nouveau balayage est effectué pour éliminer le liquide lave-glace du pare-brise.

IMPORTANT
Si les lave-glaces ne parviennent pas à pulvériser la solution de lave-glace (des saletés ou de la glace peuvent bloquer les jets), relâchez immédiatement le levier. Cela empêchera les essuie-glaces de fonctionner et le risque conséquent que la visibilité soit réduite par de la saleté étalée sur le pare-brise non lavé.

Fonctionnement de l'essuie-glace et du lave-glace de la lunette arrière *



Lorsque l'alimentation du véhicule est en position ACC/ ON/READY , la fonction d'essuie-glace et de lave-glace arrière est activée. Actionnez le levier pour sélectionner les différents modes d'essuyage :

- Balayage intermittent (1)
- Laver et essuyer (2 ou 3)
- Réglage de l'intervalle d'essuyage (4)

Balayage intermittent

Si le commutateur de l'essuie-glace arrière est réglé sur balayage intermittent (1), l'essuie-glace arrière se mettra en fonctionnement. Il effectuera 3 balayages continus avant de passer en mode intermittent. L'intervalle entre les balayages peut être augmenté/diminué via le commutateur (4).

Lavez et essuyez

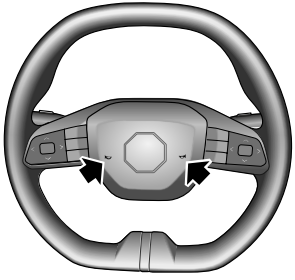
Si le lavage et l'essuyage arrière (2) sont sélectionnés, l'essuie-glace et le lave-glace arrière fonctionneront ensemble, et l'essuie-glace arrière fonctionnera à grande vitesse. Si le commutateur est relâché en position d'essuyage intermittent (1), le lave-glace arrière cessera de fonctionner.

Si l'essuyage et le lavage arrière (3) sont sélectionnés, l'essuie-glace et le lave-glace arrière fonctionneront ensemble. Si le commutateur est relâché en position arrêt, l'essuie-glace et le lave-glace arrière cessent de fonctionner. Après quelques secondes, un balayage supplémentaire aura lieu pour éliminer tout liquide s'écoulant sur l'écran.

Remarque : Lorsque le hayon est ouvert, le fonctionnement de l'essuie-glace arrière sera désactivé.

Remarque : Si les essuie-glaces sont activés et que le bouton de commande de changement de vitesse est en position "R", l'essuie-glace arrière fonctionnera.

Cor



Appuyez sur la zone du bouton de klaxon sur le volant (comme indiqué par la flèche) pour actionner le klaxon.

Note: La zone de l'interrupteur du klaxon sur le volant est également la plaque de couverture de l'airbag du conducteur. L'illustration indique la position du klaxon (signalée par une flèche), veuillez vous assurer d'appuyer dans cette zone pour éviter tout conflit potentiel avec le fonctionnement de l'airbag.

IMPORTANT
Pour éviter les accidents, veuillez ne pas appuyer avec une force excessive ou frapper le couvercle lors de l'utilisation du klaxon.

Rétroviseurs

Les rétroviseurs se composent de rétroviseurs extérieurs situés à l'avant du véhicule, sur les côtés gauche et droit, et de rétroviseurs intérieurs à l'avant de l'habitacle. Ils servent à refléter les situations à l'arrière ou sur les deux côtés du véhicule, élargissant ainsi le champ de vision du conducteur.

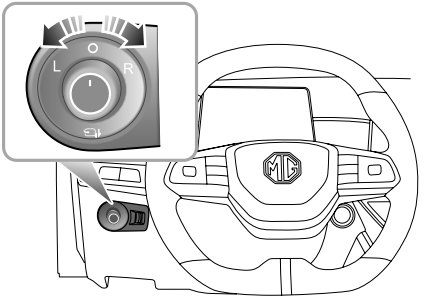
Les rétroviseurs sont des éléments cruciaux pour la sécurité. Une utilisation adéquate et un ajustement approprié de l'angle des miroirs peuvent accroître la sécurité et le confort de conduite.

Rétroviseurs extérieurs

Les rétroviseurs extérieurs, en tant que parties les plus larges montées sur le véhicule, sont particulièrement vulnérables en cas de collision. Les rétroviseurs extérieurs sont dotés d'une fonction de rabattement manuel ou électrique, ce qui contribue à éviter les dommages et permet de les rabattre lors des manœuvres dans des passages étroits.

En plus de la fonction de repliage, chaque rétroviseur extérieur est équipé d'un réglage électrique de l'angle et d'éléments chauffants, qui peuvent éliminer efficacement le givre ou la buée sur le miroir.

Remarque : Les véhicules ou objets situés derrière et vus dans les rétroviseurs extérieurs peuvent sembler plus éloignés qu'ils ne le sont réellement.



Réglage électrique du miroir des rétroviseurs extérieurs

Le commutateur de réglage de la vitre du rétroviseur extérieur est situé sous le tableau de bord du côté conducteur et la fonction de réglage du rétroviseur fonctionne lorsque le véhicule est sous tension.

- Tournez le bouton rond au milieu pour sélectionner la gauche (L) ou la droite (R).
- Déplacez le bouton dans la direction souhaitée pour régler l'angle du rétroviseur extérieur.
- Une fois le réglage terminé, remettez le bouton en position centrale, afin d'éviter tout réglage accidentel du rétroviseur.

Rabattement électrique du rétroviseur de porte

Pour les véhicules équipés de rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement, lorsque le véhicule est sous tension, tournez le bouton en position médiane (O) et poussez le bouton vers le bas. Les rétroviseurs extérieurs se rabattront automatiquement. En poussant à nouveau le bouton vers le bas, les rétroviseurs reprennent leur position initiale.

Remarque: Lors du déverrouillage/verrouillage du véhicule, les rétroviseurs extérieurs se déploient/se rabattent automatiquement.

Remarque : Pour les véhicules équipés de rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement, si les rétroviseurs ont été déplacés de leur position par des moyens manuels ou accidentels, ils peuvent être réinitialisés en actionnant le bouton pour effectuer un cycle complet de rabattement et de déploiement.

Chauffage du miroir *

Les rétroviseurs extérieurs sont équipés d'éléments chauffants intégrés qui dissipent la glace ou la buée sur le verre.

Les éléments chauffants fonctionnent lorsque la lunette arrière chauffante est activée, c'est-à-dire, uniquement lorsque le véhicule est en marche/allumé, et que la lunette arrière chauffante est allumée .

IMPORTANT

- Le réglage et la régulation électriques des miroirs sont effectués à l'aide de l'interrupteur électrique, les manipuler directement à la main peut entraîner la défaillance des dispositifs associés.
- Le lavage ou le rinçage des rétroviseurs extérieurs à l'aide de jets d'eau haute pression ou de portiques de lavage automatiques peut entraîner une défaillance du moteur électrique.

Rétroviseur intérieur

Avant de conduire, réglez le corps du rétroviseur intérieur pour obtenir la meilleure vue possible. La fonction anti-éblouissement du rétroviseur intérieur aide à réduire l'éblouissement des phares des véhicules suiveurs la nuit.

Rétroviseur intérieur anti-éblouissement manuel Pour ajuster le rétroviseur intérieur anti-éblouissement manuel, inclinez le miroir vers l'avant ou vers l'arrière pour minimiser l'éblouissement des phares des véhicules derrière vous pendant la conduite nocturne.



Agissez sur le levier à la base du rétroviseur intérieur pour modifier son inclinaison, de manière à obtenir la fonction anti-éblouissement. La visibilité normale est rétablie en tirant le levier vers l'arrière.

Note: Dans certaines circonstances, la vue reflétée dans un rétroviseur manuel anti-éblouissement peut troubler le conducteur quant à la position précise des véhicules qui le suivent.

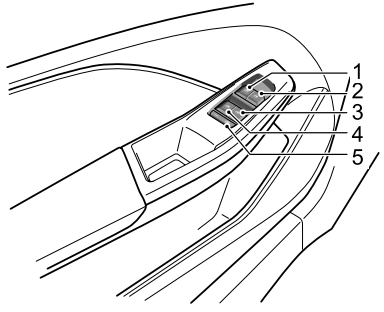
Fenêtres

L'utilisation incorrecte ou l'activation des lève-vitres électriques par des enfants peut causer des blessures graves, voire la mort. Le conducteur et les passagers adultes doivent s'assurer que lorsqu'ils transportent des enfants, les mesures nécessaires sont prises pour bloquer le fonctionnement des vitres. Ceci devrait inclure le retrait de la clé lorsque les enfants sont laissés seuls dans le véhicule.

Assurez-vous que les enfants sont tenus à l'écart lors de la montée ou de la descente d'une vitre.

N'actionnez PAS les commandes de lève-vitres électriques de façon continue plusieurs fois dans un court laps de temps, sinon les commandes de lève-vitres électriques peuvent être désactivées pour protéger le moteur. Si cela se produit, veuillez attendre quelques secondes jusqu'à ce que le moteur refroidisse. Ne débranchez pas la batterie négative pendant ce temps.

Interrupteur de lève-vitre électrique



1 Interrupteur de lève-vitre avant gauche

2 Interrupteur de lève-vitre avant droit

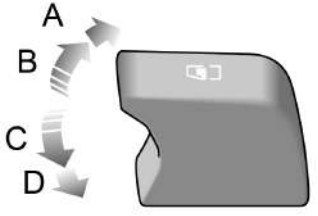
3 Interrupteur de lève-vitre arrière droit

4 Interrupteur de lève-vitre arrière gauche

5 Interrupteur de blocage des vitres arrière

Fonctionnement du lève-vitre

Les vitres électriques peuvent être actionnées lorsque le véhicule est sous tension (les portes doivent être fermées pendant le fonctionnement).



Appuyez sur le commutateur de commande de vitre (1~4) vers le bas jusqu'à la 1ère position (Position C) pour abaisser la vitre, et tirez le commutateur vers le haut jusqu'à la 1ère position (Position B) pour relever la vitre. La vitre s'arrêtera de bouger dès que le commutateur sera relâché.

Descente Impulsionnelle

Appuyez sur le commutateur de commande de vitre (1~4) jusqu'à la 2ème position (Position D) et relâchez, la vitre descend automatiquement jusqu'à ouverture complète. Le mouvement de la vitre peut être interrompu à tout moment à la position souhaitée en actionnant l'interrupteur correspondant pendant la descente.

Montée en un seul geste avec protection anti-pincement *

Selon les spécifications du véhicule, certaines vitres peuvent disposer de la fonction « One-Touch » de montée et de la fonction « Anti-pincement ». En soulevant l'interrupteur (1 ~ 4) en 2ème position (Position A) et en le relâchant, la vitre se fermera automatiquement en entier. Le mouvement de la vitre peut être arrêté à tout moment à la position désirée en actionnant brièvement à nouveau l'interrupteur pendant la montée.

La fonction 'Anti-pincement' est une caractéristique de sécurité qui empêche la montée de la vitre et permet à la vitre de descendre automatiquement sur une certaine distance si un obstacle est détecté.

Remarque: Les vitres des passagers avant et arrière peuvent également être actionnées par un commutateur individuel monté sur chaque porte. Si l'interrupteur d'isolement des vitres arrière a été activé, les interrupteurs des vitres des portes arrière ne fonctionneront pas.

Interrupteur d'isolement de la vitre arrière

Appuyez sur l'interrupteur (5) pour isoler les commandes des vitres arrière (un témoin lumineux s'allume sur l'interrupteur), appuyez à nouveau pour rétablir le contrôle.

Toit ouvrant *

L'ensemble du toit ouvrant se compose du verre du toit ouvrant électrique et du pare-soleil.

Instructions d'utilisation

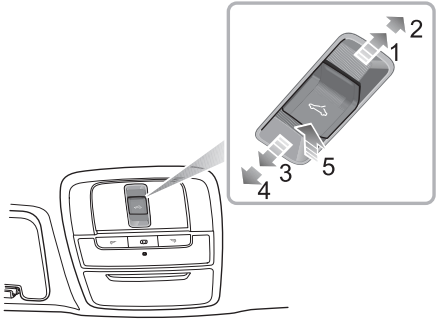
NE PERMETTEZ PAS aux passagers de se pencher hors d'un toit ouvrant ouvert pendant que le véhicule est en mouvement. Des blessures peuvent survenir à cause d'objets tels que des branches d'arbres.

La sécurité des occupants du véhicule doit être observée en tout temps. NE PAS permettre que des membres soient placés sur le trajet en mouvement du toit ouvrant à aucun moment, des blessures pourraient survenir.

- Évitez d'ouvrir entièrement le toit ouvrant lors des averses de pluie.
- Il est conseillé de ne pas ouvrir le toit ouvrant à grande vitesse.
- Si possible, veuillez nettoyer toute l'eau résiduelle ou les gouttes de pluie sur le toit ouvrant avant de l'ouvrir. Ne pas le faire peut entraîner l'entrée d'eau dans la voiture
- N'utilisez PAS de matériaux abrasifs pour nettoyer le verre du toit ouvrant. Utilisez un solvant à base d'alcool.
- NE maintenez PAS l'interrupteur de fonctionnement en position d'ouverture/fermeture après que l'opération soit terminée, cela pourrait endommager les composants électriques.
- Nettoyez régulièrement le toit ouvrant pour maintenir son fonctionnement et ses performances. Rendez-vous chez un réparateur agréé MG pour l'entretien selon les besoins.

Fonctionnement du toit ouvrant

Lorsque le commutateur d'allumage est en position ON/READY , le toit ouvrant peut être actionné.



Ouverture du toit ouvrant

Inclinaison Ouverture

Appuyez sur l'interrupteur du toit ouvrant (5), le bord arrière du toit ouvrant s'inclinera et s'ouvrira automatiquement. Vous pouvez arrêter le mouvement du toit ouvrant à tout moment en appuyant de nouveau sur l'interrupteur du toit ouvrant.

Ouvrez en glissant

Appuyez sur l'interrupteur du toit ouvrant vers l'arrière jusqu'à la 1ère position 1 et maintenez enfoncé, le toit ouvrant coulissera manuellement. Vous pouvez arrêter le mouvement du toit ouvrant à tout moment en relâchant l'interrupteur. Poussez fermement l'interrupteur du toit ouvrant vers l'arrière jusqu'à la 2ème position 2 et relâchez ensuite, le toit ouvrant s'ouvrira entièrement de manière automatique. Vous pouvez arrêter le mouvement du toit ouvrant à tout moment en poussant de nouveau l'interrupteur vers l'arrière.

Fermeture du toit ouvrant

Poussez l'interrupteur du toit ouvrant vers l'avant jusqu'à la 1ère position (3) et maintenez-le, le toit ouvrant se fermera manuellement. Vous pouvez arrêter le mouvement du toit ouvrant à tout moment en relâchant l'interrupteur. Poussez fermement l'interrupteur du toit ouvrant vers l'avant jusqu'à la 2ème position (4), puis relâchez, le toit ouvrant se fermera entièrement de manière automatique. Vous pouvez interrompre le mouvement du toit ouvrant à tout moment en poussant de nouveau l'interrupteur vers l'avant.

Fonction "anti-pincement" *

Lorsque le toit ouvrant se ferme en utilisant la fonction à une touche, il s'arrêtera et s'ouvrira automatiquement après avoir rencontré un obstacle.

Remarque: La fonction anti-pincement du verre du toit ouvrant ne fonctionne que lorsqu'il se ferme en coulissant.

Initialisation du toit ouvrant

Si une coupure de courant se produit pendant que le toit ouvrant est en mouvement, ou après le remplacement de l'ensemble du toit ouvrant ou du verre du toit ouvrant, il est nécessaire d'effectuer une opération d'initialisation après la remise sous tension.

nitialisation du toit ouvrant intégré : Après avoir complètement fermé le toit ouvrant, poussez le toit ouvrant vers le haut pour le mettre en position inclinée et ouvrez-le pour achever l'initialisation.

Remarque : Un défaut d'initialisation du toit ouvrant peut entraîner un dysfonctionnement de celui-ci, une défaillance de la fonction anti-pincement, ou une absence de réponse à certaines commandes des interrupteurs.

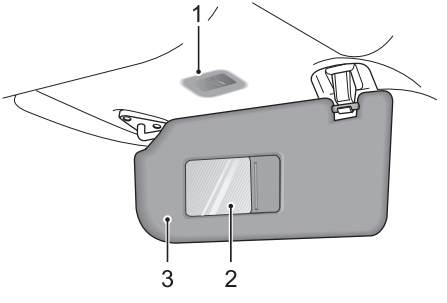
Protection thermique

Afin de prévenir la surchauffe et l'endommagement du moteur du toit ouvrant, celui-ci est conçu avec une fonction de protection thermique.

Après l'activation de la fonction de protection thermique, le toit ouvrant ne répond à aucune autre opération à l'exception de l'opération de fermeture. Une fois que le moteur a refroidi et sorti de l'état de protection thermique, le toit ouvrant peut être actionné normalement jusqu'au prochain événement de protection thermique.

Pare-soleil

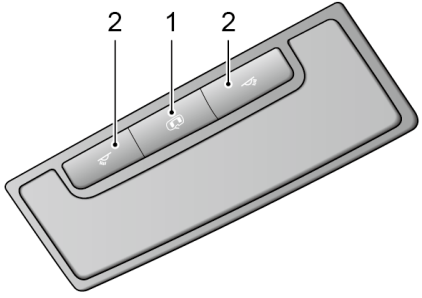
Pour votre sécurité, ne pas utiliser le miroir de courtoisie côté conducteur en conduisant.



Les pare-soleils sont disposés sur le toit devant le conducteur et le passager avant (3). Les pare-soleils sont équipés d'un miroir de courtoisie (2) *et d'une lumière de miroir de courtoisie (1)*.

Tirez le pare-soleil vers le bas pour utiliser le miroir de courtoisie. Si le toit est équipé de lumières pour le miroir de courtoisie, une lumière s'allume lorsque le couvercle est ouvert, et elle s'éteint lorsque le couvercle est fermé.

Éclairage intérieur



Appuyez sur l'un des interrupteurs (2) pour allumer la lumière de courtoisie correspondante ; appuyez de nouveau pour éteindre.

Fonction AUTO ON

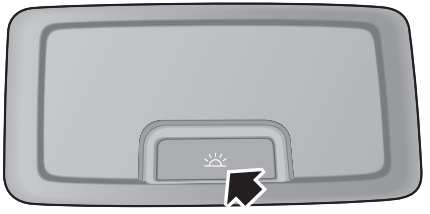
Appuyez sur l'interrupteur de commande de lampe de courtoisie automatique (1) pour activer la fonction AUTO ON ; appuyez de nouveau pour désactiver la fonction.

Lorsque la fonction AUTO ON est activée, la lumière de courtoisie s'allume automatiquement chaque fois que l'un des événements suivants se produit.

- Le véhicule est déverrouillé.
- Une porte est ouverte.
- L'alimentation électrique est coupée lorsque le véhicule équipé d'un capteur de lumière détecte que la lumière ambiante est sombre ou que le feu de position s'allume ou s'éteint pendant 30 secondes.

Remarque: Si une porte reste ouverte pendant une durée supérieure à un certain temps, le plafonnier avant s'éteindra automatiquement pour éviter la décharge de la batterie.

Lumières de courtoisie arrière *



Appuyez sur l'interrupteur (indiqué par une flèche) pour allumer les lumières de courtoisie arrière, appuyez de nouveau pour éteindre.

Prise électrique

Veuillez vous assurer que le couvercle de la prise est inséré lorsque la prise de courant n'est pas utilisée. Cela garantira qu'aucun débris ou objet étranger n'entre dans la prise, empêchant son utilisation ou causant des courts-circuits.

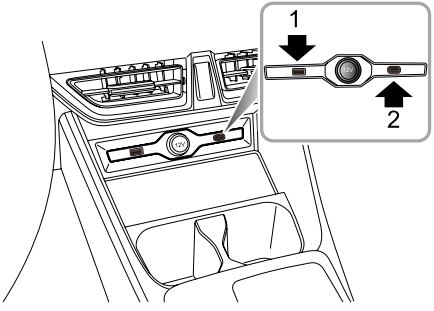
La tension nominale de la prise de courant 12 V est de 12 V, et la puissance nominale est de 120 W, veuillez ne pas utiliser d'appareil électrique dont la puissance dépasse cette valeur nominale.

L'utilisation de la prise de courant ou du port USB lorsque le véhicule est à l'arrêt entraînera une décharge prématurée de la batterie du véhicule, et une utilisation prolongée peut causer une panne de batterie, signifiant que le véhicule ne pourra pas être démarré.

Prise de courant de la console avant

La prise de courant de 12 V de la console centrale avant est située à l'avant de la console centrale. Lorsque le contact ou Start/Stop est en position ACC/ON/READY et que le bouchon obturateur est retiré, elle peut être utilisée comme source d'alimentation.

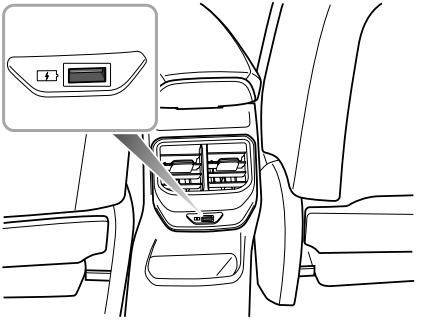
En fonction des différentes configurations du véhicule, le USB port de la prise de courant de la console avant varie comme illustré dans la figure ci-dessous.



I y a deux USB ports situés sur le côté de la 12V prise de courant de la console avant. Lorsque le contact ou l'interrupteur Start/Stop est en position ACC/ON/READY , le port USB peut fournir une tension de 5V comme interface d'alimentation. Certains ports USB peuvent réaliser une fonction de transmission de données.

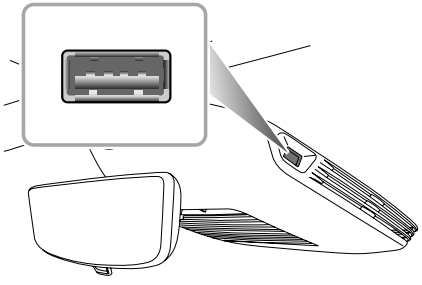
Le courant de fonctionnement maximal du USB est de 2.1 A.

Prise de courant de la console arrière



Certains modèles disposent également d'un port USB à l'arrière de la console centrale. Lorsque le contact ou l'interrupteur Start/Stop est en position ACC/ON/READY , le port USB peut fournir une tension de 5V comme interface d'alimentation. Son courant de fonctionnement maximal est de 2.4 A.

Prise de courant des rétroviseurs intérieurs



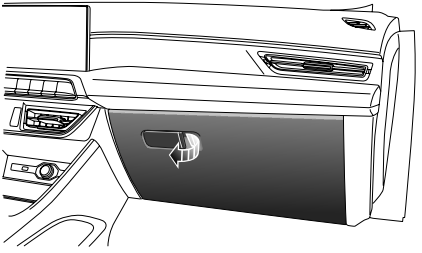
Les modèles disposent également d'un USB port situé sur le socle du rétroviseur intérieur. Lorsque le contact ou Start/Stop est en position ACC/ON/READY , le port USB peut fournir une tension de 5 V comme interface d'alimentation, et son courant de fonctionnement maximal est de 2 A.

Dispositifs de stockage

Instructions d'utilisation

- Veuillez fermer tous les dispositifs de stockage lorsque le véhicule est en mouvement, afin d'éviter les blessures personnelles en cas d'accélération brutale, de freinage d'urgence et d'accident de voiture pendant la conduite.
- Ne placez pas de liquides ou de matériaux inflammables tels que des briquets dans les dispositifs de rangement afin d'éviter que la chaleur en conditions chaudes n'enflamme les matériaux inflammables et ne provoque un incendie.

Boîte à Gants

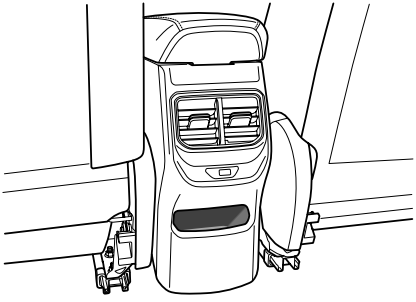


Pour ouvrir la boîte à gants, appuyez sur le bouton d'ouverture (comme indiqué par la flèche).

Poussez le couvercle vers l'avant pour fermer la boîte à gants. Assurez-vous que la boîte à gants est complètement fermée lorsque le véhicule est en mouvement.

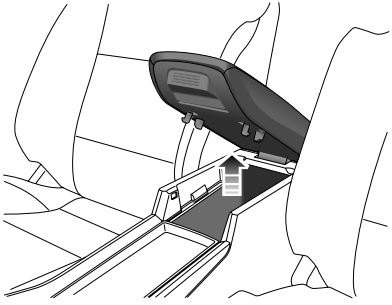
Boîte de rangement

Boîte de Rangement Arrière de la Console Centrale



La boîte de rangement arrière de la console centrale est située derrière la console centrale.

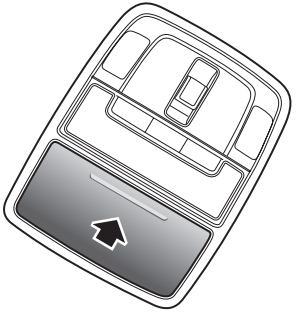
Boîte accoudoir de la console centrale



Soulevez l'accoudoir de la console centrale (comme indiqué par la flèche) pour ouvrir la boîte accoudoir de la console centrale. Appuyez doucement sur le couvercle pour fermer la boîte accoudoir de la console centrale.

Boîte à lunettes *

L'étui à lunettes ne doit être utilisé que lorsque le véhicule est à l'arrêt.



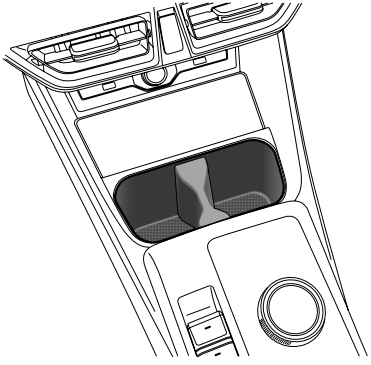
La boîte à lunettes se trouve à proximité des lumières de courtoisie avant. Appuyez sur le panneau (comme l'indique la flèche) et placez les lunettes dans la boîte à lunettes après l'avoir ouverte. Fermez la boîte à lunettes lorsqu'elle n'est pas utilisée. Fermez la boîte à lunettes lorsqu'elle n'est pas utilisée.

Description : Seules les lunettes avec des montures standard peuvent être mises dans la boîte à lunettes.

Porte-gobelet

Remarque : Ne placez pas de boissons chaudes dans le porte-gobelet pendant la conduite. Un déversement peut causer des blessures ou des dommages.

Porte-gobelet de la Console Centrale



Le porte-gobelet de la console centrale est situé à l'avant de l'ensemble accoudoir de la console centrale, et peut être utilisé pour tenir un gobelet ou une bouteille de boisson.

Préparatifs de voyage

Transport de charge 86
Remorquage 87
Clés 90
Système d'immobilisation 97
Hayon 103
Système de carburant 105
Réglage du système de direction 108
Éthylotests antidémarrage 110

Transport de charge

NE dépassez PAS le poids brut du véhicule ou les charges autorisées sur les essieux avant et arrière. Tout manquement peut entraîner des dommages au véhicule ou des blessures graves.

Chargement de l'espace de chargement

Assurez-vous que les dossiers des sièges arrière sont bien verrouillés en position verticale lorsque des charges sont transportées dans l'espace de chargement derrière les sièges.

Lorsque des bagages sont transportés dans l'espace de chargement, veillez toujours à ce que les articles lourds soient placés aussi bas et aussi loin vers l'avant que possible, afin d'éviter que le chargement ne se déplace en cas d'accident ou d'arrêt brusque.

Conduire prudemment et éviter les freinages d'urgence ou les accélérations brutales lorsque le véhicule est chargé d'articles lourds ou volumineux.

IMPORTANT

Le code de la route doit être respecté lors du chargement de la cargaison. Si la cargaison sort de l'espace de chargement, des mesures d'avertissement appropriées doivent être prises pour prévenir les autres usagers de la route.

Remorquage

Sécurité de remorquage Généralités

Dépasser les limites de charge conseillées par MG Motor est dangereux. Consultez les limites de charge recommandées et le chargement avant tout voyage.

Des charges de remorquage excessives réduisent la traction des pneus avant et le contrôle de la direction, une charge trop faible du nez de la remorque peut rendre celle-ci instable et la faire osciller.

Votre véhicule est capable de tracter une remorque à condition de respecter scrupuleusement les limites de poids, d'utiliser du matériel homologué et de suivre les instructions de remorquage. Assurez-vous toujours de vérifier les limites de poids avant de procéder au remorquage.

Le remorquage de charges supérieures au poids maximal de remorquage peut sérieusement affecter la maniabilité et les performances du véhicule, ce qui pourrait endommager votre véhicule et sa transmission.

Lors de l'ajout d'un dispositif de remorquage au véhicule

Lors du remorquage :Tous les feux arrière du véhicule doivent rester visibles pour les usagers de la route se trouvant derrière le véhicule et ne doivent pas être occultés / partiellement occultés.

Si les sources lumineuses de remorquage sont obscurcies, une source lumineuse secondaire doit être utilisée, telle qu'un panneau d'éclairage.

Lorsque vous ne remorquez pas : Le dispositif de remorquage installé ne doit pas masquer une source de lumière. Si le dispositif de remorquage masque ou masque partiellement une source de lumière telle que le feu de brouillard, il doit être retiré ou rétracté lorsque vous ne remorquez pas.

Barres de remorquage

Seules les barres de remorquage d'origine MG approuvées doivent être montées sur votre véhicule. Utilisez uniquement la méthode de fixation spécifiée par le constructeur du véhicule pour sécuriser le crochet d'attelage. Contactez votre concessionnaire agréé MG pour plus d'informations.

Chaînes de sécurité

Les chaînes de sécurité doivent être utilisées comme mesure de précaution pour éviter que la remorque ne se détache involontairement. Assurez-vous que la chaîne de sécurité est correctement fixée à la fois à la remorque et au véhicule avant le départ.

Altitude

Votre moteur délivre moins de puissance à haute altitude. Si vous tractez une remorque dans une zone montagneuse, vous devriez réduire le poids combiné du véhicule et de la remorque de 10% pour chaque 1000 mètres d'altitude.

Dénivelés

Si possible, lors du remorquage, vous devriez planifier votre itinéraire pour éviter les fortes pentes. La masse de remorquage avec frein conseillée indiquée suppose une capacité maximale de pente de 12% . Il est recommandé, dans la mesure du possible, de conduire sur des pentes de moins de 12% . Suivez les recommandations de l'association des remorqueurs pour choisir des routes adaptées.

Période de rodage

Éviter de tracter une remorque pendant les 1000 premiers kilomètres de votre véhicule.

Mode de remorquage

Votre véhicule dispose d'un mode de remorquage, la fonction sera activée ou désactivée via :

1 Automatiquement : Connectez ou déconnectez la connexion électrique entre la remorque et le véhicule.

2 Manuellement : Entrez dans l'affichage de divertissement pour activer ou désactiver la fonction.

Note: Lorsque le mode de remorquage est engagé automatiquement, il n'est pas possible d'effectuer un réglage manuel via l'écran de divertissement.

lorsque le mode de remorquage est activé, certaines fonctions du véhicule seront limitées ou désactivées, telles que :

- Freinage d'urgence automatique*;
- Système de régulateur de vitesse adaptatif * ;
- Système d'assistance en cas d'embouteillage * ;

- Système d'assistance au maintien de voie*;
- Système d'assistance à la conduite arrière*;
- Système d'aide au stationnement arrière.

Remarque : Si la remorque est équipée d'un bloc de feux arrière, le véhicule contrôle également les feux de la remorque après la connexion électrique.

Remarque : Lorsque vous activez les feux de brouillard arrière, les feux de brouillard arrière de la remorque s'allument tandis que ceux du véhicule s'éteignent.

Clés

Aperçu

Garder la clé de secours en lieu sûr - pas dans la voiture !

Il est recommandé de ne pas conserver les clés de rechange sur le même porte-clés, car cela peut provoquer des interférences et empêcher la reconnaissance correcte des clés et donc le bon fonctionnement du système électrique du véhicule.

La clé intelligente contient des circuits délicats et doit être protégée des chocs, des températures élevées, de l'humidité, de la lumière directe du soleil et de la corrosion par des fluides.

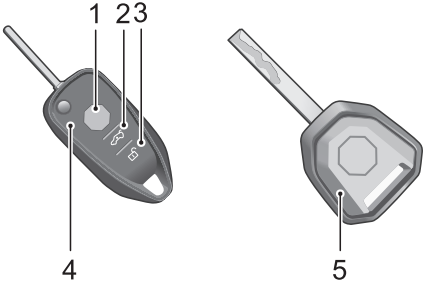
Le véhicule est fourni avec deux clés intelligentes, chacune comprenant une clé mécanique de secours. La clé mécanique peut être utilisée pour déverrouiller la porte en cas d'urgence, mais ne peut pas être utilisée pour démarrer le véhicule

Une clé intelligente et une clé ordinaire sont fournies pour certains modèles de configuration de base.

Les clés fournies pour effacer le texte ont été programmées pour le système de sécurité de votre véhicule. Toute clé qui n'est pas programmée pour votre véhicule ne peut pas démarrer la voiture.

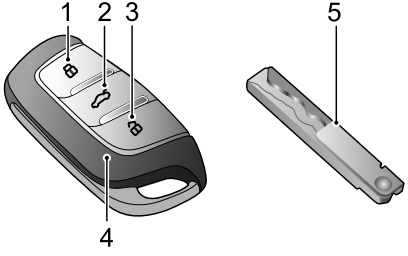
La clé intelligente ne fonctionnera que dans une certaine portée. Sa portée de fonctionnement peut être influencée par l'état de la batterie de la clé, ainsi que par des facteurs physiques et géographiques. Pour des raisons de sécurité, après avoir verrouillé votre voiture à l'aide de la clé intelligente, veuillez revérifier que la voiture est bien verrouillée.

Touches - Configuration Basse



1 Bouton de verrouillage
2 Bouton de hayon
3 Bouton de déverrouillage
4 Clé intelligente
5 Clé mécanique

Touches - Configuration Haute



1 Bouton de verrouillage
2 Bouton de hayon
3 Bouton de déverrouillage
4 Clé intelligente
5 Clé mécanique

Si votre clé est perdue/volée ou cassée, vous pouvez en obtenir une nouvelle auprès d'un Réparateur agréé MG. La clé perdue/volée peut être désactivée. Si la clé perdue est retrouvée, un Réparateur agréé MG peut la réactiver.

Remarque : Toute clé fabriquée en privé peut ne pas démarrer le véhicule et peut affecter la sécurité de votre voiture. Pour obtenir un remplacement de clé approprié, il est recommandé de consulter un réparateur agréé MG.

Remarque : La nouvelle clé ne peut pas vous être proposée immédiatement, car elle nécessite une programmation en fonction du véhicule par le réparateur agréé MG.

Remarque : Si votre voiture est équipée d'une fonction de recharge sans fil de type induction, gardez toujours la clé à plus de 20 cm de distance du téléphone mobile qui est en charge pour éviter que la clé ne soit perturbée par le dispositif de chargement sans fil.

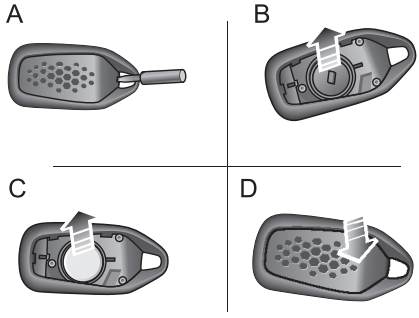
Remarque : Évitez d'utiliser la clé intelligente à proximité de dispositifs à fortes interférences radio (tels que les ordinateurs portables et autres produits électroniques), le fonctionnement normal de la clé pourrait en être affecté.

Remplacement de la pile de la clé intelligente

Veuillez utiliser le guide en images pour remplacer la pile de la clé intelligente si l'une des conditions suivantes se présente :

- La portée de la fonction de verrouillage/déverrouillage de la clé intelligente est réduite;
- Le centre de messages affichera "Clé à distance Batterie Faible, Veuillez Remplacer".

Remplacement de la pile de la clé intelligente - Configuration basse



1 Insérez délicatement l'outil de retrait du couvercle de clé dans l'orifice de démontage du couvercle de clé (A).

2 Tenez délicatement la clé et faites levier avec l'outil jusqu'à ce que le couvercle du boîtier soit partiellement séparé.

3 Séparez délicatement le couvercle de la clé, retirez le coussinet étanche B et retirez la pile usagée de l'emplacement (C).

Remarque: Assurez-vous que la polarité de la batterie est correcte lors de l'installation d'une nouvelle batterie.

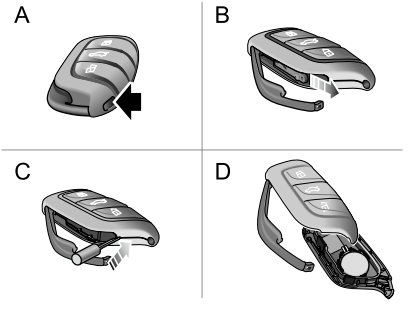
Remarque: Il est recommandé d'utiliser une CR2032 pile pour la télécommande.

4 Placez la nouvelle pile dans le logement, assurez-vous qu'elle est en contact total avec le logement, et remettez en place le coussinet étanche.

5 Remettez le couvercle en place et appuyez fermement (D), supprimez le texte et vérifiez si l'espace autour du couvercle est régulier.

6 Démarrer le véhicule pour resynchroniser la suppression de texte de la clé.

Remplacement de la pile de la clé intelligente - Haute configuration



1 Appuyez sur le bouton (A) de la clé intelligente pour éjecter la garniture décorative.

2 Retirez la clé mécanique de secours (B) dans le sens de la flèche.

3 Utilisez un outil à lame plate pour insérer dans le côté de la clé (C), retirez délicatement le couvercle de la batterie et séparez les boîtiers supérieur et inférieur (D).

Remarque: Assurez-vous que la polarité de la batterie est correcte lors de l'installation d'une nouvelle batterie.

Remarque: Il est recommandé d'utiliser une CR2032 pile pour la télécommande.

4 Retirez la pile usagée du logement.

5 Placez la nouvelle pile dans le logement, et assurez-vous qu'elle est en contact total avec le logement.

6 Remettez le couvercle en place et appuyez fermement, vérifiez si l'espace autour du couvercle est régulier.

7 Remettez la clé mécanique en place et fermez la garniture décorative.

8 Démarrez le véhicule pour resynchroniser la clé avec suppression du texte.

IMPORTANT

- L'utilisation d'une pile incorrecte ou inappropriée peut endommager la clé intelligente. La tension nominale, les dimensions et les spécifications du nouveau remplacement doivent être les mêmes que celles de l'ancien.
- Un montage incorrect de la pile peut endommager la clé.
- La mise au rebut de la pile usagée doit être strictement conforme aux lois de protection de l'environnement en vigueur.

Système d'immobilisation

Votre véhicule est équipé d'un système d'immobilisation électrique et d'un système antivol de carrosserie. Pour garantir une sécurité maximale et une commodité d'utilisation, nous vous recommandons vivement de lire attentivement cette section pour comprendre pleinement l'activation et la désactivation des systèmes antivol.

Système d'immobilisation antivol

Le système d'immobilisation du véhicule est conçu pour protéger le véhicule contre le vol. Il est impossible de démarrer le véhicule tant que le système d'immobilisation n'est pas désactivé.

Selon les spécifications du véhicule, en actionnant l'interrupteur START/STOP , une fois qu'une clé valide est détectée dans le véhicule, l'immobilisateur du système électrique sera désactivé automatiquement.

Si le centre de messages affiche "Smart Key Not Found" ou "Please Put the Key in Alternative Starting Position" ou que le témoin d'avertissement du système d'immobilisation s'allume, veuillez placer la smart key dans la position de démarrage alternative (reportez-vous à la section "Alternative Starting Procedure" dans "Starting and Stopping the Power System"), ou essayez d'utiliser la clé de secours. Si la voiture ne peut toujours pas être démarrée, consultez un réparateur agréé MG.

Système antivol corporel

Verrouillage et Déverrouillage

Lorsque le véhicule est verrouillé, les clignotants s'illuminent trois fois ; lorsqu'il est déverrouillé, les clignotants s'illuminent une fois.

Fonctionnement du système de verrouillage des portes (clé)

Verrouillage de la clé

- Utilisation de la télécommande pour verrouiller : appuyez sur le bouton de verrouillage de la clé intelligente pour verrouiller le véhicule après avoir fermé les portes, le capot et le hayon.

- Utilisation de la clé mécanique pour verrouiller : retirez le cache de la garniture de la serrure de porte côté conducteur, insérez la clé dans le trou de la serrure et tournez dans le sens des aiguilles d'une montre pour verrouiller la voiture.

Déverrouillage par clé

- Utilisation de la télécommande pour déverrouiller : appuyez sur le bouton de déverrouillage de la clé pour déverrouiller le véhicule.
- Utilisation de la clé mécanique pour déverrouiller : retirez le cache de la serrure de porte du conducteur, insérez la clé dans le trou de la serrure et tournez dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour déverrouiller la voiture.

Trouver ma voiture

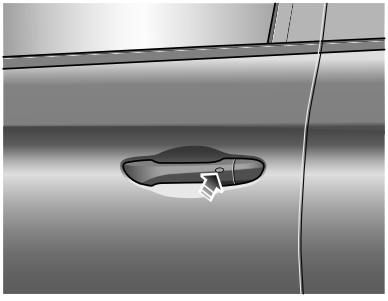
Après que le véhicule ait été laissé verrouillé pendant quelques minutes, appuyer de nouveau sur le bouton de verrouillage de la clé intelligente activera la fonction 'Trouver ma voiture'. Cette fonction permettra d'identifier le véhicule au moyen d'une alerte sonore et visuelle. Appuyer à nouveau sur le bouton de verrouillage de la clé intelligente interrompra cette opération. Appuyer sur le bouton de déverrouillage annulera cette opération. Cette fonctionnalité peut être configurée en utilisant les "Paramètres du véhicule" dans l'affichage du système de divertissement.

Remarque : Si le commutateur de démarrage n'est pas placé en position ACC/ON/READY ou si le déverrouillage à distance n'est pas activé dans les quelques secondes (environ 10 secondes) après que le véhicule a été déverrouillé avec la clé mécanique, l'alarme de l'immobilisateur sera déclenchée.

Remarque : Si aucun panneau n'est ouvert quelques secondes après le déverrouillage du véhicule à l'aide de la clé à distance, toutes les portes se verrouilleront automatiquement de nouveau.

Fonctionnement du système de verrouillage des portes (sans clé) *

Le système d'entrée sans clé peut verrouiller et déverrouiller les portes ou ouvrir le hayon tant que vous portez la clé intelligente et vous approchez de la voiture.



Remarque : Assurez-vous que la distance entre la clé intelligente et la poignée de porte soit inférieure à 1,5 m afin de pouvoir verrouiller et déverrouiller les portes de manière sans clé.

Verrouillage sans clé

Après avoir basculé l'interrupteur START/STOP en position OFF et être sorti de la voiture, appuyez une fois sur le bouton de la poignée de porte avant de vous éloigner du véhicule pour verrouiller toutes les portes et le hayon (inutile d'appuyer sur le bouton de verrouillage sur la clé). Notez que cela activera également l'alarme et immobilisera le véhicule.

Déverrouillage sans clé

Appuyez une fois sur le bouton de la poignée de la porte avant pour déverrouiller la porte, puis tirez sur la poignée pour ouvrir la porte.

Remarque: Lorsque le véhicule est verrouillé, si vous vous trouvez dans le rayon d'action de la clé intelligente et que vous actionnez le bouton de la poignée de porte sans effectuer d'autre action, après 30 secondes, le véhicule se reverrouille automatiquement pour rester sécurisé.

IMPORTANT

Après avoir verrouillé la porte à l'aide de la clé, appuyez sur le bouton de la poignée de porte pour déverrouiller le véhicule. Si le véhicule ne peut pas être déverrouillé ou verrouillé normalement, veuillez contacter un réparateur agréé MG local.

Mauvais verrouillage

Si la porte du conducteur n'est pas complètement fermée lorsque le bouton de verrouillage de la clé intelligente est enfoncé, ou que l'interrupteur START/STOP n'a pas été mis sur OFF, le klaxon du véhicule retentit une fois, indiquant un mauvais verrouillage. Dans ce cas, aucune des portes ne se verrouille, le système d'alarme n'est pas armé.

Si la porte du conducteur est fermée et que la porte du passager, le capot ou le hayon ne le sont pas entièrement, le klaxon émet un son pour signaler un verrouillage incorrect lorsque le véhicule procède à l'opération de verrouillage. Néanmoins, la fonction 'armement partiel' du système de sécurité permettra d'activer autant que possible du système (toutes les portes, le capot ou le hayon correctement fermés seront sécurisés, mais pas une porte ouverte !). Le témoin d'alarme se mettra à clignoter. Dès que l'ouverture non fermée est refermée, le système passera automatiquement en mode armé.

Alarme antivol

Si l'alarme antivol a été déclenchée, le klaxon de la voiture sonnera de manière continue. L'alarme antivol peut être désactivée en utilisant les opérations suivantes :

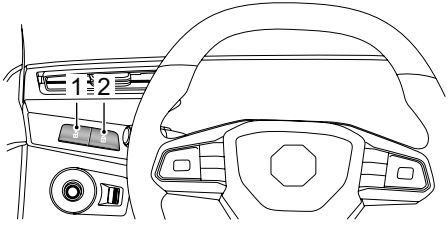
- Appuyez sur le bouton Déverrouiller de la clé intelligente.
- Si vous avez la clé intelligente sur vous et que vous appuyez sur le bouton situé sur la poignée de porte.
- Si la clé intelligente est à l'intérieur du véhicule, mettez l'interrupteur START/STOP en position ACC/ON/READY .

Verrouillage accidentel des clés dans le véhicule

Si le véhicule est verrouillé à l'aide de la lame de clé mécanique ou de l'émetteur alors qu'une ou plusieurs clés intelligentes restent à l'intérieur, les actions suivantes se produiront :

- Une clé intelligente enfermée dans le véhicule - La fonction de désactivation de l'immobilisation de la clé intelligente enfermée dans le véhicule est suspendue, les fonctions de verrouillage et de déverrouillage de la clé intelligente sont conservées. Le véhicule ne changera pas d'état de puissance. Pour réactiver la fonction de désactivation de l'immobilisation de la clé intelligente enfermée dans le véhicule, la seconde clé intelligente doit être utilisée pour déverrouiller le véhicule. La fonction sera automatiquement rétablie.
- Les deux clés intelligentes enfermées dans le véhicule - La fonction de désactivation de l'immobilisation des deux clés intelligentes enfermées dans le véhicule est suspendue, la fonction de verrouillage et de déverrouillage des clés intelligentes est conservée. Le véhicule ne changera pas d'état de puissance La réactivation des fonctions des clés ne peut être effectuée qu'à l'aide de l'outil de diagnostic approuvé. Consultez immédiatement un réparateur agréé MG.

Interrupteur de verrouillage intérieur



1 Interrupteur de déverrouillage

2 Interrupteur de verrouillage

Lorsque le système antivol de la carrosserie est désactivé, appuyez sur l'interrupteur de verrouillage intérieur (2) après avoir fermé toutes les portes pour verrouiller toutes les portes ; appuyez sur l'interrupteur de déverrouillage (1) pour déverrouiller toutes les portes.

Remarque : Si le système antivol du véhicule est armé, le fait d'appuyer sur l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage des verrous intérieurs ne verrouillera/déverrouillera pas les portes mais déclenchera le système d'alarme.

Si toutes les portes, le capot et le hayon sont fermés, appuyez sur le commutateur de verrouillage intérieur, le témoin jaune sur le commutateur de verrouillage s'illumine.

Si une porte autre que celle du conducteur, le capot ou le hayon n'est pas entièrement fermé, appuyez sur l'interrupteur de verrouillage intérieur, le témoin jaune sur l'interrupteur de verrouillage se met à clignoter.

Poignée de porte intérieure

Tirer sur la poignée intérieure de porte pour déverrouiller et ouvrir la porte.

Verrouillage Automatique en Roulant

Toutes les portes seront verrouillées automatiquement lorsque la vitesse du véhicule dépasse 10 mi/h (15 km/h).

Déverrouillage Automatique

Lorsque le véhicule est éteint, toutes les portes se déverrouillent automatiquement.

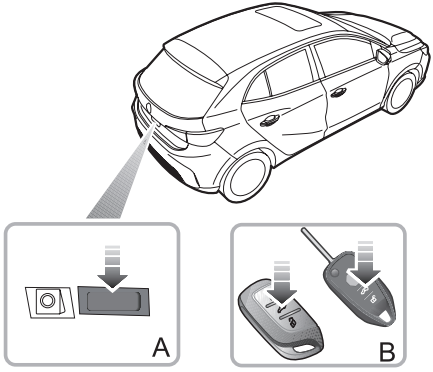
Hayon

Hayon

Si le hayon ne peut pas être fermé ou si le joint d'étanchéité entre la carrosserie et le hayon est fracturé pendant la conduite, il est recommandé de fermer toutes les fenêtres, de sélectionner le mode de distribution d'air en direction du visage sur le climatiseur, et de régler la soufflerie à la vitesse maximale, afin de réduire l'entrée d'air pollué dans le véhicule.

Avant de manipuler le hayon, assurez-vous qu'il n'y a personne aux alentours plaçant une partie de son corps dans une position à risque d'être pincée ou meurtrie.

Mode d'ouverture/fermeture du hayon



Le hayon peut être ouvert en utilisant les 2 méthodes suivantes

- Ouvrez le hayon en utilisant la clé : Avec le contact en position OFF, appuyez longuement sur le bouton du hayon (B) sur la clé à distance pour ouvrir manuellement le hayon.

- Ouvrez le hayon de l'extérieur du véhicule *: Lorsque le véhicule est déverrouillé ou que la clé appariée est à moins de 1 m de distance autour du hayon, appuyez sur l'interrupteur d'ouverture (A) situé sur le hayon pour l'ouvrir.

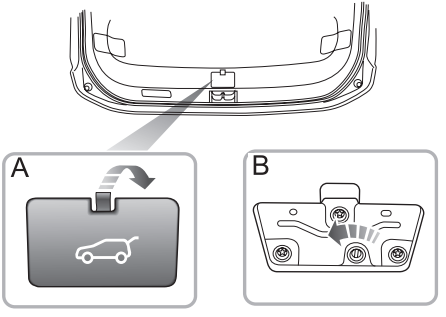
Ouverture d'urgence du hayon

Hayon manuel

Un dispositif d'ouverture d'urgence du hayon est situé dans le mécanisme de verrouillage du hayon.

Pour accéder à ce mécanisme, abaissez le siège arrière pour accéder au panneau de garniture de hayon. Identifiez le bouchon de l'orifice d'obturation du mécanisme de déverrouillage d'urgence A

Retirez la garniture du bouchon obturateur, insérez un outil plat adapté dans la fente de libération et tournez le bouton d'ouverture d'urgence dans le sens contraire des aiguilles d'une montre B pour ouvrir le hayon.



Système de carburant

Exigences en matière de carburant

Utilisez uniquement de l'essence moteur qui répond aux normes nationales et à l'OEM. Des dommages graves au convertisseur catalytique, une réduction de la puissance / du couple du moteur et une augmentation de la consommation de carburant se produiront si le mauvais carburant est utilisé.

Veuillez effectuer le ravitaillement en carburant conformément aux informations sur l'étiquette de ravitaillement. Reportez-vous à la section "Paramètres du moteur principal" dans la rubrique "Données techniques" pour plus de détails.

E5 : Essence sans plomb contenant un maximum de 2,7 % (m/m) d'oxygène et un maximum de 5 % (v/v) d'éthanol.

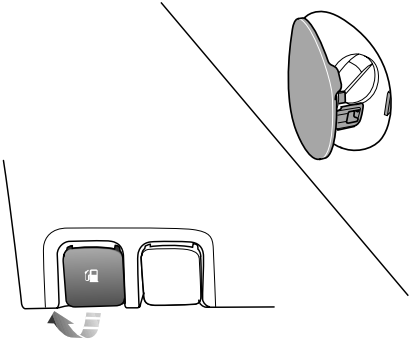
E10 : Essence sans plomb contenant un maximum de 3,7 % (m/m) d'oxygène et un maximum de 10 % (v/v) d'éthanol.



Si un carburant de qualité inférieure est utilisé, un bruit de cliquetis du moteur peut survenir, veuillez utiliser l'essence recommandée ou de grade supérieur dès que possible. Si le bruit de cliquetis du moteur est toujours perceptible après avoir utilisé l'essence recommandée ou de grade supérieur, veuillez contacter immédiatement un réparateur agréé MG. Il est permis que le nombre d'octane de l'essence soit supérieur à celui requis par le moteur, mais cela n'est pas avantageux pour la puissance de sortie du moteur et la consommation de carburant.

Trappe de remplissage de carburant

Trappe de remplissage de carburant



La trappe de remplissage de carburant se trouve sur l'aile arrière gauche.

Tirez sur la poignée de déverrouillage de la trappe de remplissage sous le tableau de bord du conducteur pour ouvrir la trappe.

Bouchon de remplissage de carburant

Tournez lentement le bouchon de remplissage de carburant dans le sens antihoraire pour libérer la pression à l'intérieur du réservoir avant de l'ouvrir.

Après le ravitaillement, replacez le bouchon de remplissage de carburant et serrez-le jusqu'à ce que vous entendiez un "clic".

Ravitaillement en carburant

Les gaz de carburant des véhicules sont hautement inflammables et, dans des espaces confinés, sont également extrêmement explosifs.

Faites toujours attention lors du ravitaillement en carburant :

- Éteignez le système électrique;
- Ne pas fumer ou utiliser de flamme nue ;
- Ne pas utiliser de téléphone portable;
- Éviter les déversements de carburant;
- Ne remplissez pas trop le réservoir.

Ne remplissez pas complètement le réservoir si le véhicule doit être garé en plein soleil ou à une température ambiante élevée - la dilatation du carburant pourrait provoquer une fuite.

Démarrez le moteur après le remplissage du carburant. Si le moteur ne fonctionne pas de manière régulière, arrêtez-le et ne le redémarrez pas, contactez immédiatement un réparateur agréé MG pour un service.

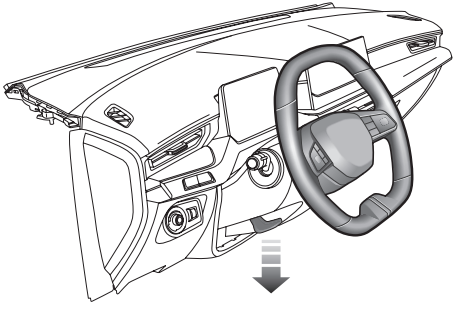
IMPORTANT

Lors du ravitaillement en essence, il faut éviter que l'essence éclabousse la surface de toute partie extérieure peinte ou adjacente. La contamination peut causer des dommages à la surface de la peinture ou des parties extérieures adjacentes.

Réglage du système de direction

Réglage de la position du volant

N'essayez PAS de régler la position du volant lorsque la voiture est en mouvement. C'est extrêmement dangereux.



Réglez la position du volant pour l'adapter à votre posture de conduite :

1 Relâchez complètement le levier de verrouillage (comme indiqué par la flèche sur la figure).

2 Tenez le volant à deux mains et inclinez la colonne de direction vers le haut ou vers le bas pour déplacer le volant dans la position la plus confortable.

3 Une fois que vous avez obtenu une position de conduite confortable, tirez le levier de verrouillage à fond vers le haut pour verrouiller le volant dans sa nouvelle position.

Direction assistée électrique

Si la direction assistée électrique tombe en panne, la direction peut sembler très lourde, ce qui affectera considérablement la sécurité de conduite.

Cette série de modèles est équipée du système de direction assistée électrique. Ce système ne fonctionne qu'une fois le véhicule démarré.

IMPORTANT

Lorsque l'EPS est en fonctionnement, maintenir le volant en butée pendant de longues périodes entraînera une réduction de l'assistance à la direction, provoquant une sensation de lourdeur au volant.

Initialisation de l'angle du module de direction assistée électrique

Lorsque la batterie est reconnectée après avoir été déconnectée, les témoins d'avertissement de la direction assistée électrique (EPS) peuvent s'allumer en jaune. Dans ce cas, la direction assistée électrique (EPS) nécessite une initialisation, c'est-à-dire, tourner le volant de butée en butée ; après que l'initialisation soit complète, les témoins d'avertissement s'éteignent.

Chauffage du volant *

Certains modèles de ce véhicule sont équipés d'une fonction de chauffage du volant. La fonction de chauffage peut améliorer le confort de conduite dans des environnements à basse température. La fonction de chauffage peut être activée ou désactivée via l'interrupteur sur l'écran d'affichage de divertissement.

Éthylotests antidémarrage

Un Dispositif de verrouillage par alcoolémie est simplement un dispositif de détection visant à aider à restreindre un conducteur de l'utilisation d'un véhicule lorsque le niveau de BAC est supérieur à la limite. Cependant, veuillez garder à l'esprit que vous êtes toujours la première personne responsable de la sécurité routière, pour votre sécurité et celle des autres usagers de la route, la conduite en état d'ivresse est strictement interdite !

Votre véhicule peut être équipé d'un antidémarrage éthylotest, veuillez contacter le service client pour plus de détails.

Après avoir installé le verrouillage alcool et avant de démarrer le véhicule, vous devrez souffler dans l'appareil portable pour tester le taux d'alcoolémie du conducteur, après avoir réussi le test vous pourrez démarrer le véhicule.

Remarque : L'appareil portable doit être placé dans un endroit facilement accessible et qui ne gêne pas la conduite, veuillez contacter votre centre de service après-vente agréé local pour vous aider à installer et régler le verrouillage alcoolémique.

IMPORTANT
Si le test d'alcoolémie échoue, pour des raisons de sécurité, veuillez ne pas essayer de démarrer le véhicule de force. Si vous suspectez un dysfonctionnement du dispositif de verrouillage alcool, veuillez contacter votre Centre de Service après-vente agréé local.

Conduisez le véhicule.

Démarrage et arrêt du système d'alimentation *112*
Conduite économique et écologique *118*
Commande de changement de vitesse *121*
Modes de fonctionnement du véhicule *125*
Frein de service *126*
Mode de conduite *127*
Régénération d'énergie *128*

Démarrage et arrêt du système d'alimentation

Démarrage du système électrique (Démarrage avec clé) *

Lorsque le véhicule est en mouvement, ne pas éteindre l'interrupteur START/STOP ni retirer la clé, sinon le volant peut se verrouiller, rendant impossible de tourner le véhicule.

Ne touchez pas à la clé lorsque le véhicule est en mouvement, cela pourrait provoquer l'extinction du système d'alimentation !



Le commutateur START/STOP se trouve sur le côté droit de la colonne de direction. La fonction de chaque position est la suivante : - START : - STOP :

Position 0 (LOCK/OFF)

- La clé peut être insérée ou retirée.
- Après l'arrêt du système d'alimentation et le retrait de la clé, tournez le volant d'un côté pour verrouiller la direction.

Position 1 (ACC)

- Le système d'alimentation n'est pas démarré et la clé ne peut pas être retirée.
- Certains équipements électriques (tels que les lève-vitres électriques, etc.) peuvent être actionnés.

Position 2 (ON/READY)

- Tournez la clé dans le sens horaire de la position 1 à la position 2 , le véhicule passera en état ON . Certains équipements électriques tels que les instruments peuvent être utilisés.
- Appuyez sur la pédale de frein et tournez la clé dans le sens horaire jusqu'à la position 3 .Après avoir démarré le véhicule, relâchez-la et l'interrupteur START/STOP retournera automatiquement à la position 2 . À ce moment, le système d'alimentation est dans un état READY et tout l'équipement électrique peut être actionné.

Position 3 (START)

- Démarrer le système d'alimentation.
- Relâchez immédiatement la clé lorsque le système d'alimentation démarre, et l'interrupteur START/STOP retournera automatiquement en position 2 .

Remarque: Le pommeau de levier de vitesse doit être en position P ou N et l'interrupteur START/STOP ne peut être actionné que lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Remarque: Lorsque la clé est en position 0 du commutateur START/STOP, si la porte du conducteur est ouverte, un signal sonore retentira pour indiquer que la clé n'a pas été retirée.

Remarque: Lorsque le volant est verrouillé et que la clé ne peut pas être tournée de la position 0 à la position 1 , veuillez tourner légèrement le volant tout en tournant la clé pour déverrouiller le volant.

Démarrage du système électrique (Démarrage sans clé) *



Le commutateur sans clé START/STOP est situé sur le panneau de garniture de la console centrale, il s'agit d'un interrupteur à bouton-poussoir. Pour utiliser le système, la clé intelligente doit se trouver dans la voiture.

Les affichages de l'état opérationnel sont les suivants :

Indicateur éteint (OFF)

- Le système d'alimentation est coupé dans cette position.

Lumière Jaune (ACC)

- Lorsqu'il est en état OFF et que le bouton START/STOP est pressé une fois, le véhicule entre dans l'état ACC , le LED jaune du bouton START/STOP s'illumine, et certains équipements électriques (tels que la vitre électrique, etc.) peuvent être actionnés.

Voyant Vert (ON/READY)

- Bien que dans le Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) aide à maintenir une vitesse de véhicule prédéfinie et une distance minimale par rapport aux véhicules qui précèdent. état, en appuyant sur le DÉMARRAGE/ARRÊT l'activation du commutateur sans l'application du frein à pied placera le système dans le MARCHE état, le témoin vert s'illuminera et certains équipements électriques (tels que les instruments, etc.) fonctionneront. Lorsque dans l' Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) aide à maintenir une vitesse de véhicule prédéfinie et une distance minimale par rapport aux véhicules qui précèdent. Lorsque le

système ACC détecte un véhicule devant vous qui se déplace plus lentement, il ajuste automatiquement la vitesse de votre véhicule pour maintenir la distance choisie, en utilisant le freinage et l'accélération au besoin. état, en appliquant le frein à pied (AUTO) ou la pédale d'embrayage (Manuel) et en appuyant sur la DÉMARRAGE/ARRÊT l'interrupteur va actionner le démarreur et démarrer le véhicule.

- Le véhicule entre dans l'état PRÊT , tous les équipements électriques peuvent désormais fonctionner.

Remarque : Après avoir éteint l'interrupteur START/STOP et ouvert la porte, si la clé est toujours laissée dans le véhicule, le klaxon retentira lorsque les portes seront fermées.

Si votre voiture est soumise à de puissants signaux radio, les systèmes d'entrée et de démarrage sans clé peuvent subir des interférences et ne pas fonctionner correctement. Veuillez consulter la 'Procédure de Démarrage Alternative'.

Démarrage du système électrique

Ne démarrez pas et ne faites pas tourner le moteur pendant longtemps dans une pièce mal ventilée. Les gaz d'échappement sont nocifs et contiennent du monoxyde de carbone, qui peut causer l'inconscience ou même la mort.

Procédure de démarrage

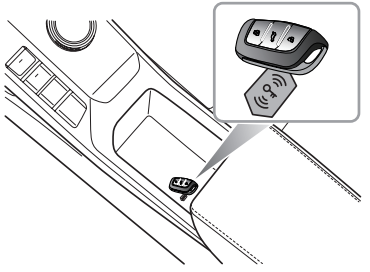
1 Éteignez tout équipement électrique non nécessaire (y compris la climatisation) ;

2 Assurez-vous que le bouton de contrôle de changement de vitesse est en position P , appuyez sur la pédale de frein;

3 Actionner l'interrupteur START/STOP et relâcher l'interrupteur après le démarrage du système d'alimentation.

Procédure de démarrage en veille *

Si le véhicule est situé dans une zone où de forts signaux radio provoquent des interférences ou si la batterie de la clé intelligente est faible, veuillez suivre les étapes suivantes pour tenter de démarrer le véhicule :



1 Placez la clé intelligente dans la position et sous l'angle comme illustré.

2 Assurez-vous que le bouton de contrôle de changement de vitesse est en P , puis appuyez sur la pédale de frein et sur l'interrupteur de démarrage pour activer le système d'alimentation.

Après le remplacement de la batterie d'une clé intelligente ou lorsque la voiture quitte la zone d'interférence, si la procédure de démarrage sans clé ne peut toujours pas être utilisée normalement, contactez un réparateur agréé MG.

IMPORTANT
• Si 3 tentatives consécutives de démarrage échouent, demandez de l'aide. Sinon, plusieurs démarrages consécutifs peuvent causer des dommages au groupe motopropulseur et à la batterie. • Ce véhicule est équipé d'un système antivol. Le véhicule ne peut pas être démarré avec une clé fabriquée de manière privée. • À des températures de moins 10 degrés Celsius et en dessous, le temps de démarrage du système d'alimentation sera plus long. Par conséquent, éteignez tous les équipements électriques non nécessaires lors du démarrage.

Arrêt du système d'alimentation

Arrêt du système électrique comme suit :

1 Après avoir arrêté la voiture en toute sécurité, appuyez sur la pédale de frein;

2 Serrez le frein de stationnement;

3 Assurez-vous que le bouton de contrôle de changement de vitesse est en position P ;

4 Utilisation de l'interrupteur START/STOP pour éteindre le système d'alimentation.

Conduite économique et écologique

Rodage

Le moteur, la transmission, les freins et les pneus ont besoin de temps pour se "roder" et s'adapter aux exigences de la conduite quotidienne. Durant les premiers 900 miles (1500 km), il est essentiel que vous conduisiez en tenant compte du processus de rodage et en suivant les conseils suivants :

- Ne pas permettre au moteur de dépasser 3000 tr/min dans n'importe quelle vitesse ou la vitesse du véhicule de dépasser 75 mph (120 km/h).
- Ne faites pas fonctionner à plein régime ni ne laissez le moteur forcer dans aucun rapport.
- Ne conduisez pas à une vitesse constante (que ce soit à haute ou basse vitesse).
- Évitez autant que possible les freinages brusques.

Après 900 miles (1500 km), la vitesse du moteur peut être augmentée progressivement.

Protection de l'environnement

Votre véhicule a été conçu avec les dernières technologies afin de minimiser l'impact environnemental des émissions d'échappement.

Conduite économique et entretien

Voici quelques suggestions pour réduire la consommation de carburant et d'énergie et prolonger la durée de vie du véhicule :

- Maintenez la bonne pression des pneus. Une pression d'air insuffisante accélérera l'usure des pneus et gaspillera du carburant.
- Ne transportez pas de poids inutile. Les charges lourdes augmenteront la charge du moteur, ce qui entraînera une consommation de carburant plus élevée.
- Évitez de laisser le moteur au ralenti pendant de longues périodes.
- Maintenez une accélération lente et régulière et évitez les accélérations brusques ; passez à un rapport supérieur dès que possible.

- Évitez de surmener le moteur ou de le faire tourner à vide. Choisissez des styles de conduite appropriés en fonction des conditions de la route.
- Évitez les accélérations ou décélérations continues.
- Évitez les arrêts et les freinages inutiles, maintenez une vitesse constante et essayez d'anticiper les feux de circulation.
- Évitez autant que possible les embouteillages et les zones d'encombrement.
- En anticipant les obstacles et en ralentissant bien à l'avance, on évite les accélérations inutiles et les freinages brutaux. Une conduite souple permet non seulement de réduire la consommation de carburant, mais aussi de diminuer l'émission de gaz nocifs.
- Ne restez pas appuyé sur la pédale de frein, cela peut causer une usure prématurée, une surchauffe et une augmentation de la consommation de carburant.
- Maintenez une vitesse appropriée sur l'autoroute. Une vitesse appropriée peut économiser du carburant.
- Maintenez le bon alignement des roues. Évitez les collisions avec le bord du trottoir et réduisez la vitesse sur les routes inégales. Un alignement des roues non conforme aux spécifications entraînera non seulement une usure excessive des pneus, mais augmentera aussi la charge du moteur et la consommation de carburant.
- Évitez de conduire sur la boue ou sur les plages. Cela empêchera la corrosion de la partie inférieure du véhicule.
- Entretenez le véhicule conformément aux recommandations de MG. Des filtres à air sales, de l'huile, etc., réduiront les performances du moteur et augmenteront la consommation de carburant.
- Ne coupez pas le moteur immédiatement après une conduite à grande vitesse ou de longues montées ou en tractant une remorque. Laissez le moteur au ralenti pendant 20 à 100 secondes selon les charges de conduite et les conditions. Évitez les accélérations brusques avec un moteur froid.

Remarque : Gardez une distance appropriée avec les autres véhicules pour éviter le freinage d'urgence. Cela réduit également l'usure des disques et plaquettes de frein.

Remarque : Pour prolonger la durée de vie de tous les composants et réduire les coûts d'exploitation, une maintenance régulière approuvée par MG est nécessaire.

Conduite dans un environnement spécial

Conduite sous la pluie ou la neige

Le freinage d'urgence, l'accélération et la direction sur des routes glissantes réduiront les performances de conduite et l'adhérence du véhicule.

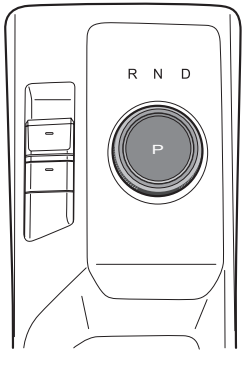
- En cas de pluie, les vitres peuvent s'embuer, réduisant la visibilité (Utilisez la fonction de désembuage de la climatisation).
- L'adhérence sera réduite en cas de pluie, veuillez donc réduire la vitesse et conduire avec prudence.
- Réduisez la vitesse quand il pleut.
- Évitez l'aquaplaning (l'effet d'un film d'eau entre les pneus et la route) qui affecte les performances de direction et de freinage.

Traversée de l'eau en véhicule

Évitez de conduire à travers les inondations après de fortes pluies, cela peut entraîner de graves dommages au véhicule.

Commande de changement de vitesse

Fonctionnement de la commande de changement de vitesse



Le bouton de commande de changement de vitesse se réinitialise par défaut à la position intermédiaire stable. Il existe deux positions instables, dans le sens horaire et antihoraire ; le bouton de commande de changement de vitesse retournera à la position intermédiaire stable une fois relâché.

Remarque : Lorsque le véhicule est en mouvement, il est interdit de passer de la position D (Drive) à la position R (Reverse) ou P (Park), car cela pourrait causer de sérieux dommages à la transmission électrique ou provoquer un accident.

- PPark

  Lorsque le bouton de contrôle de changement de vitesse est dans cette position, le frein de stationnement électronique a été activé. Ne sélectionnez cette vitesse que lorsque le véhicule est à l'arrêt.

  Le bouton de contrôle de changement de vitesse peut être enfoncé pour sélectionner et engager la position P.

  Le véhicule passera automatiquement en mode P dans les situations suivantes :

  – Éteignez l'alimentation du véhicule.

  – La pédale de frein est relâchée, la ceinture de sécurité du conducteur est détachée et la porte du conducteur est ouverte.

- R Marche arrière

  Sélectionnez ce rapport uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt et que vous souhaitez reculer.

  Appuyez sur la pédale de frein, tournez le bouton de commande de changement de vitesse à fond dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et relâchez-le. Le bouton de commande de changement de vitesse à ressort reviendra en position centrale et le véhicule passera en marche arrière.

- NPoint mort

  Sélectionnez ce rapport lorsque le véhicule est à l'arrêt (par exemple, en attendant les feux de circulation).

  En position P, appuyez sur la pédale de frein, tournez le bouton de commande de changement de vitesse dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse jusqu'à la première position non fixe et relâchez. Le bouton de commande de changement de vitesse, chargé par ressort, reviendra en position centrale et le véhicule passera en position N (Neutre).

  En marche arrière, tournez le bouton de commande de changement de vitesse dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la première position d'état non stable et relâchez-le. Le bouton de commande de changement de vitesse, chargé par ressort, reviendra en position centrale et le véhicule passera au point mort.

  Lorsque D est sélectionné, tournez le bouton de commande de changement de vitesse dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la première position non fixe et relâchez-le. Le bouton de commande de changement de vitesse, chargé par ressort, reviendra en position centrale et le véhicule passera en mode Neutre.

- D Drive

  En P/R/N, appuyez sur la pédale de frein, tournez le bouton de commande de changement de vitesse à fond dans le sens des aiguilles d'une montre et relâchez. Le bouton de commande de changement de vitesse à ressort reviendra en position centrale et le véhicule passera en Drive.

Mode de protection

Lors du stationnement, conduisez le véhicule vers une zone sûre tout en assurant votre propre sécurité et en respectant la réglementation routière.

Dysfonctionnement du système de changement de vitesse

Lorsqu'il y a des défauts fonctionnels graves dans le système de changement de vitesse, le combiné d'instruments affichera "EP". Dans l'intérêt de la sécurité de conduite, lorsque la vitesse est inférieure à une certaine valeur, le système de puissance coupera de force la transmission de puissance, et le véhicule ne pourra pas avancer ! Veuillez contacter immédiatement un réparateur agréé MG.

Dysfonctionnement du moteur de transmission à entraînement électrique

Lorsque le système détecte un défaut du moteur de transmission à entraînement électrique ou du contrôleur, le témoin d'avertissement s'illumine en rouge. Veuillez garer le véhicule en toute sécurité et consulter immédiatement un réparateur agréé MG.

Limite de puissance de la transmission électrique

La transmission à entraînement électrique peut devenir très chaude dans un environnement à haute température avec des démarrages fréquents, des accélérations et décélérations rapides répétées, une montée en pente raide continue sur le long terme, et une surcharge de la transmission à entraînement électrique.

Dans certains cas, pour éviter des dommages au moteur, le système mettra en œuvre une limitation de puissance. le témoin d'avertissement s'illumine.

Dans cette situation, arrêtez-vous en un lieu sûr ou réduisez la charge pour continuer à avancer à une vitesse constante afin de refroidir le moteur. Après que la température du moteur ait baissé et que le témoin d'avertissement se soit éteint, la conduite normale ne peut être reprise.

Si la transmission électrique a refroidi pendant une longue période (environ 20 minutes) et que l'indicateur d'avertissement n'a pas disparu, veuillez garer le véhicule en toute sécurité et vous adresser immédiatement à un réparateur agréé MG, sinon cela pourrait endommager sérieusement la transmission électrique.

Modes de fonctionnement du véhicule

Changer de mode de conduite en cours de route peut détourner l'attention du conducteur des conditions de la route, veuillez donc le faire d'une manière qui garantit la sécurité de conduite.

Les modes de fonctionnement du véhicule permettent différents réglages pour la réponse de la puissance, la sensation de direction, les performances de la climatisation et d'autres fonctions.

Via le commutateur de mode console centrale, il peut être commuté dans les modes de conduite suivants.

1 Mode Normal

Le véhicule est équilibré pour une conduite quotidienne.

2 Mode Sport

Le mode Sport se concentre sur la fourniture de plus de puissance pour améliorer les performances.

L'utilisation constante du mode Sport augmente la consommation d'énergie.

3 Mode Éco

Le véhicule est en état de faible consommation d'énergie, ce qui permet une conduite économe en énergie.

Lorsque le contact/le véhicule est mis en marche et que le mode de conduite est réglé sur Eco, Normal ou Sport, les informations dans le bloc d'instruments seront affichées comme " Éco ", " Confort ", " Sport ".

Remarque: En changeant de mode de conduite en mode manuel, la chaîne cinématique conservera la logique de changement de vitesse du mode manuel.

Frein de service

Cette série de modèles est équipée d'un système de freinage intégré (IBS), qui présente les avantages d'une haute intégration, d'une réponse de freinage plus rapide et d'une plus grande stabilité sans dépendre d'un environnement sous vide. Veuillez noter les points suivants lors de l'utilisation de l'IBS :

- IBS ne fonctionne que lorsque le système d'alimentation est prêt, veuillez ne pas rouler en roue libre avec le système d'alimentation éteint.
- Si le système d'alimentation se coupe pendant la conduite, vous devez appuyer fermement sur la pédale de frein et vous arrêter dès que la sécurité de la circulation le permet.
- Lorsque l'alimentation électrique de l'IBS diminue en raison d'une faible puissance ou pour d'autres raisons, il est nécessaire d'appliquer plus de force que d'habitude sur la pédale de frein pour obtenir un freinage efficace.

Système de freinage Multi - collision (MCB) *

La fonction mcb freine automatiquement après une collision pour réduire la vitesse du véhicule et améliorer la stabilité du véhicule. Il a été conçu pour réduire le risque de collision secondaire résultant du mouvement incontrôlé du véhicule après une collision. Le mcb est activé lorsque les conditions suivantes sont simultanément remplies:

- Collision de véhicules avec déploiement d'airbags;
- Vitesse du véhicule inférieure à 60 km / h;
- L'angle de rotation du volant n'a pas dépassé 180°;
- SCS sans problème.

Si le conducteur appuie fermement sur la pédale d'accélérateur après le déclenchement de la fonction mcb, le système quitte l'état de freinage.

Notes: La fonction mcb ne peut pas ralentir le véhicule dans toutes les situations de collision, car le processus de collision peut entraîner la défaillance ou la défaillance de certains composants et affecter le bon fonctionnement de la fonction.

Mode de conduite

Le véhicule est équipé d'un moteur à essence, d'une unité de propulsion hybride, d'un réservoir de carburant et d'un pack haute tension.

Des combinaisons de transmission différentes sont basées sur les différentes conditions de conduite.

Si le véhicule est conduit en mode pure EV via l'unité de propulsion hybride, le témoin EV dans le tableau de bord s'illumine en vert.

Si le moteur doit démarrer, le HEV témoin dans le combiné d'instruments s'illuminera en vert.

Régénération d'énergie

La décélération causée par la régénération d'énergie ne remplace PAS un freinage en toute sécurité. Le conducteur doit TOUJOURS être prêt à effectuer des manœuvres de freinage pour maintenir une conduite sûre.

Lorsque le véhicule freine, en état de surrégime ou en roue libre, la fonction de régénération d'énergie est activée, et le moteur transforme une partie de l'énergie cinétique du véhicule en énergie électrique, qui est ensuite emmagasinée dans le pack de batteries haute tension.

L'énergie ne peut pas être régénérée ou est limitée dans certaines conditions, telles que :

- N le rapport est sélectionné (Pendant la conduite, ne roulez pas en roue libre en N rapport) ;
- Pendant une intervention sur le couple (fonctionnement du SCS ou de la commande de traction) ;
- La batterie haute tension est complètement chargée ;
- La température du bloc-batterie haute tension est trop élevée ou trop basse.

Niveau de régénération d'énergie :

Élevé

Au niveau « Élevé », l'énergie maximale est régénérée, le véhicule présente des distances en roue libre plus courtes et une forte sensation de traînée de dépassement ou de freinage moteur.

Moyen

Niveau Moyen : Énergie régénérée modérée.

Faible

Niveau Bas : Une énergie minimale est régénérée, le véhicule présente des distances de roue libre plus longues et aucune sensation significative de traînée de dépassement ou de frein moteur.

Le niveau de régénération d'énergie peut être sélectionné dans l'écran d'affichage de divertissement.

Note: Il est recommandé de choisir les niveaux Faible ou Moyen sur les surfaces ayant un faible niveau d'adhérence (par exemple, les routes glacées).

Partez de chez vous en sécurité

Ceinture de sécurité *130*
Système de retenue supplémentaire Airbag *141*
Dispositifs de retenue pour enfants *153*
Serrures de sécurité pour enfants *166*
Système de contrôle de stabilité corporelle *167*
Système de freinage antiblocage (ABS) *169*
Frein de stationnement *171*
Système de freinage auxiliaire *173*
Maintien Auto *174*
Contrôle de maintien en côte (HHC) *177*
Protection active en cas de retournement (ARP) *178*
Avertissement de danger de freinage d'urgence avec stroboscope (HAZ) *179*
Système de contrôle d'alerte piéton *180*
ystème de surveillance de la pression des pneus (TPMS) *181*

Ceinture de sécurité

Il est important que toutes les ceintures de sécurité soient correctement bouclées. Vérifiez toujours que tous les passagers portent leurs ceintures de sécurité. NE transportez PAS de passagers incapables de porter des ceintures de sécurité correctement positionnées. Porter des ceintures de sécurité de manière incorrecte peut causer des blessures graves ou même la mort en cas de collision.

Les airbags ne peuvent pas remplacer les ceintures de sécurité. Les airbags ne peuvent fournir un soutien supplémentaire que lorsqu'ils sont déclenchés, et tous les accidents de la circulation ne déclencheront pas les airbags. Que les airbags soient déclenchés ou non, les ceintures de sécurité peuvent réduire les risques de blessures graves ou de décès dans les accidents. Par conséquent, les ceintures de sécurité doivent être correctement portées.

NE débouclez JAMAIS une ceinture de sécurité en conduisant, des blessures graves ou la mort pourraient survenir en cas d'accident ou de freinage d'urgence.



Ce véhicule est équipé d'un témoin de ceinture de sécurité pour vous rappeler de boucler votre ceinture.

Lors de la conduite, les ceintures de sécurité doivent être attachées, et ce pour les raisons suivantes :

- Vous ne pouvez jamais prédire si vous serez impliqué dans un accident de collision et quelle en sera la gravité.
- L'expérience a clairement démontré que la protection efficace de l'occupant dépend grandement du port correct de la ceinture de sécurité dans de nombreux accidents de collision ! En cas de collision ou de freinage d'urgence, les ceintures de sécurité se verrouilleront automatiquement. Lorsque la ceinture de sécurité est correctement bouclée, l'os le plus solide de votre corps supportera la force d'impact pour réduire votre vitesse en même temps que le véhicule, afin de prévenir les mouvements incontrôlés qui peuvent causer des blessures graves au conducteur et aux passagers.

Par conséquent, tous les passagers doivent porter correctement leur ceinture de sécurité, même lors de trajets de courte distance.

Protection offerte par les ceintures de sécurité

Note: I est tout aussi important pour les passagers des sièges arrière de boucler correctement leur ceinture de sécurité. Autrement, les passagers dont les ceintures ne sont pas correctement attachées seront projetés vers l'avant en cas d'accident, et mettront en danger aussi bien eux-mêmes que le conducteur et les autres passagers.

Lorsque le véhicule est en mouvement, la vitesse de déplacement des occupants est identique à celle du véhicule.

En cas de "collision frontale" ou de freinage d'urgence, le véhicule peut s'arrêter, mais les occupants continueront de se déplacer jusqu'à ce qu'ils entrent en contact avec un objet immobile. Cet objet peut être le volant, le tableau de bord, le pare-brise ou les sièges avant.

Une ceinture de sécurité correctement attachée éliminera ce risque de blessure. Lorsque la ceinture de sécurité est correctement portée, elle se bloque automatiquement en cas de collision ou de freinage d'urgence pour réduire votre vitesse en même temps que celle du véhicule, afin d'éviter un mouvement incontrôlé qui pourrait causer des blessures graves au conducteur et aux passagers.



Port du ceinture de sécurité correctement

Les ceintures de sécurité incorrectement portées peuvent causer des blessures ou la mort en cas d'accident.

Les ceintures de sécurité sont conçues pour une seule personne, NE partagez PAS les ceintures de sécurité.

N'enroulez PAS une ceinture de sécurité lorsque vous tenez un bébé ou un enfant dans vos bras.

Retirer tout manteau ou vêtement lourd en portant une ceinture de sécurité, ne pas le faire peut affecter la protection fournie par la ceinture de sécurité.

Les ceintures de sécurité ne doivent pas être enroulées autour d'objets durs ou pointus tels que stylos, lunettes ou clés.

Les ceintures de sécurité ne peuvent pas fonctionner correctement lorsque les sièges sont excessivement inclinés. NE PAS conduire lorsque les sièges sont excessivement inclinés.

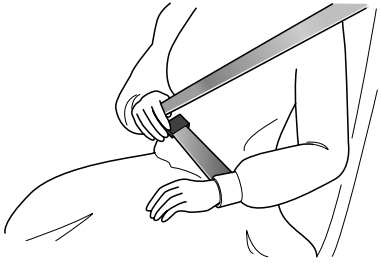
Les ceintures de sécurité installées dans votre véhicule sont prévues pour des adultes de taille standard. Cette section de la notice concerne l'utilisation par les adultes.

Tous les ceintures de sécurité sont des ceintures abdominales-diagonales à trois points. Afin de maintenir une protection efficace, les passagers doivent être assis dans la bonne orientation, les pieds posés sur le sol devant eux, avec un corps droit (pas d'inclinaison excessive) et la ceinture de sécurité correctement attachée.

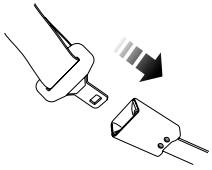
Bouclage des ceintures de sécurité

Veuillez suivre les instructions ci-dessous pour attacher correctement les ceintures de sécurité.

1 Réglez correctement le siège.



2 Tenez la languette métallique, tirez la ceinture de sécurité régulièrement sur l'épaule et sur votre poitrine. Assurez-vous qu'il n'y a pas de torsion de la ceinture.



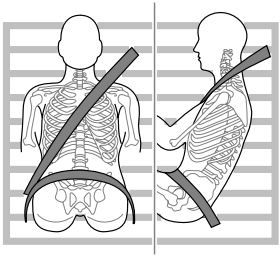
3 Insérez la languette métallique dans la boucle jusqu'à ce que vous entendiez un 'clic', ce qui indique que la ceinture de sécurité est bien verrouillée.

4 Éliminez tout mou dans la ceinture en tirant sur la partie diagonale de la ceinture.

5 Pour libérer la ceinture de sécurité, appuyez sur le bouton rouge de la boucle. La ceinture de sécurité se rétracte automatiquement à sa place initiale.

Acheminement correct des ceintures de sécurité

S'assurer que la ceinture de sécurité est correctement positionnée sur le corps, ne JAMAIS croiser le cou ou l'abdomen, ne JAMAIS passer la ceinture de sécurité derrière le dos ou sous les bras.



Lors du port de la ceinture de sécurité, la section de la sangle abdominale doit être positionnée aussi bas que possible sur vos hanches, jamais sur l'abdomen. En cas de collision, la sangle abdominale peut exercer une force sur les hanches et diminuer le risque de glissement sous cette dernière. Si vous glissez sous la sangle abdominale, la ceinture exercera une pression sur votre abdomen, ce qui pourrait causer des blessures graves ou mortelles. La section diagonale de la ceinture doit passer au milieu de l'épaule et de la poitrine. En cas de freinage d'urgence ou de collision, la section diagonale de la ceinture se verrouillera.

Pour garantir que les ceintures de sécurité offrent toujours une protection optimale, veillez à ce que la ceinture soit plate, bien ajustée et en contact avec le corp

Utilisation des ceintures de sécurité pendant la grossesse

Le port d'une ceinture de sécurité correctement positionnée offre une protection à la fois pour la mère et l'enfant à naître en cas de collision ou de freinage d'urgence. La partie diagonale de la ceinture doit traverser la poitrine normalement, tandis que la partie ventrale de la ceinture doit se positionner sous le ventre, bien ajustée et basse sur les os iliaques. Ne positionnez JAMAIS la ceinture sur ou au-dessus du ventre. Pour plus d'informations, veuillez consulter votre médecin.



Ceintures de sécurité et handicaps

La loi exige que tous les occupants portent la ceinture de sécurité, y compris les personnes handicapées.

En fonction du handicap, consultez votre médecin pour plus de détails.

Les enfants et les ceintures de sécurité

Des mesures de protection appropriées doivent être prises pour les enfants pendant la conduite.

Pour des raisons de sécurité, les enfants doivent voyager dans un dispositif de retenue pour enfants fixé au siège arrière.

Nourrissons

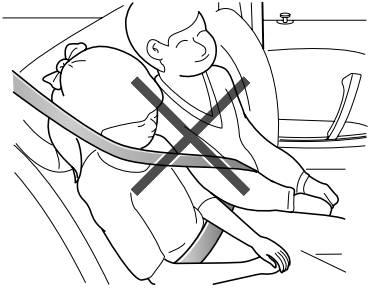
Il convient de n'utiliser que les dispositifs de retenue pour enfants recommandés et adaptés à l'âge, à la taille et au poids de l'enfant.

Ne portez JAMAIS un enfant ou un nourrisson avec vos bras pendant la conduite. En cas d'accident par collision, le poids de l'enfant produira une force si importante que vous ne pourrez pas le retenir. L'enfant sera projeté vers l'avant et subira des blessures graves, voire mortelles.

Les ceintures de sécurité installées dans votre véhicule sont destinées aux adultes, elles ne conviennent pas aux enfants. En cas d'accident ou de collision, les enfants ne sont pas protégés, ce qui pourrait causer leur décès ou de sérieuses blessures

Enfants plus âgés

Ne partagez JAMAIS une ceinture de sécurité entre plusieurs enfants. En cas d'accident ou de collision, les enfants ne sont pas en sécurité. Cela pourrait causer la mort ou des blessures graves.



Au fur et à mesure que les enfants grandissent et prennent de la taille, ils arriveront à un moment où ils n'auront plus besoin de dispositifs de retenue pour enfants.À ce moment-là, ils devront utiliser la ceinture de sécurité stan-

dard du véhicule. Assurez-vous que la ceinture de sécurité est bien ajustée sur le corps de l'enfant.

Lors de l'ajustement de la ceinture de sécurité pour un enfant, vérifiez toujours son positionnement correct. Ajustez la hauteur de la ceinture pour assurer que la sangle épaule ne touche pas le visage et le cou de l'enfant. Placez la sangle abdominale aussi bas que possible sur les hanches et serrez-la de manière adéquate. Un bon positionnement permet aux ceintures de sécurité de répartir la force exercée vers la partie la plus résistante du corps de l'enfant en cas d'accident.

Si la ceinture de sécurité passe trop près du visage ou du cou de l'enfant, l'utilisation d'un rehausseur peut s'avérer nécessaire (veillez toujours à ce qu'il respecte les lois ou normes applicables).

Prétensionneurs de ceintures de sécurité

Les prétensionneurs de ceintures de sécurité ne sont activés qu'une seule fois, puis DOIVENT ÊTRE REMPLACÉS. Le non-remplacement des prétensionneurs réduira l'efficacité du système de retenue du véhicule.

Si les prétensionneurs ont été activés, les ceintures de sécurité fonctionneront toujours comme des dispositifs de retenue et doivent être portées dans le cas où le véhicule reste en état de rouler. Les prétensionneurs de ceintures de sécurité doivent être remplacés dans les plus brefs délais par un Réparateur agréé MG.

Le véhicule est équipé de prétensionneurs de ceinture de sécurité. Ces derniers sont conçus pour rétracter les ceintures de sécurité et fonctionnent en conjonction avec les airbags en cas de collision sévère. Ils ont pour but de rétracter la ceinture de sécurité et de 'maintenir' l'occupant dans le siège.

Le témoin d'avertissement de l'airbag sur le tableau de bord alertera le conducteur de tout dysfonctionnement des prétensionneurs de ceinture de sécurité. (voir

'Témoins d'avertissement et indicateurs' dans le chapitre 'Instruments et commandes').

Les prétensionneurs de ceinture de sécurité ne peuvent être activés qu'une seule fois. Après activation, ils doivent être remplacés. Cela peut également nécessiter le remplacement d'autres composants SRS. Veuillez consulter la section « Remplacement des pièces du système Airbag ».

IMPORTANT

- Les prétensionneurs de ceinture de sécurité ne seront pas activés par des impacts mineurs.
- La dépose ou le remplacement d'un prétensionneur doit être effectué par les techniciens formés par le constructeur.
- 10 ans après la date d'immatriculation initiale (ou de la date d'installation d'un prétensionneur de ceinture de sécurité de remplacement), certains composants devront être remplacés. La page appropriée des Registres de Service doit être signée et tamponnée une fois que les travaux ont été réalisés.

Vérification, entretien et remplacement des ceintures de sécurité

Vérification des ceintures de sécurité

Les ceintures de sécurité fendues, usées ou effilochées peuvent ne pas fonctionner correctement en cas de collision, s'il y a des signes de dommages, remplacez la ceinture immédiatement.

Assurez-vous toujours que le bouton de déverrouillage rouge sur la boucle de la ceinture de sécurité est dirigé vers le haut pour assurer un déverrouillage facile en cas d'urgence.

Veuillez suivre les instructions ci-dessous pour contrôler régulièrement le voyant d'avertissement de la ceinture de sécurité, la ceinture elle-même, la patte métallique, la boucle, l'enrouleur et le dispositif de fixation :

- Insérez la languette métallique de la ceinture de sécurité dans la boucle correspondante et tirez rapidement la sangle de la ceinture de sécurité près de la boucle pour vérifier que le fermoir de la ceinture se verrouille.

- Tenez la languette métallique et tirez rapidement la ceinture de sécurité vers l'avant pour vérifier que l'enrouleur de la ceinture de sécurité se bloque automatiquement, empêchant la sangle de s'étendre.
- Extrayez complètement la ceinture de sécurité et vérifiez visiblement qu'elle n'est pas tordue, effilochée, fendue ou usée.
- Extrayez complètement la ceinture de sécurité et laissez-la revenir lentement pour assurer un fonctionnement continu et complet.
- Examinez visuellement la ceinture de sécurité à la recherche de composants manquants ou cassés ou de composants susceptibles d'affecter son fonctionnement normal.
- Assurez-vous que le système d'avertissement de ceinture de sécurité est pleinement fonctionnel.

Si la ceinture de sécurité échoue à l'un des tests ou inspections mentionnés ci-dessus, contactez immédiatement un réparateur agréé MG pour des réparations.

Maintenance des ceintures de sécurité

Ne tentez PAS de retirer, d'installer, de modifier, de démonter ou de mettre au rebut les ceintures de sécurité. Faites effectuer les réparations nécessaires par un Réparateur agréé MG. Une manipulation inappropriée peut entraîner un fonctionnement incorrect.

Assurez-vous qu'aucun objet étranger ou pointu ne se loge dans les mécanismes de la ceinture de sécurité. NE PAS laisser de liquides contaminer la boucle de la ceinture de sécurité, cela pourrait affecter l'enclenchement de la boucle.

Les ceintures de sécurité doivent uniquement être nettoyées avec de l'eau tiède et du savon doux. N'utilisez PAS de solvant pour nettoyer la ceinture de sécurité. N'essayez PAS de blanchir ou de teindre la ceinture de sécurité, sinon sa résistance pourrait être grandement diminuée. Après le nettoyage, essuyez avec un chiffon et laissez sécher. NE permettez PAS à la ceinture de sécurité de se rétracter entièrement avant qu'elle ne soit complètement sèche. Maintenez les ceintures de sécurité propres et sèches.

Si des contaminants se sont accumulés dans l'enrouleur, la rétraction de la ceinture de sécurité sera lente. Veuillez utiliser un chiffon propre et sec pour retirer tous les contaminants.

Remplacement de la ceinture de sécurité

Les collisions peuvent endommager le système de ceinture de sécurité. Le système de ceinture de sécurité peut ne pas être en mesure de protéger les utilisateurs après avoir été endommagé, ce qui peut entraîner des blessures graves ou même la mort. Après un accident, les ceintures de sécurité doivent être vérifiées et remplacées immédiatement, si nécessaire.

Les ceintures de sécurité ne devraient pas avoir besoin d'être changées après des collisions mineures; cependant, certaines autres parties du système de ceinture de sécurité peuvent nécessiter une attention particulière. Veuillez consulter un Réparateur agréé MG pour obtenir des conseils.

Système de retenue supplémentaire Airbag

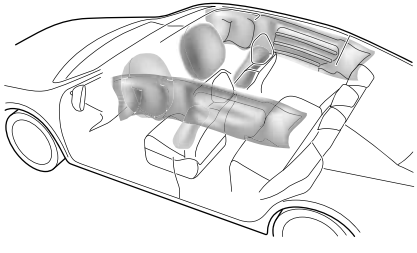
Aperçu

L'airbag SRS offre une protection SUPPLÉMENTAIRE en cas d'impact frontal grave uniquement. Il ne remplace pas la nécessité ou l'obligation de porter une ceinture de sécurité.

Les airbags associés aux ceintures de sécurité assurent une protection optimale pour les adultes, mais ce n'est pas le cas pour les nourrissons. Les systèmes de ceinture de sécurité et d'airbags du véhicule ne sont pas conçus pour protéger les nourrissons. Les systèmes de ceinture de sécurité et d'airbags du véhicule ne sont pas conçus pour protéger les nourrissons.

Dans la position correspondante où sont montés les airbags, se trouve une étiquette d'avertissement indiquant « AIRBAG ». Généralement, le SRS contient les composants suivants (les composants ne sont pas complètement identiques selon les différents modèles et configurations) :

- Airbags frontaux (installés au centre du volant et dans le tableau de bord, au-dessus de la boîte à gants respectivement)
- Airbags latéraux (intégrés dans le coussin de l'assise extérieure des deux sièges avant)
- Airbags rideaux (intégrés dans le garnissage intérieur du toit)



Témoin d'airbag



Le témoin d'avertissement d'airbag est situé dans le bloc d'instruments. Si ce témoin ne s'éteint pas ou s'allume en conduisant, cela indique qu'il y a une défaillance dans le SRS ou la ceinture de sécurité. Veuillez consulter un Réparateur agréé MG dans les plus brefs délais. Un défaut du SRS ou de la ceinture de sécurité peut signifier que les composants ne seront pas déployés en cas d'accident.

Déploiement de l'airbag

Les passagers des sièges avant ne doivent pas mettre les pieds, les genoux ou toute autre partie du corps en contact avec un airbag frontal ou à proximité immédiate de celui-ci.

Pour minimiser le risque de blessure accidentelle due au gonflement des airbags, les ceintures de sécurité doivent être portées correctement à tout moment. De plus, le conducteur et le passager avant doivent régler leur siège de manière à être suffisamment éloignés des airbags frontaux, afin d'éviter des blessures graves, voire mortelles, lors du déploiement de l'airbag. Si des airbags latéraux et des airbags latéraux de protection contre les chocs à la tête sont installés, le conducteur et le passager avant doivent être assis de façon à maintenir une distance suffisante entre la partie supérieure du corps et les côtés du véhicule. Cela assurera une protection maximale lors du déploiement des airbags latéraux/des airbags latéraux de protection contre les chocs à la tête.

Un airbag qui se gonfle peut provoquer des lésions au visage et d'autres blessures si l'occupant est trop proche de l'airbag au moment de son déploiement.

Lorsque les airbags sont déployés, les enfants sans protection adéquate peuvent subir des blessures graves voire mortelles. NE portez PAS d'enfants dans les bras ou sur les genoux pendant le voyage. Les enfants doivent porter des ceintures de sécurité adaptées à leur âge. NE vous penchez PAS par les fenêtres.

Après le déploiement, les composants relatifs des airbags deviendront très chauds, tels que le volant, le tableau de bord et les deux côtés des rails de toit. NE TOUCHEZ PAS les composants liés aux airbags après le déploiement des airbags, cela pourrait causer des brûlures ou des blessures graves.

NE PAS frapper ou heurter l'emplacement où se trouvent les pièces liées aux airbags, afin d'éviter un déploiement accidentel de l'airbag, ce qui pourrait causer des blessures graves, voire mortelles.

NE PAS fixer ou placer d'objets sur, ou à proximité des airbags. Cela peut affecter le passage de l'airbag ou créer des projectiles susceptibles de causer des blessures ou des dommages graves en cas de déploiement de l'airbag.

En cas de collision, l'unité de commande d'airbag surveille le taux de décélération ou d'accélération induit par la collision, afin de déterminer si les airbags doivent être déployés. Le déploiement des airbags est pratiquement instantané et se produit avec une force considérable, accompagnée d'un bruit fort.

En cas de collision frontale sévère, un airbag entièrement déployé, associé à une ceinture de sécurité correctement bouclée, peut limiter le mouvement du conducteur et du passager avant, réduisant ainsi le risque de blessures à la tête et à la poitrine. Pour les véhicules équipés d'airbags latéraux et de rideaux gonflables latéraux, lorsqu'un véhicule subit une collision latérale grave, l'airbag entièrement déployé formera un coussin d'air entre l'occupant et le côté du véhicule afin de réduire le risque de blessures au côté du corps.

Pour autant que les occupants des sièges avant soient correctement assis et que les ceintures de sécurité soient correctement bouclées, les airbags offriront une protection supplémentaire au niveau de la poitrine et du visage en cas de choc frontal violent.

IMPORTANT

- Les airbags ne peuvent pas protéger les parties inférieures du corps des passagers.
- Les airbags ne sont pas conçus pour une collision arrière, une collision frontale mineure ou un renversement du véhicule ; ils ne fonctionnent pas non plus en cas de freinage brusque.
- Le déploiement et la rétraction des airbags se font très rapidement et ne protègent pas contre les impacts secondaires éventuels
- Lorsqu'un airbag se gonfle, une fine poudre est libérée. Cela n'est pas un signe de dysfonctionnement. Cependant, la poudre peut causer une irritation de la peau et doit être soigneusement rincée des yeux et de toute coupure ou abrasion de la peau. En cas d'irritation de la peau, des yeux, du nez, de la gorge, etc., veuillez consulter immédiatement un médecin.
- Après le gonflage, les airbags se dégonflent immédiatement. Cela garantit que la vision du conducteur n'est pas entravée.

Airbags frontaux

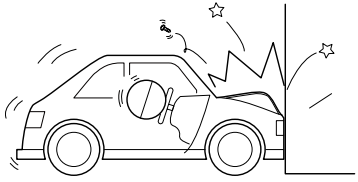
N'utilisez JAMAIS un siège pour enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un AIRBAG ACTIF situé devant lui, la MORT ou des BLESSURES GRAVES pour l'ENFANT peuvent survenir. Reportez-vous à la section « Désactivation de l'airbag passager ».

Les passagers des sièges avant ne doivent pas mettre les pieds, les genoux ou toute autre partie du corps en contact avec un airbag frontal ou à proximité immédiate de celui-ci.

Dans des cas extrêmes la conduite sur des surfaces très inégales peut provoquer le déploiement des airbags. Veuillez faire très attention lorsque vous conduisez sur des routes irrégulières.

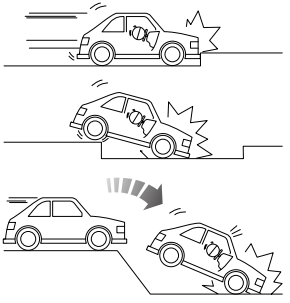
Les airbags sont conçus pour se déployer lors d'impacts graves, les conditions suivantes peuvent provoquer le déploiement des airbags.

- Une collision frontale avec des objets solides inamovibles ou non déformables à une vitesse élevée.



5

- Conditions susceptibles de provoquer de graves dommages au châssis, telles qu'une collision avec des bordures de trottoir, des bords de route, des ravins ou des trous profonds

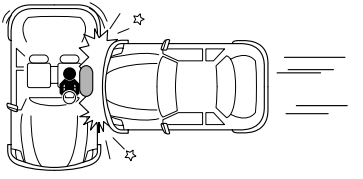


Airbags latéraux et rideaux gonflables latéraux

La structure et le matériau du siège sont essentiels au bon fonctionnement des airbags latéraux. Par conséquent, veuillez NE PAS installer de housses de siège qui pourraient affecter le déploiement des airbags latéraux.

En cas de choc latéral sérieux, l'airbag latéral pertinent se déploiera de la housse du siège, et les rideaux gonflables latéraux se déploieront de l'habillage intérieur du toit (uniquement du côté affecté). L'autre côté ne se déploiera pas. Les conditions décrites ci-dessous (ou similaires) peuvent provoquer le déploiement de l'airbag latéral et des rideaux gonflables latéraux.

- Un côté du véhicule entre en collision avec une voiture de tourisme ordinaire à grande vitesse.



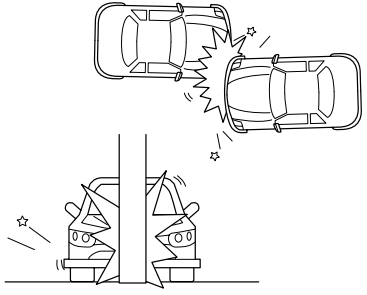
Conditions dans lesquelles les airbags ne se déploient pas

Le déploiement des airbags ne dépend pas de la vitesse du véhicule, mais de l'objet que le véhicule heurte, de l'angle d'impact et de la vitesse à laquelle la voiture change de vitesse à la suite d'une collision. Lorsque la force d'impact de la collision est absorbée ou dispersée dans la carrosserie du véhicule, les airbags peuvent ne pas se déployer ; cependant, les airbags peuvent parfois se déployer en fonction des conditions d'impact. Par conséquent, le déploiement des airbags ne doit pas être jugé en fonction de la gravité des dommages subis par le véhicule.

Airbags frontaux

Pour certains modèles, l'airbag côté passager peut être désactivé via un interrupteur sur l'écran de divertissement. Dans certaines conditions, les airbags frontaux peuvent ne pas se déployer. Voici quelques exemples :

- Le point d'impact n'est pas central à l'avant du véhicule.
- L'impact est avec un poteau électrique solide ou un poteau de signalisation.

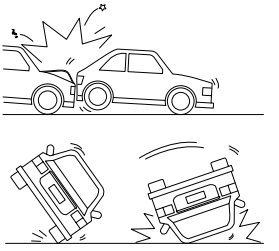


- La zone d'impact est en hauteur (collision avec la ridelle d'un camion).

- Collision frontale en biais avec des glissières de sécurité.



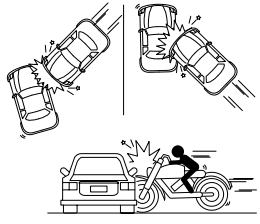
- Impacts à l'arrière ou sur le côté du véhicule.
- Le véhicule se renverse.



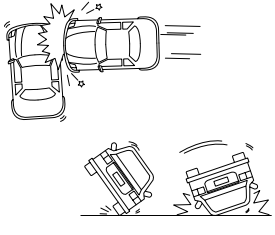
Airbags latéraux et rideaux gonflables latéraux

Dans certaines conditions, les airbags latéraux de siège et les airbags de tête latéraux peuvent ne pas se déployer. Voici quelques exemples :

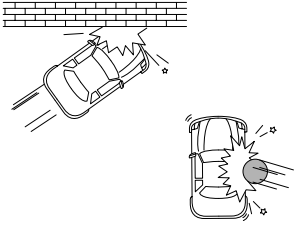
- Chocs latéraux à certains angles.
- Chocs latéraux légers comme avec une moto.



- Impacts qui ne sont pas centraux sur le côté du véhicule, soit trop en avant vers l'habitacle ou l'espace de chargement
- Le véhicule se retourne.

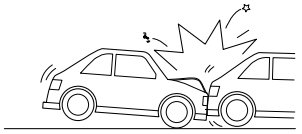


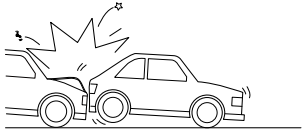
- Collision frontale en biais avec des glissières de sécurité.
- L'impact oblique n'est pas d'une force suffisante (l'impact se produit avec un objet qui n'est pas solide, tel qu'un poteau de lampadaire ou des barrières centrales)



- L'impact n'est pas d'une force suffisante (avec un autre véhicule, stationnaire ou en mouvement).

- L'impact se fait par l'arrière du véhicule.





Entretien et remplacement des airbags

Entretien des composants du SRS

NE PAS installer ou modifier l'airbag. Toute modification de la structure du véhicule ou du faisceau de câblage du système d'airbag est strictement interdite.

Les modifications de la structure du véhicule sont interdites. Cela peut affecter le fonctionnement normal du SRS.

NE laissez PAS ces zones être inondées de liquide et n'utilisez PAS d'essence, de détergent, de crème pour meubles ou de produit à polir.

Si de l'eau contamine ou pénètre dans le système d'airbag, cela peut causer des dommages et affecter le déploiement. Dans ce cas, même si la collision ne se produit pas, l'airbag peut se déployer accidentellement. Coupez immédiatement le système d'alimentation et déconnectez le câble de la batterie ; n'essayez

pas de démarrer le système d'alimentation. Dans ce cas, contactez immédiatement un Réparateur agréé MG.

Si le témoin d'avertissement de l'airbag ne s'allume pas ou reste allumé, ou s'il y a des dommages à l'avant ou sur le côté du véhicule et que le couvercle du module d'airbag présente des signes de dommages, contactez immédiatement un réparateur agréé MG.

IMPORTANT

- La dépose ou le remplacement d'un module d'airbag doit être effectué par un Réparateur agréé MG.
- Après 10 ans à compter de la date d'immatriculation initiale (ou de la date d'installation d'un airbag de remplacement), certains composants devront être remplacés par un Réparateur agréé MG. La page appropriée du Portefeuille de Service doit être signée et tamponnée une fois que les travaux ont été réalisés.

Remplacement des composants du système d'airbag

Même si l'airbag ne se déploie pas, les collisions peuvent causer des dommages au SRS du véhicule. Les airbags peuvent ne pas fonctionner correctement après avoir été endommagés, et ne peuvent pas vous protéger, vous et les autres passagers, lors d'une seconde collision, ce qui peut entraîner des blessures graves, voire la mort. Pour assurer que le SRS puisse fonctionner correctement après une collision, veuillez vous rendre chez un réparateur agréé MG pour vérifier les airbags et les réparer si nécessaire.

Les airbags sont conçus pour être utilisés une seule fois. Une fois l'airbag déployé, vous devez remplacer les pièces SRS.Veuillez vous rendre chez un réparateur agréé MG pour le remplacement.

Élimination des Airbags

Lors de la vente du véhicule, assurez-vous que le nouveau propriétaire sait que le véhicule est équipé d'airbags et connaît la date de remplacement du SRS. Si le véhicule est mis à la casse, les airbags non déployés peuvent présenter des risques potentiels. Par conséquent, avant la mise à la casse, ils doivent être déployés en toute sécurité dans un environnement particulier par une agence professionnelle ou un réparateur agréé MG.

Dispositifs de retenue pour enfants

Instructions de sécurité importantes concernant l'utilisation des sièges pour enfants

Il est recommandé que les enfants de moins de 12 ans soient assis sur le siège arrière du véhicule, dans un système de retenue pour enfants adapté à leur poids et à leur taille. Les nourrissons de moins de 2 ans doivent être attachés dans un système de retenue pour bébés.

Il est recommandé d'installer un dispositif de retenue pour enfant conforme à la norme UN ECE-R44 ou ECE-R129 dans ce véhicule.Vérifiez les marquages sur le dispositif de retenue pour enfant.

Il existe de nombreux systèmes de retenue pour enfants de types et spécifications variés. Pour une protection optimale, il est conseillé de sélectionner des systèmes de retenue adaptés à l'âge et au poids de l'enfant.Pour une protection optimale, il est conseillé de sélectionner des systèmes de retenue adaptés à l'âge et au poids de l'enfant.

Il est important de respecter les instructions d'installation fournies par le fabricant du dispositif de retenue pour enfants et de s'assurer que le système de retenue pour enfants est correctement sécurisé au véhicule. Ne pas suivre ces instructions peut causer la mort ou de graves blessures à l'enfant en cas d'arrêt soudain ou d'accident.

- Tous les occupants, y compris les enfants, doivent porter des ceintures de sécurité ou utiliser un dispositif de retenue pour enfants approprié.
- MG recommande fortement que les enfants de moins de 12 ans ou mesurant moins de 1,5 mètre utilisent le dispositif de retenue pour enfant approprié installé sur le siège arrière.
- Un seul enfant peut être transporté dans chaque dispositif de retenue.
- NE PAS mettre l'enfant sur les genoux ou dans les bras lorsqu'il est assis dans un siège quelconque.
- Si vous installez sur le siège arrière un dispositif de retenue pour enfant orienté vers l'arrière, le siège avant correspondant doit être réglé vers l'avant ; si vous installez un dispositif de retenue pour enfant orienté vers l'avant sur le siège arrière, vous devrez peut-être régler la hauteur de l'appuie-tête le plus bas possible ; si vous installez un dispositif de retenue pour enfant orienté vers l'avant sur le siège avant, il vous faudra peut-être retirer l'appuie-tête de ce siège.

- Ne laissez JAMAIS votre enfant se tenir debout ou s'agenouiller sur le siège pendant la conduite.
- Assurez-vous toujours que l'enfant est assis correctement dans le dispositif de retenue pour enfants.
- Les façons d'utiliser les ceintures de sécurité ont une grande influence sur la protection maximale offerte par la ceinture de sécurité. Vous devez vous conformer aux instructions du fabricant du dispositif de retenue pour enfants concernant l'utilisation correcte des ceintures de sécurité. Si les ceintures de sécurité ne sont pas correctement attachées, un accident de la route mineur peut également entraîner des blessures.
- Les dispositifs de retenue pour enfants qui ne sont pas correctement fixés peuvent se déplacer et blesser d'autres occupants en cas d'accident ou de freinage d'urgence. Par conséquent, même s'il n'y a pas de nourrisson ou d'enfant dans le dispositif de retenue pour enfants, celui-ci doit également être installé correctement et solidement dans le véhicule.
- Ne laissez jamais votre enfant se tenir debout ou s'agenouiller sur le siège pendant la conduite, car il pourrait être projeté et ainsi causer des blessures à lui-même et à d'autres personnes, voire la mort en cas d'accident.
- Si le corps d'un enfant se penche en avant ou si la posture n'est pas correcte pendant la conduite, alors le risque d'accident augmentera le risque de blessure.
- La méthode d'utilisation des ceintures de sécurité a une grande influence sur la protection maximale offerte par la ceinture de sécurité, et vous devez vous conformer aux instructions du fabricant du dispositif de retenue pour enfants concernant l'utilisation correcte des ceintures de sécurité. Si les ceintures de sécurité ne sont pas correctement bouclées, même un accident de la circulation mineur peut entraîner des blessures.
- Les dispositifs de retenue pour enfants qui ne sont pas correctement fixés peuvent se déplacer et blesser d'autres occupants en cas d'accident ou de freinage d'urgence. Par conséquent, même s'il n'y a pas de nourrisson ou d'enfant dans le dispositif de retenue pour enfants, il doit être installé correctement et solidement dans le véhicule.

Avertissements et instructions sur l'utilisation du dispositif de retenue pour enfants sur le siège du passager avant



N'utilisez JAMAIS un dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur le siège du passager avant avec l'airbag du passager avant activé, sinon l'ENFANT pourrait être GRAVEMENT voire MORTELLEMENT BLESSÉ.

Dans les cas où il est nécessaire d'installer un dispositif de retenue pour enfant orienté vers l'arrière sur le siège passager avant, désactivez la fonction de l'airbag du passager avant, sinon des blessures graves voire mortelles peuvent survenir. Une fois le dispositif de retenue pour enfant retiré du siège passager avant, réactivez l'airbag du passager avant. Lors de l'installation d'un dispositif de retenue pour enfant sur le siège passager avant, reculez le siège passager avant autant que possible. Utilisez un dispositif de retenue pour chaque enfant.

Veuillez étudier l'étiquette d'avertissement de sécurité sur le pare-soleil. Dans la mesure du possible, installez toujours les dispositifs de retenue pour enfants sur le siège arrière. S'il est nécessaire d'installer un dispositif de retenue pour enfants sur le siège avant, veuillez respecter les avertissements mentionnés ci-dessus.

Sécurité des enfants et airbags latéraux

Les enfants ne doivent pas être autorisés dans les zones où les airbags latéraux peuvent se déployer. Il existe un risque de blessures graves.

Il convient de n'utiliser que les dispositifs de retenue pour enfants recommandés et adaptés à l'âge, à la taille et au poids de l'enfant.

NE placez AUCUN objet dans les zones où les airbags latéraux peuvent se déployer. Il existe un risque de blessures graves.

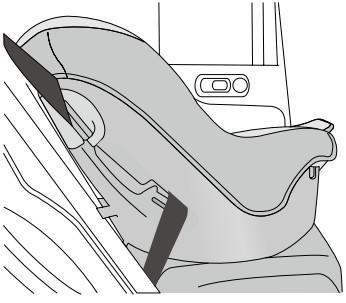
En cas de collision latérale, les airbags latéraux peuvent offrir une meilleure protection au passager. outefois, lors du déclenchement de l'airbag, une force d'expansion très importante est produite. Si la position assise du passager n'est pas adéquate, les airbags ou les objets présents dans la zone de déploiement de l'airbag latéral peuvent causer des blessures.

Lorsque le dispositif de retenue pour enfant approprié est utilisé pour attacher correctement l'enfant sur le siège arrière et que la position assise de l'enfant est adéquate, il existe suffisamment d'espace entre l'enfant et la zone de déploiement de l'airbag latéral pour permettre à l'airbag de se déployer sans aucune gêne, offrant ainsi la meilleure protection possible.

Fixation des dispositifs de retenue pour enfants

Sécurisé à l'aide de ceintures sous-abdominales et épaulières

Veuillez NE PAS placer le dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur le siège passager avant avec l'airbag passager avant activé, cela pourrait provoquer des blessures graves, voire mortelles.



Le dispositif de retenue pour enfant peut être fixé sur le siège arrière à l'aide des ceintures ventrales et épaules.

Sécurisé avec ISOFIX Dispositif

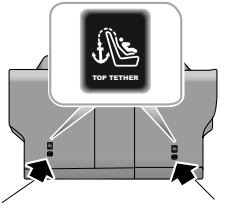
Les ISOFIX ancrages du siège arrière sont conçus pour être utilisés avec les systèmes ISOFIX uniquement.

Les ancrages des dispositifs de retenue pour enfants sont conçus pour supporter uniquement les charges imposées par les dispositifs de retenue pour enfants correctement installés. En aucun cas, ils ne doivent être utilisés pour des ceintures de sécurité pour adultes, des harnais ou pour fixer d'autres articles ou équipements au véhicule.

Les sièges arrière de ce véhicule des deux côtés sont équipés de ISOFIX interface (comme indiqué par la flèche dans la figure ci-dessous) reliée au ISOFIX dispositif de retenue pour enfants. Lors de l'installation et du retrait de tout système de retenue pour enfants, suivez toujours les instructions du fabricant.



- Fixez les systèmes de retenue pour enfants ISOFIX approuvés par le véhicule aux supports de montage.
- Lors de l'utilisation des supports de montage ISOFIX pour le montage du siège, il est possible d'utiliser des systèmes de retenue pour enfants universellement approuvés pour ISOFIX.



- Pour attacher la sangle de la sangle supérieure du système de retenue pour enfant, passez la sangle sous l'appui-tête et attachez-la au crochet d'ancrage en faisant attention de ne pas tordre la sangle. Si vous n'utilisez pas les ancrages inférieurs ISOFIX, en utilisant la ceinture de sécurité, terminez l'installation conformément aux instructions du fabricant du dispositif de retenue pour enfant.

Remarque: Lors de l'utilisation de systèmes de retenue pour enfants universellement approuvés et montés sur le siège, il faut utiliser le point d'ancrage supérieur.

- Après l'installation, appliquez une force appropriée pour vous assurer que le dispositif de retenue est correctement fixé.

Positions de retenue pour enfant approuvées

Il est recommandé d'installer un dispositif de retenue pour enfant conforme à la norme UN ECE-R44 ou ECE-R129 dans ce véhicule. Vérifiez les marquages sur le système de retenue pour enfants.

Partez de chez vous en sécurité

Positions de retenue pour enfant approuvées

Seuls les dispositifs de retenue pour enfants approuvés et adaptés aux enfants sont autorisés. Les enfants mesurant plus de 1,5 m peuvent utiliser les ceintures de sécurité du véhicule. Il est recommandé d'installer dans ce véhicule un système de retenue pour enfants conforme à UN ECE-R44, ECE-R129.

Groupe de masse	Position de l'assise		
	Passager avant	2e rangée Extérieur	2e rangée Centre
Groupe 0 (jusqu'à 10 kg)	X	U	U
Groupe 0+ (jusqu'à 13 kg)	X	U	U
Groupe I (9 à 18 kg)	X	UI	UI
Groupe II (15 à 25 kg)	X	UI	UI
Groupe III (22 à 36 kg)	X	UI	UI
Remarque : Description des lettres dans le tableau : U = Convient aux systèmes universels de retenue pour enfants homologués pour ce groupe de poids ; X = La position du siège ne convient pas aux systèmes de retenue pour enfants de ce groupe de poids.			

1 Si le dispositif de retenue pour enfant gêne l'appuie-tête lors de l'installation, veuillez régler l'appuie-tête à la position la plus haute. Si l'interférence persiste, veuillez retirer et ranger correctement l'appuie-tête.

Positions de sièges pour enfants approuvées (pour ISOFIX dispositifs de retenue pour enfant)

<table>
<tr><td colspan="2" rowspan="3">Position de fixation</td><td colspan="5">Groupe de masse</td></tr>
<tr><td colspan="2">Group 0</td><td>Group 0+</td><td colspan="2">Group II</td></tr>
<tr><td colspan="2">Dos à la route</td><td colspan="2">Face à la route</td><td>Dos à la route</td></tr>
<tr><td colspan="2">Jusqu'à 13 kg</td><td colspan="3">9~18 kg</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Passager Avant</td><td>Classe de taille</td><td colspan="5" rowspan="2">Type de dispositif de retenue pour enfant</td></tr>
<tr><td>Non ISOFIX équipé</td></tr>
<tr><td rowspan="2">ISOFIX des deux côtés de la 2ème rangé</td><td>Classe de taille</td><td colspan="2">C, D, E2</td><td>A, B, B12</td><td colspan="2">C, D2</td></tr>
<tr><td>Type de Siège Auto</td><td colspan="2">IL</td><td>IL, IUF</td><td colspan="2">IL</td></tr>
<tr><td rowspan="2">2e rangée Centre</td><td>Classe de taille</td><td colspan="5" rowspan="2">Non ISOFIX équipé</td></tr>
<tr><td>Type de dispositif de retenue pour enfant</td></tr>
</table>

Position de fixation		Groupe de masse	
		Group II1	Group III1
		Orienté vers l'avant	Orienté vers l'avant
		15~25 kg	22~36 kg
Passager Avant	Classe de taille	Non ISOFIX équipé	
	Type de dispositif de retenue pour enfant		
ISOFIX des deux côtés de la 2ème rangée	Classe de taille	-	-
	Type de dispositif de retenue pour enfant	IL	IL
2e rangée Centre	Classe de taille	Non ISOFIX équipé	
	Non ISOFIX équipé		

Remarque : IL = convient aux dispositifs de retenue pour enfants ISOFIX particuliers de la catégorie semi-universelle de la liste. Se référer à la liste de véhicules recommandée par le fabricant de dispositifs de retenue pour enfants ;

IUF = convient aux dispositifs de retenue pour enfants ISOFIX orientés vers l'avant de la catégorie universelle approuvés pour l'utilisation dans ce groupe de masse et ISOFIX classe de taille ;

1 Si le dispositif de retenue pour enfant gêne l'appuie-tête lors de l'installation, veuillez régler l'appuie-tête à la position la plus haute. Si la gêne persiste, veuillez retirer et ranger correctement l'appuie-tête ;

2 La classe de taille ISOFIX pour les dispositifs de retenue pour enfants universels et semi-universels est définie par les lettres majuscules A à G . Ces lettres d'identification sont affichées sur les dispositifs de retenue pour enfants ISOFIX .

I-Size Tableau des systèmes de retenue pour enfants

Ce tableau fournit des recommandations pour la position d'installation de I-Size des dispositifs de retenue pour enfants et la convenance à la taille de l'enfant correspondant.

Type de dispositif de retenue pour enfants	Siège du passager avant	Extérieur arrière	Centre arrière
I-Size Système de retenue pour enfants	X	I-U	X
Rehausseur Dispositif de retenue pour enfant	X	I-B	X

Remarque : I-U signifie qu'il convient aux dispositifs de retenue pour enfants I-Size orientés vers l'avant ou vers l'arrière;

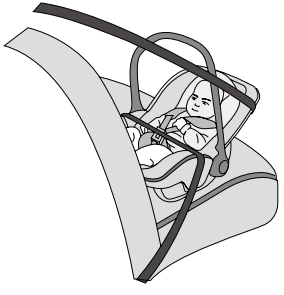
I-B signifie qu'il convient pour ce qui suit : siège rehausseur II/III ISOFIX face à la route, et dispositif de retenue pour enfant face à la route I-Size pour les enfants mesurant de 100-150 cm (environ 39-59 pouces) ;

X signifie qu'il n'est pas adapté pour les dispositifs de retenue pour enfants I-Size.

Remarque : Il est recommandé que les enfants de 18 mois utilisent le dispositif de retenue pour enfants Britax Baby Safe, que les enfants de 3 ans utilisent le dispositif de retenue pour enfants Duo Plus et que les enfants de 6 ans utilisent le dispositif de retenue pour enfants Kidfix III S. Le guide de ceinture de sécurité (dispositif de protection de sécurité) et l'extension du connecteur latéral doivent être utilisés. La rallonge du connecteur latéral doit être déployée vers l'extérieur lors de l'utilisation. Il est recommandé aux enfants de 10 ans d'utiliser le dispositif de retenue pour enfants Nania Dream.

Groupe 0/0+ Siège de sécurité pour enfant

Ne placez jamais un dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur le siège passager avant avec l'airbag passager avant activé.



Les dispositifs de retenue pour enfants pouvant être ajustés en position allongée sont le choix optimal pour les nourrissons pesant moins de 10 kg (correspondant généralement aux nourrissons de moins de 9 mois) ou les nourrissons pesant moins de 13 kg (correspondant généralement aux nourrissons de moins de 24 mois).

Groupe I Siège pour enfants

Ne placez jamais un dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur le siège passager avant avec l'airbag passager avant activé.



Les dispositifs de retenue pour enfants orientés vers l'arrière sont les plus adaptés pour les nourrissons dont le poids est 9 ~ 18 kg (normalement pour ceux qui ont plus de 9 mois et moins de 4 ans). Il est également possible d'utiliser des dispositifs de retenue pour enfants orientés vers l'avant.

Groupe II Siège pour enfants

La partie diagonale de la ceinture de sécurité doit passer sur l'épaule et le haut du corps, loin du cou. La partie ventrale de la ceinture doit passer sur les hanches, loin de l'abdomen.



La combinaison d'un dispositif de retenue pour enfants et d'une ceinture de sécurité sous-abdominale et épaulière est la plus adaptée pour les enfants dont le poids est 15 ~ 25 kg (normalement pour ceux âgés de plus de 3 ans et de moins de 7 ans).

Groupe III Siège pour enfants

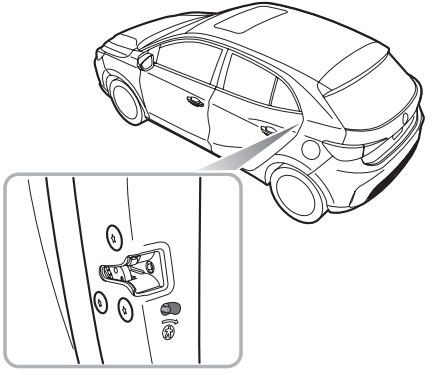
La partie diagonale de la ceinture de sécurité doit passer sur l'épaule et le haut du corps, loin du cou. La partie ventrale de la ceinture doit passer sur les hanches, loin de l'abdomen.



La combinaison d'un rehausseur pour enfant et d'une ceinture de sécurité sous-abdominale et épaulière est la plus adaptée pour les enfants dont le poids est 22 - 36 kg et dont la taille est inférieure à 1,5 m (normalement pour ceux d'environ 7 ans ou plus âgés que 7 ans).

Serrures de sécurité pour enfants

Ne JAMAIS laisser les enfants sans surveillance dans la voiture.



Les étapes pour activer ou désactiver les serrures pour enfants sont les suivantes :

- Ouvrez la porte arrière concernée, déplacez le levier dans le sens de la flèche pour engager la serrure de sécurité enfant.
- Déplacez le levier en position de déverrouillage dans le sens inverse de la flèche pour désactiver la sécurité enfant.

Avec la sécurité enfant activée, la porte arrière du côté correspondant ne peut pas être ouverte de l'intérieur de la voiture, mais peut l'être de l'extérieur.

Système de contrôle de stabilité corporelle

Système de Contrôle de Stabilité Corporelle

Le système de contrôle de la stabilité du véhicule comprend le Système de Contrôle Dynamique de la Stabilité (SCS) et le Système Antipatinage (TCS)

SCS est conçu pour assister le conducteur dans le contrôle de la direction de conduite. Lorsque SCS détecte que le véhicule ne se déplace pas dans la direction voulue, il interviendra en appliquant une force de freinage sur des roues sélectionnées ou à travers le système de puissance pour prévenir le dérapage et stabiliser la direction de conduite en corrigeant le sous-virage ou le sur-virage.

Le système de contrôle de la traction contribue à maintenir le contrôle du véhicule en améliorant la traction, la facilité de circulation et la stabilité de la conduite. Le système TCS surveille la vitesse de conduite de chaque roue individuellement. Si un patinage est détecté sur l'une des roues, le système freine automatiquement cette roue, transférant le couple à la roue opposée qui ne patine pas. Si les deux roues patinent, le couple de sortie du système d'alimentation sera réduit afin de réguler la rotation des roues jusqu'à ce que la traction soit rétablie.

SCS et TCS sont automatiquement activés lorsque l'interrupteur de démarrage est mis en position ON/READY Ils peuvent être désactivés à l'aide de l'interrupteur situé sur l'écran d'infodivertissement.

Remarque : La désactivation du SCS et du TCS n'affectera pas le fonctionnement de l' ABS . Désactivez toujours le SCS et le TCS lorsque vous conduisez avec des chaînes à neige.

Remarque : SCS et TCS ne peuvent pas être désactivés si ACC est activé.

Réactivation du système de contrôle de la stabilité corporelle

Lorsque la batterie est réactivée après s'être épuisée ou avoir été déconnectée, les témoins lumineux de contrôle de stabilité du véhicule s'allumeront et le système de contrôle de stabilité dynamique/contrôle de traction ne fonctionnera pas correctement.

Dans ce cas, la direction assistée électrique (EPS) doit être initialisée, c'est-à-dire, déplacer le volant de butée en butée. Ainsi les témoins d'avertissement de la direction assistée électrique (EPS) et les témoins d'avertissement du contrôle de stabilité de la carrosserie s'éteignent, et le système de contrôle de stabilité dynamique/contrôle de traction reprendra son fonctionnement.

Système de freinage antiblocage (ABS)

L'effet de ABS pour accélérer l'arrêt du véhicule peut être limité lors de la conduite à grande vitesse ou sur des routes glissantes (telles que des routes avec une couche d'eau qui empêche un contact efficace entre les pneus et la surface de la route). Dans tous les cas, il reste de la responsabilité du conducteur de maintenir une distance de sécurité avec les autres véhicules.

NE pressez PAS à répétition la pédale de frein à aucun moment ; cela interrompra le fonctionnement de ABS et peut augmenter la distance de freinage.

L' ABS est principalement utilisé pour ajuster automatiquement la force de freinage de chaque frein lors du freinage afin d'éviter le blocage des roues, évitant ainsi des situations dangereuses telles que la perte de direction ou le dérapage latéral lors d'un freinage d'urgence.

Cela permet au conducteur de garder le contrôle de la direction en cas de freinage d'urgence ; l'ABS maintient le véhicule stable et améliore le facteur de sécurité.

Dans des conditions normales de freinage, ABS ne sera pas activé. Cependant, si la force de freinage dépasse l'adhérence entre les pneus et la surface de la route, provoquant ainsi le blocage des roues, le ABS entrera automatiquement en fonctionnement. sera reconnaissable par une pulsation rapide ressentie à travers la pédale de frein.

Si un freinage d'urgence est nécessaire, le conducteur doit appliquer un effort de freinage maximal pour déclencher l' ABS même lorsque la surface de la route est glissante.

Note: Sur les graviers lâches, le sol meuble ou les routes enneigées, la distance de freinage des véhicules équipés du système ABS peut être plus grande, même si une meilleure direction serait ressentie.

IMPORTANT

- Bien que ABS puisse grandement améliorer la sécurité de conduite, la réelle sécurité dépend toujours du comportement de conduite standard du conducteur.
- Le système de freinage normal reste entièrement opérationnel et n'est pas affecté par une perte partielle ou totale du système de freinage antiblocage (ABS).

Frein de stationnement

Système de frein de stationnement - Frein de stationnement électronique (EPB)

Lorsque le système EPB ne peut pas être désactivé en raison d'un dysfonctionnement, ne déplacez pas le véhicule avec les roues arrière au sol, sinon des dommages peuvent être causés.

Le système EPB peut être activé et désactivé des 2 manières

- Fonctionnement manuel : Tirez le commutateur EPB vers le haut pour activer le système EPB une fois que le véhicule est garé en toute sécurité. Placez le commutateur de démarrage en position ON/READY , appuyez sur la pédale de frein et appuyez sur le commutateur EPB pour désactiver le système EPB.
- Fonctionnement automatique : Passez en rapport P pour activer le système EPB une fois que le véhicule est garé en toute sécurité. Garez le véhicule en toute sécurité sur une route plane ou une route avec une légère pente, placez l'interrupteur de démarrage en position READY , appuyez sur la pédale de frein et passez à un autre rapport que P pour désactiver le système EPB.

Si les indicateurs Ⓟ sur le commutateur EPB et sur le combiné d'instruments s'allument, cela indique que le système EPB a été activé. Si les indicateurs Ⓟ sur le commutateur EPB et sur le combiné d'instruments s'éteignent, cela indique que le système EPB a été désactivé.

Note: Lorsque vous quittez le véhicule, le EPB doit être activé.

Remarque: Un bruit de moteur audible peut être entendu lors de l'activation ou de la libération de l'EPB.

Remarque: Sur une pente raide, le fait de passer de la vitesse P à une autre ne désactivera pas le système EPB. Dans ce cas, veuillez désactiver manuellement le système EPB, ou utilisez la fonction HHC de EPB .

IMPORTANT

L'EPB ne peut être ni activé ni désactivé lorsque la batterie est déchargée. Dans un tel cas, des câbles de démarrage doivent être utilisés en urgence pour démarrer le système électrique, veuillez vous référer à la section "Démarrage avec des câbles" dans la rubrique "Panne de conduite".

Aide au démarrage

Si la ceinture de sécurité du conducteur est bouclée, que le système d'alimentation est activé, que la vitesse D ou R est sélectionnée et que la pédale d'accélérateur est enfoncée pour démarrer, le système EPB se libérera automatiquement.

Fonction de freinage d'urgence

Une utilisation inappropriée de l'EPB peut entraîner des accidents et des blessures. N'appliquez PAS l'EPB pour le freinage du véhicule pendant que le véhicule est en marche, sauf en cas d'urgence.

Lors d'un freinage d'urgence utilisant l'EPB, NE PAS éteindre l'interrupteur de démarrage, cela pourrait entraîner des blessures graves.

En cas de défaillance du freinage normal pendant la conduite, le freinage d'urgence peut être initié en tirant et en maintenant le EPB commutateur vers le haut. Un avertissement sonore retentira pendant le freinage d'urgence. Le processus de freinage sera annulé en relâchant le EPB commutateur.

Système de freinage auxiliaire

Le système de freinage auxiliaire est composé du système de répartition électronique de la force de freinage (EBD) et du système d'assistance au freinage électronique (EBA).

L' EBD répartit automatiquement la force de freinage entre les roues avant et arrière, afin que le véhicule puisse avoir de bonnes performances de freinage sous différentes conditions de charge.

L' EBA augmente la force de freinage appliquée sur chaque roue lors d'un freinage d'urgence pour assister le conducteur dans le déclenchement rapide de ABS , ce qui permet de réduire la distance de freinage.

Maintien Auto

La fonction Auto Hold ne peut pas garantir la stabilité du véhicule lors d'un démarrage ou d'un freinage en côte notamment sur des surfaces glissantes ou verglacées.

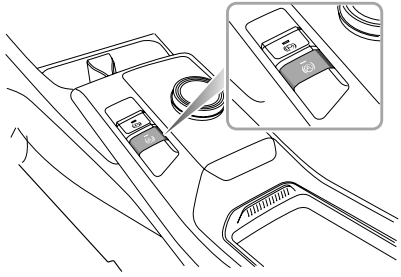
Lorsque la fonction Auto Hold immobilise le véhicule de manière stable, pour certaines raisons (telles que l'extinction du moteur, le retrait de la ceinture de sécurité ou l'activation du bouton Auto Hold, etc.), l'Auto Hold est remplacé par le frein de stationnement électronique, et il n'est pas garanti que le véhicule puisse être stabilisé dans tous les cas. Par exemple, si les roues arrière roulent sur une route enneigée ou glissante, ou si la pente pour le stationnement est trop raide. Veuillez vous assurer que le véhicule est sécuritairement stabilisé avant de sortir.

Le conducteur doit prêter toute son attention et observer les environs, même si le véhicule est équipé du système Auto Hold.

Le maintien automatique ne mettra pas nécessairement en fonctionnement le frein de stationnement électronique après l'extinction du moteur dans tous les cas, veuillez donc vous assurer que le frein de stationnement électronique est activé et que le véhicule est stabilisé avant de le quitter.

La fonction de maintien automatique doit être désactivée lors de l'utilisation d'un lave-auto automatique, sinon le frein de stationnement électronique peut se déclencher soudainement et causer des dommages au véhicule.

Si le véhicule doit s'arrêter fréquemment pour de longues durées pendant la conduite (comme l'attente aux feux de signalisation, l'arrêt en côte ou dans des conditions de circulation urbaine avec arrêts fréquents), la fonction Auto Hold peut vous assister dans la stabilisation du véhicule, vous permettant de retirer votre pied de la pédale de frein lorsque le véhicule est immobile et que l'Auto Hold est activé.



Auto Hold (maintien automatique) dispose des 3 états suivants :

1 En veille :

Avec la ceinture de sécurité du conducteur bouclée, la porte fermée et le système électrique en fonctionnement, appuyez sur le commutateur Auto Hold pour passer la fonction de l'état Arrêt à l'état de Veille. Le témoin du commutateur Auto Hold s'illumine.

2 Fonctionnement :

Lorsque le véhicule avance, enfoncez la pédale de frein jusqu'à une certaine profondeur. Après l'arrêt complet du véhicule, la fonction Auto Hold passe de l'état de Veille à l'état de Stationnement. Dans cet état, le témoin vert Ⓟ sur le tableau de bord s'illumine.

Lorsque le maintien automatique est en mode Parking, le fait d'enclencher la marche avant (D) et d'appuyer sur la pédale d'accélérateur libérera automatiquement la fonction de maintien automatique en fonction de la pente.

Le maintien automatique se désactivera de l'état de stationnement si la marche arrière est enclenchée.

3 OFF :

Appuyez de nouveau sur le commutateur Auto Hold pour désactiver la fonction.

La fonction Auto Hold quittera l'état de stationnement dans certaines circonstances, telles que le relâchement de la ceinture de sécurité, l'extinction du système d'alimentation, le maintien en statique pendant une durée ou la pression sur l'interrupteur Auto Hold. À ce moment, l'EPB sera activé.

Remarque : Avec la pédale de frein enfoncée, appuyez sur l'interrupteur pour désactiver la fonction de maintien automatique, mais le frein de stationnement électronique ne sera pas activé.

Remarque : Lorsque le véhicule est en position P (parking), la fonction de maintien automatique (auto hold) ne sera pas déclenchée.

Contrôle de maintien en côte (HHC)

Il est impossible pour HHC de maintenir le véhicule à l'arrêt dans toutes les circonstances (par exemple, sol glissant, neige et glace, etc.) lors de la montée, et le conducteur doit constamment faire attention à l'état du véhicule.

Avec le HHC en service, il est strictement interdit au conducteur de quitter le véhicule, sinon de graves accidents peuvent survenir.

Lors d'un démarrage en côte dans des conditions de circulation avec arrêts et redémarrages fréquents, veuillez appuyer profondément sur la pédale de frein pendant plusieurs secondes avant chaque démarrage.

HHC aide le conducteur en « immobilisant » le véhicule lors des démarrages en côte. Si le conducteur relâche la pédale de frein, le HHC maintient le véhicule à l'arrêt pendant un court instant.

Le HHC sera activé lorsque les conditions suivantes seront simultanément remplies :

- La ceinture de sécurité du conducteur est bouclée et la porte du conducteur est fermée.
- Le véhicule est arrêté de manière stable sur une pente.
- SCS est sans défaut.
- EPB / le frein de stationnement manuel est exempt d'anomalies et relâché.
- Le système d'alimentation est démarré.
- En vitesse D ou R.
- Une force suffisante a été appliquée sur la pédale de frein avant de démarrer.

Remarque : Le HHC peut également fonctionner lorsque le véhicule recule en montée.

Protection active en cas de retournement (ARP)

Protection active contre le retournement (ARP)

Le ARP est une aide à la conduite pour assister la stabilité du véhicule. Ce n'est pas une garantie que le véhicule ne se retournera pas.

Lorsque le véhicule risque de se renverser lors d'une conduite dynamique (comme lors d'un changement de voie) ou d'une conduite stable (comme lors d'une conduite sur boucle), le ARP freinera automatiquement les roues extérieures pour provoquer un sous-virage du véhicule et empêcher le renversement.

Remarque : Lorsque l' ARP est utilisé, le véhicule sous-vire et il est normal qu'il ne braque pas entièrement conformément à l'intention du conducteur.

Avertissement de danger de freinage d'urgence avec stroboscope (HAZ)

Avertissement de Danger de Freinage d'Urgence par Stroboscope (HAZ)

Si le conducteur effectue une manœuvre de freinage d'urgence et que certaines conditions sont remplies pendant la conduite, le feu stop clignote automatiquement pour alerter les conducteurs derrière, réduisant ainsi le risque d'accidents par collision arrière.

Remarque : Lorsque le feu de détresse est activé, la fonction de clignotement du frein d'urgence ne fonctionnera pas.

Lorsque la manœuvre de freinage d'urgence est terminée, la fonction HAZ sera désactivée après quelques secondes.

Remarque : Le feu de détresse s'allumera automatiquement si la vitesse du véhicule est inférieure à 10 km/h lorsque le feu de freinage cesse de clignoter. Le feu de détresse peut être éteint en appuyant brièvement sur l'interrupteur des feux de détresse ou en accélérant le véhicule à une vitesse supérieure à 20 km/h pendant plus de 5 secondes.

Système de contrôle d'alerte piéton

Afin d'accroître la sécurité, votre véhicule est doté d'un Système d'Alerte pour Piétons. Lorsque le véhicule se déplace à basse vitesse, en mode électrique, le système gère un haut-parleur qui émet un son afin de signaler aux piétons alentour votre présence.

Stratégies de retentissement des avertissements sonores

Le haut-parleur retentit lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies :

1 Le véhicule est PRÊT (READY) ;

2 Le système d'alerte piéton est sans défaut ;

3 En accélération, la vitesse du véhicule est inférieure à 19 mph (30 km/h) ; en décélération, la vitesse du véhicule est inférieure ou égale à 15 mph (25 km/h).

ystème de surveillance de la pression des pneus (TPMS)

TPMS ne peut pas remplacer l'entretien courant et les vérifications de l'état et de la pression des pneumatiques.

Si un équipement de fréquence radio similaire au TPMS est utilisé à l'intérieur ou à proximité de la voiture, le fonctionnement du TPMS peut être perturbé, entraînant une alarme de défaillance temporaire.

Le TPMS surveille la pression des pneus grâce à la technique de détection et aux ondes radio. Système de Surveillance de la Pression des Pneus (TPMS) Le système TPMS est conçu pour surveiller la pression des pneus de votre véhicule et vous alerter en cas de pression insuffisante. La pression des pneus peut être vérifiée via l'écran de divertissement pour certains véhicules et via l'interface de l'ordinateur de bord pour d'autres véhicules. Le TPMS peut vous rappeler une faible pression des pneus, mais il ne peut pas remplacer l'entretien normal des pneus Pour l'entretien des pneus, veuillez vous référer à « Pneus » dans la section « Entretien ».

Remarque : TPMS ne fait qu'avertir le conducteur lorsque la pression des pneus est basse, et il ne gonflera pas le pneu.



Si le voyant de dysfonctionnement TPMS s'allume et que le message d'avertissement tel que « XX Pression des pneus insuffisante » ou « XX Pression des pneus basse » s'affiche, il est conseillé d'arrêter le véhicule dès que possible, de vérifier la pression des pneus et de gonfler le pneu à la valeur de pression standard. L'étiquette de pression des pneus fixée sur le montant B indique la valeur de pression standard requise par les pneus de votre véhicule lorsqu'ils sont froids.

Conduire avec des pneus sous-gonflés peut provoquer une surchauffe des pneus et entraîner une défaillance des pneus. De plus, un gonflage insuffisant réduira également l'économie de carburant, diminuera la durée de vie de la bande de roulement et peut affecter les performances opérationnelles et la performance de freinage du véhicule.

TPMS Auto-apprentissage

Lors du remplacement d'un capteur ou d'un récepteur TPMS, ou lors d'une permutation des pneus, l'auto-apprentissage du TPMS est nécessaire. Certains véhicules peuvent effectuer les opérations suivantes pour compléter l'auto-apprentissage :

1 Éteignez et verrouillez le véhicule pendant 25 minutes.

2 Conduisez de manière continue pendant 15 minutes à une vitesse supérieure à 30 km/h, et effectuez davantage de virages en conduisant.

Remarque: Assurez-vous que le capteur TPMS est un composant d'origine usine.

Remarque: Si l'auto-apprentissage échoue, le témoin d'anomalie du TPMS s'illuminera, veuillez essayer de répéter les opérations ci-dessus.

Si vous avez des questions pendant l'apprentissage autonome, veuillez consulter un Réparateur Agréé MG local pour plus de détails.

Expérience confortable

Réglage du siège *186*

Système de ventilation *191*

Panneau de contrôle A/C *194*

Interface de contrôle de la climatisation *197*

Boutons de contrôle de divertissement sur le volant *200*

Interface d'affichage intelligente *201*

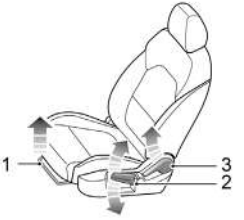
Réglage du siège

Sièges avant

Remarque : Pour éviter les blessures corporelles dues à la perte de contrôle, NE PAS régler les sièges pendant que la voiture est en mouvement.

Remarque : En raison de la configuration différente des modèles, les fonctions des sièges avant ne sont pas exactement les mêmes.

Réglage Manuel



- Réglage Avant/Arrière

  Soulevez le levier (1) sous l'assise du siège, faites glisser le siège dans une position appropriée et relâchez le levier. Assurez-vous que le siège est verrouillé en place.

- Réglage de la hauteur du coussin *

  Levez la poignée (2) à plusieurs reprises pour relever le coussin de l'assise ; et appuyez sur la poignée (2) vers le bas de manière répétée pour abaisser le coussin de l'assise.

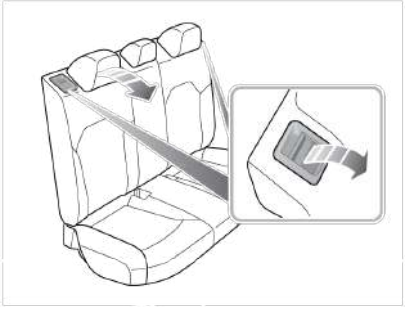
- Réglage de l'angle du dossier

  Levez la poignée (3) pour régler le dossier à un angle approprié ; puis relâchez la poignée pour vous assurer que le dossier est verrouillé en position.

Une position idéale du siège doit garantir que votre position de conduite soit confortable, ce qui vous permet de tenir le volant avec les bras et les jambes légèrement fléchis et de contrôler tous les équipements. Assurez-vous que votre position de conduite est confortable et vous permet de garder le contrôle total du véhicule. Faites attention lorsque vous ajustez la hauteur des sièges avant - les pieds du passager arrière pourraient se retrouver coincés lorsque le siège est abaissé.

Ne pas incliner excessivement le dossier du siège avant. L'efficacité optimale de la ceinture de sécurité est obtenue lorsque l'angle du dossier est d'environ 25° par rapport à la position verticale (debout). Les sièges du conducteur et du passager avant doivent être positionnés aussi loin vers l'arrière que possible. Un siège correctement ajusté contribue à réduire le risque de blessure causé par une proximité trop importante avec un airbag en cours de déploiement.

Sièges arrière



- Sièges arrière rabattables

  Si vous souhaitez augmenter l'espace de bagages, abaissez complètement (ou retirez) d'abord tous les appuie-têtes des sièges arrière, puis tirez respectivement sur la poignée de commande de chaque côté pour rabattre les dossiers des sièges vers l'avant.

Remarque : Si l'appuie-tête du siège arrière n'est pas entièrement abaissé ou si le dossier du siège avant est trop incliné vers l'arrière, le rabattement du siège arrière est susceptible d'endommager le dos du siège avant ou l'appuie-tête du siège arrière.

- Déploiement et verrouillage des dossiers de siège arrière

Lors du redéploiement du dossier de siège arrière, tirez sur la poignée de commande arrière pour libérer le dossier de son état verrouillé, poussez le dossier jusqu'à ce qu'il atteigne la position verrouillée, le dossier est verrouillé lorsque vous entendez un clic.

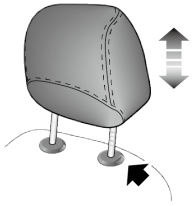
Remarque : Lorsque vous remettez le dossier du siège arrière dans la position souhaitée, assurez-vous que la ceinture de sécurité arrière n'est pas coincée.

Fonctionnement de l'appui-tête

Réglez la hauteur de l'appuie-tête de façon à ce que son sommet soit aligné avec le sommet de la tête de l'occupant. Cet emplacement peut réduire le risque de blessures au cou en cas de collision. NE PAS régler ou retirer les appuie-têtes lorsque la voiture est en mouvement.

N'accrochez rien à un appuie-tête ou à une tige d'appuie-tête.

L'appuie-tête est conçu pour empêcher le mouvement vers l'arrière de la tête en cas de collision ou de freinage d'urgence, réduisant ainsi le risque de blessures à la tête et au cou. La hauteur de l'appuie-tête de type séparé peut être réglée manuellement.



Lors du réglage d'un appuie-tête de la position basse à la position haute, tirez l'appuie-tête directement vers le haut, puis appuyez doucement vers le bas après qu'il ait atteint la hauteur souhaitée pour vous assurer qu'il est bien verrouillé en position. Pour retirer l'appuie-tête, appuyez et maintenez enfoncé le bouton de la douille de guidage (comme indiqué par la flèche) sur la gauche de l'appuie-tête, puis tirez l'appuie-tête vers le haut pour le dégager.

Lors du réglage d'un appuie-tête de la position haute à la position basse, appuyez sur le bouton de la douille de guidage (comme indiqué par la flèche) sur la gauche de l'appuie-tête, et poussez l'appuie-tête vers le bas ; relâchez le bouton une fois qu'il a atteint la hauteur désirée, puis appuyez doucement sur l'appuie-tête vers le bas pour vous assurer qu'il est verrouillé en position.

Fonction de chauffage des sièges *

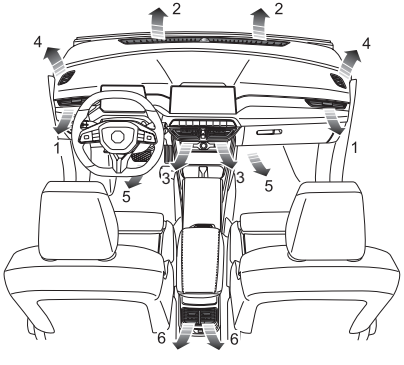
Si la peau nue est en contact avec les sièges chauffants pendant des périodes excessives, cela peut provoquer des brûlures.

Le bouton de chauffage des sièges se trouve sur l'interface de contrôle de la climatisation de l'écran d'affichage. Après le démarrage du véhicule, appuyez sur le bouton de chauffage des sièges pour réchauffer le siège correspondant ; appuyez de nouveau sur le bouton pour arrêter le chauffage. Lorsque la fonction de chauffage des sièges est activée, le bouton affiche un état éclairé. Lorsque le coussin de siège ou le dossier atteint une certaine température, la fonction de chauffage s'arrête automatiquement.

IMPORTANT

- NE couvrez PAS les sièges chauffants avec des couvertures, des coussins ou d'autres objets ou matériaux de type isolant.
- Si le siège dépasse une certaine température et continue de chauffer lors de l'utilisation de la fonction de chauffage du siège, veuillez éteindre l'interrupteur du chauffage du siège et contacter un réparateur agréé MG local.
- Une utilisation excessive du siège chauffant du conducteur peut entraîner une somnolence et pourrait affecter la sécurité.

Système de ventilation



1 Bouches d'aération latérales

2 Bouches d'air du pare-brise

3 Bouches d'aération centrales

4 Bouches d'aération sur les côtés à l'avant

5 Bouches d'aération au plancher à l'avant

6 Bouches d'air arrière *

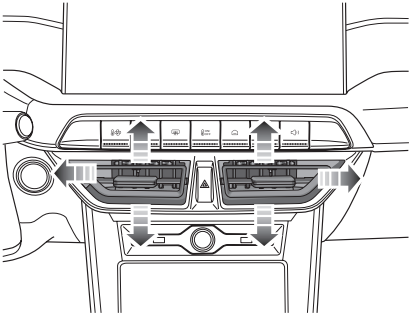
Le système A/C est utilisé pour régler la température, la vitesse, l'humidité et la propreté de l'air à l'intérieur du véhicule. L'air frais est aspiré à travers la grille d'admission d'air située sous le pare-brise et l'élément filtrant A/C. Veillez toujours à ce que la grille d'admission d'air soit dégagée de tout obstacle tel que des feuilles, de la neige ou de la glace.

Élément de filtre de climatisation A/C

L'élément de filtre de climatisation A/C est utilisé pour filtrer l'air. Pour rester pleinement efficace, l'élément filtrant doit être remplacé à l'intervalle d'entretien recommandé.

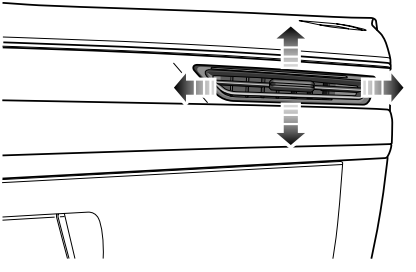
Bouches d'air

Réglage des aérateurs centraux



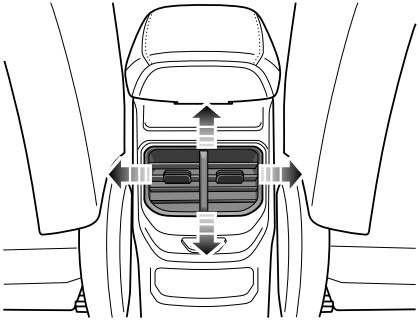
Déplacez le bouton au centre des lamelles de gauche à droite pour ouvrir ou fermer la bouche d'air. Dirigez le flux d'air en déplaçant le bouton vers le haut et vers le bas, ou de gauche à droite.

Réglage des aérateurs latéraux



Déplacez le bouton au centre des lamelles de gauche à droite pour ouvrir ou fermer la bouche d'air. Dirigez le flux d'air en déplaçant le bouton vers le haut et vers le bas, ou de gauche à droite.

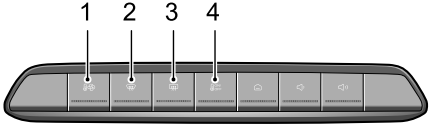
Régulation des aérateurs arrière *



Déplacez le bouton au centre des lamelles de gauche à droite pour ouvrir ou fermer la bouche d'aération. Dirigez le flux d'air en déplaçant le bouton vers le haut et vers le bas, ou de gauche à droite.

Panneau de contrôle A/C

Panneau de commande A *



1 Touche de raccourci de l'interface A/C

2 Bouton de dégivrage/désembuage

3 Bouton de lunette arrière chauffante

4 Touche de raccourci Marche/Arrêt de l'A/C

Touche de raccourci Marche/Arrêt A/C

Touchez la touche de raccourci Marche/Arrêt A/C pour activer/désactiver le système A/C.

Note: Toutes les fonctions reviendront à l'état précédant l'arrêt, si vous activez le A/C par le raccourci de contrôle A/C .

Bouton de dégivrage/désembuage

Touchez le bouton Dégivrage/Démistage, le témoin du bouton s'illuminera et le système activera la fonction Dégivrage/Démistage pour éliminer la buée ou le givre sur le pare-brise et les vitres avant.

Appuyez de nouveau sur le bouton Dégivrage/Démistage pour quitter la fonction de dégivrage/démistage, et le système reviendra à l'état précédent.

En mode dégivrage/démistage, activer/désactiver la fonction de refroidissement et changer le mode de circulation de l'air ne quittera pas le mode dégivrage/démistage ; manipuler le mode de distribution de l'air quittera le mode dégivrage/démistage.

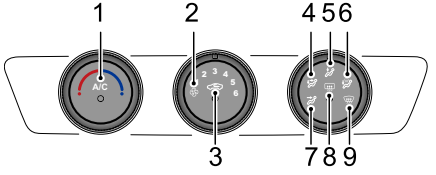
Bouton de lunette arrière chauffante

Les éléments chauffants à l'intérieur de la lunette arrière sont facilement endommagés. NE PAS gratter ou rayer l'intérieur du verre. NE PAS coller d'étiquettes sur les éléments chauffants.

Activez/désactivez la fonction de lunette arrière chauffante en touchant le bouton Lunette Arrière Chauffante. La fonction est activée lorsque le témoin s'illumine et est désactivée lorsque le témoin s'éteint. La fonction de lunette arrière chauffante sera automatiquement désactivée après avoir été activée et avoir fonctionné pendant une certaine période.

Remarque : La fonction de lunette arrière chauffante ne fonctionne que lorsque le véhicule est à l'état PRÊT.

Panneau de commande B *



1 Bouton Marche/Arrêt A/C et Bouton de Contrôle de la Température

2 Bouton de commande de vitesse du ventilateur

3 Bouton de réglage pour le mode de circulation d'air interne/externe

4 Mode "Visage+Pieds"

5 Mode "Pieds"

6 Mode "Pare-brise+Pieds"

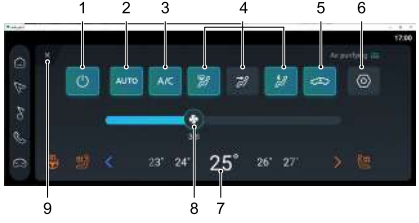
7 "Mode Visage"

8 Bouton de lunette arrière chauffante *

9 Mode dégivrage/démistage pare-brise

Interface de contrôle de la climatisation

Interface de commande de la climatisation - Voiture connectée *



1 Système On/Off

2 A/C Marche/Arrêt

3 Mode de recirculation d'air

4 Mode de distribution d'air

5 Réglage A/C

6 Lunette arrière chauffante Marche/Arrêt

7 Dégivrage/Démistage On/Off

8 Barre de contrôle de vitesse du ventilateur

9 Barre de contrôle de la température

10 Quitter l'interface A/C

Marche/Arrêt du système

Touchez le bouton Marche/Arrêt du système sur l'interface de commande pour mettre le système ON/OFF.

A/C On/Off

Touchez le A/C bouton tactile On/Off pour mettre le A/C ON/OFF.

Mode de distribution d'air

Sélectionnez le bouton tactile correspondant au mode de distribution de l'air selon les besoins pour régler le mode de distribution de l'air.

Trois modes de distribution d'air peuvent être activés de manière multiple selon le besoin.

Mode pare-brise : Dirige l'air vers les bouches d'aération du pare-brise/dégivrage et des vitres latérales avant.

Remarque : Dans ce mode, une petit débit d'air sera dirigé vers les bouches d'aération latérales.

Mode visage : Dirige l'air vers les bouches latérales et centrales.

Mode pieds : Dirige l'air vers les bouches d'aération des pieds.

Remarque : Dans ce mode, un petit débit d'air sera dirigé vers les bouches d'aération latérales, du pare-brise/dégivrage et des vitres latérales avant.

Mode pare-brise et visage : Dirige l'air vers les bouches d'aération du pare-brise/dégivrage, des vitres latérales avant et les bouches d'aération latérales et centrales.

Mode pare-brise et pieds : Dirige l'air vers les bouches d'aération du pare-brise/dégivrage, des vitres latérales avant et des pieds.

Remarque : Dans ce mode, une petit débit d'air sera dirigé vers les bouches d'aération latérales.

Mode visage et pieds : Dirige l'air vers les bouches d'aération latérales, centrales et des pieds.

Mode pare-brise, visage et pieds : Dirige le flux d'air vers les bouches d'aération du pare-brise/dégivrage, des vitres latérales avant ainsi que les bouches d'aération latérales, centrales et des pieds.

Mode de recirculation d'air

Appuyez sur le bouton du mode de recirculation d'air selon les besoins pour ajuster le mode de recirculation d'air.

En mode de recirculation interne, le système de climatisation fait circuler l'air à l'intérieur du véhicule pour répondre aux exigences de refroidissement ou de chauffage rapide, et en même temps, il peut empêcher l'air sale extérieur de pénétrer dans le véhicule.

Pendant la circulation externe, le système de climatisation aspire de l'air de l'extérieur du véhicule pour assurer une entrée d'air frais dans le véhicule.

Remarque : Laisser le système en mode de recirculation interne peut provoquer de la buée sur le pare-brise. Si cela se produit, activez le mode de dégivrage/ désembuage.

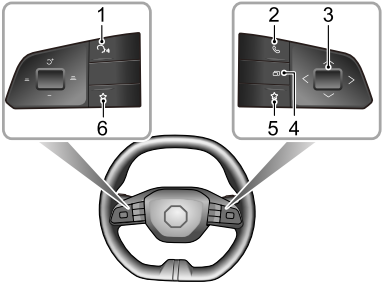
Contrôle de la Température

Touchez la barre de contrôle de la température pour réguler la température de l'air émis par les bouches d'aération.

Commande de vitesse du ventilateur

Touchez la barre de contrôle de la vitesse du ventilateur pour réguler la vitesse.

Boutons de contrôle de divertissement sur le volant



1 Bouton de la fonction de reconnaissance vocale

Appuyez brièvement pour activer la fonction de reconnaissance vocale du téléphone connecté ; appuyez à nouveau brièvement pour quitter la fonction de reconnaissance vocale.

2 Bouton Téléphone BT

Appuyez brièvement pour répondre à un appel entrant, appuyez longuement pour mettre fin à l'appel.

3 Bouton de réglage de fonction (Bouton OK)

Lorsque vous êtes en mode d'infodivertissement : Déplacer vers le haut : Augmentation du volume ; Déplacer vers le bas : Diminution du volume ; Déplacer vers la gauche : Piste précédente ; Déplacer vers la droite : Piste suivante ; Appui bref : Sourdine ou Annuler la sourdine.

4 Bouton d'affichage Infodivertissement/Instruments

Le bouton de réglage des fonctions est un bouton à double usage qui, lorsqu'il est enfoncé, permet de basculer entre l'affichage des instruments et le système d'infodivertissement.

5 Bouton de raccourci droit

Cette fonction du bouton peut être personnalisée dans les paramètres du véhicule sur la page d'accueil.

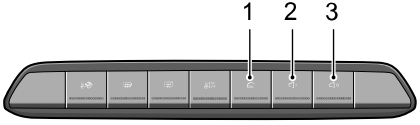
6 Bouton de raccourci gauche

Cette fonction du bouton peut être personnalisée dans les paramètres du véhicule sur la page d'accueil.

Interface d'affichage intelligente

Opérations de base

Panneau de commande



1 (HOME Bouton)

Appuyez brièvement pour retourner à l'interface principale ; appuyez longuement pour redémarrer le système.

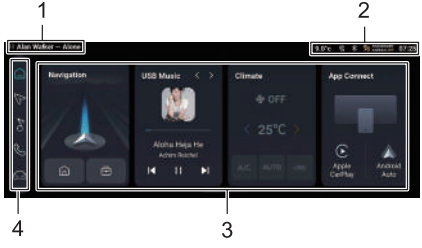
2 Bouton de réduction du volume

3 Bouton d'augmentation du volume

Interface principale du système

Page

Balayez vers la gauche et vers la droite pour afficher toutes les icônes des fonctions du système, telles que musique, radio, vidéo, téléphone Bluetooth, A/C, etc.



1 Informations sur la source audio

Affiche les informations sur le statut de la musique/radio, y compris le nom de la chanson, lecture/pause, etc.

2 Barre d'état

Affiche l'état de la charge sans fil du véhicule, Bluetooth, Météo, Heure, etc.

3 Carte de la page d'accueil

Incluant Musique, Téléphone Bluetooth, Internet Mobile, etc.

Cliquez pour entrer dans l'interface de la fonction correspondante.

4 Barre de menu

Affiche 5 icônes de fonction raccourci : ACCUEIL, Navigation, Radio Musique Bluetooth, Téléphone, Ma Voiture. Appuyez longuement sur les icônes de la barre de menu (à l'exception de l'icône ACCUEIL) pour modifier la barre de menu.

Note: Les images de ce chapitre sont uniquement à titre de référence. Le contenu affiché sur l'interface peut varier en fonction des différentes configurations de véhicules, versions de logiciels et régions de marché, etc. Veuillez vous référer au schéma de l'interface du véhicule réel pour plus de précision.

Téléphone Bluetooth

Instructions d'utilisation

- La connexion à tous les téléphones mobiles dotés de la technologie sans fil Bluetooth n'est pas garantie.
- Le téléphone mobile utilisé doit être compatible avec le système d'infodivertissement pour que toutes les fonctions du dispositif Bluetooth connecté puissent fonctionner correctement.
- Lors de l'utilisation de la technologie sans fil Bluetooth, le système d'infodivertissement peut ne pas activer toutes les fonctions du téléphone mobile.
- Lors de la transmission de la voix et des données via la technologie Bluetooth, la distance en ligne droite entre le système d'infodivertissement et le téléphone portable ne doit pas dépasser 10 mètres. Cependant, la distance de transmission réelle peut être plus courte que la distance estimée, selon l'environnement d'utilisation.
- Lorsque le système d'infodivertissement est désactivé, la connexion Bluetooth est déconnectée.

- En raison de la connexion sans fil Bluetooth, d'une interruption ou d'une erreur survenant dans le processus de transmission dans certains cas extrêmes, le système d'infodivertissement peut ne pas pouvoir être appairé et connecté au téléphone mobile. Dans ce cas, il est recommandé d'effacer les appareils appariés dans la liste des appareils sur le téléphone mobile et du système d'infodivertissement, puis d'effectuer à nouveau l'appariement.

Appairage et connexion Bluetooth

Les étapes nécessaires pour appairer un appareil Bluetooth et la connexion sont les suivantes :

1 Touchez [Bluetooth] dans l'interface des paramètres pour accéder à l'interface de connexion Bluetooth et activer le commutateur Bluetooth.

2 Activez la fonction Bluetooth sur votre téléphone et recherchez cette console de divertissement pour l'appairer

3 Votre téléphone recevra une demande de jumelage Bluetooth, confirmez et cliquez sur 'Associer'.

4 Après un appairage réussi, la barre d'état du véhicule affichera . Si l'appairage échoue, veuillez essayer de répéter les étapes ci-dessus.

Les téléphones appairés avec succès seront enregistrés dans la liste de l'historique des appairages. Touchez la liste des noms de téléphone pour vous connecter au Bluetooth du téléphone, et touchez [Déconnecter] pour déconnecter la connexion Bluetooth. Touchez [Supprimer l'appareil] pour retirer le téléphone de la liste des appareils de l'historique des appairages.

Interconnexion véhicule-téléphone mobile

Remarque : En raison des différences entre les modèles de téléphones mobiles et les versions du système, certains téléphones mobiles peuvent ne pas être en mesure d'utiliser normalement la fonction d'interconnexion véhicule-téléphone mobile.

Fonctions générales

Maintenez enfoncée la balle flottante sur l'interface de projection d'interconnexion, qui peut être déplacée selon les besoins. Après relâchement, le bord de la balle en suspension sera affiché.

Cliquez sur la balle flottante sur l'interface d'affichage intelligent pour quitter l'écran, revenir à la page d'accueil.

Lorsque l'Interconnexion Véhicule-Téléphone Mobile est établie, entrez de nouveau dans l'interface et affichez le visage avant de quitter l'écran.

Apple CarPlay

Apple CarPlay permet l'interaction des informations entre un téléphone mobile Apple et le système d'infodivertissement embarqué, incluant la carte, la musique, le téléphone, la reconnaissance vocale, et plus encore.

Méthode de connexion

1 Confirmez que votre iPhone dispose de la fonction CarPlay et qu'il est allumé.

2 Connectez le téléphone mobile à l'unité centrale du système d'infodivertissement à l'aide d'un câble USB homologué.

3 Dans l'interface principale, touchez la zone [Apple CarPlay] pour accéder à l'interface Apple CarPlay.

4 Une fois le véhicule et le téléphone mobile connectés avec succès, vous pouvez faire fonctionner l'iPhone à l'aide de l'écran du système d'infodivertissement.

5 Appuyez sur le bouton HOME du panneau de commande pour revenir à l'interface du système principal. Ou cliquez sur l'icône sur la page d'accueil de l'écran pour revenir à la page d'accueil de la voiture.

Android Auto

Android Auto permet l'interaction des informations entre le téléphone mobile Android et le système d'infodivertissement embarqué, y compris la carte, la musique, le téléphone, les commandes vocales, entre autres.

Méthode de connexion

1 Connectez le téléphone mobile au système d'infodivertissement à l'aide d'un câble USB homologué.

2 Dans l'interface principale, touchez la zone [Android Auto] pour accéder à l'interface Android Auto.

3 Après que le véhicule et le téléphone mobile sont connectés avec succès, vous pouvez faire fonctionner le système Android Auto à l'aide de l'écran du système d'infodivertissement.

4 Appuyez sur le bouton HOME du panneau de commande pour revenir à l'interface du système principal. Ou cliquez sur la page d'accueil de l'écran pour revenir à la page d'accueil de la voiture.

Navigation

Avertissements et informations de sécurité

Le système de navigation vous aide à trouver votre chemin vers votre destination grâce au récepteur GPS intégré. MG3 NAVIGATION ne transmet pas votre position GPS, ce qui signifie que vous ne serez pas suivi par des utilisateurs externes.

Il est important de regarder l'affichage uniquement lorsque cela est sûr. Si vous êtes le conducteur du véhicule, nous vous recommandons de planifier et de réviser votre itinéraire avant de commencer votre voyage. Planifiez l'itinéraire avant votre départ et arrêtez-vous si vous devez modifier l'itinéraire.

Vous devez suivre les règles de la circulation. Si vous vous écartez de l'itinéraire prévu, le système de navigation modifie les instructions en conséquence.

Activation

Lorsque vous démarrez votre système de navigation pour la première fois, quelques étapes sont nécessaires pour le configurer.

Un signal GPS est nécessaire pour activer le système de navigation. Veuillez lancer le système dans une zone où le signal GPS est fort. Vous recevrez un avertissement si un signal GPS n'est pas disponible. Dans ce cas, veuillez conduire vers un emplacement plus approprié et démarrer le système à nouveau.

Veuillez suivre ces étapes pour activer votre système de navigation :

1 Lisez et acceptez le contrat de licence utilisateur final. Cela est nécessaire pour utiliser le produit.

2 Lisez et acceptez un rappel que lors de l'utilisation de la navigation, vous devez toujours suivre les règles de circulation actuelles et faire pleinement attention à la conduite.

Vue de navigation

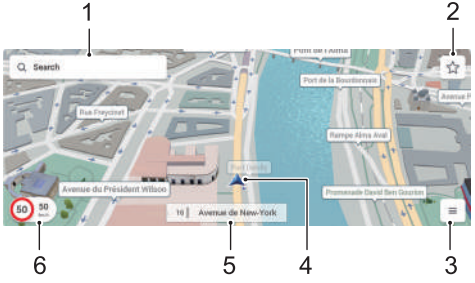
Le système de navigation fonctionne avec des cartes numériques qui ne sont pas de simples versions informatisées des cartes papier traditionnelles. De manière similaire aux cartes routières en papier, le mode 2D des cartes numériques vous montre les rues et les routes. L'élévation est également illustrée en couleur.

Appuyez n'importe où sur la carte si vous souhaitez explorer les environs. Des boutons apparaissent pour changer entre une vue 3D/2D, et pour faire pivoter ou zoomer la carte. Vous pouvez également glisser vos doigts pour déplacer la carte dans n'importe quelle direction.

Les fonctionnalités disponibles dans cette vue diffèrent selon que vous conduisez sans destination ou que vous naviguez sur un itinéraire planifié.

Conduire sans destination

La vue de navigation affiche les boutons d'écran suivants et les informations sur la carte lorsque vous n'avez pas d'itinéraire planifié :



1 Recherche d'une destination

Appuyez pour définir une destination pour votre itinéraire. Consultez les chapitres ci-dessous sur "Sélection d'une destination" pour des instructions détaillées.

2 Emplacements enregistrés

Appuyez pour naviguer vers un emplacement précédemment enregistré. Cela inclut votre adresse personnelle / professionnelle. Appuyez sur 'Domicile' ou 'Travail' pour définir leurs emplacements, puis utilisez les mêmes boutons pour trouver votre chemin.

3 Menu de navigation

En le tapant, vous pouvez ouvrir le menu de navigation, où vous pouvez accéder aux autres parties du système de navigation.

4 Marqueur de position actuelle

La position actuelle est affichée par défaut par une flèche bleue. Lorsqu'il n'y a pas de position GPS, le marqueur de position actuelle est transparent et indique votre dernière position connue.

5 Nom de la rue

Il affiche le nom de la rue actuelle. En le touchant, vous pouvez ouvrir l'écran 'Où suis-je' avec des informations sur votre position actuelle.

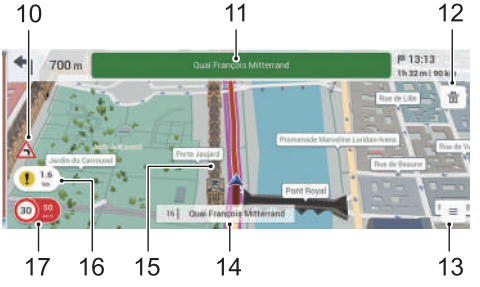
6 Avertissement de limite de vitesse

Il affiche la vitesse actuelle en conduite.

Conduire avec une destination

La vue de navigation affiche les boutons d'écran suivants, les champs de données et les informations d'itinéraire sur la carte pendant la navigation :





1 Manœuvre suivante

si une autre manœuvre est proche de la première, elle sera alors affichée.

2 Aperçu du prochain virage

Il indique le type de la prochaine manœuvre et sa distance.

3 Rue suivante

Affiche le nom de la rue suivante.

4 Champs de données

Trois champs de données affichent les informations suivantes : l'heure estimée d'arrivée à destination, le temps restant du trajet et la distance restante jusqu'à la destination.

Vous pouvez modifier les valeurs par défaut en tapotant la zone où les champs de données apparaissent.

5 Stationnement aux alentours de la destination

Il apparaît près de la destination. En le touchant, vous pouvez vérifier les installations de stationnement disponibles autour de votre destination.

6 Menu de destination

Il apparaît près de la destination. En le tapant, vous pouvez vérifier le résumé du trajet, le menu permet également de visualiser les lieux aux alentours de la destination souhaitée. Vous avez aussi la possibilité d'enregistrer la position actuelle.

7 Informations sur la voie

Sur les routes à plusieurs voies, cela montre les voies à venir et leurs directions. Les flèches en surbrillance représentent les voies et la direction que vous devez prendre.

8 Marqueur de position actuelle

La position actuelle est affichée par défaut par une flèche bleue. Lorsqu'il n'y a pas de position GPS, le marqueur de position actuelle est transparent et indique votre dernière position connue.

9 Itinéraire prévu

L'itinéraire prévu est affiché par une ligne verte.

10 Panneau d'avertissement routier

Il indique un avertissement pour la route actuelle (par exemple, dangers, virages serrés).

11 Panneau indicateur

Il indique les destinations disponibles et les numéros de route, de manière similaire à leur apparence dans la réalité.

12 Services d'autoroute

En appuyant dessus, vous pouvez vérifier les détails des prochaines aires de service (stations-service, restaurants) lors d'un trajet sur autoroute.

13 Menu de navigation

En le touchant, vous pouvez ouvrir le menu de navigation, où vous pouvez accéder aux autres parties du système de navigation.

14 Nom de la rue

Il affiche le nom de la rue actuelle. En le tapant, vous pouvez ouvrir l'écran 'Où suis-je' avec des informations sur votre position actuelle.

15 Objets 3D

Ils affichent des collines, montagnes, routes, points de repère et bâtiments en 3D.

16 Avertissement de point d'alerte

Cette fonctionnalité informe l'utilisateur lorsqu'il approche des radars de vitesse, des zones scolaires et des passages à niveau, etc. Assurez-vous que cette fonction est légale dans le pays où vous prévoyez de conduire.

17 Avertissement de limite de vitesse

Il indique la limite de vitesse actuelle de la route sur laquelle vous conduisez.

Si vous approchez d'une sortie d'autoroute ou d'une intersection complexe (et que les informations nécessaires existent), la carte est remplacée par une vue en 3D du carrefour. Vous pouvez désactiver cette fonction dans Réglages/Vue de la Navigation.

Lors de l'entrée dans un tunnel, la carte est remplacée par une image générique de tunnel. Vous pouvez désactiver cette fonction dans Réglages/Vue de la navigation.

Menu de navigation

Appuyez Graphic ☰ pour ouvrir le menu de navigation :

Appuyez sur « Itinéraire multipoint » pour construire votre itinéraire en ajoutant plusieurs points de passage dans un ordre personnalisé. Voir « Création d'un itinéraire multipoint ».

Appuyez sur "Paramètres" pour personnaliser le fonctionnement du logiciel de navigation. Voir "Paramètres".

Dans le menu de navigation, vous disposez également des commandes supplémentaires suivantes :

- Mode Vue 3D

  Indique le mode de vue de la carte (il s'agit par défaut d'une vue en 3 dimensions). Appuyez dessus pour changer la vue en mode '2D' ou '2D, Nord en haut'.

- Réactiver le son

  Réactiver la guidance vocale ou réactiver tous les sons du système de navigation.

Lorsque vous naviguez avec un itinéraire planifié, les options de menu suivantes sont également disponibles :

- Appuyez sur "Ajouter une étape" pour ajouter une destination intermédiaire à votre itinéraire.
- Appuyez sur "Supprimer l'itinéraire" pour supprimer le prochain point de passage ou l'itinéraire entier.
- Appuyez sur "Résumé d'itinéraire" pour visualiser l'itinéraire dans son intégralité sur la carte et apporter des modifications.
- Sur l'écran du Résumé d'itinéraire, vous pouvez appuyer sur "Alternatives" pour vérifier les itinéraires alternatifs vers votre destination et en sélectionner un autre si nécessaire.
- Sur l'écran du Résumé d'itinéraire, vous pouvez également appuyer sur ^ pour accéder aux options supplémentaires suivantes : Préférences d'itinéraire, Éviter et Itinéraire.

Sélection d'une destination avec les options de recherche rapide

Vous pouvez rechercher des adresses, des lieux d'intérêt, des emplacements enregistrés ou des destinations récentes en utilisant le même écran de recherche. Cette section montre comment vous pouvez naviguer vers des emplacements prédéfinis tels que :

- parkings, stations-service et restaurants comme lieux d'intérêt courants.
- vos destinations récentes
- vos emplacements enregistrés
- un emplacement défini par ses coordonnées géographiques

Fonctionnement

Appuyez sur "Rechercher" et l'écran de recherche combinée apparaît.

Sélectionnez votre destination parmi les suivantes :

1 Sélectionnez un lieu d'intérêt : places de parking, stations-service, restaurants.

Dans tous les cas, la recherche est effectuée à proximité de votre position actuelle.

2 Appuyez sur "Autour d'ici" à l'écran suivant si vous souhaitez changer la zone de recherche pour une autre ville.

3 Sélectionnez une destination précédente : À moins que ce soit la première fois que votre système de navigation est utilisé, vous aurez également une liste de destinations précédentes sur l'écran. Touchez l'une d'elles pour la réutiliser comme destination, ou faites défiler les pages avec vos doigts si ce que vous recherchez est plus bas dans la liste.

4 Sélectionnez un lieu enregistré :Appuyez sur ☆ pour accéder à vos lieux préalablement enregistrés. Si vous n'avez pas encore défini votre domicile ou votre lieu de travail, vous pourrez le faire à l'écran suivant. Plus tard, ces deux adresses seront rapidement accessibles depuis la vue de navigation principale.

La carte apparaît avec la destination sélectionnée au centre. Si nécessaire, touchez ailleurs sur la carte pour modifier la destination. Le Curseur ⊙ apparaît à l'emplacement nouvellement sélectionné.

Appuyez sur "Sélectionner" pour confirmer la destination.

Rapidement, votre itinéraire est calculé et affiché en entier sur la carte.

Pour commencer la navigation immédiatement, attendez quelques secondes ou appuyez sur « Démarrer ».

Sur cet écran, vous pouvez vérifier et ajuster l'itinéraire prévu de plusieurs manières : Appuyez sur "Alternatives" pour comparer cet itinéraire à d'autres itinéraires possibles. Appuyez ^ pour modifier les préférences de l'itinéraire (telles que la méthode de planification de l'itinéraire et les types de routes), configurer une évitement, afficher un itinéraire.

Sélectionner une destination par nom ou adresse

Vous pouvez rechercher des adresses, des lieux d'intérêt, des emplacements enregistrés ou des destinations récentes en utilisant le même écran de recherche. Cette section montre comment vous pouvez naviguer vers une adresse ou un lieu en saisissant son nom :

1 Appuyez sur "Recherche" et l'écran de recherche combinée apparaît.

2 Appuyez sur "Nom ou adresse", puis commencez à saisir soit une adresse (nom de rue et numéro de maison), soit le nom d'un lieu qui peut être un point d'intérêt, une destination précédente ou l'une de vos adresses enregistrées.

   Sous le champ de saisie de texte, vous pouvez voir la zone de recherche. Par défaut, celle-ci est définie sur Global, ce qui signifie que la recherche sera effectuée dans une zone très étendue autour de votre emplacement actuel. Appuyez sur ce bouton pour changer la zone de recherche vers une autre ville.

3 Tapez quelques caractères, et la recherche commencera en arrière-plan. Dans la plupart des cas, vous n'avez pas besoin de taper le nom complet ou l'adresse de la destination. Arrêtez de taper pendant quelques secondes pour afficher les résultats de recherche correspondants au-dessus du clavier.

4 Appuyez sur le résultat de recherche que vous cherchiez.

Si elle n'est pas encore affichée, continuez à taper, ou faites défiler les résultats de recherche avec votre doigt pour masquer le clavier et parcourir la liste en plein écran. (Vous pouvez réactiver le clavier en appuyant sur le champ de saisie en haut de l'écran.)

Appuyez ^ pour trier la liste des résultats de recherche par pertinence, nom ou distance.

5 La carte apparaît avec la destination sélectionnée au centre.

Si nécessaire, appuyez ailleurs sur la carte pour modifier la destination. Le curseur apparaît au nouvel emplacement.

Vous pouvez appuyer ^ pour enregistrer l'emplacement sélectionné dans les Emplacements Sauvegardés.

6 Appuyez sur "Sélectionner" pour confirmer la destination.

7 Sous peu, votre itinéraire est calculé et affiché en entier sur la carte.

Pour commencer la navigation immédiatement, attendez quelques secondes ou appuyez sur « Démarrer ».

Sur cet écran, vous pouvez vérifier et ajuster l'itinéraire prévu de plusieurs manières :

1 Appuyez sur "Alternatives" pour comparer cet itinéraire avec d'autres itinéraires possibles.

2 Appuyez sur ^ pour modifier les préférences d'itinéraire (telles que la méthode de planification d'itinéraire et les types de routes), configurer une évitement, afficher un itinéraire.

Création d'un itinéraire multipoint

L'itinéraire prévu peut comporter plusieurs destinations intermédiaires (escales, points de passage) avant sa destination finale. Vous pouvez créer un itinéraire à plusieurs points de la manière suivante :

Ajout d'une escale à un itinéraire existant

Sélectionnez une destination comme décrit dans les chapitres précédents.

Sur l'écran de la carte, appuyez sur ☰ pour ouvrir le menu de Navigation.

Appuyez sur "Ajouter une étape" pour ajouter un point de passage intermédiaire. Les étapes sont les mêmes que pour la première destination.

Création d'un nouvel itinéraire multipoint

1 Sur l'écran de la carte, touchez ☰ pour ouvrir le menu de navigation.

2 Appuyez sur "Itinéraire Multipoint"

3 Appuyez sur "Destination" pour ajouter l'une de vos destinations prévues. Les étapes sont les mêmes que celles décrites dans les chapitres précédents.

4 Maintenant, vous avez plusieurs options pour ajouter un nouveau point de parcours :

Appuyez sur "Destination Finale +" pour ajouter une nouvelle destination à la fin de votre itinéraire. Cela transforme votre destination précédente en un point de passage sur l'itinéraire.

Appuyez sur "Insérer un point de passage +" entre n'importe lequel de vos points de route pour ajouter une étape à votre itinéraire.

Appuyez sur "..." à côté de n'importe quel point d'itinéraire pour accéder à d'autres options, telles que changer leur ordre sur l'itinéraire, supprimer ou enregistrer un point d'itinéraire, ou vérifier sa localisation sur la carte. L'icône ^ vous offre plus d'options : vous pouvez supprimer l'itinéraire entier, ou vous pouvez optimiser l'ordre des points de passage ou l'ordre de tous les points d'itinéraire, y compris la destination.

5 Une fois terminé, appuyez sur "Calculer l'itinéraire" pour démarrer la navigation.

Menu des paramètres

Pour ajuster les paramètres liés à la navigation, appuyez sur ☰, puis sur "Paramètres".

Le menu Paramètres offre les options suivantes :

Préférences d'itinéraire

Méthode de planification d'itinéraire : appuyez sur "> " pour modifier votre préférence entre les types d'itinéraires rapide, facile et écologique (économie de carburant).

Types de routes : choisissez les types de routes à inclure ou à exclure lors de la planification d'un itinéraire. Par exemple, désactivez 'Route à péage temporaire' si vous ne souhaitez pas acheter de vignette autoroutière.

Son

Réglez les différents volumes sonores et peaufinez le comportement du guidage vocal.

Avertissements

Limite de vitesse : Configurez si vous souhaitez être averti en cas de dépassement de vitesse. Vous pouvez définir un niveau de tolérance, ce qui signifie que vous serez averti un peu en dessous ou au-dessus de la limite légale.

Types d'alertes : Utilisez l'interrupteur principal pour contrôler toutes les alertes (telles que les radars de vitesse ou les emplacements dangereux), ou personnalisez les avertissements par types d'alertes individuels.

L'avertissement pour les radars de vitesse est généralement désactivé lorsque vous vous trouvez dans un pays où les alertes de radars sont interdites. Cependant, veuillez toujours vous assurer que l'utilisation de cette fonctionnalité est légale dans le pays où vous prévoyez de l'utiliser. Utilisez-la sous votre propre responsabilité.

Vue de navigation

Affinez l'apparence de l'écran de la carte.

Sélectionnez différents schémas de couleurs de carte pour la conduite de jour et de nuit

Utilisez l'interrupteur à côté de chaque élément pour activer ou désactiver certaines fonctionnalités de carte et de navigation, telles que :

- Repères et bâtiments 3D

- une barre de progression d'itinéraire indiquant votre avancement sur le parcours prévu
- l'icône des services autoroutiers
- un aperçu automatique qui dézoome la carte lors de la conduite sur des routes plus longues
- affichage réaliste de panneau indicateur au-dessus de la route
- une vue de jonction statique 3D dans les intersections compliquées
- une vue de tunnel lorsque le signal GPS est perdu dans de longs tunnels

Régional

Modifiez la langue des instructions vocales et le haut-parleur, ou ajustez les formats de l'heure et de la date ainsi que les unités de mesure.

Informations GPS

Indique la précision du signal GPS actuel et le nombre de satellites en vue.

About

Vérifiez les informations juridiques et statistiques concernant votre logiciel de navigation.

Lancez l'assistant de configuration

Lancez un assistant de configuration pour modifier les paramètres de base liés à la navigation.

Assistance Intelligente à la Conduite

Indirect Driver Fatigue Monitoring System 219
Caméra et Radar 222
*Régulateur de vitesse à vitesse constante** 226
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) 230
*Assistance Intelligente à la Conduite (ICA) ** 240
*Avertissement intelligent de survitesse** 244
Système d'assistance de limitation de vitesse 247
Assistance au maintien de voie 252
Assistance en cas de collision frontale 256
Système d'assistance à la conduite arrière 260
Aide au stationnement par capteur ultrasonique 265
Caméra de stationnement 267
*Système de vision panoramique à 360°** 268
Système de surveillance indirecte de la fatigue du conducteur 269

Instructions pour l'Assistance Intelligente du Conducteur

Avertissements pour la fonction d'assistance à la conduite intelligente

Pour utiliser la fonction d'Assistance Intelligente à la Conduite, l'utilisateur et le conducteur doivent prêter une attention particulière, comprendre et accepter les points suivants :

1 L'utilisateur et le conducteur doivent lire attentivement, apprendre, comprendre et mettre en œuvre le contenu pertinent du Manuel du Propriétaire du véhicule, et utiliser et entretenir le véhicule (et ses fonctions associées) conformément aux exigences stipulées ici (en particulier, les instructions du module fonctionnel et les restrictions d'utilisation pour l'assistance à la conduite intelligente et le cockpit intelligent). L'utilisateur et le conducteur doivent toujours assumer les responsabilités et obligations stipulées dans la Loi sur la Sécurité Routière et autres lois et règlements, et être toujours prêts à reprendre le contrôle du volant et du freinage du véhicule. En cas de dommages corporels ou matériels causés par l'utilisateur ou le conducteur (par exemple, en cas de non-utilisation du véhicule conformément aux exigences du Manuel du Propriétaire, ou en cas de non-reprise du contrôle du volant et/ou des freins à tout moment comme l'exige la Loi sur la Sécurité Routière), l'utilisateur ou le conducteur devra assumer toutes les responsabilités et conséquences.

2 La fonction d'Assistance Intelligente à la Conduite ne peut jouer qu'un rôle auxiliaire sous certaines conditions et ne peut remplacer l'observation de l'environnement routier par le conducteur. Le conducteur doit conduire prudemment et ne peut pas se reposer sur la fonction. Le Manuel du Propriétaire a clairement énoncé dans ses obligations les diverses restrictions sur l'utilisation des fonctions auxiliaires (c'est-à-dire les circonstances sous lesquelles certaines fonctions peuvent ne pas être activées ou peuvent cesser de fonctionner).

3 La fonction d'Assistance Intelligente à la Conduite nécessite des conditions objectives telles que la météo, l'état des routes et les opérations du conducteur, et peut être invalide, inappropriée ou intempestive en raison de plusieurs facteurs, qui ne sont pas

liés aux défauts de conception et d'application du produit. Si l'utilisateur et le conducteur ne peuvent pas comprendre ou accepter les avertissements ci-dessus, n'utilisez pas les fonctions d'Assistance Intelligente à la Conduite. Si les fonctions sont activées, veuillez les quitter immédiatement.

La caméra et le radar ne peuvent pas fonctionner normalement dans toutes les situations de conduite, conditions météorologiques et états de la route. Lorsque le véhicule se trouve dans un environnement complexe ou précaire, vous devez conduire avec prudence et être toujours responsable de la sécurité de la conduite.

Le système d'assistance intelligente au conducteur peut détecter les informations routières et environnementales devant le véhicule à l'aide de la caméra, et fournir des messages d'avertissement ou intervenir lorsque certaines conditions sont remplies pour aider le conducteur à contrôler le véhicule de manière plus sûre et fiable.

Remarque : N'actionnez PAS les commutateurs de l'infodivertissement pendant la conduite. Si vous souhaitez effectuer des changements de paramètres, veuillez vous arrêter lorsque cela est sûr et légal.

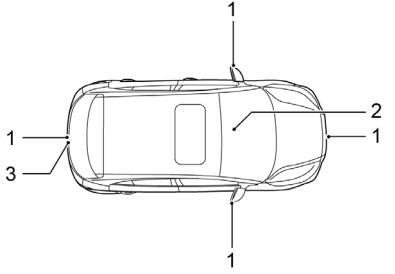
Caméra et Radar

Caméra d'assistance au conducteur

Les caméras de vue suivantes sont installées sur le véhicule : caméra de vue panoramique, module de caméra de vue avant, caméra de stationnement (selon la spécification du véhicule acheté).

La caméra effectue l'identification de la cible sous forme de vision et fournit des informations d'identification pour les fonctions associées après avoir identifié la cible dans la zone environnante du véhicule.

Position d'installation de la caméra



1 Caméra de vision panoramique

2 Module de la caméra de vue avant

3 Caméra de stationnement

Remarque: La configuration des caméras dépend des spécifications du véhicule acheté.

Remarque: Pour assurer le bon fonctionnement de la caméra, veillez à la garder propre et à l'abri de la glace, de la neige, de l'eau, de la poussière, etc.

Remarque : Pour assurer le bon fonctionnement de la caméra, veillez toujours à ce que le pare-brise situé devant la caméra soit propre et sans aucun objet bloquant la vue entre la caméra et le pare-brise.

Note: Veuillez essuyer les lentilles de la caméra avec un chiffon doux ou les laver à l'eau (à faible pression) lorsque des corps étrangers sont trouvés sur la surface de la caméra. N'utilisez pas un jet d'eau à haute pression pour nettoyer la caméra, et n'utilisez pas d'objets abrasifs ou pointus pour la nettoyer.

Étalonnage de la caméra

Personne d'autre que le personnel de réparation autorisé MG ne doit retirer/remettre en place la caméra. Une recalibration du module de la caméra de vue avant est nécessaire dans les situations suivantes :

- Le module présente un défaut de mauvais réglage, par exemple la position de la caméra a changé;
- Retirer/remettre en place la caméra ou son support ;
- Dépose/repose du pare-brise;
- Les paramètres de géométrie des quatre roues ont changé.

Remarque : La caméra doit être vérifiée pour s'assurer que l'emplacement d'installation est correct et recalibrée si nécessaire en cas de fortes vibrations ou de légers impacts.

Remarque : Veuillez consulter un Réparateur agréé MG pour plus de détails concernant la calibration de la caméra.

Dans les situations suivantes, les performances de détection de la caméra seront affectées :

- Conduite dans de mauvaises conditions météorologiques où la visibilité est réduite en raison d'un brouillard épais, de fortes pluies, de neige, de poussière ou de tempête de sable, etc.
- Affecté par la lumière, par exemple un faible niveau de luminosité la nuit, un éclairage auxiliaire insuffisant, un rétroéclairage excessif de la vue, la lumière des véhicules venant en sens inverse, un changement brusque de luminosité avec un saut rapide entre la clarté et l'obscurité (entrée/sortie de tunnel), la conduite sur des surfaces ayant de fortes propriétés réfléchissantes (surface de la route couverte d'eau ou de neige), les tunnels, l'intérieur d'un bâtiment, etc.

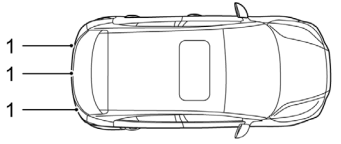
- La vue de la caméra de vue avant est partiellement ou totalement obstruée par des obstacles, par exemple de la poussière, des objets étrangers, de la pollution par l'huile, de la boue, de la neige, de l'eau excessive (pluie), du gel ou des projections d'eau de la route sur le pare-brise.
- La zone de visualisation du pare-brise est endommagée.
- Pas de calibrage après avoir retiré/réinstallé la caméra de vue avant ou le pare-brise.
- La caméra de vue avant n'est pas fixée en place.

Radar d'assistance au conducteur

Selon les spécifications de la voiture achetée, le véhicule peut être équipé de radars ultrasoniques.

Celles-ci sont uniquement utilisées pour fournir des informations d'identification pour les fonctions associées après avoir identifié la cible dans la zone environnante du véhicule.

Position d'installation du radar



1 Radar Ultrasonique

Remarque : La configuration du radar dépend du véhicule que vous avez acheté.

Remarque : Pour assurer le bon fonctionnement du radar, veillez à le maintenir propre et à l'abri de la glace, de la neige, de l'eau, de la poussière, etc.

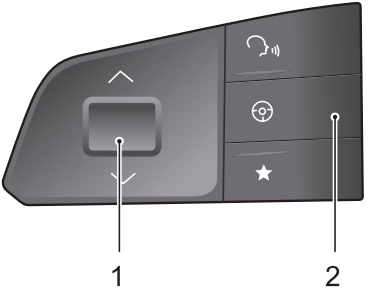
Note: Veuillez essuyer avec un chiffon doux ou laver à l'eau (à basse pression) lorsque des corps étrangers sont trouvés sur la surface du radar. N'utilisez pas de jet d'eau à haute pression pour nettoyer le radar, et n'utilisez pas d'objets abrasifs ou coupants pour le nettoyer.

Dans les situations suivantes, les performances de détection du radar seront affectées :

- Le radar ou le pare-chocs est recouvert par des objets étrangers tels que de la glace, de la neige, de la boue, des autocollants, du ruban adhésif ou des garnitures, etc.
- Des procédés de peinture et de pulvérisation non autorisés sont utilisés pour le pare-chocs.
- Le radar ou le pare-chocs est endommagé ou leur position d'installation a été modifiée.
- Le radar est affecté par les interférences électromagnétiques provenant d'autres équipements.
- Petits espaces clos tels que les petits garages, etc.
- Le véhicule remorque une remorque.
- Le radar peut ne pas fonctionner correctement en raison de performances de détection limitées dans un champ ouvert (comme un parking ouvert) ou sur une route dégagée.

Remarque : Il faut retirer la neige présente sur le radar à l'aide d'une brosse, tandis que le givre doit de préférence être éliminé avec un spray dégivrant.

Régulateur de vitesse à vitesse constante*



- Bouton de réglage de la vitesse (1)
- Commutateur Pilote (2)

Le régulateur de vitesse permet au conducteur de maintenir une vitesse constante sur la route sans utiliser la pédale d'accélérateur. Cela est particulièrement utile pour la conduite sur autoroute, ou pour tout trajet où une vitesse constante peut être maintenue pendant une longue période.

Activation du système de régulateur de vitesse

Le régulateur de vitesse est actionné à l'aide de l'interrupteur de régulation situé sur le côté gauche du volant.

1 Lorsque l'interrupteur de démarrage est en position ON/READY et que la vitesse est supérieure à 25 mph (40 km/h), appuyez brièvement sur l'interrupteur pilote (2) pour activer le système de régulateur de vitesse, le voyant de vitesse constante de l'instrument s'allume en vert. La vitesse cible du système de régulation sera fixée à la vitesse réelle lors de son activation, et la vitesse cible est affichée sous le témoin lumineux du système de régulation de vitesse constante. Après activation, le système de régulateur de vitesse maintiendra la vitesse cible sans appuyer sur la pédale d'accélérateur.

2 Si le système de régulateur de vitesse est en état de veille et que la vitesse actuelle est supérieure à 25 mph (40 km/h), le système de régulateur de vitesse peut également être activé en appuyant sur le bouton de réglage de la vitesse (1). La vitesse cible du système de croisière sera réglée à la vitesse réelle lorsqu'il est activé, la vitesse cible est affichée sous le

témoin du système de régulateur de vitesse à vitesse constante.

Remarque : Le bouton de réglage peut être manipulé de différentes manières, telles que le déplacer vers le haut ou vers le bas, ou appuyer dessus. Appuyez sur le bouton de réglage lorsque le système de régulateur de vitesse constant est activé, et la vitesse cible du véhicule sera mise à jour à la vitesse actuelle.

Réglage de la vitesse de croisière cible

Lorsque le régulateur de vitesse est actif :

Le véhicule peut toujours être accéléré en appuyant sur la pédale d'accélérateur (comme lors d'un dépassement). Lorsque la vitesse souhaitée est atteinte, appuyez sur le bouton de réglage de la vitesse (1) pour mettre à jour la vitesse de croisière cible à la vitesse actuelle.

Poussez le bouton (1) vers le haut/bas et maintenez, et le véhicule accélérera ou décélérera automatiquement, puis relâchez l'interrupteur lorsque la vitesse souhaitée est atteinte.

De plus, pousser le bouton vers le haut/bas et le relâcher peut ajuster la vitesse. Chaque pression augmentera ou diminuera la vitesse d'env. 1 mph (1 km/h).

Lorsque le régulateur de vitesse est en fonctionnement, il est toujours possible d'accélérer le véhicule en appuyant sur la pédale d'accélérateur (par exemple pour dépasser). Relâcher la pédale d'accélérateur permettra au véhicule de revenir à la vitesse programmée sur le régulateur.

Pause

Le régulateur de vitesse sera désactivé et mis en mode veille lorsqu'il est actif, et le témoin du système de régulation de vitesse constante sur le tableau de bord s'illuminera en blanc (couleur foncée en mode jour pour certains modèles) si :

- Appui bref Commutateur Pilote (2).
- Appuyez sur la pédale de frein.
- Le bouton de contrôle de changement de vitesse est mis en position N .
- Des conditions routières médiocres peuvent entraîner l'activation du système de contrôle de la stabilité (SCS).

Pour des raisons de sécurité, le système de régulateur de vitesse passera automatiquement en état de veille.

- Les pentes raides peuvent entraîner une baisse ou une hausse excessive de la vitesse du véhicule, et le système de régulateur de vitesse se désactivera automatiquement pour passer à l'état de veille
- Le frein de stationnement électronique (EPB) est activé.

Résumé

Lorsque le régulateur de vitesse reste en veille après avoir été désengagé, déplacez une fois vers le haut le bouton de réglage de la vitesse (1) pour l'activer à nouveau. À ce moment, la vitesse de croisière cible est la vitesse cible avant de quitter le système de régulateur de vitesse.

OFF

Appuyez longuement sur le Pilot commutateur (2) pour éteindre le système de régulateur de vitesse.

Remarque :

- ***Ne pas utiliser le système de régulateur de vitesse constant dans des conditions inappropriées, telles que le mauvais temps, sur des surfaces glissantes, ou dans des conditions de circulation qui ne permettent pas de maintenir une vitesse constante.***
- ***Désactivez le système de régulateur de vitesse constant lorsque vous ne l'utilisez pas.***
- ***Lorsque le véhicule est en mode "Sport", il n'est pas recommandé d'utiliser le système de régulateur de vitesse constant.***

- ***Lors du fonctionnement du système de régulateur de vitesse, la vitesse réelle peut s'écarter dans une certaine mesure de la vitesse cible en raison de la précision de contrôle ou des conditions de la route.***
- ***Lorsque la vitesse réelle s'écarte excessivement de la vitesse cible ou SCS est déclenché pour des raisons telles que des côtes ou des conditions de route, le système de régulation de vitesse constante peut automatiquement passer en mode Veille.***
- ***Ne maintenez pas la pression sur l'interrupteur pendant des périodes excessivement longues, ni n'appuyez sur plusieurs interrupteurs simultanément, car cela pourrait entraîner une défaillance du système de régulation de vitesse constante. Si cette situation se produit, veuillez rallumer l'interrupteur de démarrage.***

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

Le système de régulateur de vitesse adaptatif est conçu comme un système de confort. Il fournit une assistance au conducteur, mais NE remplace PAS les responsabilités du conducteur. Lors de l'utilisation du système de régulateur de vitesse adaptatif, il est important que le conducteur reste concentré en TOUT temps et soit prêt à intervenir. Sinon, des accidents ou des blessures personnelles peuvent survenir.

En fonction de la présence ou non d'un véhicule devant, le système de régulateur de vitesse adaptatif peut également effectuer un basculement automatique entre la conduite à vitesse constante et la conduite avec suivi de véhicule. Avec le système de régulateur de vitesse adaptatif, le véhicule peut maintenir une vitesse constante dans une certaine plage de vitesses, ou effectuer une conduite avec suivi de véhicule en réglant la distance entre le véhicule et les véhicules qui le précèdent. Si un véhicule est détecté sur votre trajectoire de conduite, le système ACC peut appliquer un freinage modéré ou une accélération afin de maintenir la distance de suivi sélectionnée.

Remarque : Le régulateur de vitesse adaptatif est conçu pour les autoroutes et les routes en bon état. Il est recommandé de ne pas l'utiliser sur les routes urbaines et les routes de montagne.

Activation du régulateur de vitesse adaptatif

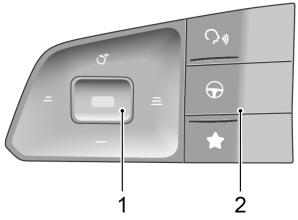
Après avoir suivi le véhicule de devant jusqu'à l'arrêt, le conducteur doit s'assurer qu'il n'y a pas d'obstacles ou d'autres usagers de la route, tels que des piétons, directement devant le véhicule avant de redémarrer pour suivre à nouveau le véhicule de devant.

Lors de l'utilisation de la fonction de régulation de vitesse en suivi de voiture, il est vivement recommandé au conducteur de ne pas toucher la pédale d'accélérateur. Toute activation de l'accélérateur empêchera le système de régulation de vitesse adaptative d'appliquer automatiquement les freins, et le véhicule sera uniquement contrôlé par la manipulation de la pédale d'accélérateur par le conducteur.

NE sortez PAS du véhicule lorsque le système de régulateur de vitesse adaptatif maintient la voiture à l'arrêt. Avant de sortir de la voiture, le bouton de commande de changement de vitesse doit être en position P et l'interrupteur de démarrage doit être sur OFF.

Si le système de régulateur de vitesse adaptatif maintient la voiture à l'arrêt, le conducteur doit toujours rester pleinement attentif et prêt à actionner les freins manuellement. Notez que si le système est désactivé, éteint ou annulé, le véhicule ne restera plus immobile ; il pourrait avancer ou reculer.

Lorsque vous conduisez dans un virage, le régulateur de vitesse adaptatif peut réduire activement la vitesse du véhicule pour maintenir la stabilité et la sécurité du véhicule.



1 Bouton de réglage

2 Commutateur Pilote

Le système de régulateur de vitesse adaptatif peut être réglé en utilisant une combinaison de commutateurs sur l'affichage de divertissement et sur le côté gauche du volant.

1 Si l'interrupteur sur l'écran d'infodivertissement est en position OFF, le régulateur de vitesse adaptatif est en état OFF.

2 Déplacez l'interrupteur de l'écran de divertissement sur l'état ON, et appuyez brièvement sur l'interrupteur du pilote (2), le voyant du système de régulateur

de vitesse adaptatif sur le pack d'instruments deviendra bleu et le système de régulateur de vitesse adaptatif est à l'état activé , La vitesse doit être supérieure à 3 mph (5 km/h) pour la première activation, sa vitesse cible est la vitesse réelle à l'activation , Si la vitesse de votre véhicule est inférieure à 20 mph (30 km/h), la vitesse cible du système est fixée à 20 mph (30 km/h). Si la vitesse du véhicule qui précède est supérieure à la vitesse de croisière cible de votre véhicule, votre véhicule maintiendra la vitesse cible pour effectuer une vitesse de croisière constante ; Si la vitesse du véhicule qui précède est inférieure à la vitesse de croisière cible de votre véhicule, il entrera dans la vitesse de croisière qui suit la voiture, et le schéma de queue du véhicule qui précède s'affiche sur le pack d'instruments. En mode de croisière adaptative, vous pouvez suivre le véhicule qui précède jusqu'à l'arrêt. Si le temps d'arrêt est inférieur à un certain temps, votre véhicule peut redémarrer automatiquement pour suivre le véhicule qui précède, sinon le conducteur doit réactiver le système de régulateur de vitesse adaptatif selon l'invite du tableau de bord.

Remarque: La désactivation manuelle du Contrôleur de Stabilité Électronique (ESC) empêchera le fonctionnement du système de régulateur de vitesse adaptatif.

Réglage de la distance de suivi de suivi du régulateur de vitesse adaptatif

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé, déplacez le bouton de réglage vers la droite (pour augmenter la distance) ou vers la gauche (pour diminuer la distance) afin d'ajuster la distance de suivi, il y a 3 réglages de distance, le réglage de la distance sera affiché sur le combiné d'instruments.

Choisissez une distance de suivi appropriée en fonction de la différence de vitesse relative avec le véhicule qui précède ; plus la vitesse relative est grande, plus la distance de suivi à sélectionner doit être longue. En tenant compte des conditions de circulation et météorologiques, l'intervalle de distance de suivi optionnel peut ne pas être adapté à tous les conducteurs et à toutes les conditions de conduite.

Réglage de la vitesse cible du régulateur de vitesse adaptatif

Lorsque le système de régulateur de vitesse adaptatif est actif :

- Utilisez la pédale d'accélérateur pour atteindre la vitesse souhaitée, appuyez sur le bouton de réglage (I), puis relâchez le bouton de réglage et la pédale d'accélérateur. Le véhicule maintiendra la vitesse désirée.
- Déplacez le bouton de réglage vers le haut et maintenez-le, la vitesse cible augmentera jusqu'à ce que la vitesse de consigne souhaitée s'affiche sur le combiné d'instruments, puis relâchez le bouton. Lorsqu'il est confirmé qu'il n'y a pas de véhicule devant ou que le véhicule devant est au-delà de la distance de suivi présélectionnée, la vitesse du véhicule peut être augmentée jusqu'à la vitesse réglée.
- Déplacez le bouton de réglage vers le bas et maintenez-le, la vitesse cible diminuera jusqu'à ce que la vitesse de consigne souhaitée s'affiche sur le combiné d'instruments, puis relâchez le bouton, et la vitesse sera réduite à la vitesse prédéfinie.
- Lors de l'ajustement de la vitesse cible avec le bouton de réglage. Déplacer le bouton momentanément fera changer la vitesse cible de 3 mph (5 km/h); maintenez le bouton déplacé, et la vitesse cible augmentera ou diminuera à un taux de changement de 1 mph (1 km/h) jusqu'à ce que le bouton soit relâché.

Note: Si le véhicule qui précède effectue de manière continue des manœuvres d'accélération ou de décélération brusques, le régulateur de vitesse adaptatif peut ne pas être en mesure de maintenir précisément la distance requise entre les véhicules. Il est important que le conducteur reste concentré et attentif à la position actuelle du véhicule et à la situation environnante au cas où il aurait besoin d'effectuer une manœuvre de freinage ou d'évitement.

Pause du Régulateur de Vitesse Adaptatif

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé, appuyez brièvement sur le commutateur Pilot pour annuler la fonction, et le système passera à l'état de veille.

Désactivation automatique du régulateur de vitesse adaptatif

Dans les situations suivantes, le régulateur de vitesse adaptatif peut être automatiquement désactivé, ce qui transfère le contrôle total du véhicule au conducteur :

- Actionnez l'interrupteur pour éteindre l'ACC;
- Appuyez sur la pédale de frein lorsque le véhicule est en mouvement;
- Déplacez le bouton de commande de changement de vitesse en position R ou N;
- Le conducteur détache sa ceinture de sécurité;
- Appuyez et maintenez la pédale d'accélérateur au-delà d'une durée prédéfinie;
- Ouvrez une porte, un capot ou un hayon;
- Tirez le EPB vers le haut pour appliquer le frein de stationnement;
- Suivez le véhicule précédent jusqu'à l'arrêt et le temps d'arrêt dépasse une certaine durée.
- La vue de la caméra ou du radar est bloquée, l'environnement déclenche le mécanisme de sortie de sécurité préréglé des capteurs, ou le système tombe en panne.

Remarque : i vous suivez le véhicule devant vous jusqu'à l'arrêt avec le système de régulateur de vitesse adaptatif activé, si l'une des conditions suivantes se produit alors que le véhicule est à l'arrêt, le Frein de stationnement électronique (EPB) sera appliqué automatiquement :

- Le conducteur détache sa ceinture de sécurité ;
- La porte conducteur est ouverte ;
- Le temps d'immobilisation dépasse la durée prédéfinie.

Désactivation Adaptative du Régulateur de Vitesse

Si le conducteur a une raison d'utiliser la pédale d'accélérateur lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé, le véhicule reste en mode de régulation de vitesse pendant que la vitesse du véhicule augmente. Lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée, le régulateur de vitesse adaptatif recommence à fonctionner à la vitesse régulée précédemment définie.

Reprise du Régulateur de Vitesse Adaptatif

Si le système de régulateur de vitesse adaptatif a été réinitialisé en mode Veille ou a été mis en mode Veille, il peut être réactivé en déplaçant le bouton de réglage vers le haut. La vitesse cible de croisière sera automatiquement réglée sur la vitesse cible avant la désactivation du système de régulateur de vitesse adaptatif.

Effacement de la Mémoire de la Vitesse Cible

Éteindre l'interrupteur du système de régulateur de vitesse adaptatif sur l'écran d'infodivertissement entraînera la désactivation du système de régulateur de vitesse adaptatif, en effaçant simultanément la vitesse réglée dans la mémoire du système. Éteindre le contact effacera également la vitesse réglée enregistrée.

Dysfonctionnement et Inefficacité du Système de Régulation de Vitesse Adaptatif:

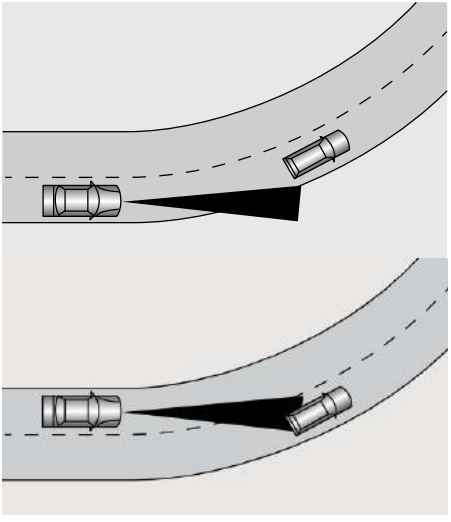
- Rencontre un véhicule ou un objet qui est à l'arrêt ou qui traverse les voies;
- Approche trop rapide du véhicule précédent et le système ne peut pas appliquer une force de freinage suffisante.
- Le véhicule devant est un véhicule venant en sens inverse ou effectue un freinage d'urgence;
- Le véhicule devant recule ;
- Un véhicule s'engage soudainement sur la voie de devant;
- Rencontre un véhicule roulant à basse vitesse;
- Rencontre un véhicule avec des objets chargés dépassant du profil de la carrosserie du véhicule;
- Rencontre un véhicule avec un châssis plus haut (par ex. un camion);
- Rencontre des piétons, des véhicules non motorisés ou des animaux;
- Le véhicule roule sur une route irrégulière ou sur une section de route à circulation complexe;
- Le véhicule effectue un virage serré;
- Entre et sort d'un tunnel ou roule dans le tunnel;
- Conduit à l'ombre d'arbres tachetés;
- Un poids excessif transporté dans l'espace de chargement ou la zone de fret provoquant le pointage de l'avant de la voiture vers le haut.

Environnements de conduite spéciaux

Le système de régulateur de vitesse adaptatif présente des limitations. Voici quelques conditions qui pourraient se trouver au-delà des limites de fonctionnement sécuritaires. Le conducteur doit maintenir la maîtrise du véhicule et rester attentif en tout temps. Il doit accorder une attention spéciale aux conditions de la circulation et à l'environnement, sélectionner une vitesse adéquate et être prêt à effectuer les actions requises.

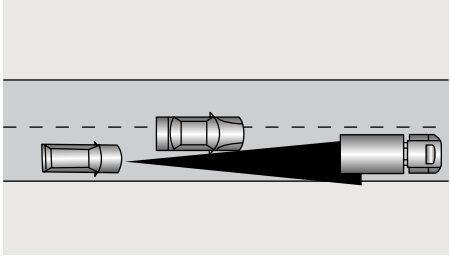
1 Lorsque vous tournez à un carrefour ou que vous entrez ou sortez d'un virage en suivant le véhicule qui vous précède, le système de régulateur de vitesse adaptatif peut être incapable de détecter le véhicule devant sur la même voie, ou peut réagir aux véhicules dans une autre voie.

Remarque : N'utilisez PAS le système de régulateur de vitesse adaptatif sur les bretelles d'entrée/sortie ou dans les virages serrés.

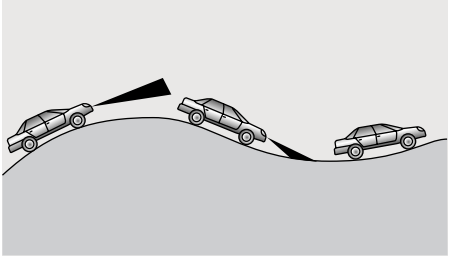


2 Si le véhicule devant change de voie, mais ne s'insère pas entièrement dans la nouvelle voie, le système de régulateur de vitesse adaptatif peut être incapable de détecter le véhicule.

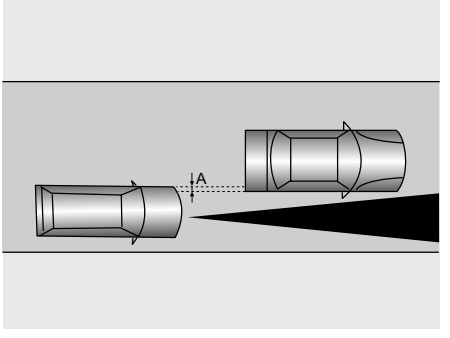
Si le véhicule devant change de voie, mais ne sort pas complètement de la voie, le système de régulateur de vitesse adaptatif peut considérer que le véhicule devant a déjà quitté la voie et accélérer.



3 Lorsque vous conduisez sur des routes inégales qui peuvent inclure des montées ou des descentes abruptes, veuillez NE PAS utiliser le régulateur de vitesse adaptatif.



4 Lorsque vous conduisez derrière un véhicule qui ne recouvre que partiellement votre véhicule, A sur le graphique, le système de régulation de vitesse adaptatif peut ne rien détecter.



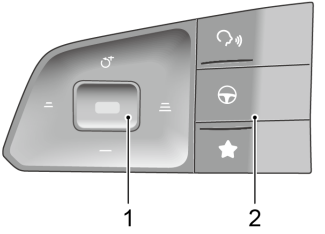
Remarque : Veuillez NE PAS utiliser le régulateur de vitesse adaptatif dans les situations suivantes :

- Conduite dans de mauvaises conditions météorologiques;
- Lorsque la lumière ambiante est insuffisante, que la lumière est trop forte ou que l'éclairage avant du véhicule est mauvais;
- Conduite sur des surfaces de route rugueuses ou de mauvaise qualité;

- Conduite à travers des travaux de voirie ou des sites de construction;
- Conduire sur des routes à faible adhérence (le changement rapide de l'adhérence des pneus peut entraîner un glissement excessif des roues).

Assistance Intelligente à la Conduite (ICA) *

L'assistance intelligente à la régulation de vitesse est une fonction auxiliaire, qui peut fournir une fonction d'assistance. Elle apporte une aide au conducteur, mais elle NE remplace AUCUNE des responsabilités du conducteur. En raison des limitations de détection et de contrôle du système lors de l'utilisation de l'assistance intelligente à la régulation de vitesse, le conducteur doit toujours tenir le volant, faire attention à l'environnement autour du véhicule, et corriger ou reprendre le contrôle du volant lorsque nécessaire, sinon des accidents ou des blessures personnelles peuvent survenir.



- Bouton de réglage (1);
- Commutateur Pilote (2);

Le commutateur du système se trouve dans l'affichage de divertissement, et le système peut être activé/désactivé dans l'interface appropriée d'Aide à la Conduite.

Lorsque les conditions suivantes sont réunies :

- Le commutateur du système d'assistance à la conduite dans les embouteillages sur l'écran de divertissement est activé;
- Le système détecte les lignes de voie des deux côtés du véhicule;

• Le véhicule est en vitesse D (Drive).

Appui court sur le Pilote Activez le système d'assistance en cas d'embouteillage en utilisant l'interrupteur dédié. Ce système fonctionne selon les mêmes principes que le régulateur de vitesse adaptatif. Si les marquages au sol de la voie sont bien visibles des deux côtés, le système aidera le véhicule à se maintenir dans sa voie ; si un véhicule se trouve devant et que les marquages au sol ne sont pas clairement visibles à basse vitesse, le système pourra aider le véhicule à suivre la trajectoire du véhicule qui le précède.

Remarque: Lorsque le système ACC est activé, le système d'assistance en cas d'embouteillage peut être activé sans appuyer sur l'interrupteur Pilot lorsque les conditions ci-dessus sont remplies.

Lorsque le système détecte que le conducteur n'a pas contrôlé le volant pendant une certaine période, il émettra des avertissements pour alerter le conducteur.

Remarque: Les conducteurs doivent ajuster la vitesse de leur véhicule et la distance avec le véhicule qui les précède en fonction de la visibilité de la route, des conditions météorologiques et du trafic routier. Le système d'assistance à la conduite intelligente ne réagit pas aux piétons, aux animaux, aux véhicules à l'arrêt, aux véhicules traversant la voie ou aux véhicules venant en sens inverse sur la même voie. Si le système d'assistance à la conduite intelligente ne peut pas réduire complètement la vitesse, le freinage doit être effectué en appuyant sur la pédale de frein. En cas de conditions de circulation dense, si d'autres véhicules entrent sur cette voie en raison de l'encombrement, le freinage peut ne pas être opportun car les véhicules n'entrent pas dans la plage de détection du système. Le conducteur doit prendre l'initiative de freiner.

Le système d'assistance dans les embouteillages sera altéré ou inefficace dans les conditions suivantes :

- Le conducteur active les feux de signalisation;
- Le conducteur active le feu de détresse;
- Le conducteur appuie rapidement sur l'accélérateur, effectue une manœuvre d'urgence ou appuie fortement sur la pédale de frein;
- Le système détecte que le conducteur n'a pas bougé le volant pendant une période prédéterminée;
- Pendant l'intervention du système, le volant est manipulé par le conducteur;
- La ligne de la voie est trop fine, endommagée ou floue;
- Le véhicule est conduit dans un virage à faible rayon de courbure, la route est trop étroite ou trop large;
- Le véhicule vient de s'engager sur un tronçon de route avec des lignes délimitant la voie ou roule sur un tronçon de route sans lignes délimitant la voie;
- Le véhicule est en R ;
- Le véhicule change de voie ou se déplace latéralement trop rapidement;
- Le rayon de braquage de la voiture utilisant le système d'assistance dans les embouteillages pour se remettre devant est trop petit;
- Le système de freinage antiblocage (ABS) et le système de contrôle de stabilité dynamique (SCS) sont activés;
- Des défauts existent dans le système de freinage antiblocage (ABS), le système de contrôle de stabilité dynamique (SCS), le système de direction assistée électrique (EPS), etc.

Il est recommandé de désactiver le système d'assistance à la conduite dans les embouteillages dans les situations suivantes :

- Conduite de style ou de manière sportive;
- Conduite dans de mauvaises conditions météorologiques;
- Conduite sur des surfaces de route rugueuses ou de mauvaise qualité;
- Conduite à travers des travaux de voirie ou des sites de construction;
- Conduire sur des routes escarpées, sinueuses ou glissantes (telles que des routes enneigées ou verglacées, des routes mouillées ou recouvertes d'eau);

- Conduire sur des pistes en herbe ou des routes non pavées.

IMPORTANT
• Dans les cas où le nombre de voies augmente ou les voies fusionnent, le conducteur DOIT prendre le contrôle total du véhicule. • Dans les zones où les conditions de circulation sont complexes, comme les carrefours ou les croisements de routes avec des embouteillages, le conducteur DOIT garder la maîtrise totale. • Le conducteur DOIT être conscient de l'environnement et être capable d'assumer le contrôle total du véhicule lorsqu'il utilise le système d'assistance dans les embouteillages pour suivre la voiture qui précède en cas de besoin.

Avertissement intelligent de survitesse*

Le système d'assistance intelligente à la vitesse est une fonction auxiliaire. Il peut afficher une valeur limite de vitesse incorrecte ou aucune valeur de limite de vitesse dans le combiné d'instruments en raison de divers facteurs. En conséquence, la vitesse du véhicule n'est pas limitée dans la plage correcte. Le conducteur doit toujours respecter la limite de vitesse imposée et l'excès de vitesse est strictement interdit.

La caméra de vue avant ne peut pas reconnaître les panneaux de limitation de vitesse peints sur la surface de la route. Le conducteur DOIT respecter ces limites de vitesse et ajuster sa vitesse en conséquence.

L'interface de réglage de l'avertissement intelligent de dépassement de vitesse se trouve sur l'écran de divertissement. Le conducteur peut choisir d'activer/désactiver le système d'avertissement intelligent de dépassement de vitesse à l'aide de l'interrupteur logiciel sur cet écran. Le véhicule détecte le panneau de limitation de vitesse (tel que ⑥⓪au bord de la route avec la caméra de vue avant. Lorsque la vitesse du véhicule dépasse la limite de vitesse indiquée par l'indicateur de limitation de vitesse, l'indicateur clignote avec un son d'avertissement pour rappeler au conducteur de contrôler la vitesse du véhicule.

L'indicateur de vitesse du panneau de limitation de vitesse s'illumine lorsque l'avertissement intelligent de dépassement de vitesse est actif Lorsque le véhicule dépasse le premier panneau de limitation de vitesse identifié, l'indicateur de vitesse du panneau affiche la valeur réelle de la limitation de vitesse. Si un panneau de limitation de vitesse avec la même valeur limite est détecté, la valeur limite affichée dans l'indicateur de vitesse du panneau reste la même.

Remarque : Si le véhicule change de voie, effectue un virage, fait demi-tour à l'intersection ou reconnaît l'annulation de la limite de vitesse, la valeur originale de la limite de vitesse sur le tableau de bord peut être réinitialisée et affichée comme "--" jusqu'à ce qu'un nouveau panneau de limitation de vitesse soit détecté. Si les conditions ne sont pas remplies, la valeur originale de la limitation de vitesse sera maintenue et ne sera pas réinitialisée. Le conducteur doit faire preuve d'attention et porter un jugement correct.

Le système d'avertissement intelligent de dépassement de vitesse peut ne pas fonctionner correctement dans les situations suivantes :

1 Les performances de détection de la caméra de vue avant sont affectées;

2 Le véhicule est conduit à grande vitesse;

3 Les panneaux de limitation de vitesse sont masqués par les arbres en bord de route, par de la glace/du givre, de la neige, de la poussière, etc ;ou les panneaux de limitation de vitesse sont mal placés ou endommagés ;

4 Lorsqu'il y a plusieurs panneaux de limitation de vitesse installés au-dessus de la route ou en bordure de celle-ci, l'avertissement de dépassement de vitesse sera effectué en fonction de la valeur maximale de la limite de vitesse.

IMPORTANT

- Dans de mauvaises conditions d'éclairage ou par mauvais temps, ou si les panneaux de limitation de vitesse sont irréguliers ou abrités, la caméra peut ne pas identifier tous les panneaux de limitation de vitesse ou effectuer une identification erronée (par exemple, identifier un panneau de limitation de poids comme un panneau de limitation de vitesse, identifier un panneau de vitesse minimale comme un panneau de vitesse maximale, etc.).
- La caméra ne peut pas identifier les textes fournis sous le panneau de limitation de vitesse, tels que Voie Auxiliaire, À 100 m, Section Scolaire, de 7:00 à 10:00 , etc. La caméra identifiera le panneau de limitation de vitesse avec textes comme un panneau de limitation de vitesse normal.
- Certaines opérations de braquage drastiques et rapides du conducteur peuvent être considérées comme un changement de voie ou un demi-tour à l'intersection par le système, ce qui entraîne l'effacement des panneaux de limitation de vitesse identifiés.

IMPORTANT

- Dans le cas où les panneaux de limitation de vitesse incluent du chinois ou qu'un seul panneau de limitation de vitesse affiche plusieurs panneaux, il se peut que la caméra ne reconnaisse pas tous les panneaux de limitation de vitesse ou qu'elle fasse une erreur d'identification.

Système d'assistance de limitation de vitesse

Système d'aide à la limitation de vitesse

Le système d'aide à la limitation de vitesse n'est qu'une fonction secondaire. Du fait que certains panneaux de limitation de vitesse ne sont pas normalisés ou que la caméra de vue avant est bloquée, il se peut qu'une mauvaise valeur de limitation de vitesse ou aucune valeur de limitation de vitesse ne soit affichée sur le combiné d'instruments, et que le véhicule ne soit pas limité dans la bonne plage de vitesse. Par conséquent, le conducteur reste toujours responsable du respect en temps réel de la limite de vitesse sur la route.

La caméra de vue avant ne peut pas reconnaître les panneaux de limitation de vitesse peints sur la surface de la route. Le conducteur DOIT respecter ces limites de vitesse et ajuster sa vitesse en conséquence.

L'interface de réglage du système d'assistance à la limitation de vitesse se trouve sur l'écran de divertissement. Accédez à l'interface Paramètres du Véhicule - Système d'Assistance à la Limitation de Vitesse pour sélectionner parmi les modes suivants : Intelligent, Manuel et Désactivé.

1 Intelligent : c'est-à-dire limite de vitesse intelligente. Le véhicule détecte le panneau de limitation de vitesse (tel que (60)) sur le bord de la route avec la caméra avant et intervient sur le contrôle de vitesse pour maintenir la vitesse du véhicule dans la limite maximale autorisée ;

2 Manuel : c'est-à-dire limite de vitesse manuelle. Le conducteur définit la vitesse maximale avec le bouton situé sur le côté gauche du volant et intervient dans le contrôle de la vitesse pour maintenir la vitesse dans la limite maximale autorisée. Reportez-vous à la section « Réglages de la vitesse pour la limite de vitesse manuelle » pour la description ;

3 Off : Désactive le système d'aide à la limite de vitesse.

Note: Si la sélection du mode ne peut pas être effectuée, veuillez confirmer que la fonction de croisière est OFF sur l'écran d'infodivertissement et réessayez.

Paramètres de vitesse de la limite de vitesse manuelle

Après l'activation de la fonction de limitation de vitesse manuelle, la limite de vitesse peut être réglée en utilisant le bouton situé sur le côté gauche du volant, comme suit

1 

La fonction de limitation de vitesse manuelle entre en état de veille après son activation, et le témoin lumineux du système d'assistance à la limitation de vitesse sur le tableau de bord s'illumine en blanc. Appuyez sur le Pilote commutateur 2 pour activer la fonction de limitation de vitesse manuelle avec le témoin lumineux du système d'assistance à la limitation de vitesse en vert. Lors de la première pression du Pilote interrupteur, si la vitesse réelle est inférieure 30 km/h, la valeur de la limite de vitesse cible affichée sur l'indicateur du système d'assistance à la limite de vitesse est 30 km/h ; si la vitesse réelle est supérieure 30 km/h, la vitesse actuelle est arrondie au multiple supérieur le plus proche de 5 comme valeur limite de vitesse cible. Ensuite, tournez le bouton de réglage de la vitesse (1 vers le haut/bas pour changer la valeur de la limite de vitesse cible du limiteur de vitesse manuel La valeur de la limite de vitesse cible sera augmentée/diminuée de 5 km/h à chaque fois que le levier est déplacé vers le haut/bas. La valeur de la limite de vitesse changera de manière continue par 5 km/h lorsque le levier est déplacé vers le haut/bas et maintenu.

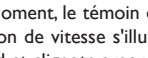
2 Lorsque la limite de vitesse manuelle est activée, le système limitera la vitesse du véhicule dans la limite de vitesse cible ; si la vitesse du véhicule est supérieure à la vitesse cible saisie par le conducteur, le système ralentira progressivement le véhicule pour passer en dessous de la valeur limite de vitesse cible saisie.

3 Après l'activation de la limite de vitesse manuelle, le conducteur peut appuyer brièvement sur le Pilot commutateur (2 dans la figure ci-dessous) pour remettre le système en état de veille. Appuyez de nouveau sur le Pilot commutateur (2 dans la figure ci-dessous) pour reprendre la fonction de limite de vitesse manuelle.

4 Appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur pour dépasser temporairement la valeur de la limite de vitesse lorsque la limite de vitesse manuelle est active. À ce moment, le témoin du système d'assistance à la limitation de vitesse s'illumine en vert sur le tableau de bord et clignote avec une alarme sonore.

1 Bouton de réglage

2 Commutateur Pilote



L'indicateur d'état du système d'assistance à la limitation de vitesse s'illumine en vert lorsque la limitation de vitesse intelligente est activée. Lorsque le véhicule dépasse le premier panneau de limitation de vitesse identifié, l'indicateur de vitesse du panneau de limitation de vitesse affiche la valeur de la limite de vitesse en temps réel. Si un panneau de limitation de vitesse avec la même valeur de limite est détecté, la valeur affichée dans l'indicateur de vitesse du panneau de limitation de vitesse reste inchangée.

Remarque : Si le véhicule change de voie, effectue un virage, fait demi-tour à l'intersection ou reconnaît l'annulation de la limite de vitesse, la valeur originale de la limite de vitesse sur le tableau de bord peut être réinitialisée et affichée comme "--" jusqu'à ce qu'un nouveau panneau de limitation de vitesse soit détecté. Si les conditions ne sont pas remplies, la valeur originale de la limitation de vitesse sera maintenue et ne sera pas réinitialisée. Le conducteur doit faire preuve d'attention et porter un jugement correct.

Le conducteur peut sortir temporairement du système d'assistance à la limitation de vitesse par les opérations suivantes :

1 Appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur pour dépasser temporairement la valeur de la limite de vitesse. À ce moment, le témoin du système d'assistance à la limite de vitesse sur le tableau de bord s'illumine en vert et clignote avec une alarme sonore ;

2 En appuyant brièvement sur le Pilote interrupteur 2 dans la figure ci-dessus) peut temporairement désactiver les fonctions du système d'assistance à la limitation de vitesse. Dans ce cas, le témoin du système d'assistance à la limitation de vitesse sur l'instrument passe au blanc (en couleur foncée en mode jour); appuyez sur le Pilote réactivez le système d'assistance de limitation de vitesse pour reprendre ses fonctions.

La limitation de vitesse intelligente peut ne pas fonctionner correctement dans les situations suivantes :

1 Les performances de détection de la caméra de vue avant sont affectées;

2 Le véhicule est conduit à grande vitesse;

3 Les panneaux de limitation de vitesse sont masqués par les arbres en bord de route, par de la glace/du givre, de la neige, de la poussière, etc ; ou les panneaux de limitation de vitesse sont mal placés ou endommagés ;

4 Plusieurs panneaux de limitation de vitesse sont installés au-dessus de la route ou sur le bord de celle-ci ; Actuellement, la caméra avant ne peut identifier que les panneaux de limitation de vitesse pour la voie sur laquelle le véhicule se trouve.

5 Les panneaux de limitation de vitesse installés aux bifurcations de la route, dans les virages et sur les bretelles d'entrée/de sortie;

6 Changement de voie, etc.

IMPORTANT

- Dans de mauvaises conditions d'éclairage ou par mauvais temps, ou si les panneaux de limitation de vitesse sont irréguliers ou abrités, la caméra peut ne pas identifier tous les panneaux de limitation de vitesse ou effectuer une identification erronée (par exemple, identifier un panneau de limitation de poids comme un panneau de limitation de vitesse, identifier un panneau de vitesse minimale comme un panneau de vitesse maximale, etc.).
- La caméra ne peut pas identifier les textes fournis sous le panneau de limitation de vitesse, tels que Voie Auxiliaire, À 100 m, Section Scolaire, de 7:00 à 10:00 , etc. La caméra identifiera le panneau de limitation de vitesse avec textes comme un panneau de limitation de vitesse normal.
- Certaines opérations de braquage drastiques et rapides du conducteur peuvent être considérées comme un changement de voie ou un demi-tour à l'intersection par le système, ce qui entraîne l'effacement des panneaux de limitation de vitesse identifiés.

IMPORTANT

- Dans le cas où les panneaux de limitation de vitesse incluent du chinois ou qu'un seul panneau de limitation de vitesse affiche plusieurs panneaux, il se peut que la caméra ne reconnaisse pas tous les panneaux de limitation de vitesse ou qu'elle fasse une erreur d'identification.

Assistance au maintien de voie

Le système d'assistance au maintien de voie est un système auxiliaire, qui peut fournir une aide au conducteur. Il NE retire PAS la responsabilité de la conduite sécuritaire du conducteur. Lorsque le conducteur choisit d'utiliser le système d'assistance au maintien de voie, il DOIT toujours faire attention à son environnement, tenir le volant et être prêt à effectuer des manœuvres à tout moment. Le fait de ne pas maintenir le contrôle total du véhicule peut entraîner un accident ou des blessures corporelles.

Le système d'assistance au maintien de voie ne reconnaît pas toujours les lignes de voie ou les bordures. Parfois, une mauvaise surface de la route, certaines structures routières ou certains objets peuvent être confondus avec les lignes de voie ou les bordures. Lorsque de telles situations se produisent, le système d'assistance au maintien de voie doit être immédiatement désactivé.

Le commutateur du système d'assistance au maintien de voie est situé sur l'écran de divertissement. Le système peut être activé/désactivé à l'aide de l'interface appropriée d'Assistance à la Conduite Intelligente où le mode peut être sélectionné.

Alerte

Le système détecte les lignes de la voie devant lorsque les conditions de détection suivantes sont réunies :

- La fonction est en état ON;
- La vitesse du véhicule est supérieure à 37 mi/h (60 km/h);
- Les lignes de voie sont claires et le système détecte au moins une ligne de voie.

Lorsqu'une roue est sur le point de franchir la ligne de voie, ou a déjà franchi la ligne, les avertissements suivants seront fournis pour inciter le conducteur à agir et à maintenir la position du véhicule entre les lignes de voie : La fonction se termine lorsque la vitesse est inférieure à 33 mph (55 km/h).

Assister

Le système utilise la caméra de vue avant pour détecter les lignes de la voie devant le véhicule. Le système est activé lorsque les conditions de détection suivantes sont réunies:

- La fonction est activée ON.
- La vitesse du véhicule est supérieure à 60 km/h.
- Les marquages de ligne de voie sont clairs et le système reconnaît au moins une ligne de voie.

Lorsqu'une roue est sur le point de franchir la ligne de la voie ou a déjà franchi la ligne, le système fournit une assistance au conducteur en maintenant le véhicule entre les lignes de la voie en appliquant une intervention corrective de la direction et en affichant simultanément une invite. La fonction se termine automatiquement lorsque la vitesse du véhicule descend en dessous de 55 km/h.

Maintien d'urgence dans la voie (ELK)

Le système utilise la caméra de vue avant pour détecter les lignes de voie, le bord du trottoir et les voies adjacentes de la circulation venant en sens inverse. Le système sera activé lorsque les conditions de détection suivantes seront remplies :

- La fonction est activée ON.
- La vitesse du véhicule est supérieure à 60 km/h.
- Les marquages de ligne de voie sont clairs et le système reconnaît au moins une ligne de voie.

Lorsqu'une roue est sur le point de franchir la ligne de voie ou la bordure, ou que le véhicule s'approche de la circulation en sens inverse dans la voie adjacente, et qu'il existe une tendance à la collision, le système apportera son assistance au conducteur en maintenant le véhicule entre les lignes de voie ou les bordures, ou en évitant de manière abrupte grâce à une intervention corrective de la direction tout en affichant simultanément une alerte La fonction se désactive automatiquement lorsque la vitesse du véhicule passe en dessous de 55 km/h.

Dans le cas de plusieurs interventions dans un certain laps de temps et en l'absence de détection d'une action sur la direction par le conducteur pendant les interventions, le système émet des avertissements.

IMPORTANT
• Dans les cas où le nombre de voies augmente ou les voies fusionnent, le conducteur DOIT prendre le contrôle total du véhicule. • Dans les zones où les conditions de circulation sont complexes, comme les carrefours ou les croisements de routes avec des embouteillages, le conducteur DOIT prendre le contrôle total du véhicule.

Le système d'assistance au maintien de voie sera altéré ou inefficace dans les conditions suivantes :

- Le conducteur indique la direction de la ligne de la voie qu'il va traverser.
- Les feux de détresse sont activés.
- Le conducteur appuie rapidement sur l'accélérateur, effectue une manœuvre d'urgence ou appuie fortement sur la pédale de frein.
- Le système détecte que le conducteur n'a pas bougé le volant pendant une période prédéterminée (en mode d'assistance ou de maintien d'urgence dans la voie).
- Pendant l'intervention du système, le volant est actionné (en mode d'assistance ou de maintien d'urgence dans la voie).
- La ligne de la voie est trop fine, endommagée ou floue.
- Bordures de trottoir irrégulières ou endommagées.
- Le véhicule est conduit dans un virage à faible rayon de courbure, la route est trop étroite ou trop large.
- Le véhicule vient de s'engager sur un tronçon de route avec des lignes délimitant la voie ou roule sur un tronçon de route sans lignes délimitant la voie.

- Le véhicule change de voie ou se déplace latéralement trop rapidement.
- Le véhicule n'est pas en D.
- La vitesse du véhicule est inférieure à 55 km/h, ou trop élevée.
- Le système de freinage antiblocage (ABS) et le système de contrôle de stabilité dynamique (SCS) sont activés.
- Des défauts existent dans le système de freinage antiblocage (ABS), le système de contrôle de stabilité dynamique (SCS), le système de direction assistée électrique (EPS), etc.

Il est recommandé de désactiver le système d'assistance au maintien dans la voie dans les situations suivantes :

- Conduite de style ou de manière sportive.
- Conduite dans de mauvaises conditions météorologiques.
- Conduite sur des surfaces de route rugueuses ou de mauvaise qualité.
- Conduite à travers des travaux de voirie ou des sites de construction.

Assistance en cas de collision frontale

Le conducteur reste responsable de la sécurité de l'ensemble du processus de conduite, même si le véhicule est équipé de l'assistance en cas de collision frontale. Le conducteur DOIT prêter toute son attention et conduire avec prudence. Comme pour tous les systèmes d'aide à la conduite, l'assistance en cas de collision frontale ne peut pas prévenir les accidents ni éviter les collisions dans toutes les situations. Le conducteur DOIT toujours rester maître de son véhicule pour éviter les accidents ou les situations d'urgence.

Un freinage d'urgence sous le contrôle de l'assistance à la collision frontale peut provoquer des blessures aux passagers. Par conséquent, conduisez prudemment et tous les passagers DOIVENT porter leur ceinture de sécurité en permanence.

Assurez-vous que l'assistance en cas de collision frontale ou le système de puissance du véhicule est éteint lorsqu'il est remorqué. Si l'assistance en cas de collision frontale est activée lorsque le véhicule est remorqué, des effets indésirables peuvent compromettre la sécurité de votre véhicule, du véhicule de remorquage et des personnes alentour.

Pour éviter la survenue d'accidents, ne testez jamais spécialement les fonctions de l'assistant de collision avant.

Le bouton d'assistance à la collision frontale se trouve sur l'écran d'infodivertissement. Accédez à l'interface correspondante pour l'assistance à la conduite afin d'activer ou de désactiver le système (ON/OFF) et de sélectionner le mode.

Alerte

Lorsque le système détecte qu'il y a un risque de collision entre le véhicule et le véhicule qui le précède sur la même voie, des avertissements sont émis pour inciter le conducteur à ralentir à temps et à garder une distance relativement sûre avec le véhicule de devant.

Freinage Automatique d'Urgence

Lorsque le système détecte qu'il y a un risque de collision entre le véhicule et le véhicule qui le précède directement, le système de freinage interviendra automatiquement pour décélérer le véhicule, de manière à éviter les accidents par collision ou à atténuer les dommages causés par les accidents par collision. Si le véhicule est freiné et arrêté sous le contrôle du système, il restera immobile pendant un court moment. Le contrôle total du véhicule sera ensuite rendu au conducteur.

Le système ne ralentit automatiquement le véhicule que si les conditions suivantes sont réunies :

- Le système dynamique de contrôle de stabilité (SCS) et le système de contrôle de traction (TCS) sont sans défaut et ON.
- Le véhicule est en D ou N.
- Les airbags ne sont pas déployés.

Note: Dans certains cas, le conducteur peut ne pas avoir anticipé une intervention de freinage et ne pas vouloir appliquer les freins alors que l'assistant de collision frontale freine fortement. Le conducteur peut temporairement annuler cette opération en appuyant fortement sur la pédale d'accélérateur après s'être assuré qu'il est sûr de le faire.

Le fonctionnement du système d'assistance à la collision frontale peut être altéré si :

- Le véhicule précédent s'approche de front, traverse le carrefour ou saute la file d'attente rapidement sur une courte distance;
- Le véhicule précédent ne respecte pas les règles de conduite et de stationnement (par exemple, il roule sur les lignes de la voie);
- Le véhicule précédent n'est pas dans la même voie que votre véhicule ou le véhicule précédent est partiellement masqué;
- Le véhicule devant vous est un véhicule anormal (modifié ou de forme anormale);
- Le véhicule devant vous est un véhicule à châssis surélevé;
- Le véhicule précédent est un grand véhicule à courte distance (tel qu'un tracteur, une remorque, un véhicule de remorquage, un camion tout-terrain, un camion poubelle, un camion arroseur, etc.);
- Le véhicule devant vous est un moyen de transport inhabituel (tel qu'un cheval, une charrette, des calèches, etc.);
- Le système détecte le côté d'un véhicule;
- Le contour du véhicule qui précède n'est pas clair (comme de l'eau projetée par les roues du véhicule avant et des véhicules environnants);
- Le véhicule qui précède n'a pas de feux arrière ou ceux-ci sont masqués lors de la conduite de nuit ou dans un tunnel;
- Les feux arrière du véhicule précédent sont tous des bandes lumineuses à LED ou d'autres feux de couleur artisanale;
- Les lumières publiques sont incohérentes ou scintillent lors de la conduite de nuit;
- Le piéton n'est pas directement en face du véhicule ou le piéton n'est pas entièrement visible;
- Le piéton ne se tient pas droit, ou c'est un enfant en dessous d'une certaine taille;
- Il y a un groupe de piétons devant le véhicule qui est dans l'ombre ou dans l'obscurité;
- Il y a des animaux devant le véhicule;

- Des objets tels que des obstacles au sol de forme spéciale (par exemple, des barrages routiers, des pieux d'isolement, des bandes isolantes, de grosses pierres, d'autres objets épars, etc.) sont détectés devant le véhicule;
- Des objets tels que des panneaux, des glissières de sécurité, des ponts, des bâtiments ou autres sont détectés à l'avant du véhicule;
- Le véhicule est conduit sur une route de flanc de colline, une section de pont supérieure et inférieure ou des virages serrés;
- Le véhicule est en R;
- Le véhicule est en état de freinage ou d'accélération rapide.

Système d'assistance à la conduite arrière

Vue d'ensemble du système



La fonction d'assistance à la conduite arrière n'est qu'une aide, elle ne remplace PAS l'attention du conducteur. Le conducteur doit toujours garder le contrôle, observer l'environnement et conduire en toute sécurité.



Les capacités de reconnaissance effectives des capteurs arrière peuvent être limitées par des objets tels que des bâtiments en bord de route, des glissières de sécurité, des changements d'assiette du véhicule en raison d'un chargement lourd, des conditions de route telles que des virages ou des bosses ou des conditions météorologiques telles que la neige et la glace, etc. Tous ces éléments peuvent déclencher une fausse alarme.



Le système d'assistance à la conduite arrière peut ne pas fournir un avertissement adéquat des véhicules en approche très rapide ou ne pas fonctionner correctement dans les virages serrés.



Le système d'assistance à la conduite arrière ne fonctionnera pas correctement lors de la traction d'une remorque ou d'une caravane.



Le fonctionnement correct des capteurs radars sera compromis s'ils sont désalignés en raison de dommages causés par un accident. Cela peut entraîner l'arrêt automatique du système.



Ne collez aucun objet sur le voyant d'alarme pour éviter d'affecter la fonction d'alarme du système.



Pour assurer le bon fonctionnement des capteurs radar, le pare-chocs arrière doit être maintenu libre de neige et de glace et ne doit pas être couvert.

L'utilisation de matériaux ou de peinture non recommandés pour la réparation du pare-chocs arrière peut avoir un effet néfaste sur le fonctionnement des capteurs arrière. Veuillez utiliser uniquement les matériaux recommandés.

Activation et désactivation des fonctions du système

La fonction du système d'assistance à la conduite arrière et les commutateurs des sous-systèmes peuvent être accessés via l'écran d'infodivertissement. Sélectionnez ON/OFF pour activer/désactiver le système.

Remarque : La vitesse du véhicule fournie dans la description de la fonction du système est donnée à titre indicatif uniquement.

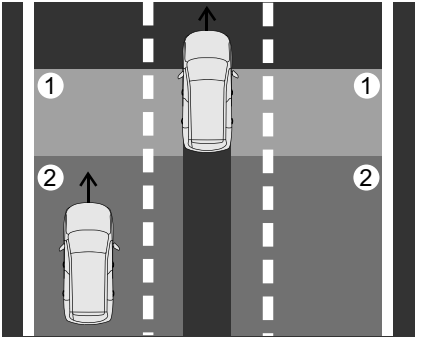
Remarque : Certains modèles sont équipés d'un mode de remorquage. Lorsque le mode de remorquage est activé, le système d'aide au stationnement et le système d'assistance à la conduite arrière seront désactivés, sous réserve du véhicule réel.

Aide à la sécurité en zone aveugle

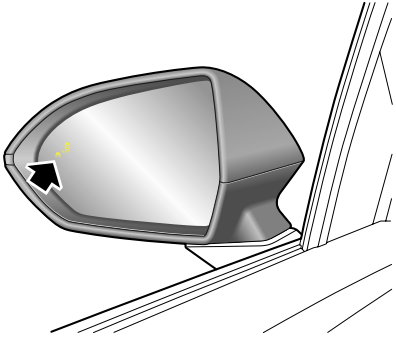
Détection des angles morts

L'assistance à la sécurité dans les angles morts se compose de deux fonctions d'assistance à la sécurité active : Détection des angles morts (BSD) et assistance au changement de voie (LCA), qui sont conçues pour alerter le conducteur des véhicules qui peuvent être cachés ou obscurcis à sa vue lors de l'exécution d'une manœuvre.

La détection d'angle mort (BSD) vous avertit de la présence de véhicules dans l'angle mort du véhicule (1 sur l'illustration), L'assistance de changement de voie (LCA) vous avertit de la présence de véhicules qui approchent rapidement sur la voie adjacente de gauche ou de droite (2 sur l'illustration).



Mode Alarme



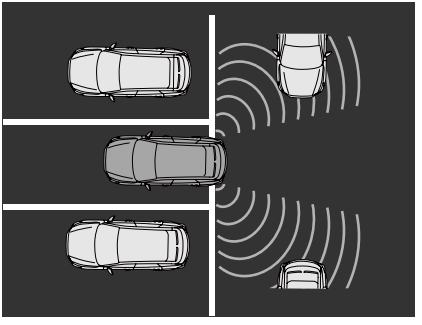
Lorsque le système détecte la présence d'un véhicule dans l'angle mort de couverture du rétroviseur extérieur ou si un véhicule approche derrière dans la voie adjacente pendant la conduite (la vitesse du véhicule dépasse 15 km/h), le témoin du côté correspondant s'allume. Si le clignotant du même côté est allumé à ce moment, le témoin clignotera pour rappeler au conducteur qu'il est dangereux de continuer à changer de voie.

Remarque : Les témoins lumineux ne s'allumeront pas lorsque la vitesse du véhicule est nettement supérieure à celle du dépassement du véhicule motorisé dans la zone aveugle.

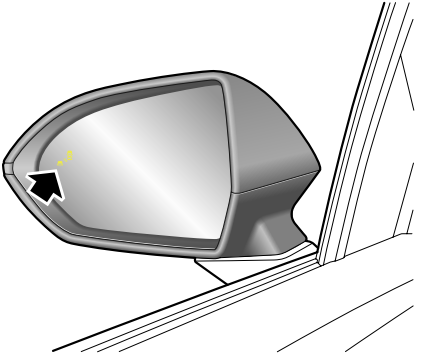
Alerte de trafic transversal arrière

Fonctions de l'alerte de circulation transversale arrière

En marche arrière, l'alerte de circulation transversale arrière (RCTA) surveille les véhicules approchant à l'arrière gauche/droite à l'aide de capteurs et émet une alarme lorsque le véhicule est en danger.



Mode Alarme



S'il existe un risque en marche arrière, le témoin du côté correspondant s'allume et un triangle d'avertissement s'affiche sur l'écran d'infodivertissement.

Aide au stationnement par capteur ultrasonique

Le but du système d'assistance au stationnement est uniquement d'assister le conducteur lors du stationnement ! Les capteurs à ultrasons peuvent ne pas détecter certains types d'obstacles, par exemple des poteaux étroits, de petits objets proches du sol, des objets situés au-dessus du hayon et certains objets avec des surfaces non réfléchissantes.

Gardez les capteurs à ultrasons à l'abri de la saleté, de la glace et de la neige. Si des dépôts s'accumulent sur la surface d'un capteur à ultrasons, ses performances peuvent en être altérées. Lorsque vous lavez la voiture, évitez de diriger les jets d'eau à haute pression directement sur les capteurs à ultrasons à courte distance.

Aide au stationnement arrière

Les capteurs ultrasoniques sur le pare-chocs arrière surveillent la zone derrière le véhicule pour détecter les obstacles. Si un obstacle est repéré, le système évalue sa distance par rapport à l'arrière du véhicule et transmet le message au conducteur en émettant des bips d'avertissement.

Remarque: Le système PDC et le système d'assistance au conducteur arrière sont indisponibles lorsque le mode de remorquage est activé.

Fonctionnement de l'aide au stationnement

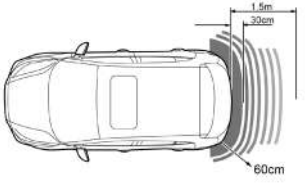
Aide au stationnement arrière

L'aide au stationnement arrière est activée automatiquement lorsque le R le rapport est engagé ; et lorsqu'il est déplacé hors du R engrenage, le système sera immédiatement coupé. Un bref bip est émis par l'aide au stationnement après sélection. R engrenage pour indiquer que le système fonctionne normalement. Si un obstacle est détecté à l'arrière, le système avertira le conducteur par des alarmes de prévention.

Remarque: Si un son plus long et plus aigu est émis pendant 3 secondes lors de la sélection du rapport R, cela indique un défaut du système. Dans ce cas, demandez l'assistance de votre Réparateur agréé MG.

Aide au stationnement arrière

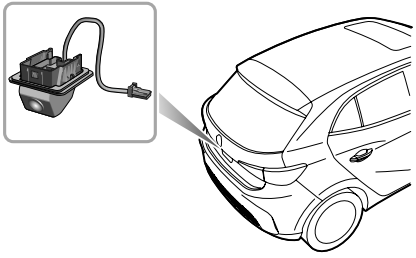
Lorsque la fonction d'aide au stationnement est activée, si un obstacle est détecté, des sons de différentes fréquences sont émis (il peut y avoir des zones aveugles).



- Si un obstacle se trouve à moins de 1,5 m de l'arrière ou à moins de 0,6 m de l'angle, le son d'avertissement commence. À mesure que la voiture se rapproche de l'obstacle, les sons d'avertissement sont émis plus rapidement.
- Lorsque l'obstacle se trouve à moins de 0,3 m du pare-chocs arrière, les sons d'avertissement se fondent en un avertissement continu.

Caméra de stationnement

Le système de caméra de stationnement sert uniquement de fonction auxiliaire lors du stationnement du véhicule ! Le champ de vision de la caméra est limité et ne peut pas détecter les obstacles en dehors du champ de vision.



Certains modèles sont équipés d'une caméra de stationnement arrière installée entre les lampes de la plaque d'immatriculation arrière.

Lorsque la marche arrière (R) est enclenchée, la caméra affiche une image de ce qui se trouve immédiatement derrière le véhicule. Cette image sera affichée sur l'écran du système de divertissement.

Système de vision panoramique à 360°*

Le but du 360 système de vue à 360° est d'aider le conducteur pendant le stationnement. Les caméras ont un champ de vision limité et ne peuvent pas détecter les obstacles en dehors du champ de vision.

Bien que l'écran d'infodivertissement puisse fournir des images autour du véhicule, veuillez tout de même prêter attention aux conditions routières réelles actuelles pour votre sécurité de conduite.

Avec le système de vision périphérique à 360° activé, l'interface de l'écran d'infodivertissement affichera une vue périphérique à 360° du véhicule pour faciliter l'observation de l'environnement alentour et rendre l'environnement de conduite beaucoup plus sûr. Vous pouvez toucher des boutons sur l'écran pour visualiser des images depuis différentes perspectives autour du véhicule.

Vous pouvez accéder au système de vue à 360° en utilisant les opérations suivantes :

- Sélectionnez la vitesse R.
- Cliquez sur l'icône 360 .
- L'utilisation de l'interface « Réglage » pour sélectionner l'activation à basse vitesse des feux de virage/clignotants ouvrira automatiquement le système de vue à 360° lorsque les clignotants sont utilisés à basse vitesse et en sortira lorsque les clignotants seront désactivés.
- Après avoir configuré le bouton de raccourci sur le côté gauche du volant pour la fonction 360, appuyez sur ce bouton.

Dans l'interface d'affichage du système de vision à 360°, sélectionnez l'icône des paramètres pour activer les paramètres personnels des fonctions du système.

Remarque: Lorsque le bouton de commande de changement de vitesse est placé sur D , le système de vision 360 degrés est inhibé à des vitesses supérieures ou égales à 10 mph/ (15 km/h)

Système de surveillance indirecte de la fatigue du conducteur

Le conducteur doit toujours s'assurer que son état physique est adapté à la conduite même si le véhicule est équipé d'un système indirect de rappel de la fatigue du conducteur. Ne conduisez JAMAIS le véhicule en état de fatigue.

Le système de rappel indirect de la fatigue du conducteur ne peut pas toujours identifier avec précision le niveau de fatigue du conducteur. Il calcule le niveau de fatigue à travers l'état des opérations du conducteur au lieu de surveiller les caractéristiques physiques réelles du conducteur telles que la distraction, et ne peut pas fournir de rappel d'urgence au conducteur qui vient de sombrer dans la fatigue.

Le système d'avertissement de vigilance du conducteur évalue le niveau de fatigue du conducteur en mettant en parallèle des informations telles que la vitesse du véhicule et l'angle du volant avec des données fondamentales issues de statistiques sur de larges ensembles de données. Ce système procède à une comparaison continue entre le niveau de fatigue estimé et l'état de conduite actuel du conducteur. Si le système détecte que le conducteur est effectivement en état de fatigue, une alerte sera déclenchée.

Lorsque le système de rappel de fatigue du conducteur indirect est activé, la vitesse du véhicule dépasse 37 km/h 60 km/h. Lorsque le conducteur effectue les opérations suivantes, le système cessera de surveiller le niveau de fatigue du conducteur :

1 Le conducteur détache sa ceinture de sécurité et ouvre la porte côté conducteur;

2 Le temps d'arrêt dépasse 15 minutes;

3 Le système d'alimentation est éteint.

Paramètres du système

Après le démarrage du véhicule, le système indirect de rappel de la fatigue du conducteur est activé par défaut, et peut être désactivé/activé et sa sensibilité réglée sur l'écran d'infodivertissement.

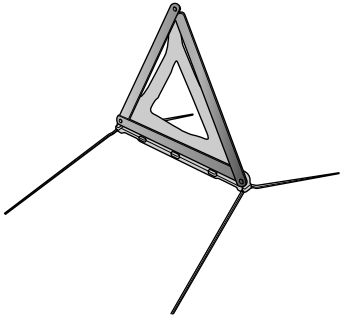
Note: Le système indirect de rappel de fatigue du conducteur n'est pas facilement déclenché lorsque les véhicules traversent des sections de route de mauvaise qualité, des virages continus, ou des sections avec de nombreux feux de circulation.

Réponse d'urgence routière

Dispositifs de signalisation des dangers 272
Démarrage d'urgence 273
Appel d'urgence 276
Récupération de véhicule 278
Réparation de pneu 281

Dispositifs de signalisation des dangers

Triangle d'avertissement



Le triangle de signalisation est rangé dans le coffre.

Si vous devez arrêter votre voiture sur la route en cas d'urgence, vous devez placer un triangle de pré-signalisation à environ 50 ~ 150 mètres derrière la voiture, si possible, et appuyez sur le bouton des feux de détresse pour avertir les autres usagers de la route de votre position.

Démarrage d'urgence

NE tentez JAMAIS de démarrer le véhicule en le poussant ou en le remorquant.

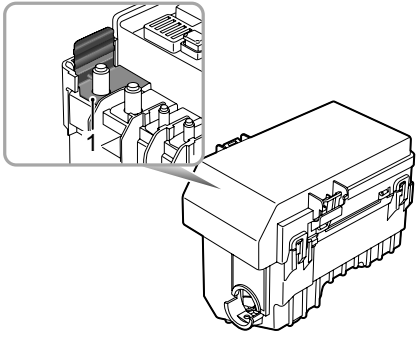
Assurez-vous que les deux batteries ont la même tension nominale (12 volts) et que les câbles de démarrage sont homologués pour être utilisés avec des batteries de voiture de 12 volts.

Veillez à bien éloigner les étincelles et les flammes nues du compartiment avant.

Assurez-vous que les câbles de démarrage sont fermement connectés et ne se touchent pas ou ne touchent pas d'autres pièces mobiles, sinon des étincelles pourraient se produire, avec risque de provoquer un incendie ou une explosion.

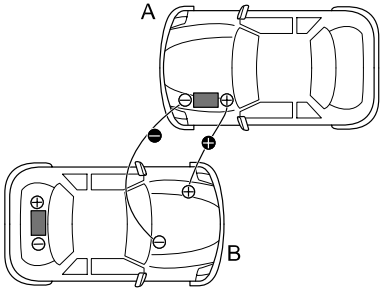
En cas de batterie faible, le véhicule peut être démarré en utilisant un câble de démarrage pour connecter la batterie d'un autre véhicule ou pour connecter la batterie de manière externe.

Lorsqu'il est possible d'ouvrir le hayon du véhicule en panne (B), veuillez toujours privilégier la borne positive comme point de connexion positif. Si le hayon ne peut pas être ouvert, veuillez ouvrir le boîtier à fusibles du compartiment avant. La borne indiquée dans la figure ci-dessous peut être utilisée comme point de connexion positif.

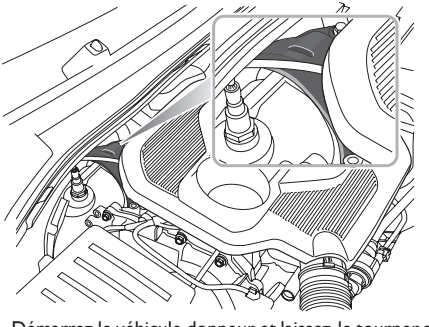


1 Point de connexion positif

Éteignez l'alimentation du véhicule et tous les appareils électriques du véhicule, puis suivez les instructions ci-dessous :



1 Connectez le câble de démarrage rouge à la borne positive (+) + borne positive de la batterie donneuse A au point de connexion positif sur le véhicule en panne B Connectez le câble de démarrage noir à la borne négative (-). - borne positive de la batterie donneuse A à un bon point de masse (La figure suivante) sur le véhicule en panne (B et essayez de le maintenir bien éloigné de la batterie et de contourner les conduites de carburant et de frein.



2 Démarrez le véhicule donneur et laissez-le tourner au ralenti pendant plusieurs minutes.

3 Démarrez le véhicule en panne. Si le véhicule en panne ne démarre pas après plusieurs tentatives, il peut nécessiter une réparation. Veuillez contacter un Réparateur agréé MG pour assistance.

4 Après que les deux véhicules aient normalement démarré, éteignez l'alimentation du véhicule donneur.

5 Déconnectez les câbles de démarrage. La déconnexion des câbles de démarrage doit se faire dans l'ordre inverse de la procédure utilisée pour les connecter, c'est-à-dire qu'il faut d'abord déconnecter le câble NOIR négatif du point de masse du véhicule en panne.

IMPORTANT
N'allumez PAS d'appareil électrique dans le véhicule en panne tant que les câbles de démarrage n'ont pas été débranchés.

Remarque: Il est recommandé d'éteindre les lumières, la climatisation et les autres appareils électriques après avoir démarré le véhicule en cas de perte de puissance, et de maintenir le véhicule en marche pendant 1 à 2 heures pour restaurer la puissance de la batterie. Si la batterie est complètement chargée et que le véhicule ne démarre pas, veuillez contacter un réparateur agréé MG pour le service.

Appel d'urgence

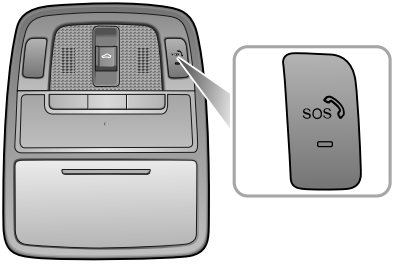
Tentez d'envoyer le message d'information suivant sur le véhicule au centre d'appel d'urgence. Les services d'urgence appropriés seront déployés à l'emplacement actuel du véhicule, s'il est connu.

- L'heure actuelle, l'emplacement et la direction du déplacement
- Type de véhicule
- Numéro de châssis (VIN)
- Si l'appel a été lancé automatiquement ou manuellement
- Catégorie du véhicule

Ce système garantit que vos données personnelles sont protégées de manière sécurisée. Il est conçu pour s'assurer qu'elles ne sont pas traçables et que d'autres systèmes externes ne peuvent pas y accéder. Lorsque l'eCall est activé, le système transmet les informations de données uniquement aux points de réponse de sécurité publique pertinents désignés par les autorités publiques compétentes du pays sur le territoire desquels ils se situent, qui recevront et traiteront votre demande d'appel d'urgence.

Le système conservera les données localement pendant 13 heures après avoir été déclenché.

Vous avez le droit d'accéder aux informations de données stockées dans ce système, et de demander la rectification, l'effacement ou le blocage des informations de données qui ne répondent pas aux exigences de la réglementation. Lorsque vous pensez que vos données personnelles sont violées, vous avez le droit de porter plainte auprès de l'autorité compétente en matière de protection des données.



Pour une activation manuelle, appuyer et relâcher le bouton SOS dans la console de pavillon pendant environ 1 seconde pour activer un appel aux services d'urgence.

Un seul bip se fait entendre lorsque le système eCall est déclenché et un message s'affiche sur le centre de messages et le lecteur de divertissement du véhicule. Le lecteur de divertissement sera mis en sourdine pendant que l'appel des services d'urgence est actif. Les appels aux services d'urgence déclenchés manuellement peuvent être annulés en appuyant et en relâchant à nouveau le bouton SOS dans les 5 secondes environ qui suivent la pression initiale, et les messages seront supprimés.

Le système d'appel des services d'urgence (eCall) effectue un auto-test lorsque le contact du véhicule est mis. Au cours d'un auto-test, le voyant de statut LED de l'appel des services d'urgence (eCall) sur le bouton SOS clignote rapidement jusqu'à la fin. L'indicateur de statut à LED sera allumé en continu si aucune défaillance du système n'est présente. L'indicateur d'état LED s'éteint ou clignote lentement si un défaut est détecté. Les défauts détectés pendant l'auto-test s'afficheront sur le centre de messages du véhicule.

Remarque: Le fonctionnement de eCall - Assistance d'urgence SOS dépend de la couverture cellulaire et peut être affecté par des coupures de signal ou une faible puissance du signal.

Remarque: La fonction d'appel automatique des services d'urgence (eCall) peut être désactivée sur demande par un réparateur agréé MG local.

Remarque: Il est fortement recommandé de ne pas désactiver la fonction eCall. Toute intervention requise par le propriétaire doit être accompagnée d'une demande signée.

Récupération de véhicule

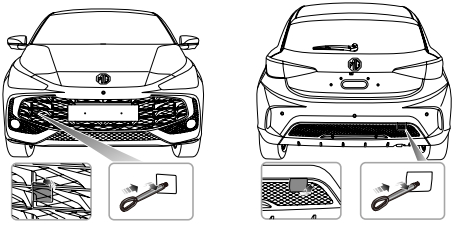
Véhicule de remorquage

Ne remorquez pas le véhicule avec l'une des roues motrices en contact avec la surface de la route, cela évitera d'endommager la transmission électrique. Si dans certains cas il est nécessaire de pousser le véhicule, la vitesse ne doit pas dépasser 5 km/h et la durée doit être inférieure à 3 minutes.

Lors de la poussée ou du remorquage du véhicule avec le crochet de remorquage, le conducteur ne peut pas opérer dans le véhicule. La ceinture de sécurité du siège du conducteur doit être insérée dans la boucle et maintenue dans cet état, et le pommeau de vitesse doit être tourné sur N simultanément, sinon le véhicule peut être endommagé.

Crochet d'attelage

N'utilisez PAS une corde de remorquage qui est tordue, sinon le crochet de remorquage pourrait se dévisser.



Le crochet de remorquage se trouve dans la trousse à outils. La trousse à outils est placée sous le tapis du coffre. Pour installer le crochet de remorquage, retirez le petit cache sur le pare-chocs. Lors du retrait, saisissez la bosse inférieure droite pour ouvrir le petit cache avant, et faites levier sur le petit cache arrière dans la direction indiquée sur la figure pour l'ouvrir. Vissez ensuite le crochet de remorquage via le petit trou dans le trou fileté de la pou-

tre du pare-chocs (voir illustration). Assurez-vous que le crochet de remorquage est complètement serré !

Ce modèle de véhicule ne dispose pas de fonction de remorquage arrière.

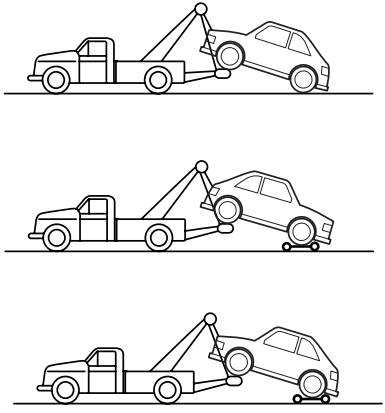
Note: Le petit couvercle retiré est fixé au pare-chocs par un cordon en plastique.

Les deux points de remorquage sont destinés à être utilisés par des spécialistes de dépannage qualifiés pour aider à la récupération de votre véhicule en cas de panne ou d'accident. Cependant, ils ne sont pas conçus pour remorquer d'autres véhicules. Le véhicule peut être remorqué à l'aide d'une corde de remorquage, mais l'utilisation d'une barre de remorquage est recommandée.

Remorquage pour récupération

Lors du remorquage d'un véhicule, il est interdit au véhicule remorqueur de démarrer soudainement ou d'accélérer brusquement afin d'éviter d'endommager le véhicule.

Remorquage suspendu

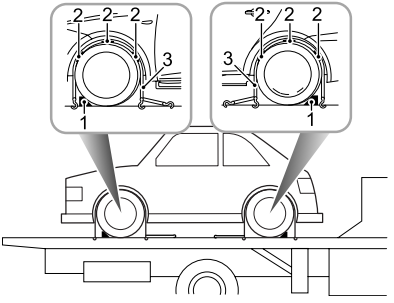


Le remorquage suspendu est la meilleure méthode pour récupérer un véhicule devant être remorqué. Les roues motrices doivent être suspendues au-dessus du sol, sinon la transmission pourrait être endommagée. Relâchez également le frein de stationnement, allumez les feux de

détresse et ne laissez aucun passager dans le véhicule. Si vous remorquez le véhicule avec les roues arrière au sol, veuillez relâcher le frein de stationnement simultanément.

Véhicule de remorquage

Si votre véhicule doit être remorqué, il est recommandé d'utiliser un transporteur spécialisé. Fixez le véhicule sur le transporteur comme suit :



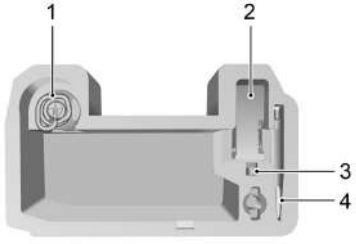
1 Serrer le frein de stationnement et passer en P .

2 Installez des cales (1) comme indiqué, puis positionnez les blocs de caoutchouc antidérapants (2) autour de la circonférence du pneu.

3 Placez les sangles d'arrimage (3) autour des roues et fixez-les à la remorque. Serrez les sangles jusqu'à ce que le véhicule soit maintenu de manière sûre.

Réparation de pneu

Identification des outils (y compris l'outil de réparation des pneus)



1 Liquide de réparation

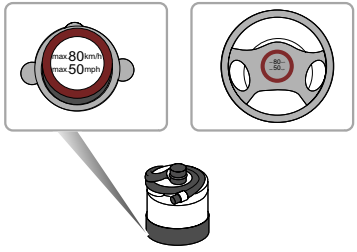
2 Pompe à air électrique

3 Outil de dépose des boulons de roue

4 Crochet d'attelage

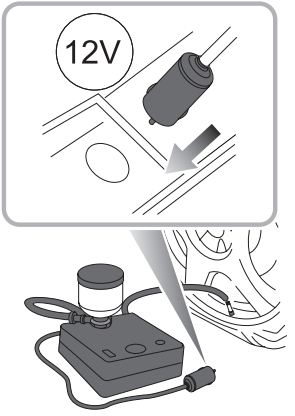
Réparation des pneus

1 Retirez l'étiquette au bas du réservoir de fluide de réparation et fixez-la sur le volant pour rappeler au conducteur de ne pas dépasser 80 km/h.



2 Raccordez le tuyau d'air de la pompe à air électrique au réservoir de liquide de réparation. Renversez le réservoir de liquide de réparation dans l'emplacement de la pompe à air électrique. Retirez le capuchon de poussière de la valve du pneu endommagé, et connectez le connecteur de tuyau du réservoir de liquide de réparation à la valve du pneu. Assurez-vous que l'interrupteur d'alimentation de la pompe à air

électrique est éteint (c'est-à-dire, appuyez sur " o connectez la prise de la pompe à air électrique à 12 Branchez la prise de courant V et allumez le système d'alimentation du véhicule.



Remarque : Pour éviter la décharge excessive de la batterie, veuillez démarrer le véhicule.

3 Allumez l'interrupteur de la pompe à air électrique (c'est-à-dire appuyez sur " - "), pour commencer à pomper le produit d'étanchéité dans le pneu. Le réservoir de fluide de réparation sera vide après environ 30 secondes. Le pneu devrait atteindre la pression spécifiée dans les 5 ou 10 minutes.

Remarque : Lorsque le manomètre de la pompe à air commence à fonctionner, il peut brièvement indiquer jusqu'à 600 kPa (c'est-à-dire 6 bars), puis la pression revient à la normale.

4 Lorsque la pression requise est atteinte, éteignez la pompe à air électrique (c'est-à-dire, appuyez sur "O").

Remarque : Si le pneu n'atteint pas la pression spécifiée dans les 10 minutes, retirez le kit de réparation de pneu et déplacez le véhicule sur une distance équivalente à une révolution de pneu avant de regonfler le pneu ; si le pneu ne peut toujours pas atteindre la pression spécifiée, cela indique que le pneu est gravement endommagé et irréparable, veuillez consulter un Réparateur Agréé pour le service.

Remarque : L'utilisation continue de la pompe à air électrique pendant plus de 10 minutes peut provoquer une surchauffe et endommager le moteur.

5 Retirez le réservoir de liquide de réparation de la fente, et débranchez le tuyau du réservoir du valve du pneu. Ensuite, retirez la fiche de la pompe à air électrique de la prise 12V, et remettez le kit de réparation de pneu dans le coffre.

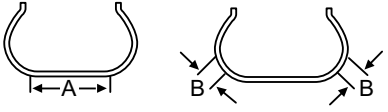
6 Veuillez conduire la voiture dans la minute suivant la réalisation des opérations ci-dessus pour permettre au produit d'étanchéité de se répartir uniformément dans le pneu, tout en veillant à ce que la vitesse du véhicule ne dépasse pas 80 km/h et que le kilométrage parcouru ne dépasse pas 5 km. Puis trouvez un endroit sûr pour vous arrêter et revérifier la pression des pneus.

Si la pression des pneus est inférieure à 80 kPa (0,8 bar), cela indique que le pneu est gravement endommagé et irréparable, veuillez contacter un réparateur agréé SAIC New Energy Vehicles pour réparation.

Si la pression du pneu est comprise entre 80 kPa (0,8 bar) et la pression spécifiée, gonflez le pneu avec la pompe à air électrique jusqu'à ce qu'il atteigne la pression spécifiée. Répétez l'étape 6 .

Si la pression des pneus est égale à la pression spécifiée, vous pouvez continuer à conduire, mais la vitesse du véhicule ne doit pas dépasser 80 km/h, et la distance de conduite ne doit pas dépasser 200 km.

Remarque : Le kit de réparation de pneus est uniquement adapté pour les dommages causés par des perforations jusqu'à 6 mm de diamètre et ne peut réparer que les zones de la bande de roulement et de l'épaule, comme indiqué dans les Figures A et B .



Maintenance

Nettoyage et entretien 285
Bloc-batterie haute tension 290
Bonnet 292
Compartiment moteur 294
Huile moteur 295
Convertisseur catalytique 298
Système de refroidissement 300
Frein 302
Remplacement du fusible 304
Batterie 12V 312
Remplacement d'ampoule 314
Lave-linge 323
Essuie-glaces 325
Pneus 328
Nettoyage et entretien 334

Instructions de maintenance

Entretien Régulier

La sécurité, la fiabilité et les performances de votre véhicule dépendront en partie de la qualité de son entretien. Vous devez vous assurer que la maintenance est réalisée en temps voulu et conformément aux informations contenues dans le Manuel de Garantie et d'Entretien.

Entretien

Pour des informations sur le prochain entretien, veuillez consulter le "Message Centre" dans la section "Instruments and Controls" ou les informations relatives au système de divertissement. Après chaque entretien, l'affichage du prochain service sera réinitialisé par votre réparateur agréé MG.

Note: Si l'entretien n'est pas effectué (ou si l'affichage n'est pas réinitialisé par un Réparateur agréé MG après l'entretien), l'affichage de maintenance ne pourra pas fournir d'informations correctes.

Historique des services

Après chaque entretien, demandez toujours à votre Concessionnaire agréé MG d'enregistrer le service.

Fluide

Utilisez uniquement des fluides recommandés et certifiés par MG Motor. Reportez-vous à « Fluides et capacités recommandés » dans la section « Données techniques ».

IMPORTANT
L'utilisation de fluides ou d'additifs non recommandés pour ce véhicule peut endommager les composants ou dispositifs ; veuillez consulter un Réparateur agréé MG pour plus de détails.

Contrôle des émissions

Votre voiture est équipée d'un dispositif de contrôle des émissions d'échappement et des émanations évaporatives conçu pour répondre à des exigences territoriales et légales spécifiques. Des réglages incorrects du moteur peuvent affecter négativement les émissions d'échappement, les performances du moteur et la consommation de carburant, ainsi que provoquer des températures élevées, susceptibles d'entraîner des dommages aux convertisseurs catalytiques et au moteur.

IMPORTANT
Vous devez être conscient que le remplacement, la modification ou la manipulation non autorisés de cet équipement par un propriétaire ou un réparateur de véhicules à moteur pourraient entraîner la nullité de la garantie du fabricant. De plus, aucun réglage ne doit être effectué sur les paramètres du moteur. Sinon, les indices d'émission du véhicule pourraient être affectés.

Maintenance par le propriétaire

Toute baisse significative ou soudaine du niveau des liquides, ou une usure irrégulière des pneus, doit être signalée sans délai au Réparateur agréé MG.

En plus de l'entretien de routine mentionné précédemment, certains contrôles simples doivent être effectués plus fréquemment.

Vérification quotidienne

- Fonctionnement des feux, du klaxon, des essuie-glaces, des lave-glaces et des feux de détresse.
- Fonctionnement des ceintures de sécurité et des freins.
- Recherche de dépôts de liquide sous la voiture qui pourraient indiquer une fuite.
- Vérification de l'aspect des pneus.

Vérification hebdomadaire

- Niveau d'huile moteur.
- Niveau du liquide de refroidissement.
- Niveau du liquide de frein.
- Niveau du liquide lave-glace du pare-brise.

- Pression des pneus.
- Fonctionnement de la climatisation.

Remarque : Le niveau d'huile moteur doit être vérifié plus fréquemment si la voiture est conduite pendant de longues périodes à grande vitesse.

Conditions de Fonctionnement Particulières

Si votre véhicule est fréquemment utilisé dans des conditions poussiéreuses, ou fonctionne dans des climats extrêmes où des températures ambiantes très basses ou très élevées sont la norme, il peut être nécessaire de prêter une attention plus fréquente aux exigences de maintenance.Vous devez effectuer des opérations de maintenance spéciales (reportez-vous au Manuel de Garantie et d'Entretien) ou contacter un Réparateur agréé MG.

Sécurité dans le garage



Les ventilateurs de refroidissement peuvent se mettre en marche après l'arrêt du moteur et continuer à fonctionner pendant quelques minutes. Éloignez-vous de tous les ventilateurs lors de travaux dans le compartiment moteur.

Si vous devez effectuer des travaux d'entretien, respectez à tout moment les précautions suivantes :

- Gardez vos mains et vos vêtements éloignés des courroies et des poulies d'entraînement.

- Si la voiture a été utilisée récemment, NE TOUCHEZ PAS aux composants du système d'échappement et de refroidissement tant que le moteur n'a pas refroidi.
- NE TOUCHEZ PAS aux fils ou composants électriques pendant que le moteur est en marche, ou lorsque l'interrupteur de démarrage est en position de marche.
- NE laissez JAMAIS le moteur tourner dans un espace non ventilé - les gaz d'échappement toxiques sont extrêmement dangereux.
- NE travaillez PAS sous le véhicule avec un cric comme seul moyen de support.
- Assurez-vous que les étincelles et les flammes nues sont loin du compartiment moteur.
- Portez des vêtements de protection et des gants de travail.
- Enlevez les montres et les bijoux avant de travailler dans le compartiment moteur.
- NE laissez PAS les outils ou les parties métalliques du véhicule entrer en contact avec les fils ou les bornes de la batterie.

Liquides Toxiques

Les liquides utilisés dans les véhicules à moteur sont toxiques et ne doivent pas être consommés ou mis en contact avec des plaies ouvertes. Ils comprennent : l'acide de la batterie, le liquide de refroidissement, le liquide de frein, le carburant, l'huile moteur et le liquide lave-glace.

Pour votre propre sécurité, lisez et respectez TOUJOURS toutes les instructions sur les étiquettes et les contenants.

Huile Moteur Usagée

Un contact prolongé avec l'huile moteur peut causer de graves troubles cutanés tels que la dermatite et le cancer de la peau. Lavez-vous soigneusement après tout contact L'huile moteur usagée doit être éliminée correctement. Une élimination incorrecte peut représenter une menace pour l'environnement.

Bloc-batterie haute tension

Précautions et conditions restreintes d'utilisation de la batterie

Si le véhicule ne va pas être utilisé, garé ou stocké pendant une longue période, il est nécessaire de l'utiliser au moins une fois tous les deux mois pendant plus de 30 minutes à chaque fois (la puissance du pack de batteries haute tension doit être maintenue à une charge de 50 % (ou 4 blocs de jauge) ou plus). Il est strictement interdit de stationner le bloc-batterie haute tension pour plus de 7 jours si la puissance du pack de batteries haute tension est faible, le non-respect de ces consignes peut affecter la garantie de la batterie haute tension.

N'essayez PAS de démonter le bloc-batterie ou tout composant haute tension - ILS SONT DANGEREUX. Tout signe de démontage ou dommage causé par des tentatives de démontage annulera la garantie.

1 NE stationnez PAS le véhicule dans des conditions où la température ambiante dépasse 45, pendant plus de 15 jours. Cela affectera les performances et la durée de vie de la batterie haute tension.

2 Afin de mieux prolonger la durée de vie de la batterie haute tension, il est recommandé d'utiliser le véhicule au moins une fois par mois pendant plus de 30 minutes à chaque fois pour faciliter la charge du véhicule et l'entretien de la batterie haute tension.

3 Lorsque le véhicule est utilisé pour la première fois ou après une longue période de stockage, le SOC affiché dans le bloc d'instruments peut ne pas être précis. Il est recommandé de conduire à une vitesse faible de 19~30 mph (30~50 km/h) pendant 20~30 minutes avant une utilisation normale.

4 Le système de refroidissement du pack de batteries haute tension est équipé d'un élément de filtre à air, veuillez le remplacer conformément au calendrier de maintenance du fabricant.

5 En cas d'accident, de dommages à la batterie haute tension ou à l'un de ses composants ou en cas de réparations effectuées sur le système haute tension, la voiture doit être inspectée par une personne qualifiée chez un réparateur agréé MG.

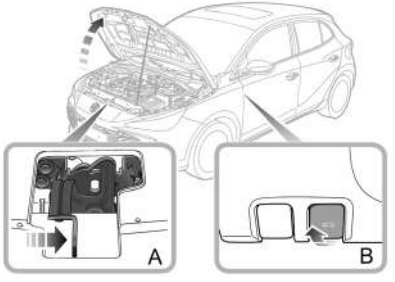
6 En cas d'accident ou de réparation de la carrosserie, veuillez consulter le personnel qualifié d'un réparateur agréé MG. La réparation peut nécessiter l'isolation de la batterie haute tension ou la dépose de composants HV spécialisés.

IMPORTANT
Seules des personnes formées et qualifiées sont autorisées à travailler sur les systèmes et composants haute tension de ce véhicule. Tout démontage de ces systèmes ou composants est strictement interdit.

Bonnet

Ouverture du capot

NE conduisez PAS lorsque le capot n'est pas fermé ou retenu uniquement par le loquet de sécurité.



1 Tirez la poignée de déverrouillage du capot (B) depuis l'intérieur du véhicule.

2 Déplacez la poignée de déverrouillage du loquet de sécurité sur le corps de la serrure du capot dans la direction de la flèche (A) pour libérer le loquet de sécurité du capot.

3 Après avoir déverrouillé le capot, allez à l'avant du véhicule pour soulever le capot et le maintenir ouvert à l'aide de la tige de support.

Fermeture du capot

Soutenez le capot avec une main, relâchez la tige de support avec l'autre main et placez-la fermement dans la base de la tige de support. Tenez le capot avec les deux mains et abaissez-le. Lorsque le capot descend sur les derniers 20 ~ 30 cm, appliquez une force vers le bas pour fermer complètement le capot.

En tentant de soulever le bord avant du capot, vérifiez si le verrouillage est bien enclenché après avoir fermé le capot. Si ce n'est pas le cas, vous devez répéter l'opération.

Alarme Capot Ouvert *

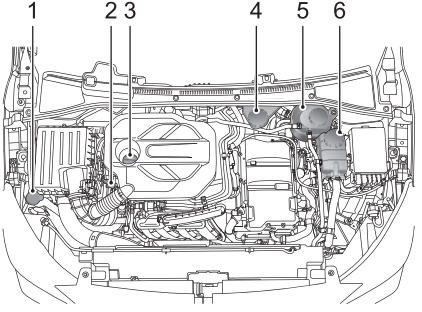
Si le capot n'est pas complètement verrouillé, l'icône d'alarme correspondante s'affiche sur l'écran du centre de messages. S'il s'avère que le capot n'est pas totalement verrouillé pendant la conduite, un signal sonore retentit.

IMPORTANT

- Pour des raisons de sécurité, le capot doit toujours être bien fermé lors de la conduite. Par conséquent, vous devez vérifier après avoir fermé le capot que celui-ci est correctement verrouillé, par exemple, que le bord du capot est aligné avec la carrosserie du véhicule.
- Vous devez arrêter immédiatement le véhicule lorsque la sécurité le permet et fermer le capot s'il n'est pas complètement fermé en conduisant.
- Attention à ne pas pincer les mains en fermant le capot avec une force vers le bas.

Compartiment moteur

Lors de la manipulation des composants dans le compartiment moteur, veillez toujours à respecter les consignes de sécurité mentionnées dans « Sécurité dans le Garage ». Reportez-vous à la section « Entretien ».



1 Réservoir de liquide lave-glace (Bouchon bleu)

2 Jauge d'huile (Jaune)

3 Bouchon de remplissage d'huile (bouchon noir)

4 Réservoir de liquide de frein (bouchon noir)

5 Réservoir de liquide de refroidissement moteur (Bouchon noir)

6 Réservoir de liquide de refroidissement de la transmission (bouchon noir)

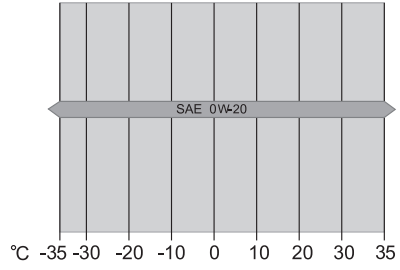
Huile moteur

Huile moteur

Huile Moteur ACEA/API Catégorie

L'Association des constructeurs européens d'automobiles (ACEA) et l'American Petroleum Institute (API) classent les huiles moteur en fonction de leurs performances et de leur qualité. Pour garantir les meilleures performances du véhicule, veuillez utiliser l'huile moteur 0W-20 recommandée par SAIC Motor qui est conforme aux spécifications ACEA C5 et API SP. L'huile moteur 0W-20 convient aux environnements à basse température et à température normale, et est une huile moteur tout usage pour toutes les saisons.

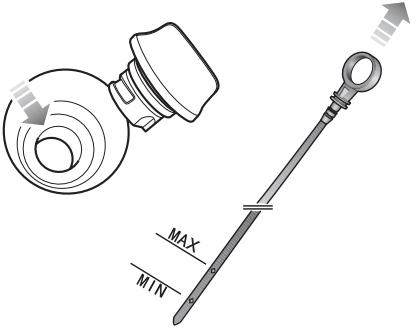
IMPORTANT
Ne laissez pas le moteur tourner à une température de liquide de refroidissement basse pendant une longue période. Si vous avez effectué plusieurs courts trajets sans atteindre la température normale de fonctionnement du moteur à chaque fois, veuillez prolonger le temps de fonctionnement du moteur pour amener le moteur à sa température de fonctionnement normale.



Vérification et remplissage de l'huile moteur

Conduire le véhicule avec le niveau d'huile moteur AU-DESSUS de la marque supérieure, ou EN-DESSOUS de la marque inférieure sur la jauge, endommagera le moteur.

Ne renversez pas d'huile moteur sur un moteur chaud, cela pourrait provoquer un incendie.



Vérifiez le niveau d'huile chaque semaine et faites l'appoint si nécessaire. Idéalement, le niveau d'huile doit être vérifié moteur froid et la voiture stationnée sur un sol plat. Si le moteur est en marche et déjà chaud, attendez au moins cinq minutes après avoir éteint l'interrupteur de démarrage avant de vérifier le niveau d'huile.

1 Retirez la jauge et essuyez l'huile qui s'y trouve.

2 Insérez lentement la jauge d'huile et retirez-la à nouveau pour vérifier le niveau d'huile ; le niveau d'huile ne doit pas être inférieur à la marque " MIN " sur la jauge d'huile.

3 Dévissez le bouchon de remplissage d'huile moteur et faites l'appoint d'huile pour maintenir le niveau d'huile entre la marque " MAX " et la marque " MIN " sur la jauge d'huile.

4 Veuillez attendre 5 minutes puis vérifiez à nouveau le niveau d'huile ; ajoutez la quantité appropriée d'huile si nécessaire - NE PAS TROP REMPLIR !

5 Enfin, assurez-vous que la jauge est insérée et que le bouchon de remplissage d'huile est bien fermé.

Spécification de l'huile moteur

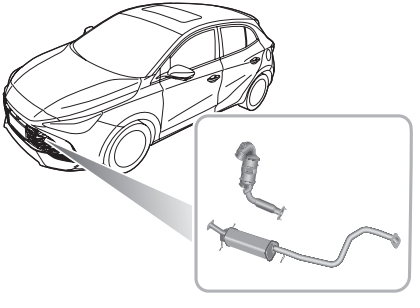
Utilisez l'huile moteur recommandée et certifiée par SAIC Motor. Reportez-vous à la section "Fluides et capacités recommandés" dans la section "Données techniques".

Note: N'utilisez pas d'additifs pour huile moteur non adaptés à la voiture, au risque d'endommager le moteur. Il est recommandé d'utiliser des additifs pour huile moteur approuvés par le fabricant, veuillez consulter un Réparateur agréé MG pour plus de détails.

IMPORTANT
Vérifiez le niveau d'huile moteur plus fréquemment si le véhicule est conduit à grande vitesse pendant de longues périodes.

Convertisseur catalytique

NE laissez PAS le véhicule passer ou stationner sur des routes et des champs où il y a des matières combustibles telles que du foin ou des feuilles, afin d'éviter un incendie causé par le contact du système d'échappement avec des matières combustibles.



Le système d'échappement intègre un convertisseur catalytique, qui transforme les émissions d'échappement toxiques du moteur en gaz moins nocifs pour l'environnement.

Le convertisseur catalytique peut être facilement endommagé en cas d'utilisation inappropriée.Veuillez observer les précautions suivantes pour minimiser les risques de dommages accidentels.

Carburant

- Utilisez UNIQUEMENT le carburant recommandé pour votre véhicule.
- Ne laissez jamais le véhicule tomber en panne de carburant – cela pourrait provoquer un raté d'allumage du moteur et endommager gravement le convertisseur catalytique.

Huile moteur

- Utilisez UNIQUEMENT de l'huile moteur recommandée pour votre véhicule. Si une huile non recommandée est utilisée, le convertisseur catalytique peut être endommagé.

Remarque:Veuillez procéder à la maintenance conformément au calendrier d'entretien dans le "Carnet de garantie & d'entretien".

Démarrage

Portez attention aux points suivants lors du démarrage du système d'alimentation :

- Ne continuez pas à actionner le démarreur après plusieurs tentatives infructueuses ; consultez un Réparateur Agréé.
- Ne faites pas fonctionner le démarreur si un dysfonctionnement du système d'alimentation est suspecté et ne tentez pas de résoudre un raté en appuyant sur la pédale d'accélérateur.
- Ne tentez pas de démarrer le véhicule en le poussant ou en le remorquant.

Conduite

Veuillez prêter attention aux conditions suivantes :

- Ne surchargez pas ou n'accélérez pas trop rapidement le moteur.
- Ne coupez pas le moteur lorsque la voiture est en mouvement avec une vitesse engagée.
- Consultez immédiatement un Réparateur Agréé si vous pensez que la consommation d'huile moteur de votre véhicule est anormale, ou que les performances du moteur seront réduites.
- Si le moteur vibre anormalement, ou si le véhicule manque de puissance pendant la conduite, contactez immédiatement un Réparateur agréé.
- Ne pas conduire sur un terrain susceptible de soumettre le dessous de la voiture à de forts impacts.

Note: NE modifiez PAS le moteur sans autorisation. Car la modification du moteur peut entraîner des ratés d'allumage, une perte de puissance ou des secousses du moteur, etc. ce qui pourrait sérieusement endommager le convertisseur catalytique.

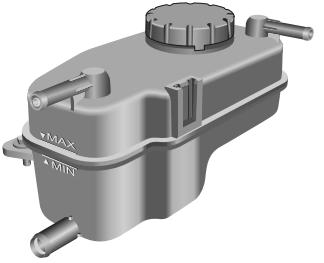
Système de refroidissement

Ne retirez PAS le bouchon du vase d'expansion du liquide de refroidissement lorsque le système de refroidissement est chaud - la vapeur s'échappant ou le liquide de refroidissement chaud pourrait causer des blessures graves.

Remarque : Évitez que le liquide de refroidissement n'entre en contact avec la carrosserie lors de l'ajout. Le liquide de refroidissement endommagera la peinture.

Si le niveau de liquide de refroidissement baisse de manière appréciable sur une courte période, suspectez une fuite et prenez rendez-vous avec un Réparateur Agréé local pour faire examiner le véhicule.

Vérification et remplissage du liquide de refroidissement



Il est recommandé de vérifier le système de refroidissement chaque semaine lorsque le système de refroidissement est froid et que le véhicule est stationné sur un sol plat. Si le niveau de liquide de refroidissement est en dessous de la marque " MIN ", retirez le bouchon du réservoir d'expansion du liquide de refroidissement et ajoutez du liquide de refroidissement, mais le niveau ne doit pas être supérieur à la marque " MAX ".

Spécification du liquide de refroidissement

Le liquide de refroidissement est toxique et peut être fatal s'il est avalé - gardez le réservoir de liquide de refroidissement fermé et hors de portée des enfants. Si un contact accidentel du liquide de refroidissement par des enfants est suspecté, demandez immédiatement une assistance médicale.

Évitez que le liquide de refroidissement n'entre en contact avec la peau ou les yeux. Si cela se produit, rincez immédiatement avec beaucoup d'eau. Si les yeux sont toujours rouges, douloureux ou inconfortables, consultez immédiatement un médecin.

Veuillez utiliser le liquide de refroidissement recommandé et certifié par le fabricant. Reportez-vous à la section "Fluides et capacités recommandés" dans la rubrique "Données techniques".

Note: L'ajout d'inhibiteurs de corrosion ou d'autres additifs au système de refroidissement de cette voiture peut perturber gravement l'efficacité du système et causer des dommages aux pièces. Il est recommandé d'utiliser les additifs certifiés par le fabricant, veuillez consulter votre Réparateur agréé pour plus de détails.

Frein

NE reposez PAS le pied sur la pédale de frein pendant la conduite, cela peut surchauffer les freins, réduire leur efficacité et provoquer une usure excessive des composants du frein.

La course libre de la pédale de frein est dans la plage de 0 ~ 30 mm.

Plage d'utilisation raisonnable de la paire de friction de frein : pas moins de 2 mm pour l'épaisseur des plaquettes de frein, 20 ~ 22 mm pour le disque de frein avant, et 8 ~ 10 mm pour le disque de frein arrière*.

Pendant les premiers 900 miles (1500 km), vous devez éviter les situations où un freinage intensif est nécessaire.

Veuillez noter qu'un entretien régulier est essentiel pour garantir que tous les composants du freinage sont examinés pour l'usure aux intervalles appropriés, et remplacés lorsque nécessaire afin d'assurer une sécurité à long terme pendant la période prescrite dans le Carnet de Garantie et d'Entretien.

Le véhicule doit être rodé pendant 500 miles (800 km) après le remplacement des plaquettes ou du disque de frein.

Contrôle et remplissage du liquide de frein

Le liquide de frein est hautement toxique, gardez-le hermétiquement fermé et stocké hors de portée des enfants. Si un contact accidentel avec le liquide de frein est suspecté, consultez immédiatement un médecin.

Évitez que le liquide de frein n'entre en contact avec la peau ou les yeux. Si cela se produit, rincez immédiatement avec beaucoup d'eau. Si les yeux sont toujours rouges, douloureux ou inconfortables, consultez immédiatement un médecin.

Le niveau de liquide de frein doit être vérifié chaque semaine lorsque le système est froid et que la voiture est sur un sol plat. Nettoyez d'abord le couvercle avant d'ouvrir le réservoir de liquide de frein.

Le niveau de liquide de frein est visible à travers le réservoir et doit être maintenu entre les " MAX " et " MIN ".

Remarque: Ne laissez pas le niveau du liquide de frein descendre en dessous du repère " MIN " ou monter au-dessus du repère " MAX ".



Remarque : Le liquide de frein endommage les surfaces peintes. Si vous renversez accidentellement le liquide de frein sur la surface peinte, absorbez immédiatement tout déversement avec un chiffon absorbant et lavez la zone avec de l'eau ou un shampoing pour voiture.

Spécification du liquide de frein

Utilisez le liquide de frein recommandé et approuvé par le fabricant. Reportez-vous à la section "Liquides et capacités recommandés" dans la partie "Données techniques".

IMPORTANT
Remplacez régulièrement le liquide de frein conformément au Carnet de Garantie et d'Entretien.

Remplacement du fusible

Fusibles

Les fusibles sont de simples disjoncteurs qui protègent l'équipement électrique de la voiture en empêchant les circuits électriques d'être surchargés. Un fusible grillé peut indiquer qu'il y a un problème avec le circuit sous sa protection et il est probable que le système cesse de fonctionner.

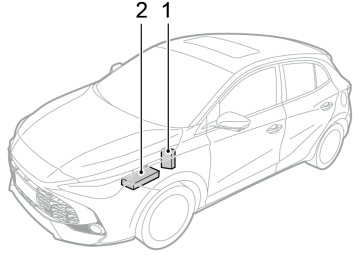
Si vous pensez qu'un fusible est défectueux, vous pouvez le sortir de la boîte à fusibles et l'inspecter pour voir si le fil du fusible est cassé.

IMPORTANT
• N'essayez JAMAIS de réparer un fusible grillé. Remplacez TOUJOURS un fusible par un fusible de même valeur nominale, sinon un incendie pourrait être causé par des dommages au système électrique ou une surcharge du circuit. • Si un fusible remplacé tombe immédiatement en panne, veuillez contacter un réparateur agréé MG dès que possible pour une réparation.

Il est recommandé d'avoir des fusibles de rechange dans le véhicule, qui peuvent être obtenus auprès d'un réparateur agréé MG.

Boîte à fusibles

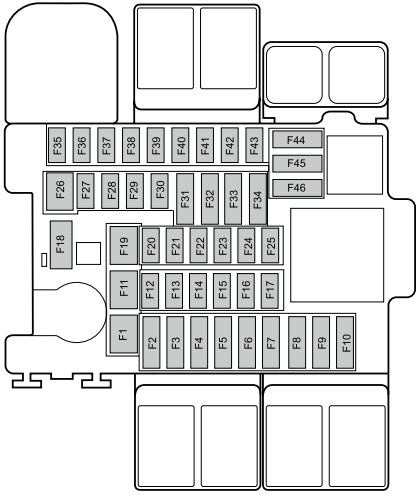
Le véhicule est équipé de 2 boîtes à fusibles :



1 Boîte à fusibles de l'habitacle (derrière le panneau de garniture au niveau des genoux côté conducteur)

2 Boîtier à fusibles du compartiment avant (côté gauche du compartiment avant)

Boîte à fusibles de l'habitacle



Contrôle ou remplacement d'un fusible

1 Mettez le véhicule hors tension, éteignez tous les appareils électriques et débranchez le câble de la batterie négatif.

2 Retirez le panneau de garniture au niveau des genoux côté conducteur pour accéder à la boîte à fusibles.

3 Pincez la tête du fusible avec l'outil d'extraction de fusible qui se trouve dans le couvercle de la boîte à fusibles du compartiment avant, tirez et retirez le fusible et vérifiez s'il est grillé.

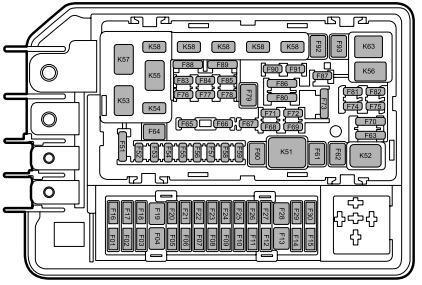
4 Si un fusible est grillé, le remplacer par un fusible de même type et de même valeur en ampères.

Spécification des fusibles

Code	Caractéristiques	Fonction
F1	40A	Ventilateur avant
F2	5A	Connecteur de liaison de données et bloc instruments
F3	10A	Passerelle
F4	5A	Capteur de pluie/lumière, Module de caméra de vue avant, Radar d'angle arrière et Interrupteur de démarrage
F5	5A	Bloc de commutation de porte conducteur, Rétroviseurs extérieurs et Commutateur de nivellement des phares, Commutateur de stationnement électronique et Affichage de vitesse
F6	5A	Accouplement rotatif, panneau de contrôle des divertissements et affichage du tableau de bord
F7	5A	Dispositif d'interface de verrouillage alcoolique
F8-F12	-	-
F13	5A	Unité de Contrôle du Sélecteur
F14	10A	Module de détection et de diagnostic
F15-F19	-	-
F20	20A	Toit ouvrant
F21	20A	Module de contrôle du système de divertissement

Code	Caractéris-tiques	Fonction
F22	-	-
F23	5A	Contrôle automatique de la température
F24	-	-
F25	5A	Module de Communication
F26-F28	-	-
F29	10A	Verrouillage électronique de la colonne de direction
F30-F43	-	-
F44	15A	Prise de courant de la console avant
F45	5A	Commutateur de phares, Phares, Relais de soufflerie et Module de contrôle d'alerte piéton
F46	5A	Rétroviseur intérieur USB Ports, arrière USB Ports, Chargement sans fil pour téléphone mobile

Boîte à fusibles du compartiment avant



Vérification ou remplacement du fusible

1 Mettez le véhicule hors tension et éteignez tous les appareils électriques, puis débranchez le câble négatif de la batterie.

2 Appuyez sur le loquet de verrouillage pour ouvrir le couvercle supérieur de la boîte à fusibles du compartiment avant.

3 Pincez la tête du fusible avec l'outil d'extraction de fusible qui se trouve dans le couvercle supérieur, tirez et retirez le fusible et vérifiez s'il est grillé.

4 Si un fusible est grillé, le remplacer par un fusible de même type et de même valeur en ampères.

Spécification des fusibles

Code	Caractéristiques	Fonction
F1-F2	-	-
F3	40A	Relais de lunette arrière chauffante
F4	10A	Rétroviseurs extérieurs chauffants
F5	40A/60A	Système de contrôle de stabilité/Système de freinage intégré
F6	30A	Module de contrôle de la carrosserie

Code	Caractéristiques	Fonction
F7	40A/60A	Système de contrôle de la stabilité/Système de freinage intégré
F8-F10	-	-
F11	30A	Module de contrôle de la carrosserie
F12	30A	Module de contrôle de la carrosserie
F13	5A	Combiné d'instruments, Passerelle, Module de contrôle de carrosserie
F14	10A	Interrupteur d'interface de verrouillage alcoolique
F15	20A	Module de commande du moteur
F16	20A	Module de commande de transmission

Code	Caractéristiques	Fonction
F17	5A	Capteur de Batterie
F18	5A	Module de détection et de diagnostic et capteur d'aide au stationnement
F19	10A	Système de contrôle de stabilité, Système de freinage intégré, Module de contrôle de transmission, Module de contrôle moteur, Système de gestion de batterie et Mécanisme de changement de vitesse automatique
F20-F21	-	-
F22	15A	Capteur de course du cylindre maître d'embrayage et Interrupteur de pression A/C à trois états

Code	Caractéristiques	Fonction
F23-F24	-	-
F25	10A	Système de gestion de batterie
F26-F27	-	-
F28	15A	Bobine d'allumage
F29	15A	Module de commande de transmission
F30	10A	Module de commande du moteur
F31	15A	Moteur d'essuie-glace arrière
F32	10A	Compresseur A/C
F33	15A	Injecteur de carburant
F34	5A	Interrupteur de frein
F35	-	-

Code	Caractéristiques	Fonction
F36	30A	Module de contrôle de la carrosserie
F37	15A	Relais de klaxon et relais de lave-glace
F38	5A	Relais de lunette arrière chauffante
F39	-	-
F40	20A	Pompe d'alimentation en carburant à pression constante
F41	15A	Pompe de refroidissement PEU
F42	30A	Lève-vitre avant gauche, Bloc de commande de porte conducteur, et Interrupteur de lève-vitre arrière gauche
F43	30A	Module de contrôle de la carrosserie

Code	Caractéris-tiques	Fonction
F44	30A	Interrupteur de lève-vitre avant passager, et interrupteur de lève-vitre arrière droit
F45	30A	Module de contrôle de la carrosserie
F46	20A	Module de dispositif de remorquage
F47	15A	Module de dispositif de remorquage
F48	30A	Unité d'alimentation électrique
F49	30A	Pompe à huile électrique avec actionnement par courroie
F50	25A	Moteur des essuie-glaces avant

Batterie 12V

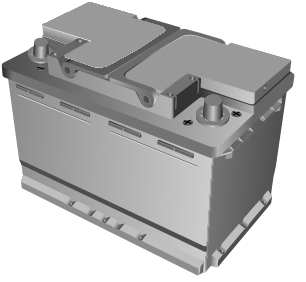
Entretien de la batterie

N'utilisez PAS d'appareils électriques embarqués pendant une période prolongée lorsque le véhicule n'est pas démarré, sinon la batterie peut se décharger, ce qui entraînerait l'impossibilité de démarrer le véhicule ou une réduction de la durée de vie de la batterie.

Toujours ranger les batteries à la verticale, et ne jamais tenter de démonter une batterie.

La batterie est située dans le compartiment avant et conçue pour être sans entretien, donc aucun remplissage n'est nécessaire.

Selon l'état de charge actuel et le statut de la batterie, le système peut limiter la puissance de certains appareils électriques, veuillez démarrer le véhicule dès que possible pour charger la batterie.



Remarque :

Si le véhicule ne doit pas être utilisé pendant une période prolongée, il est recommandé de débrancher la borne négative de la batterie.

Assurez-vous que l'interrupteur de démarrage est en position OFF avant de connecter ou de déconnecter la cosse négative de la batterie.

Lors de la reconnexion du câble de batterie négatif, assurez-vous que le terminal de serrage du câble et la borne de la batterie sont solidement fixés. Lors de la reconnexion du terminal négatif, le véhicule doit être laissé dans un état verrouillé pendant 4 heures pour recalibrer l'état de la batterie. Le non-respect de cette consigne empêchera le fonctionnement de la fonction stop/start.

Lorsque le véhicule n'est pas utilisé pendant une période prolongée et que le câble négatif de la batterie est reconnecté, il est recommandé de conduire ou de laisser le véhicule au ralenti pendant plus d'une demi-heure chaque semaine, cela aide à prolonger la durée de vie de la batterie.

Remplacement de la batterie

La batterie contient de l'acide sulfurique, qui est corrosif.

Veuillez contacter un Réparateur Agréé MG pour retirer et installer la batterie. Installez uniquement une batterie de remplacement de même type et spécification que l'originale afin de conserver la fonctionnalité correcte du véhicule.

Les batteries usagées peuvent être nuisibles pour l'environnement, elles doivent donc être éliminées selon une méthode approuvée et recyclées par une entreprise professionnelle. Veuillez consulter un Réparateur Agréé local pour plus de détails.

Remplacement d'ampoule

Spécification de l'ampoule

Ampoule	Spécification
Lampe de lecture avant	W5W 5W
Éclairage intérieur arrière *	C10W 10W
Feux de route et de croisement *	HB3 55/60W 55/60W
Ampoule de clignotant avant	PY21W 21W
Feu de position arrière/Feu stop Ampoule	W21W/5W 21W/5W
Ampoule de clignotant arrière	WY16W 16W
Feu de recul	W16W 16W
Feu de brouillard arrière	W21W 21W
Lampe de plaque d'immatriculation	W5W 5W

Remarque: Les autres sources de lumière non listées sont des LED , qui ne peuvent pas être remplacées séparément.

Remplacement des ampoules

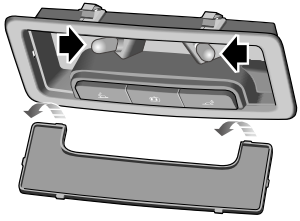
Avant de remplacer une ampoule, éteignez l'alimentation électrique du véhicule pour éviter tout risque de court-circuit.

Remarque : L'ampoule de remplacement doit être identique à l'originale en type et en spécifications.

Si le verre de l'ampoule est rayé ou contaminé, cela peut empêcher la concentration correcte de la lumière. Assurez-vous de NE PAS toucher le verre avec vos doigts ; si nécessaire, nettoyez le verre avec de l'alcool à brûler pour retirer les empreintes digitales.

Pour d'autres ampoules non répertoriées et devant être remplacées, demandez conseil à un Réparateur Agréé MG.

Lampe de lecture avant



1 Débrancher la borne négative de la batterie.

2 Utilisez un petit tournevis à lame plate pour déloger délicatement la lentille de l'unité d'éclairage.

3 Tirez l'ampoule de son support pour la retirer.

4 Installer la nouvelle ampoule dans le porte-ampoule.

5 Installer la lentille, localiser les deux broches à l'avant de la lentille puis plier délicatement la lentille pour positionner les deux broches à l'arrière de la lentille dans l'ensemble de la lampe. Pousser la lentille vers le haut jusqu'à ce qu'elle s'enclenche en position.

6 Connectez la borne négative de la batterie.

7 Vérifier le fonctionnement de la lampe de lecture avant.

Éclairage intérieur arrière *



1 Débrancher la borne négative de la batterie.

2 Détachez délicatement l'abat-jour de l'ensemble de la lampe à l'aide d'un tournevis "un" et retirez l'ampoule endommagée.

3 Installer la nouvelle ampoule dans le porte-ampoule.

4 Lors de l'installation de l'abat-jour, alignez d'abord les deux encoches insérées à l'avant de l'abat-jour, puis tournez lentement l'abat-jour pour aligner les deux encoches à l'arrière de l'abat-jour avec l'ensemble de la lampe. Poussez l'abat-jour vers le haut jusqu'à ce qu'il soit en place.

5 Connectez la borne négative de la batterie.

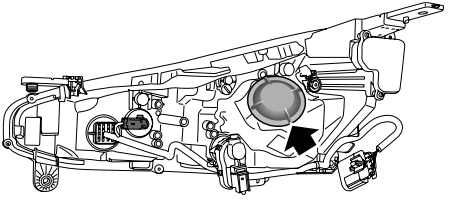
6 Vérifiez si la lampe de lecture arrière fonctionne correctement.

Feux de route et de croisement *

1 Ouvrez le couvercle de la cabine avant, reportez-vous à « Capot » dans la section « Entretien ».

2 Débrancher la borne négative de la batterie.

3 Tourner le couvercle de l'ampoule des feux de route et de croisement dans le sens anti-horaire jusqu'à la position appropriée et retirer le couvercle de l'ampoule.



4 Tourner l'ensemble de l'ampoule dans le sens anti-horaire, débrancher le connecteur du faisceau de câblage et retirer l'ampoule de phare haute et basse endommagée.

5 Connectez le connecteur du faisceau de câblage, positionnez le nouvel ensemble d'ampoule à l'emplacement d'installation, et tournez dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il soit complètement sécurisé.

6 Installez le couvercle de l'ampoule des feux de route et de croisement et tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre pour le mettre en place.

7 Connectez la borne négative de la batterie et vérifiez si les feux de route et de croisement fonctionnent correctement.

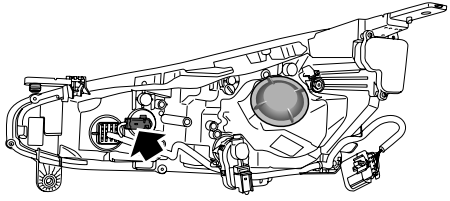
8 Fermez le couvercle de la cabine avant, reportez-vous à « Capot » dans la section « Entretien ».

Ampoule de clignotant avant

1 Ouvrez le couvercle de la cabine avant, reportez-vous à « Capot » dans la section « Entretien ».

2 Débrancher la borne négative de la batterie.

3 Tourner le porte-ampoule du clignotant avant dans le sens anti-horaire pour le retirer.



4 Appuyez et tournez dans le sens antihoraire jusqu'à la position appropriée pour retirer l'ampoule de clignotant avant endommagée.

5 Installez la nouvelle ampoule dans la douille, appuyez sur l'ampoule et tournez-la dans le sens horaire jusqu'à ce qu'elle soit complètement sécurisée.

6 Positionnez le support de la lampe clignotante avant à la position d'installation et tournez-le dans le sens horaire jusqu'à ce qu'il soit complètement sécurisé.

7 Connectez la borne négative de la batterie et vérifiez si les clignotants avant fonctionnent correctement.

8 Fermez le couvercle de la cabine avant, reportez-vous à « Capot » dans la section « Entretien ».

Feu de position arrière & Ampoule de clignotant arrière / Ampoule de feu de stop

1 Ouvrir le hayon.

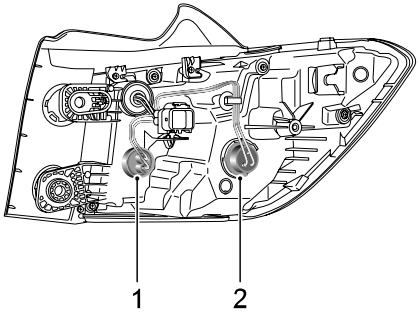
2 Débrancher la borne négative de la batterie.

3 Retirez les deux bouchons sur le panneau de garniture de feu arrière latéral.

4 Retirez les boulons qui maintiennent les feux arrière latéraux sur la carrosserie du véhicule.

5 Débrancher le connecteur du faisceau de câbles et retirer le feu arrière latéral.

6 Tourner le support de l'ampoule du clignotant arrière dans le sens anti-horaire 1 ou du feu de position/frein 2, retirer le porte-lampe et enlever l'ampoule du clignotant arrière ou du feu de position/frein.



7 Installez la nouvelle ampoule de clignotant arrière ou l'ampoule de feu de position/freinage sur le porte-lampe.

8 Tourner le porte-lampe du clignotant arrière ou le porte-lampe de position/frein dans le sens horaire et l'installer sur les feux arrière latéraux.

9 Assurez-vous que le joint d'étanchéité du feu arrière est bien en place.

10 Connectez le connecteur du faisceau de câblage et fixez les feux arrière latéraux à la carrosserie, puis installez 2 boulons, serrez à 3 - 5 Nm.

11 Installez les deux bouchons sur le panneau de garniture des feux arrière.

12 Connectez la borne négative de la batterie.

13 Vérifiez si le clignotant arrière ou le feu de position/freinage fonctionne correctement.

14 Fermer le hayon.

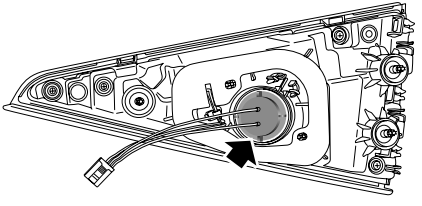
Feu de brouillard arrière

1 Ouvrez le hayon, reportez-vous à la section "Hayon" dans la section "Préparatifs de voyage".

2 Débrancher la borne négative de la batterie et maintenir le véhicule à l'arrêt pendant au moins 1 minute.

3 À l'aide d'un tournevis "one", faites levier pour ouvrir le couvercle d'accès de maintenance gauche du panneau intérieur du hayon afin d'exposer la douille du feu de brouillard arrière.

4 Tourner la douille du feu de brouillard arrière dans le sens antihoraire, retirer la douille et enlever l'ampoule endommagée du feu de brouillard arrière.



5 Installez la nouvelle ampoule de feu de brouillard arrière sur la douille et positionnez la douille du feu de brouillard arrière sur le feu combiné arrière. Serrez dans le sens des aiguilles d'une montre pour assurer une installation correcte.

6 Installez le couvercle d'accès de maintenance gauche du panneau intérieur de hayon.

7 Connectez la borne négative de la batterie.

8 Vérifiez si le feu de brouillard arrière fonctionne correctement.

9 Fermez le couvercle du coffre à bagages.

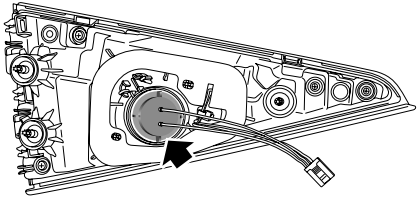
Feu de recul

1 Ouvrez le hayon, reportez-vous à la section "Hayon" dans la section "Préparatifs de voyage".

2 Débrancher la borne négative de la batterie et maintenir le véhicule à l'arrêt pendant au moins 1 minute.

3 À l'aide d'un tournevis "une", faites levier pour ouvrir le couvercle d'accès de maintenance droit du panneau intérieur du hayon afin d'exposer la douille du feu de brouillard arrière.

4 Tourner le support de la lampe de recul dans le sens anti-horaire, retirer le support et enlever la lampe de recul endommagée.



5 Installer la nouvelle lampe de recul sur le support d'ampoule et positionner le support de la lampe de recul sur le feu arrière combiné. Serrer dans le sens horaire pour assurer une installation correcte.

6 Installez le couvercle d'accès de maintenance droit du panneau intérieur de hayon.

7 Connectez la borne négative de la batterie.

8 Vérifiez si le feu de recul fonctionne correctement.

9 Fermer le hayon.

Éclairage de plaque d'immatriculation

1 Débrancher la borne négative de la batterie.

2 Poussez doucement le feu de plaque d'immatriculation de la gauche vers la droite à l'aide d'un outil de levier.

3 Détachez délicatement la lumière de la plaque d'immatriculation en utilisant une lame de démontage.

4 Retirez l'ampoule endommagée et installez-en une nouvelle dans le porte-ampoule.

5 Lors de l'installation du feu de plaque d'immatriculation, insérez d'abord le côté gauche du feu dans la rainure.

6 Poussez le côté droit du feu de plaque d'immatriculation vers le haut avec vos doigts et entendez un son de "clic".

7 Connectez la borne négative de la batterie.

8 Vérifiez si le feu de plaque d'immatriculation arrière fonctionne correctement.

IMPORTANT

Déplacez doucement et lentement, sans endommager la surface de la peinture et les clips autour de la lumière de la plaque d'immatriculation.

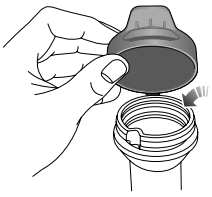
Lave-linge

Contrôle et remplissage du liquide lave-glace

Le liquide lave-glace est inflammable. NE laissez PAS du liquide de lave-glace entrer en contact avec des flammes nues ou des sources d'inflammation.

Lors du remplissage du liquide de lave-glace, ne laissez pas le liquide de lave-glace se répandre autour du groupe motopropulseur ou sur la surface peinte de la carrosserie du véhicule. En cas de déversement du liquide de lave-glace sur les mains ou d'autres parties du corps, veuillez immédiatement laver avec de l'eau propre.

Vérifiez régulièrement le niveau de liquide de lave-glace. Lorsque le niveau de liquide de lave-glace est bas, veuillez le compléter comme indiqué. Utilisez le liquide de lave-glace recommandé et certifié par le fabricant. Reportez-vous à la section "Liquides et capacités recommandés" dans la partie "Données techniques".



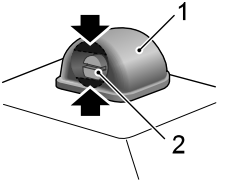
Remarque : N'utilisez PAS de solution antigel ou vinaigre/eau dans le réservoir du lave-glace - l'antigel endommagera la peinture tandis que le vinaigre endommagera la pompe du lave-glace.

IMPORTANT

- Utilisez le liquide lave-glace recommandé et certifié par le fabricant. Une mauvaise utilisation du liquide lave-glace en hiver peut endommager le moteur du lave-glace à cause du gel.
- L'utilisation de l'interrupteur du lave-glace alors qu'il n'y a pas de liquide lave-glace peut endommager le moteur du lave-glace.
- L'utilisation des essuie-glaces lorsque le pare-brise est sec et qu'il n'y a pas de liquide lave-glace peut endommager le pare-brise et les balais d'essuie-glace. Veuillez vaporiser le liquide lave-glace et démarrer les essuie-glaces lorsqu'il y a suffisamment de liquide lave-glace.

Gicleurs de lave-glace

Les buses de lave-glace sont situées sur la grille de prise d'air A/C dans le compartiment avant, et sont configurées lors des réglages d'usine, donc en général il n'est pas nécessaire de les ajuster. Pour régler une buse de lave-glace, vous pouvez insérer un petit tournevis à lame plate dans l'espace (la zone noire indiquée par la flèche) entre le logement (1) et la buse (2 et tournez légèrement la buse vers le bas ou vers le haut pour obtenir un angle d'éjection approprié.



Faites fonctionner le lave-linge pour pulvériser de l'eau périodiquement afin de vérifier si les buses de lavage sont propres et orientées correctement. Si la buse est obstruée, insérez une aiguille ou un fil métallique fin dans le trou pour retirer l'obstruction.

Essuie-glaces

Balais d'essuie-glace

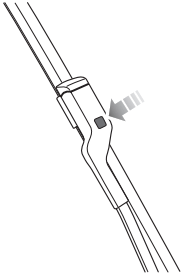
IMPORTANT

- La graisse, la silicone et les produits pétroliers nuisent à la capacité d'essuyage du balai. Nettoyer les balais d'essuie-glace dans de l'eau chaude savonneuse, et vérifier leur état périodiquement.
- Nettoyez fréquemment le pare-brise, N'utilisez PAS les balais d'essuie-glace pour éliminer les saletés tenaces ou incrustées, cela réduirait leur effet et leur durée de vie.
- Si des signes de dureté ou de fissuration du caoutchouc sont constatés ou si les essuie-glaces laissent des traces ou des zones non balayées sur le pare-brise, il faut remplacer les balais d'essuie-glace.
- Nettoyez régulièrement le pare-brise avec un produit de nettoyage pour vitres homologué et vérifiez que le pare-brise est bien nettoyé avant de monter des balais d'essuie-glace de rechange.

IMPORTANT

- Ne montez que des balais d'essuie-glace identiques aux spécifications d'origine.
- Nettoyez la glace et la neige sur les essuie-glaces et vérifiez qu'ils ne sont pas gelés ou collés au pare-brise avant d'essayer de les utiliser.

Remplacement des balais d'essuie-glace



1 Avec le capot fermé, et dans les 20 secondes suivant la mise du système d'allumage/électrique du véhicule en position OFF, actionnez le commutateur de la manette d'essuie-glace en appuyant et relâchant, les essuie-glaces effectueront un balayage et s'arrêteront en 'position de service' sur le pare-brise.

2 Soulevez le bras d'essuie-glace pour l'éloigner du pare-brise.

3 Appuyez sur le bouton du bras d'essuie-glace (comme illustré), et tirez l'extrémité supérieure du balai d'essuie-glace vers l'extérieur pour le désengager du bras d'essuie-glace.

4 Décrochez la lame du bras d'essuie-glace et jetez-la.

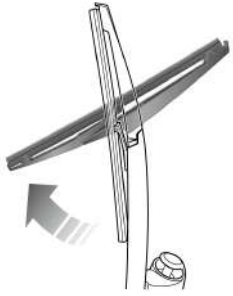
5 Placez le nouvel essuie-glace dans la fente du bras d'essuie-glace.

6 Poussez le balai d'essuie-glace vers le bras d'essuie-glace jusqu'à ce que le balai d'essuie-glace soit complètement encastré.

7 Remettez l'ensemble d'essuie-glace sur le pare-brise et vérifiez si la lame d'essuie-glace est correctement fixée sur le bras d'essuie-glace.

8 Pour sortir du mode entretien et ramener les essuie-glaces en position de repos, actionnez à nouveau le commutateur de la manette des essuie-glaces en appuyant vers le bas et en relâchant, ou alternativement, mettez le système d'alimentation du véhicule en position ON.

Remplacement de la lame d'essuie-glace de la lunette arrière



1 Soulevez le bras d'essuie-glace pour l'éloigner de la lunette arrière.

2 Tirez le connecteur de la lame d'essuie-glace vers l'extérieur avec une force modérée pour le séparer du bras d'essuie-glace et jetez la lame d'essuie-glace.

3 Insérez l'attache du nouveau balai d'essuie-glace dans la fente du bras d'essuie-glace. Assurez-vous que le balai d'essuie-glace est correctement fixé sur le bras d'essuie-glace.

4 Replacez l'ensemble d'essuie-glace sur la lunette arrière.

Pneus

Aperçu

- Faites particulièrement attention lorsque vous utilisez de nouveaux pneus pour les premiers 300 miles (500) km.
- Évitez de négocier les virages à vitesse excessive.
- si possible, évitez que les roues ne heurtent les bordures en montant ou descendant, et soyez toujours très prudent lors du franchissement de bordures/trottoirs.
- Vérifiez régulièrement les pneus pour détecter des dommages (coupures, éraflures, fissures et éclats) et retirez tout objet étranger de la bande de roulement.
- Évitez que le pneu entre en contact avec de l'huile, de la graisse et du carburant.
- Assurez-vous que les capuchons de valve sont toujours en place.
- Si le pneu doit être retiré, marquez toujours l'orientation pneu/roue pour garantir une réinstallation correcte.
- Les roues ou pneus démontés doivent être conservés dans un endroit frais, sec et à l'abri de la lumière

Il se peut que les dommages à un pneu ou à une jante passent inaperçus. Si vous ressentez des vibrations anormales ou des difficultés de conduite, cela pourrait indiquer qu'un pneu ou une jante a été endommagé. Veuillez ralentir et stationner votre véhicule en toute sécurité, puis vérifiez le pneu et la jante. Si aucun dommage visible n'est constaté à l'extérieur, vous devriez continuer à conduire jusqu'au réparateur agréé MG le plus proche à faible vitesse pour inspection.

Pneus directionnels

Les pneus directionnels sont marqués avec le "sens de rotation" (DOR). Pour maintenir les caractéristiques de maniabilité, la performance des pneus, le faible bruit de roulement et prolonger la durée de vie des pneus, les pneus/roues doivent toujours être montés avec la flèche d'indication montrant le bon "DOR".

Durée de vie des pneus

Une pression rationnelle des pneus et un style de conduite modéré peuvent prolonger la durée de vie des pneus. Recommandations :

- Vérifiez la pression des pneus au moins une fois par mois lorsque le pneu est froid;
- Évitez de prendre des virages à des vitesses excessives ;
- Vérifiez régulièrement les pneus pour détecter les motifs d'usure anormaux.
- Lorsque le véhicule doit rester stationné pendant une longue période, il faut le déplacer au moins une fois toutes les deux semaines afin d'éviter une déformation permanente des pneus due à une sollicitation prolongée.

Les facteurs suivants affectent la durée de vie des pneus :

Pression des pneus

Des pneus sur ou sous-gonflés causeront une usure anormale du pneu, réduiront considérablement la durée de vie et auront un effet négatif sur les caractéristiques de conduite du véhicule.

Style de conduite

Une accélération et un freinage trop brutaux dans les virages réduiront la durée de vie du pneu.

Équilibrage des roues

Les roues d'un nouveau véhicule sont soumises à des tests d'équilibrage dynamique, mais il se peut que les roues soient déséquilibrées en raison de l'effet de divers facteurs en cours d'utilisation.

Si les roues sont déséquilibrées, des secousses ou des vibrations du mécanisme de direction peuvent se produire et les pneus peuvent commencer à s'user excessivement. est important de rétablir l'équilibre des roues aussi rapidement que possible. Chaque roue doit être rééquilibrée après l'installation d'un nouveau pneu ou après une réparation du pneu.

Défaut d'alignement des roues

Un alignement incorrect des roues peut causer une usure excessive des pneus et affecter la sécurité du véhicule. Si les pneus montrent des signes d'usure anormale, vérifiez l'alignement des roues et demandez conseil à un réparateur local agréé.

Prendre soin de vos pneus

L'UTILISATION DE PNEUS DÉFECTUEUX EST DANGEREUSE ! NE conduisez PAS si un pneu est endommagé, excessivement usé, ou gonflé à une pression incorrecte.

Lors du remplacement des pneus, il est fortement recommandé que les nouveaux pneus soient de la même spécification que les pneus d'origine. NE remplacez PAS les pneus par des pneus d'un autre type. Des pneus alternatifs, d'une spécification différente, peuvent affecter négativement les caractéristiques de conduite et la sécurité du véhicule. Afin de maintenir les caractéristiques de conduite et la sécurité, il est suggéré de consulter un réparateur agréé MG.

Conduisez toujours en tenant compte de l'état des pneus, et inspectez régulièrement la bande de roulement et les flancs pour détecter tout signe de déformation (renflement), de coupure ou d'usure.

Remarque: Évitez que les pneus entrent en contact avec de l'huile, de la graisse et du carburant.

Pression du pneu

La pression des pneus doit être vérifiée avant un long voyage.

Vérifiez les pressions au moins une fois par mois, lorsque les pneus sont froids.

S'il est nécessaire de vérifier les pneus lorsqu'ils sont chauds, vous devez vous attendre à ce que les pressions aient augmenté de 30 ~ 40 kPa (c'est-à-dire 0.3 ~ 0.4 bar). Dans cette circonstance, ne laissez JAMAIS l'air s'échapper des pneus afin de correspondre aux pressions recommandées (à froid) dans les données techniques.

Vannes

Maintenez les capuchons de valve fermement fixés pour empêcher la saleté de pénétrer dans la valve. Vérifiez l'étanchéité de la valve (écoutez un sifflement révélateur) lorsque vous contrôlez la pression des pneus.

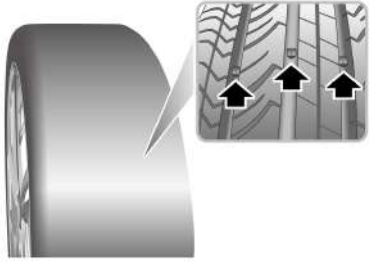
Pneus crevés

Votre véhicule est équipé de pneus qui ne peuvent pas fuir s'ils sont percés par un objet pointu, à condition que l'objet reste dans le pneu. Si vous vous rendez compte que cela se produit, réduisez immédiatement votre vitesse et conduisez avec prudence jusqu'à ce que la roue de secours puisse être montée ou les réparations effectuées.

Remarque : Si le flanc du pneu est endommagé ou déformé, remplacez immédiatement le pneu, ne tentez pas de le réparer.

Indicateurs d'usure de pneu

Les pneus montés en équipement d'origine disposent d'indicateurs d'usure d'environ 2,0 mm de hauteur au fond de leur motif de bande de roulement, verticaux par rapport à la direction de roulement de la roue et répartis uniformément autour de la circonférence. La marque sur le côté du pneu telle que les lettres majuscules TWI ou le symbole triangulaire indique l'emplacement de l'indicateur d'usure.



Lorsque la bande de roulement est usée à 2,0 mm ou moins, les indicateurs remontent à la surface du motif de la bande de roulement, produisant l'effet d'une bande de caoutchouc continue sur la largeur du pneu.

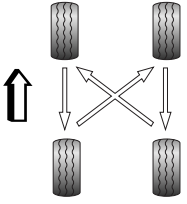
IMPORTANT
Un pneu DOIT impérativement être remplacé dès qu'un indicateur d'usure devient visible. Sinon il y a un risque d'accident.

Rotation de Montage des Roues

Il est recommandé que vous permutiez les roues à intervalles irréguliers afin d'égaliser l'usure des pneus.

Lorsque les pneus sont très usés, il est recommandé d'intervertir les roues avant et arrière comme le montre l'illustration. Cela peut prévenir l'usure inégale des pneus, prolonger leur durée de vie et équilibrer la fatigue des pneus.

Il est conseillé de permuter les roues motrices de l'avant vers l'arrière et d'échanger les roues non motrices en les croisant.



Remarque : Les pneus directionnels (identifiés par la flèche sur le côté du pneu) NE peuvent PAS être interchangés d'un côté à l'autre.

Remarque: TPMS l'auto-apprentissage est nécessaire après la permutation des roues. Veuillez consulter un Réparateur agréé MG pour plus de détails.

Chaînes à neige

Des chaînes à neige inadaptées peuvent endommager les pneus, les roues, la suspension, les freins ou la carrosserie de votre véhicule.

Faire attention aux exigences suivantes lors de l'utilisation:

- Les chaînes à neige/les pneus ne peuvent être montés que sur les roues avant ;
- L'épaisseur des pneus/chaînes à neige ne doit pas dépasser 15 mm ;
- Veuillez toujours respecter les instructions de montage et de tension des chaînes à neige/pneus, ainsi que les limitations de vitesse des différentes routes ;
- Veuillez éviter les styles de conduite nécessitant un freinage appuyé, des virages serrés, etc. lorsque des chaînes à neige/pneus sont installées.

- Si vous entendez des bruits anormaux lors de l'utilisation des chaînes à neige/pneus, veuillez garer le véhicule dans une zone sûre dès que possible pour vérifier le châssis.
- Ne roulez pas à plus de 25 mph 40 km/h ;
- Pour éviter d'endommager les pneus et d'user excessivement les chaînes à neige, les chaînes à neige doivent être retirées lorsque vous conduisez sur une route sans neige.

Taille et spécifications des roues et des pneus prenant en charge les pneus/chaînes à neige pour ce véhicule	
Taille de la jante	5.5J×15
Taille des pneus	185/65 R15 88H

Remarque: Veuillez vous assurer que les spécifications des pneus et des jantes du véhicule sont identiques à celles listées dans le tableau ci-dessus avant d'acheter des chaînes à neige/pneu, sinon il ne sera pas possible de monter les chaînes.

Remarque: Si vous conduisez souvent sur des routes couvertes de neige et verglacées, il est recommandé d'utiliser des pneus hiver. Veuillez consulter un réparateur agréé MG pour plus de détails.

Nettoyage et entretien

Suivez toutes les précautions de sécurité sur les produits de nettoyage.Ne buvez pas les liquides et éloignez-les des yeux.

Extérieur

Lavage de votre voiture

Afin de prévenir les accidents, vous ne devez nettoyer votre voiture que lorsque le système d'alimentation est OFF.

Ne nettoyez pas le compartiment avant avec de l'eau à haute pression car cela pourrait endommager le système électrique du véhicule.

Certains systèmes de nettoyage à haute pression pénètrent dans les joints des portes, des fenêtres et du toit ouvrant et endommagent les mécanismes de verrouillage. NE dirigez PAS les jets d'eau directement sur des composants qui pourraient être facilement endommagés.

La présence d'eau ou d'humidité sur des parties du système de freinage réduira la performance de freinage, ce qui peut augmenter le risque d'accidents.

Afin de préserver la finition de la peinture de votre voiture, veuillez respecter les points d'entretien suivants :

- N'utilisez PAS d'eau chaude pour laver la voiture.
- N'utilisez PAS de détergents ou de liquide vaisselle.
- Par temps chaud, NE LAVEZ PAS la voiture en plein soleil.
- Si vous utilisez un tuyau, NE dirigez PAS l'eau directement sur les joints des fenêtres, des portes ou du toit ouvrant, ni par les ouvertures des roues sur les composants des freins.

Si la voiture est particulièrement sale, utilisez un tuyau pour éliminer la saleté et les gravillons de la carrosserie avant le lavage. Ensuite, lavez la voiture avec de l'eau froide ou tiède contenant un shampoing de lavage et de cire de bonne qualité. Utilisez toujours beaucoup d'eau pour vous assurer que les gravillons sont éliminés de la surface et ne s'incrustent pas dans la peinture. Après le lavage, rincez la carrosserie à l'eau claire et séchez-la avec une peau de chamois.

Nettoyage du dessous de la voiture

Ne nettoyez pas le compartiment avant avec de l'eau à haute pression car cela pourrait endommager le système électrique du véhicule.

De temps en temps, mais particulièrement pendant les mois d'hiver lorsque du sel a été utilisé sur les routes, utilisez un tuyau pour laver le dessous de la voiture. Chassez les accumulations de boue et nettoyez soigneusement les zones où les débris peuvent facilement s'accumuler (passages de roues et joints de panneaux, par exemple).

IMPORTANT

- Évitez de nettoyer le véhicule en plein soleil.
- Lors du nettoyage du véhicule en hiver, évitez de pulvériser de l'eau directement sur les serrures des portes et les interstices des panneaux en raison du risque de givrage.
- N'utilisez pas d'éponges rêches ou de chiffon pour nettoyer la voiture, cela endommagerait la finition de la peinture.
- Lors du nettoyage des phares, n'utilisez pas de chiffon ou d'éponge à sec, utilisez uniquement de l'eau tiède savonneuse.

Nettoyage avec un nettoyeur haute pression

Lisez toujours les instructions d'utilisation du fabricant.

Lors de l'utilisation de nettoyeurs haute pression, assurez-vous toujours qu'il y a une distance adéquate entre la buse de pulvérisation et tout matériau souple, autocollants ou joints en caoutchouc.

Note: NE dirigez PAS la buse du nettoyeur haute pression directement vers les composants haute tension ou les connexions de la batterie haute tension sous le véhicule.

IMPORTANT

- Veuillez prêter attention aux instructions d'utilisation du nettoyeur haute pression.
- Les parties souples du véhicule doivent être maintenues à une distance suffisante du nettoyeur haute pression.

Polissage de la peinture

Traitez occasionnellement la surface de la peinture avec un polish approuvé contenant les propriétés suivantes :

- Des abrasifs très doux pour éliminer l'encrassement de la surface sans enlever ou endommager la peinture.
- Des composés de remplissage qui combleront les rayures et réduiront leur visibilité.
- De la cire pour fournir une couche protectrice entre la peinture et les éléments.

Remarque: Si possible, évitez d'appliquer des produits de polissage ou de la cire sur les vitres et les joints en caoutchouc.

Peinture mate

La peinture mate est un type de revêtement particulier, et des précautions spéciales doivent être prises lors du lavage et de l'entretien des véhicules.

Il est recommandé de laver la voiture à la main et de ne pas utiliser d'éponge rugueuse ou de chiffon de lavage de voiture. Lors du nettoyage et de l'essuyage, n'utilisez pas de force excessive. Évitez de laver votre voiture en plein solei

- N'utilisez pas de jet d'eau haute pression ou de vapeur pour nettoyer le véhicule. Si le véhicule est très sale, il est nécessaire de pré-nettoyer la voiture avant de la laver. Utilisez un tuyau pour éliminer toute la saleté, le gravier et les autres particules qui pourraient endommager la surface de la peinture en premier.
- Rincez abondamment la carrosserie avec de l'eau propre et séchez-la après l'avoir lavée du toit vers le bas en utilisant une éponge douce et une solution de lavage de voiture neutre et sans cire.

Lors de l'entretien quotidien de votre voiture, il convient également de prêter attention à :

- Si le film de peinture entre en contact avec de la résine ou de la graisse, ainsi que des résidus d'insectes ou des excréments d'oiseaux, retirez-le immédiatement pour éviter des dommages irréversibles à la surface de la peinture mate.
- Si des taches d'huile ou des empreintes digitales sont présentes sur la surface de la peinture mate, retirez-les immédiatement avec un chiffon propre, n'utilisez pas de force excessive pour éviter des dommages irréversibles à la surface de la peinture mate.

- Afin de maintenir l'effet mat de la surface peinte, il ne faut pas utiliser d'abrasifs, de polishes ni de cires de polissage, et la carrosserie ne peut pas être polie.
- Ne pas utiliser d'autocollants, de patchs, d'aimants ou d'objets similaires afin d'éviter d'endommager la surface peinte.
- Assurez-vous de faire réparer le film de peinture dans un atelier de réparation professionnel qualifié.

Balais d'essuie-glace

Lavez à l'eau chaude savonneuse N'utilisez PAS de nettoyants à base d'alcool ou de solvant.

Vitres et rétroviseurs

Nettoyez régulièrement toutes les vitres, à l'intérieur et à l'extérieur, en utilisant un nettoyant pour vitres approuvé.

Pare-brise : En particulier, nettoyez l'extérieur de la vitre avec un nettoyant pour vitres après avoir lavé la voiture avec des produits de lavage et de cire, et avant de monter de nouveaux balais d'essuie-glace.

Écran arrière : Nettoyez l'intérieur avec un chiffon doux, en effectuant un mouvement de côté pour éviter d'endommager les éléments chauffants.

Rétroviseurs : Lavez-les à l'eau savonneuse. Utilisez un grattoir en plastique pour enlever la glace. N'utilisez PAS de produits de nettoyage abrasifs ou de grattoir métallique.

Composants en plastique

Tous les composants en plastique doivent être nettoyés à l'aide de méthodes de nettoyage conventionnelles et ne doivent pas être traités avec des matériaux abrasifs.

Dommages à la peinture

Les dommages à la peinture ou les éclats de pierre doivent être traités immédiatement avec des matériaux de peinture/vernis appropriés pour éviter d'invalider la garantie anticorrosion.

Joints d'étanchéité

Tout joint d'étanchéité ou joint en caoutchouc d'ouverture doit être traité avec des matériaux adaptés (gel de silice) s'ils sont nettoyés avec des détergents puissants, cela devrait éviter tout collage et maintenir la durée de vie du joint.

Roues

Lors du nettoyage des roues, tout matériau ou eau entrant directement en contact avec le disque de frein peut affecter l'efficacité du freinage.

Afin de s'assurer que les roues sont maintenues dans un état optimal, elles doivent être nettoyées régulièrement.

N'utilisez qu'un nettoyant non acide recommandé pour les roues. Lisez toujours les instructions sur le produit.

Nettoyage de l'intérieur

Matériaux en plastique

Nettoyez les matériaux à face en plastique avec un nettoyant pour tissus d'ameublement dilué, puis essuyez-les avec un chiffon humide.

Remarque : NE polissez PAS les composants du tableau de bord ; ils doivent rester non réfléchissants.

Tapis et tissus

Nettoyez avec un nettoyant pour tissus d'ameublement dilué - testez d'abord une zone cachée.

Cuir

Nettoyez les garnitures en cuir avec de l'eau tiède et un savon sans détergent. Séchez et polissez le cuir avec un chiffon sec, propre et non pelucheux.

Remarque: N'utilisez PAS d'essence, de détergents, de crèmes pour meubles ou de cires comme produits de nettoyage.

Combiné d'instruments, écran d'infodivertissement

Nettoyez uniquement avec un chiffon sec. N'utilisez PAS de liquides ou de sprays de nettoyage.

Couvercles des modules d'airbag

NE laissez PAS ces zones être inondées de liquide et n'utilisez PAS d'essence, de détergent, de crème pour meubles ou de produit à polir.

Pour éviter d'endommager le SRS airbag, les zones suivantes doivent être nettoyées avec parcimonie à l'aide d'un chiffon humide et d'un nettoyant pour tissus d'ameublement UNIQUEMENT :

- Le rembourrage central du volant.
- La zone du tableau de bord contenant l'airbag passager.
- Zone de la garniture de toit et des finitions des montants avant qui renferment les modules de protection contre les impacts latéraux à la tête.

Ceintures de sécurité

N'utilisez PAS d'agents de blanchiment, de teintures ou de solvants de nettoyage sur les ceintures de sécurité.

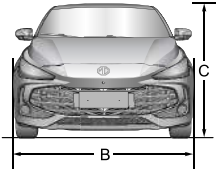
Déployez les ceintures, puis utilisez de l'eau chaude et un savon non détergent pour les nettoyer. Laissez les ceintures sécher naturellement ; NE les rétractez PAS et n'utilisez pas la voiture avant qu'elles ne soient complètement sèches.

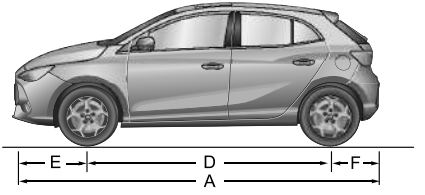
Données techniques

Technical Data Dimensions *344*
Complete Vehicle Mass Parameters *346*
Main Engine Parameters *348*
Dynamic Performance Parameters *349*
Parameters of Drive Motor *350*
Recommended Fluids and Capacities *351*
Wheel Alignment (Unladen Condition) *352*
Wheels and Tyres *353*
Tyre Pressure (Cold) *354*

Données techniques

Données techniques Dimensions





Élément, Unités	Paramètre
Longueur hors tout A , mm	4113
Largeur hors tout B , mm	1797
Hauteur hors tout C (à vide), mm	1502
Empattement D , mm	2570
Porte-à-faux avant E , mm	892
Porte-à-faux arrière F , mm	651
Voie des roues avant, mm	1510

Élément, Unités	Paramètre
Voie des roues arrière, mm	1520
Garde au sol minimale (en charge), mm	116.8
Diamètre minimal du cercle de braquage, m	10.3
Capacité du réservoir de carburant, L	36

Remarque: Longueur du véhicule sans la plaque d'immatriculation.

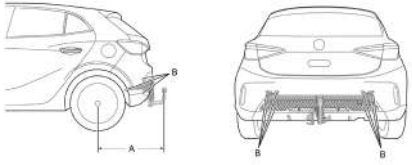
Remarque: Les rétroviseurs et la partie déformée de la paroi du pneu directement au-dessus du point de contact ne sont pas inclus dans la largeur totale.

Données techniques

Paramètres de masse du véhicule complet

Élément, Unités	Paramètre		
	GS62H 1.5L HT11 TL1	GS62H 1.5L HT11 TL2	GS62H 1.5L HT11 TL3
Personne dans l'habitacle, personne	5		
Poids du véhicule à vide (en ordre de marche), kg	1285	1298	1308
Poids brut du véhicule, kg	1733	1746	1766
Poids sur l'essieu avant à vide, kg	816	824	831
Poids sur l'essieu arrière à vide, kg	469	474	477
Poids sur l'essieu avant en charge, kg	926	935	946
Poids sur l'essieu avant en charge, kg	807	811	820

Poids tractable



Élément, Unités	Paramètres
Poids max. remorque non freinée, kg	500
Poids max. remorque freinée, kg	500
Charge sur crochet d'attelage, kg	75
Distance entre le centre de la roue et le centre de la boule d'attelage A , mm	738
Points de montage du dispositif de remorquage	B

Remarque : Lorsque vous tractez une remorque, la vitesse du véhicule NE DOIT pas dépasser 100 km/h.

Remarque : Avant de tracter une remorque, veuillez vérifier la pression des pneus arrière, gonflez-les à au moins 20 kPa (0.2 bar) au-dessus de la pression recommandée - NE laissez PAS la pression des pneus dépasser 300 kPa (3.0 bar), cela peut être dangereux.

Données techniques

Paramètres principaux du moteur

Élément, Unités	Paramètre
Alésage × Course, mm × mm	72x92
Cylindrée totale, L	1.498
Taux de compression	16,0±0,5
Puissance nette maximale, kW	75
Vitesse du moteur à puissance maximale, tr/min	6000
Couple maximal, Nm	128
Vitesse du moteur au couple maximal, tr/min	4500
Indice d'octane, RON	Essence sans plomb ou gasohol E5-E10 / RON95 ou supérieur

Paramètres de performance dynamique

Article, unité	Paramètre
Vitesse maximale, km/h	170
Capacité de montée, %	30

Données techniques

Paramètres du moteur d'entraînement

Point	Moteur de traction avant
Type de moteur	Moteur synchrone à aimants permanents
Puissance Nominale/Puissance de Crête, kW	TM:72/150 GM:78/170
Couple nominal/Couple de pointe, Nm	TM:250 GM:140
Régime nominal/régime maximal, tr/min	4456.7/13000 5570.4/13000
Niveau de protection	IP67

Fluides et capacités recommandés

Nom	Qualité	Capacité
Huile moteur (remplacement après-vente), L	C5&SP 0W-20	4
Liquide de refroidissement du moteur, L	Glycol (OAT)	6.4
Liquide de refroidissement du moteur d'entraînement, litres		3.4
Huile pour transmission automatique, L	Castrol BOT794	1.5
Liquide de frein, L	DOT 4	0.8
Liquide lave-glace, L	Liquide lave-glace de pare-brise d'origine MG Motor	2.5
Réfrigérant pour climatisation	R-1234yf*	0.52±0.02 kg
	HFC-1234yf*	0.52±0.02 kg
		GWP 0.501
		CO2eq 0.0003t

Données techniques

Alignement des roues (Condition non chargée)

Élément, Unités		Paramètres
Roues avant	Angle de chasse	-27′ ±45′
	Angle de chasse	5°52′ ±45′
	Angle de pincement (pincement total)	6′ ±12′
	Inclinaison du pivot de fusée	13°21′ ±45′
Roues arrière	Angle de carrossage	-1°25′ ±45′
	Angle de pincement (pincement total)	12′ ±15′

Roues et Pneus

Taille de la jante	5.5J×15	6.0J×16
Taille des pneus	185/65 R15 88H	195/55 R16 87H

Données techniques

Pression des pneus (à froid)

Roues	À vide
Roues avant	250kPa/2.5bar/37psi
Roues arrière	250kPa/2.5bar/37psi